MOTORWORLD BULLETIN

Edition 89 / 30. Juni 2019









INHALT CONTENT







OPEN DAYS IN "THE VALLEY" MOTORWORLD MANUFAKTUR ZÜRICH

Das ehemalige Maggi-Areal in Kemptthal verwandelte sich Mitte Juni in einen Magnet für Oldtimer-Enthusiasten, Familien und Bewohner aus der Region. Rund 7.000 Besucher kamen am 15. und 16. Juni zu den Open Days ins "The Valley", wo auch die zukünftige Motor-world Manufaktur Region Zürich eröffnen wird.

In the midle of June, the former Maggi site in Kemptthal attracted many classic car enthusiasts, families and residents from around the region. On June 15 and 16, around 7,000 visi-tors attended the Open Days at "The Valley", where the future Motorworld Manufaktur Region Zürich will also be opening its doors.

14

MOTORWORLD Bulletin

Publisher:

Schweiz

Production:

Sybille Bayer

Wiebke Deggau

Dreiwöchentlich

Auflage: 30.000

ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt: strecker@cmg-munich.de

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers

MOTORWORLD Trademark Managment

Jegliche Formen der Vervielfältigung,

Veröffentlchung oder Vorführungen im

öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken

unterliegen dem Copyright der

AG & CMG München 2017.

0171/15 26 358

ist erlaubt.

Erscheinungsweise:

Management AG

Fon: +41 71 227 84 84 E-Mail: info@motorworld.ch

UID: CHE-430.224.658

Classic-Media-Group Munich

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes: Désirée Rohrer (CMG) Chefredaktion Kay Mackenneth

Ressortleitung / Redaktion:

"History Speed Lifestyle"

MOTORWORLD Trademark

Marktplatz 4, CH-9004 St. Gallen

Handelsregister des Kantons St. Gallen

ALFA ROMEO 8C 2900B

Es gibt Automobile, die werden gleichgesetzt mit einem Kunstwerk von Renoir oder Picasso. Dazu zählt zum Beispiel der Bugatti Atalante, aber auch der Alfa Romeo 8C 2900B, jenes Meisterstück mit Aluminium Karosserie und einer Technik die geiner Zeit weit von einer Technik, die seiner Zeit weit voraus war.

1 Y MOTORWORLD KÖLN | RHEINLAND

Der Butzweilerhof stand schon vor über 100 Jahren für das Thema Mobilität als hier 1910 erste waghalsige Flug-

versuche stattfanden. Vor einem Jahr, im Juni 2018, hat auf dem ehemaligen "Luftkreuz des Westens" dann die Motorworld Köln-Rheinland eröffnet und

auf einer Fläche von rund 50.000 gm wieder Räume für mobile Leidenschaft

Butzweilerhof became associated

with mobility over 100 years ago as the first daring test flight tests took place here in 1910. One year ago, in June 2018, Motorworld Köln-Rhein-

land opened its doors at the former aviation hub of the West, creating yet more space for mobile passion over an area of around 50,000 square me-

geschaffen.

24

There are automobiles that are equated with a work of art by Renoir or Picasso. These include, for example, the Bugatti Atalante, but also the Alfa Romeo 8C 2900B, that masterpiece with aluminum body and a technology that was ahead of its time.

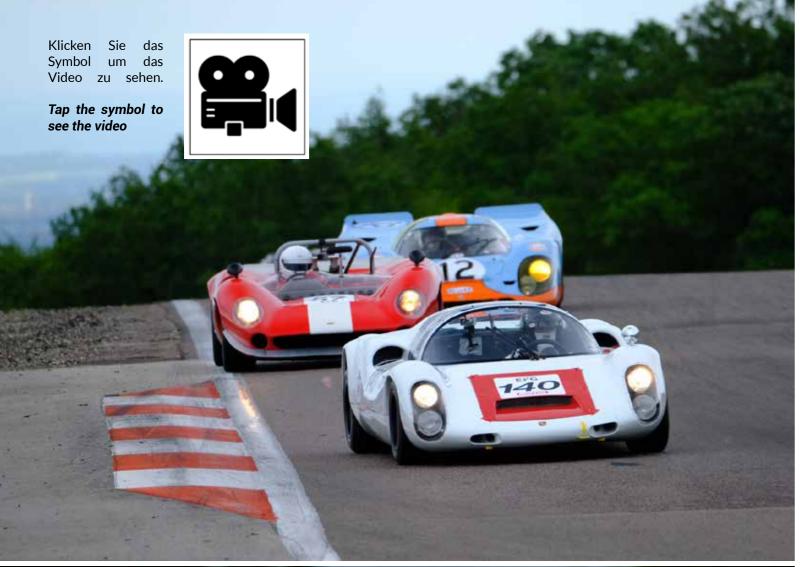
18

- MOTORWORLD Region Stuttgart, ein Projekt der Dünkel Investment GbR
- · MOTORWORLD München, ein Projekt der Freimann Besitz GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Köln Rheinland, ein Projekt der Butzweilerhof Nicolaus Otto Park GmbH & Co. KG • MOTORWORLD Zeche Ewald Ruhr, ein Projekt der
- Zeche Ewald Entwicklungs GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Classics Berlin, ein Projekt der MoWo Messe- und Veranstaltungs GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Manufaktur Berlin, ein Projekt der Insel 1 GmbH & Co. KG
- •MOTORWORLD Manufaktur Rüsselsheim:, ein Projekt der ACTIV-IMMOBILIEN GmbH & Co. KG, Schemmerhofer •MOTORWORLD Manufaktur Region Zürich:, ein Projekt der MA Kemptthal Besitz AG
- •MOTORWORLD Manufaktur Metzingen, ein Projekt der HAM Besitz GmbH & Co. KG
- •MOTORWORLD Classics Bodensee, ein Projekt der: Messe Friedrichshafen GmbH

MOTORWORLD, eine Marke der MOTORWORLD Trademark Management AG.











Fast 300 Autos strömten auf die Rennstrecke von Dijon-Prenois, um sich gegen den Asphalt und gegeneinander zu messen, darunter die sechs Peter Auto-Klassen, die Formula Junior sowie die Club-Sessions. Die Vielzahl der Rennen begeisterte sowohl die Fahrer als auch die zahlreichen Fans.

Am Sonntagmorgen war es an den Autos des Classic Endurance Racing (CER 1), den Ball in ins Rollen zu bringen. Es siegte Claudio Roddaro in seinem Porsche 917. Dann die Startaufstellung der Greatest's Trophy für das zweite Rennen des Wochenendes. Hier gewannen Carlos Monteverde und Gary Pearson mit ihrem Jaguar Typ E. Der Nachmittag stand im Zeichen des zweiten Classic Endurance Racing (CER 2) -Rennens, das von Philippe Scemama und Nigel Greensalls Lola T600 gewonnen wurde. Das letzte Rennen des Wochenendes war für Fahrer des Heritage Touring Cup, die aus Fahrzeugen bestanden, die zwischen 1966 und 1984 in der Tourenwagen-Europameisterschaft (ETCC) glänzten. Der Sieg ging an Christian Traber in einem BMW 3.0 CSL.

Almost 300 cars flocked to the Dijon-Prenois circuit to measure themselves against the asphalt and one another including the six Peter Auto grids, Formula Junior as well as the club sessions. The variety of races delighted a large number of drivers and the crowds of enthusiasts.

On Sunday morning, it was the turn of the cars in Classic Endurance Racing (CER 1) to set the ball rolling in a race led by Claudio Roddaro in his Porsche 917. Then the Greatest's Trophy grid was back on the track for its second race of the weekend. This time victory went to Carlos Monteverde and Gary Pearson in their Jaguar Type E. The afternoon was marked by the second Classic Endurance Racing (CER 2) grid event won by Philippe Scemama and Nigel Greensall's Lola T600. The final race of the weekend was for drivers in the Heritage Touring Cup grid consisting of cars that had shone in the European Touring Car Championship (ETCC) between 1966 and 1984, and victory went to Christian Traber in a BMW 3.0 CSL.



HERZLICH WILLKOMMEN 2019

MOTORWORLD Region Stuttgart

28. Juni
20 Jahre BOSCH Boxberg Klassik | Technische Abnahme
07. - 08. Sept.
10 Jahre MOTORWORLD Region Stuttgart & Flugfeldfest
15. Sept.
American Power | US Cars- & Bikes-Treffen

28. Sept. Forza Italia mit italienischer Nacht

Biketoberfest "Harley-Davidson Stuttgart Süd"

13. Oktober Saisonausklang mit Motorrad-Gedenkfahrt

MOTORWORLD München

seit April Hi-Sky | Atelierstraße 11, 81671 München (am Ostbahnhof) | www.hi-sky.de

14. Sept. 2. Rallye der MÜNCHEN CLASSIC

MOTORWORLD Köln | Rheinland

seit März Neu! V8 Hotel Köln @MOTORWORLD sowie Pizza - Pasta - Bar | FOODGARAGE MOTO

14. Juli Oldtimer-Brunch (findet 14-tägig statt)

25. August CARSPLUS COFFEE RUN

8. Sept. American Power | US Car-Treffen **28. Sept.** Köln Historic-Rallye (Start & Ziel)

29. Sept. Gentlemen's Bike-Ride
6. Oktober 28. Kölner Autoschau
11. - 12. Oktober Köln Marathon EXPO-Messe

20. Oktober Saisonausklang

31. Dezember Sylvester SwingBall in Köln

MOTORWORLD Zeche Ewald | Ruhr

29. Juni Extraschicht - Nacht der Industriekultur

13. - 14. Juli Wrapping World: Event rund um die Autofolierung

21. Juli Oldtimertreff Ruhr **26. - 28. Juli** Food-Truck-Vestival

3. - 4. Aug. Autofestival "Mopar Nationals"

14. - 17. Aug. Sommerkino

31. Aug. - 1. Sept. Autofestival "Youngtimer Show"
5. Sept. Top Run Ruhr Firmenlauf

15. Sept. Oldtimertreff Ruhr

MOTORWORLD Manufaktur Metzingen

o6. Juli Menton MINI Emotion | MINI 60YEARS EDITION | www.menton.de/mini-emotion/

21. Sept. MudMates – After Sport Party

29. Sept. Gewerbe- und Industrieschau Metzingen

31. Okt. Halloween Party







12. – 22. September

10./11. September 2019 Pressetage

www.motorworld-heritage.de



20. – 24. November

20. Nov. 2019 Lange Nacht der Oldtimer

www.motorworld-classics.de



21./22. September

www.motorworld-oldtimertage.de



8. - 10. Mai 2020

Friedrichshafen

www.motorworld-classics-bodensee.de























Im Village: Die Aussteller

Außerhalb der Rennstrecke war auch viel geboten, da ab Freitag 24 Aussteller anwesend waren, um ihre Produkte zu verkaufen oder das Publikum mit Essen versorgten. U.a. zeigten Modellbauer wie Lokkers, FB Concept und Virus Miniatures ihre Produkte. Für technisch versierte gab es Classic Expert, Oreca Store und Danielson Equipment. Daneben waren auch Einheimische wie Raphaël Dijon und das Swisswax Centre Bourgogne vor Ort. Wir konnten auf die Anwesenheit einiger Stammgäste von Peter Auto wie Christophe Fenwick zählen. Und schließlich wurde das Erbe der PSA-Gruppe durch die Ausstellung Aventure Peugeot Citroën DS unterstrichen.

Clubs: 650 Autos auf der Strecke

Einunddreißig Markenclubs gehörten zu den weiteren Playern, die zum Grand Prix de l'Age d'Or auf die Rennstrecke von Dijon-Prenois kamen, um einige Runden zu fahren. Darunter waren der MX5-Club, der mit ganzen 100 Autos sein 30-jähriges Bestehen feierte, und der Club Alpina France, der zum zehnten Mal am Grand Prix de l'Age d'Or teilnahm. Der Light Car Club stellte für diese Veranstaltung 70 Fahrzeuge zusammen. Andere große Namen wie der Club Maserati France und drei Alfa Romeo-Enthusiasten (Alfa Classic Club de France, Club Alfa Romeo de France und Club Alfa Romeo Passion) brachten ebenfalls ihre schönsten Autos mit.

In the Village: The Exhibitors

Off track the crowd had plenty to amuse them as 24 exhibitors were present from Friday onwards to sell their products or simply to feed the crowd. Among them Automodellen Lokkers, FB Concept and Virus Miniatures displayed their wares. For the more technically minded there were Classic Expert, Oreca Store and Danielson Equipment. In addition, locals like Raphaël Dijon and Swisswax Centre Bourgogne were also on hand. We were able to count on the presence of some Peter Autoregulars like Christophe Fenwick. And finally the patrimony of the PSA Group was highlighted by the Aventure Peugeot Citroën DS exhibition.

Clubs: 650 Cars on Track

Thirty-one makes clubs were among the other players who came to the Grand Prix de l'Age d'Or at the Dijon-Prenois circuit to enjoy some privileged track laps. Among them was the MX5 club, which was celebrating its 30th anniversary in style with no fewer than 100 cars present, and the Club Alpina France back for its tenth participation in the Grand Prix de l'Age d'Or. The Light Car Club assembled 70 cars for this event. Other great names like the Club Maserati France and three Alfa Romeo enthusiasts (Alfa Classic Club de France, Club Alfa Romeo de France and Club Alfa Romeo Passion) also brought along their most beautiful cars.















Vom Balkon: Ein Privileg
Dank der speziellen Angebote des Grand Prix
de l'Age d'Or konnten einige Zuschauer das Geschehen von einem erhöhten Standpunkt aus
verfolgen. Im kürzlich erbauten Hauptgebäude der Rennstrecke wurden exklusive Lounges
eingerichtet, die einen einzigartigen Blick auf
das Fahrerlager ermöglichen. Darüber hinaus
hatten bestimmte Personen das Privileg, eine
Führung durch das Fahrerlager zu erhalten.

From the Balcony: A Privileged Experience Some spectators were able to see the proceedings from a raised vantage point thanks to the privilege offers of Grand Prix de l'Age d'Or. Exclusive lounges were installed in the recently-constructed main building at the circuit giving a unique viewpoint overlooking the paddock. In addition, certain people enjoyed the privilege of having a guided visit of the paddock and had their first drive on the trook itself. ve on the track itself.

Lesen Sie mehr | Read more on Luxury-Cars.TV





GUT BESUCHT: OPEN DAYS IM "THE VALLEY"

WELL ATTENDED: OPEN DAYS IN "THE VALLEY"







Das ehemalige Maggi-Areal in Kemptthal verwandelte sich Mitte Juni in einen Magnet für Oldtimer-Enthusiasten, Familien und Bewohner aus der Region. Rund 7.000 Besucher kamen am 15. und 16. Juni zu den Open Days ins "The Valley", wo auch die zukünftige Motorworld Manufaktur

Auto- und Motorradliebhaber kamen bei den Open Days voll auf ihre Kosten: eine automobile Kunstausstellung von Bernd Luz mit ca. 30 Werken sowie das Mofatreffen von Holy-Spokes und Mofakult luden an beiden Tagen zum Entdecken ein. Ein besonderes Highlight war die Ausstellung des Porsche 356, BJ 1961, Dätwyler-Coupé, dem 115 PS-starken Fahrzeug, welches für 30 Jahre als verschollen galt und von der Solitude GmbH wiederentdeckt wurde.

Region Zürich eröffnen wird.

Auch verschiedene Mieter boten einen Vorgeschmack auf das, was Besucher künftig im Business-Park "The Valley" erwarten können. Darunter das Motorsportkompetenzzentrum von Rennfah-rer Fredy Barth und seinem Partner Marc Schürmann, die als erste Mieter der Motorworld Manufaktur Region Zürich einziehen werden. Daneben stellten sich die neue Silo-Bar mit einer ausgefallenen Lounge auf einer LKW-Laderampe sowie Nestlé und BarellCoffee vor. Zudem gab es weitere Aussteller wie die Uniqcars GmbH, die mit Car Dip seine innovative Sprühfolientechnologie vorführte. Store74 bot ein vielfältiges Sortiment an sportlicher Vintage-Mode und Accessoires an, welche speziell den historischen Motorsport thematisieren Energie 360° verschaffte einen Vorgeschmack ren. Energie360° verschaffte einen Vorgeschmack auf die bald fest installierten Elektroladesäulen auf dem Areal. Zudem hat sich das erst Anfang Juni im "The Valley" neu eröffnete Restaurant präsentiert.



In the midle of June, the former Maggi site in Kemptthal attracted many classic car enthusiasts, families and residents from around the region. On June 15 and 16, around 7,000 visitors attended the Open Days at "The Valley", where the future Motorworld Manufaktur Region Zürich will also be opening its doors.

Car and motorcycle lovers certainly got their money's worth at the Open Days: an automobile art exhibition by Bernd Luz with around 30 works, together with the moped meeting organised by Holy-Spokes and Mofakult, meant there was much to discover over the two days. A special highlight was the appearance of the 1961 Porsche 356, the 115 hp Daetwyler coupé, which had been considered lost for 30 years until it was rediscovered by Solitude GmbH.

Various tenants also offered a foretaste of what visitors can expect in the future at "The Valley" business park, among them the motor sport competence centre run by racing driver Fredy Barth and his partner Marc Schürmann, who will be the first tenants to be moving into Motorworld Manufaktur Region Zürich. They were joined by the new Silo Bar with its offbeat lounge on a truck loading ramp, together with Nestlé and Barell-Coffee. Other exhibitors included Uniqcars GmbH, who demonstrated its innovative Car Dip spray film technology, while Store74 presented a diverse assortment of sporting classic fashions and accessories with their special focus on historic motor sport. Energie360° offered a foretaste of the electrical recharging points that will soon be permanently installed at the site. The restaurant at "The Valley", which only recently opened at the beginning of June, was also taking orders.







Begleitet wurden die Open Days von einem Rahmenprogram mit Live-Musik und weiteren Attraktionen. Gutes Wetter und gute Stimmung machten das Wochenende perfekt! Selbst ein überraschendes Gewitter mit Starkregen am Samstagabend konnte die Stimmung nicht trüben. Die Band Baby Shrimps verlegte ihr Konzert kurzerhand in eine der Hallen und spielte unplugged weiter. Auf dem Streetfood-Festival sorgten 16 Foodtrucks mit tibetischen und afrikanischen Spezialitäten sowie einer großen Auswahl an westlichen Menüs wie Pizza, Burger und Wraps für das leibliche Wohl.

Die Motorworld Manufaktur Region Zürich ist Teil des Business-Parks "The Valley". Entwickelt wird dieser von der MA Kemptthal Besitz AG, einem Joint Venture der aus Deutschland stammenden Motorworld Group und des Schweizer Projektentwicklers Mettler2Invest. Die denkmalgeschützten Industriebauten befinden sich in einer ausgezeichneten Lage zwischen den Städten Zürich und Winterthur mit einer eigenen Bahn-Station sowie zwei naheliegenden Autobahnanschlüssen.

Weitere Informationen:

www.motorworld.de www.thevalley.ch The Open Days were augmented by a supporting programme with live music and other attractions. The great weather and super atmosphere made the weekend just perfect! Even an unexpected thunderstorm with heavy rain on the Saturday evening couldn't dampen the visitors' spirits. The band Baby Shrimps simply moved their equipment to one of the halls and continued playing there unplugged. At the Streetfood Festival, 16 food trucks offering Tibetan and African specialities, as well as a large selection of western food such as pizzas, burgers and wraps, provided for refreshments.

refreshments.
Motorworld Manufaktur Region Zürich is part of "The Valley" business park, which is being developed by MA Kemptthal Besitz AG, a joint venture comprising the German Motorworld Group and Swiss project developer Mettler2Invest. The listed industrial buildings are ideally situated between the cities of Zürich and Winterthur, while the park has its own railway station, with two motorway junctions close by.

Further information:

www.motorworld.de www.thevalley.ch











Es gibt Automobile, die werden gleichgesetzt mit einem Kunstwerk von Renoir oder Picasso. Dazu zählt zum Beispiel der Bugatti Atalante, aber auch der Alfa Romeo 8C 2900B, jenes Meisterstück mit Aluminium Karosserie und einer Technik, die seiner Zeit weit voraus war. Rund dreißig Exemplare des Alfa Romeo 8C 2900B wurden seinerzeit gebaut. Nur fünf Exemplare erhielten damals ihr Superleggera Blechkleid bei Carozzeria Touring in Mailand, welche zweifellos die charismatischsten und extravagantesten Modelle dieser Serie sind. Alle fünf Fahrzeuge existieren heute noch.

There are automobiles that are equated with a work of art by Renoir or Picasso. These include, for example, the Bugatti Atalante, but also the Alfa Romeo 8C 2900B, that masterpiece with aluminum body and a technology that was ahead of its time. Around thirty copies of the Alfa Romeo 8C 2900B were built at the time. Only five copies received their Superleggera tin dress at Carozzeria Touring in Milan, which are undoubtedly the most charismatic and extravagant models of this series. All five vehicles still exist today.

>> IAA Heritage by MOTORWORLD

THE MAGIC OF VINTAGE CARS



12.-22. SEPTEMBER 2019 FRANKFURT/MAIN · HALLE 4



Sein Debüt feierte die Berlinetta 1935 auf dem Pariser Automobilsalon. Der Alfa Romeo 8C 2900B Touring Berlinetta verkörpert alles, was an der Vorkriegsproduktion großartig war, und ist ein Modell, das die höchsten Auszeichnungen in den prestigeträchtigsten Concours d'Elégances der Welt aufweist. Das hier gezeigte Alfa Romeo 8C 2900B Coupé kann bereits Siege in Pebble Beach, dem Concorso D'Eleganza am Comer See und dem Peninsula Classics Best als Best of Show nachweisen. In den 50er Jahren wurde das Fahrzeug erfolgreich bei Rennen eingesetzt.

Ausgestattet mit zwei obenliegenden Nockenwellen und zwei Kompressoren leistet das Auto 180 PS und war eines der schnellsten Autos der Welt vor dem Zweiten Weltkrieg. Transaxiales Getriebe, Leichtmetall Achtzylinder-Motor und Einzelradaufhängung machten den 8C so fortschrittlich. Es war das einzige Fahrzeug weltweit, dass dem Technikfortschritt der deutschen Automobilindustrie zu seiner Zeit standhalten konnte.

His debut celebrated the Berlinetta 1935 at the Paris Motor Show. The Alfa Romeo 8C 2900B Touring Berlinetta embodies everything that was great at pre-war production, and is a model that has the highest honors in the world's most prestigious Concours d'Elégances. The Alfa Romeo 8C 2900B Coupé shown here can already prove victories in Pebble Beach, the Concorso D'Eleganza on Lake Como and the Peninsula Classics Best as Best of Show. In the 50s, the vehicle was successfully used in racing.

Equipped with two overhead camshafts and two compressors, the car produces 180 hp and was one of the fastest cars in the world before the Second World War. Transaxle transmission, eight-cylinder alloy engine and independent suspension made the 8C so advanced. It was the only vehicle in the world that could withstand the technological progress of the German automotive industry at the time.



1 JAHR MOTORWORLD KÖLN | RHEINLAND

1 YEAR MOTORWORLD KÖLN | RHEINLAND







Der Butzweilerhof stand schon vor über 100 Jahren für das Thema Mobilität als hier 1910 erste waghalsige Flugversuche stattfanden. Vor einem Jahr, im Juni 2018, hat auf dem ehemaligen "Luftkreuz des Westens" dann die Motorworld Köln-Rheinland eröffnet und auf einer Fläche von rund 50.000 qm wieder Räume für mobile Leidenschaft geschaffen.

"Der Butz hat sich in den vergangenen 12 Monaten zu einem lebendigen Treffpunkt für Automobil-liebhaber entwickelt", freut sich Dirk Strohmenger, Centermanager der Motorworld Köln-Rheinland.

Centermanager der Motorworld Köln-Rheinland. "Die Mieter haben sich mittlerweile alle eingerichtet, dazu heißen gleich drei Restaurants und das V8 Hotel Gäste herzlich willkommen."

Menschen mit Benzin im Blut finden in der Motorworld Köln-Rheinland Oldtimer und Neufahrzeuge im Premiumsegment, Clubs, spezialisierte Werkstätten sowie verschiedene Dienstleister und Lifestyleshops. Verglaste Einstellboxen bieten Parkmöglichkeiten für Liebhaberfahrzeuge. Ein Publikumsmagnet ist die Michael Schumacher Private Collection eine der weltweit bedeutendsten vate Collection, eine der weltweit bedeutendsten Sammlungen des Motorsports, die als Dauerausstellung hier beheimatet ist.

Butzweilerhof became associated with mobility over 100 years ago as the first daring test flight tests took place here in 1910. One year ago, in June 2018, Motorworld Köln-Rheinland opened its doors at the former aviation hub of the West, creating yet more space for mobile passion over an area of around 50,000 square metres.

"Over the past 12 months, the Butz has developed into a vibrant meeting place for automobile enthusiasts," says Dirk Strohmenger, Centre Manager at Motorworld Köln-Rheinland. "The tenants have now all settled in, with three restaurants and the V8 Hotel welcoming guests."
At Motorworld Köln-Rheinland, everyone with petrol in their veins will find premium segment classic cars and new vehicles, clubs, specialist workshops, together with several service providers and lifestyle shops. Glass-walled boxes offer parking opportunities for collectors' cars. A real crowd-puller is the Michael Schumacher Private Collection, one of the world's most significant motor sport collections, which is on display here as a permanent exhibition. as a permanent exhibition.







FOTOS: MOTORWORLD Köln-Rheinland / Fotograf: Kay-Uwe Fischer

Die Motorworld Köln-Rheinland ist ganzjährig geöffnet und kostenfrei zugängig. Regelmäßig finden Oldtimer-Brunchs für Autoenthusiasten statt. Zudem stehen in dieser Saison weitere spektakuläre Veranstaltungen auf der Agenda, darunter der CARSPLUS COFFEE RUN, das US-Car-Treffen "American Power" sowie die 28. Kölner Autoschau.

Mehrere Restaurants - gastronomische Vielfalt

Auch die Köche geben in der Motorworld Köln-Rheinland so richtig Gas. Vor Ort bieten drei Restaurants eine abwechslungsreiche Gastronomie: Die "MOTO Foodgarage Pizza Pasta Bar" lädt zum Genuss mediterraner Köstlichkeiten ein, "Abacco's Steakhouse" bietet besonders zubereitetes, hochwertiges Rindfleisch aus artgerechter Haltung und die "Brasserie Boxenstopp" verwöhnt ihre Gäste mit einer gut bürgerlichen Küche.

Neben dem eigenen Auto schlafen – V8 Hotel Köln mit Car Suites

Das jetzt im März eröffnete V8 Hotel Köln bietet seinen Gästen 112 modern und hochwertig ausgestattete Zimmer, zehn davon sind unterschiedlichen Themen gewidmet: von "Henry Ford" über "Werkstatt" bis hin zu "Car Wash". Ein besonderes Highlight sind die 54 qm großen Car Suites, die es Automobilfreunden ermöglichen, ihr Fahrzeug direkt neben dem eigenen Zimmer zu parken und es durch die großflächige Glasscheibe immer im Blick zu haben.

Motorworld Köln-Rheinland is open all year round with free admission. Classic car brunches for automobile enthusiasts are organised on a regular basis. This season's calendar includes other spectacular events such as the CARSPLUS COFFEE RUN, the "American Power" US car meeting, as well as the 28th Cologne Auto Show.

Several restaurants - gastronomic diversity

The chefs at Motorworld Köln-Rheinland also work flat out. Three restaurants offer a broad diversity of culinary experiences: The "MOTO Foodgarage Pizza Bar" invites guests to enjoy Mediterranean delicacies, "Abacco's Steakhouse" offers specially prepared, premium-quality beef from cattle raised under species-appropriate conditions, while the "Boxenstopp" brasserie pampers its guests with traditional German dishes.

Sleep next to your own car - V8 Hotel Köln with car suites

The V8 Hotel Köln, which opened in March, offers its guests 112 modern rooms with top-quality fittings, ten of which are dedicated to different themes from "Henry Ford" to "Workshop" and "Car Wash". A special highlight are the 54 square-metre-large Car Suites, where automobile enthusiasts can park their cars right next to the rooms and keep an eye on them through the large glass panes.





Spektakuläre Event-Location

Eine Vielzahl an Konferenz- und Tagungsräumen, die denkmalgeschützte Empfangshalle und der eindrucksvolle 4 Takt Hangar mit einer Kapazität für bis zu 4.000 Gästen ermöglichen Meetings, Tagungen, Konferenzen und andere Veranstaltungen, die allein schon aufgrund der industrie-historischen Kulisse in Erinnerung bleiben. Preferred Catering-Partner wie lemonpie und DEINspeisesalon verwöhnen die Teilnehmer mit vielfältigen kulinarischen Kreationen. Weitere Partner sorgen für das passende Rahmenprogramm, die Technik etc. und gestalten spektakuläre Events in Kölns neuer Top-Location.

Auf einen Blick – die Händler und Dienstleister in der Motorworld Köln-Rheinland:

- abc finance
- AnMark Classic Cars
- Arena Mietmöbel
- **Bechtel Motorcompany**
- Deutscher Oldtimer Club
- **GrandPrix Originals**
- Herrenfahrt
- Kuchem Konferenztechnik
- K.Trophy Events Levy Classic Cars Limora Oldtimer

- Luxury Gadgets
 MBA-Sport (Michael Schumacher
 Merchandise Shop)
 Roller-Paradies (Vespa)
- Roock Autosport (Porsche)
- Piccolo Event Company
- PON Luxury Cars (Lamborghini und Bentley Köln)
- Scuderia Sportiva Colonia
- Sim4Race (Fahrzeugsimulatoren)
- TÜV Rheinland

Weitere Informationen:

www.motorworld.de

Spectacular event location

A large number of conference and convention rooms, the listed entrance hall, together with the impressive "4-Takt-Hangar" venue with a capacity for up to 4,000 people, can be booked for hosting meetings, conventions, conferences and other events which will be remembered for years to come if only on account of the historic industrial backdrop. Preferred catering partners such as lemonpie and DEINspeisesalon spoil guests with diverse culinary creations. Other partners provide for the suitable supporting programme, technology, etc., and create spectacular events at Cologne's new top location.

At a glance – the dealers and service providers at Motorworld Köln-Rheinland:

- abc finance
- AnMark Classic Cars
- Arena Mietmöbel
- Bechtel Motorcompany Deutscher Oldtimer Club GrandPrix Originals Herrenfahrt

- Kuchem Konferenztechnik K.Trophy Events
- Levy Classic Cars
- Limora Oldtimer
- Luxury Gadgets
- MBA-Sport (Michael Schumacher Merchandise Shop) Roller-Paradies (Vespa)
- Roock Autosport (Porsche)
- Piccolo Event Company PON Luxury Cars (Lamborghini and
- Bentley Köĺn) Scuderia Sportiva Colonia
- Sim4Race (vehicle simulators) TÜV Rhineland

Further information:

www.motorworld.de









Wie seinerzeit der legendäre Waffenmeister Q (Desmond Llewelyn) 007 (Sean Connery) erklärte, war der grau lackierte DB5 mit einem hydraulischen Überfahrschutz an den Stoßfängern vorne und hinten ausgestattet, und in jedem Kotflügel befand sich ein Maschinengewehr des Kalibers Browning .30, ein integriertes Radarverfolgungsfernrohr, drehbare Nummernschilder und ein Auswurfsystem für Beifahrersitze.

Der Erfolg von Goldfinger war auch ein Erfolg für Aston Martin, denn der Absatz des DB5 wuchs nach dem Kinohit signifikant. Zum nächsten Bond "Thunderball" bestellte die Filmproduktion Eon zwei weitere DB5-Limousinen.

Stephane Connery äußerte sich jetzt vor dem Verkauf im Namen seines Vaters Sean: "Diese DB5 sind fantastisch. Tatsächlich hat sich mein Vater vor kurzer Zeit selbst einen sehr guten DB5 gekauft." Im Anschluss an die Filme und die Promotion-Tour wurden die Autos nicht mehr benötigt, da die nächsten beiden Bond-Filme andere Autos nutzten. Sie wurden 1969 vom bekannten Sammler Anthony Lord Bamford gekauft.

As Desmond Llewelyn's legendary weapons-master Q would go on to explain to Sean Connery's 007, the Snow Shadow Gray-painted DB5 was equipped with front and rear hydraulic over-rider rams on the bumpers, a Browning .30 caliber machine gun in each fender, revolving license plates, and a passenger-seat ejection system.

The smash success of Goldfinger was also a success for Aston Martin, which saw DB5 sales surge to fuel an unprecedented level of production. In preparation for Thunderball's release, the company ordered two more DB5 saloons.

Reached through his son, Stephane Connery ahead of the sale, legendary actor Sean Connery said: "These DB5s are amazing – in fact I bought a very fine DB5 myself relatively recently." Following the tour, the two cars were no longer required as the next two Bond films debuted with different, more current automobiles in the hero roles and, accordingly, they were quietly offered for sale in 1969. The cars were soon purchased as a pair by well-known collector Anthony (now Lord) Bamford.





Bamford verkaufte dann DB5 / 2008 / R an B.H. Atchley, dem Besitzer des Smokey Mountain Car Museum in Pigeon Forge, Tennessee. Der Aston Martin war das Herzstück des Museums. Er war 35 Jahre lang in einem makellosen Zustand und wurde regelmäßig zu Übungszwecken in Betrieb genommen. Im Jahr 2006 durfte RM Sotheby's (zuvor RM Auctions) genau diesen Bond DB5 in einem weitgehend unrestaurierten Zustand zum öffentlichen Verkauf anbieten.

Seitdem wurde eine gut dokumentierte, kostenintensive Restaurierung des renommierten Schweizers Roos Engineering abgeschlossen. Roos Engineering ist eine von 13 Spezialeinrichtungen, die Aston Martin zu offiziellen Heritage-Spezialisten ernannt hat. Das Chassis und die Karosserie wurden nicht nur vollständig auf die richtigen Standards überarbeitet, sondern alle 13 von John Stears entworfenen Bond-Modifikationen wurden ordnungsgemäß aufgearbeitet, um wie ursprünglich gebaut zu funktionieren.

Bamford then sold DB5/2008/R to B.H. Atchley, the owner of the Smokey Mountain Car Museum in Pigeon Forge, Tennessee. The Aston Martin was featured as the museum's centerpiece, remaining in a pristine state of display for 35 years, receiving regular start-ups for exercise. In 2006, RM Sotheby's (previously RM Auctions) was privileged to offer this very Bond DB5 for public sale, in a largely unrestored state.

Since that time, a well-documented, no-expense spared restoration by Switzerland's esteemed Roos Engineering was completed. Roos Engineering is one of 13 specialist facilities whom Aston Martin have appointed as official Heritage Specialists. Not only were the chassis and body completely refinished to proper standards, but all thirteen of the John Stears-designed Bond modifications were properly refurbished to function as originally built.

Lesen Sie mehr | Read more **on Luxury-Cars.TV**





TAGEN IN DER MOTORWORLD REGION STUTTGART

CONVENTING AT MOTORWORLD REGION STUTTGART







Schon lange gilt die Motorworld Region Stuttgart als ein beliebter Treffpunkt für Fahrzeug-Liebhaber. Aber die Erlebniswelt hat auch über die automobile Szene hinaus ihre Strahlkraft entfaltet und sich zur beliebten Tagungs- und Eventlocation entwickelt.

Die Motorworld Region Stuttgart befindet sich in den denkmalgeschützten Hallen des ehemaligen Landesflughafens Württemberg in Böblingen. Moderne und technisch perfekt ausgestattete Räume stehen bereit für Besprechungen, Tagungen oder Veranstaltungen – und das in einem außergewöhnlichen Ambiente mit historischem Charme, umgeben von edlen Zwei- und Vierrädern aus allen Epochen der Automobilgeschichte

Passend zur Motorworld sind die Tagungsräume wichtigen Personen und Ereignissen der Mobilitäts-Branche gewidmet. Beispielsweise erinnert die Graf-Zeppelin-Lounge an das große Spektakel als das Luftschiff "Graf-Zeppelin" im November 1929 in Böblingen vor der heutigen Motorworld landete. Die Hans-Klemm-Lounge ist eine Hommage anden Flugzeugbauer Hanns Klemm, der die Leichtflugzeugbau Klemm GmbH in Böblingen gründete. Ein ganz besonderer, lichtdurchfluteter Tagungsraum ist auch die Arthur-Dünkel-Lounge, ein Glaskubus im Herzen der Werkstatthalle. Zudem gibt es u.a. die Jochen-Maas-Lounge und die kleine Ju-52-Lounge, welche im Stil des bekannten Junkers-Flugzeugs aus dem Jahre 1932 eingerichtet iet

Motorworld Region Stuttgart has long been regarded as a popular meeting place for vehicle lovers. However, this world of experiences has also developed its appeal outside of the automobile scene, and has become a popular conference and event location.

Motorworld Region Stuttgart is situated in the listed halls of the former Württemberg state airport in Böblingen. Modern and technically ideally equipped facilities are available for meetings, conferences or events – in an exceptional ambience with historical charm, surrounded by exquisite two and four-wheelers from every epoch of automotive history.

In keeping with the Motorworld concept, the conference rooms are dedicated to significant people and events in the mobility sector. For instance, the Graf-Zeppelin-Lounge recalls the fantastic spectacle when the airship "Graf Zeppelin" landed at Böblingen, in front of today's Motorworld, in November 1929. The Hans-Klemm-Lounge is a tribute to the aircraft builder Hanns Klemm, who founded Leichtflugzeugbau Klemm GmbH in Böblingen. A quite exceptional, light-flooded conference room is the Arthur-Dünkel-Lounge, a glass cube in the heart of the workshop hall. And then there are the Jochen-Maas-Lounge and the small Ju-52-Lounge, which replicates the style of the famous Junkers aircraft from 1932.





Insgesamt stehen bis zu 20 verschiedene Tagungsraum-Varianten zur Verfügung: Von kleinen Räumen für 2 Personen bis hin zu großen Hallen wie dem exklusiven Terminal EINS für ca. 140 Personen. Die Motorworld Region Stuttgart verfügt über eine optimale Anbindung für die Anreise per Auto, Bahn oder Flugzeug.

Professionelle Betreuung von der Anfrage bis hin zur Durchführung der Veranstaltung

Auch bei der Planung der Veranstaltung steht ein erfahrenes Spezialisten-Team kompetent mit allem zur Seite, was für eine wirkungsvolle Veranstaltung benötigt wird. Qualifiziertes Personal geht auf die Ziele, Wünsche und Vorstellungen der Kunden ein. Dank ausgesuchten Catering-Partnern sind Veranstaltungsbesucher zudem kulinarisch in besten Händen und können sich verwöhnen lassen. Ein zusätzlicher Benefit: rund 300 Parkplätze, verschiedene Restaurants und Shops sowie die beiden außergewöhnlichen V8 HOTELs mit insgesamt über 180 Zimmern. Hier können Gäste neben dem stylischen Automobil-Ambiente auch erstklassigen Komfort genießen. Damit sind neben den Tagungen umfangreiche Möglichkeiten für die Gestaltung eines Rahmenprogramms geboten.

Die Räumlichkeiten der Motorworld Region Stuttgart geben Events ein unvergleichliches Ambiente. Eine Übersicht über alle Räume gibt es **hier.**

In total, up to 20 different conference room variants are available, from small rooms for 2 people through to large halls, such as the exclusive Terminal EINS, for around 140 people. Motorworld Region Stuttgart has ideal connections for travelling there by road, rail or air.

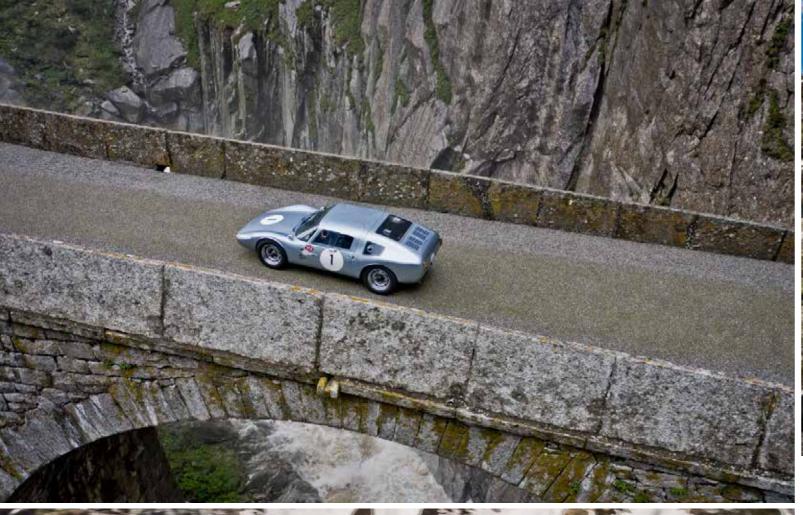
Professional support from the inquiry to conducting the event

An experienced team of specialists is also available to give competent assistance in planning the event with everything that is needed for it to make the desired impact. Qualified staff address the customers' goals, wishes and ideas. Carefully selected catering partners mean that visitors will also be in the best culinary hands and can indulge themselves to the full. An additional benefit are the around 300 parking spaces, various restaurants and shops, as well as the two exceptional V8 HOTELs offering a total of over 180 rooms. Here, guests can enjoy a stylish automobile ambience combined with first-class comfort. As well as the conferences themselves, this offers extensive possibilities for organising a supporting programme.

The facilities at Motorworld Region Stuttgart lend events an incomparable atmosphere. An overview of all the rooms can be found **here.**











Bogner hatte aber auch weitere Fahrzeuge eingeladen, unter anderem das auf Basis eines Porsche 356 B in der Schweiz gebaute Daetwyler-Coupé. Die Flunder von 1960 mit dem Kunststoff-Aufbau durfte während des Shootings sogar auf der berühmten "Teufelsbrücke" stehen - mit Ausnahmegenehmigung. Eine kleine Sensation.

Am zweiten Produktionstag wurde dann die Tremolastrasse gesperrt. Auf der weltberühmten Serpentinenstrasse mit dem Pflasterstein-Belag fühlte sich das nur rund 700 Kilogramm leichte Daetwyler-Coupe aus dem Jahr 1960 sichtlich wohl. Die rund 115 PS des Vierzylinder-Boxermotors sorgten auf dem vier Kilometer langen Straßen-Denkmal mit seinen 24 Kehren für reichlich Fahrspaß.

Zur Erinnerung: "Fahrzeuge mit Geschichte" heißt ein Geschäftszweig der Solitude GmbH. Im Kundenauftrag positioniert die PR- und Veranstaltungsagentur besonderen Autos und Motorrädern in einem außergewöhnlichen oder geschichtsträchtigen Umfeld und erinnert durch Publikationen an ein Stück Zeitgeschichte. Erst vor wenigen Wochen konnte durch das Engagement der Solitude GmbH der weltweit zweitälteste noch existierende Formel Vau im "Traumwerk" von Hans-Peter Porsche erstmals öffentlich gezeigt werden, um an die Anfänge von VW im Motorsport zu erinnern.

Bogner had also invited other vehicles, including the built on the basis of a Porsche 356 B in Switzerland Daetwyler coupe. The flounder from 1960 with the plastic construction was even allowed to stand on the famous "Devil's Bridge" during the shoot - with special permission. A little sensation.

On the second day of production the Tremolastrasse was closed. On the world-famous serpentine road with the cobblestone pavement felt the only about 700 kilograms Daetwyler Coupe from 1960 visibly well. The approximately 115 hp of the four-cylinder boxer engine provided on the four-kilometer road monument with its 24 bends for plenty of driving pleasure.

As a reminder: "Vehicles with history" is the name of a division of Solitude GmbH. On behalf of the customer, the PR and event agency positions special cars and motorcycles in an extraordinary or historical environment and reminds by means of publications of a piece of contemporary history. Just a few weeks ago, the world's second oldest existing Formula Vau in the "dream work" of Hans-Peter Porsche was shown publicly for the first time thanks to the commitment of Solitude GmbH, to commemorate the beginnings of VW in motorsport.





Sichere Dir 50 Lose für 5€ und unterstütze damit sozial benachteiligte Kinder!

Mit Deiner Spende unterstützt Du LAUREUS SPORT FOR GOOD:

Laureus vermittelt benachteiligten Kindern und Jugendlichen Werte wie Teamgeist, Respekt, Disziplin und Fairplay. Sie lernen über die Kraft des Sports, an sich zu glauben, ihre Ziele zu verfolgen, Rückschläge zu überwinden und ihr Leben selbst in die Hand zu nehmen.



Spende und erhalte Lose für den Hauptgewinn



Unterstütze Laureus Sport for Good



Gewinne einen Mercedes-Benz 190 E



viprize.org/motorworld

VIPrize ist eine Online Fundraising Plattform, die mit Hilfe der Power von Prominenten Persönlichkeiten und den Sozialen Medien Spenden für ausaewählte soziale Proiekte generiert.





Über 100 Ferrari aus aller Welt trafen sich in Kampanien zur 8. Ausgabe der Ferrari Cavalcade.

Die Veranstaltung bot Ferrari-Kunden auch in diesem Jahr ein einzigartiges Fahrerlebnis auf faszinierenden Strecken, auf denen sie die Leistung unserer modernen Autos voll und ganz genießen konnten: von den neuesten Modellen wie dem Ferrari Portofino und dem 488 Pista Pilota bis hin zu Sonderserien in limitierter Auflage wie der Ferrari Enzo und der LaFerrari Aperta.

Über 200 Sammler und Enthusiasten waren aus über 20 Ländern der Welt angereist, darunter eine große Anzahl von Vertretern aus Europa, den USA, dem Nahen Osten und vielen Teilnehmern aus Ostasien, Neuseeland und Australien. Diese Zahlen spiegeln die weltweite Attraktivität der Marke Maranello wider.

Over 100 Ferraris from all over the world met in Campania for the 8th edition of the Ferrari Cavalcade.

The event offered Ferrari customers unique driving experiences again this year, along fascinating routes, enabling them to fully appreciate the performance of our contemporary cars: from the latest models, such as the Ferrari Portofino and the 488 Pista Pilota, to limited edition special series like the Ferrari Enzo and the LaFerrari Aperta.

More than 200 collectors and enthusiasts made up the crews, from over 20 countries around the world, including a large representation from Europe, the USA, the Middle East and many participants from East Asia, New Zealand and Australia. These numbers reflect the global attraction of the Maranello brand.













Dieser internationale Konvoi trat eine Reise an, die voller Überraschungen war und eine Vielfalt von Landschaften bot, die nur Kampanien bieten kann. Die Teilnehmer erkundeten den unverwechselbaren Blick auf die Amalfiküste und das Innere Kampaniens hinter dem Steuer ihres Ferraris vom Parco del Partenio bis zu den Hängen des Vesuvs.

Die Tour begann am Dienstag, dem 18. Juni, mit einem Besuch in der Stadt Benevento, wo die Ferrari im Corso Garibaldi bewundert wurden. Am nächsten Tag waren die Autos entlang der Küste von Salerno ausgestellt, bevor sie in den Serpentinen der Amalfiküste nach Sorrent fuhren. Am 20. Juni bildeten der Königspalast von Caserta und das Zentrum von Neapel die Kulisse für die Cavalcade mit einem Zwischenstopp auf der Piazza del Plebiscito. Der vierte und letzte Tag der Tour war einem der Juwelen des Golfs gewidmet, mit einer Parade von Autos von Capri nach Anacapri.

This international convoy embarked on a journey which was full of surprises and had a rich variety of landscapes that only Campania can offer. The participants explored the unmistakable views of the Amalfi coast and the interior of Campania, behind the wheel of their Ferraris, from the Parco del Partenio to the slopes of Vesuvius.

The tour began on Tuesday, 18 June, with a visit to the city of Benevento where the Ferraris were admired in Corso Garibaldi. The next day, the cars were on display along the Salerno waterfront, before taking the Amalfi Coast's hairpin bends to Sorrento. On 20 June, the Royal Palace of Caserta and the centre of Naples were the backdrop for the Cavalcade, with a stop in Piazza del Plebiscito. The fourth and final day of the tour was dedicated to one of the jewels of the Gulf, with a parade of cars from Capri to Anacapri.

MOTORWORLD G R O U P

Die Motorworld Group ist Country Patron der Laureus Sport for Good Foundation Germany.

FORMEL-E IN BERLIN: MOTORSPORTSPEKTAKEL & GLÜCKLICHE GESICHTER

FORMULA-E IN BERLIN:
MOTOR SPORT SPECTACLE & HAPPY FACES







Unternehmerisches Denken und Handeln in gemeinnützigen Organisationen zu fördern, Zugang zu einem weltweiten Netzwerk zu ermöglichen und Raum für Austausch zu schaffen – das ist der Anspruch der Laureus Sport for Good Foundation, die seit 2001 in Deutschland und seit 2009 in Österreich die Kraft des Sports nutzt, um bedürftigen Kindern und Jugendlichen zu helfen.

Um diesem Anspruch gerecht zu werden, brachte Laureus Sport for Good dieses Jahr auf Einladung der Inhaberfamilie Mack die Vertreter der Laureus Förderprojekte sowie die prominenten Laureus Botschafter für drei Tage im Europa-Park Rust zusammen. Neben diversen Workshops hatten die Projektleiter Zeit, mit einem externen Experten an ihrem Business Model zu arbeiten, dieses mit den prominenten Sportlern zu diskutieren und das Profil ihres Projektes zu schärfen. Eine wichtige Hilfe auf dem Weg, weitere Partner und Spender für ihre wertvolle soziale Arbeit zu finden.

The Laureus Sport for Good Foundation, which has been using the power of sport to help disadvantaged children and adolescents in Germany since 2001 and in Austria since 2009, aspires to promote entrepreneurial thought processes and action in non-profit organisations, to enable access to a worldwide network, and to create an environment for sharing experiences.

To do justice to this aspiration, at the invitation of the Mack family, Laureus Sport for Good this year brought together the representatives of the Laureus sponsorship projects and the prominent Laureus ambassadors to spend three days at Europa-Park Rust. In addition to various workshops, the project leaders had time to work with an external expert on their business model, to discuss it with prominent athletes, and to refine the project's profile. This is an important aid for finding more partners and benefactors for their valuable social work.

FOTOS: Laureus





In der Unterstützung von sozialen Sportprojekten setzt Laureus Sport for Good auf das sogenannte Funder+ Modell: Die Stiftung reichert die definierte finanzielle Fördersumme durch Expertise und Beratung an - und lässt den Projekten so nicht nur dringend benötigtes Geld, sondern auch Hilfe bei dem Aufbau einer nachhaltigen Förder- und Partnerstruktur zukommen. Und dass das Konzept aufgeht, bewies das Get-Together an einem der Abende im Bistro La Cigale, als zwei junge Erwachsene aus einem von Laureus unterstützten Projekt den restlichen Teilnehmern ihre Geschichte erzählten. Sie berichteten, wie der Sport ihr Leben positiv beeinflusst hat. Nicht unter einem leistungssportlichen Aspekt, sondern als Medium, das ihnen Werte vermittelte, wie Teamgeist, Respekt und Zielstrebigkeit. In dem geschützten Umfeld der Projektarbeit konnten sie sich selbst besser kennenlernen, ihre Stärken entdecken, Fehler machen, an ihren Schwächen arbeiten, Selbstbewusstsein entwickeln und ihre eigene Rolle finden - nicht nur im Projekt, in dem sie sich mittlerweile selbst engagieren, sondern auch in der Gesellschaft.

Doch neben aller Ernsthaftigkeit kam auch der Spaß und die gemeinsame Zeit nicht zu kurz: In einer Teambuilding-Session lernten sich die Projektleiter, Botschafter und Laureus Teammitglieder bei diversen Spielen und Aufgaben besser kennen – eine wichtige Voraussetzung für eine produktive Zusammenarbeit und ein starkes Netzwerk, um den Sport for Development – Bereich signifikant voranzutreiben.

Und natürlich durften auch die Achterbahnen nicht fehlen: Dank des freien Eintritts für die gesamte Gruppe erkundeten die Teilnehmer nach den Workshops das riesige Gelände des Europa-Parks mit seinen 13 Achterbahnen, 15 Themengebieten und über 100 Attraktionen.

Laureus Sport for Good uses the so-called Funder+ model to support social sports projects. The foundation augments the defined financial funding volume with expertise and advice – and in doing so provides the projects not only with urgently needed financing, but also with help in setting up a sustainable support and partner structure.

The success of the concept was demonstrated during the get-together on one of the evenings in the bistro La Cigale when two young adults from a project supported by Laureus related their story to the other participants. They explained how sport has had a positive influence on their lives, not under the aspect of competitive sport, but as a medium for imparting values such as team spirit, respect and determination. Within the protected environment of the project work, they were able to get to know themselves better, discover their strengths, make mistakes, work on their weaknesses, develop self-confidence, and to find their own role – not only in the project in which they are now actively involved themselves, but in society as well.

But alongside all the seriousness, there was no shortage of fun and time spent together. In a team-building session, the project leaders, ambassadors and Laureus team members got to know one another better during various games and tasks – an important prerequisite for productively working together, and a strong network for significantly advancing the Sport for Development sector.

And, of course, they didn't have to miss out on the roller coasters either. Thanks to the free admission for the whole group, after the workshops the participants explored the huge Europa-Park with its 13 roller coasters, 15 theme areas and over 100 attractions.

Als Country Patron unterstützt die Motorworld Group seit 2017 Laureus Sport for Good Germany & Austria und ermöglicht so bedürftigen Kindern und Jugendlichen Perspektiven. Wir würden uns freuen, wenn Sie uns bei unserem sozialen Engagement helfen und an folgendes Konto spenden:

Laureus Sport for Good Foundation Germany, Austria IBAN: DE70600700700171819607 BIC: DEUTDESSXXX Kreditinstitut: Deutsche Bank Stuttgart The Motorworld Group has been supporting Laureus Sport for Good Germany & Austria as Country Patron since 2017, and in doing so helps to create new perspectives for disadvantaged children and adolescents. We would really appreciate it if you would help us in our social commitment and make a donation.

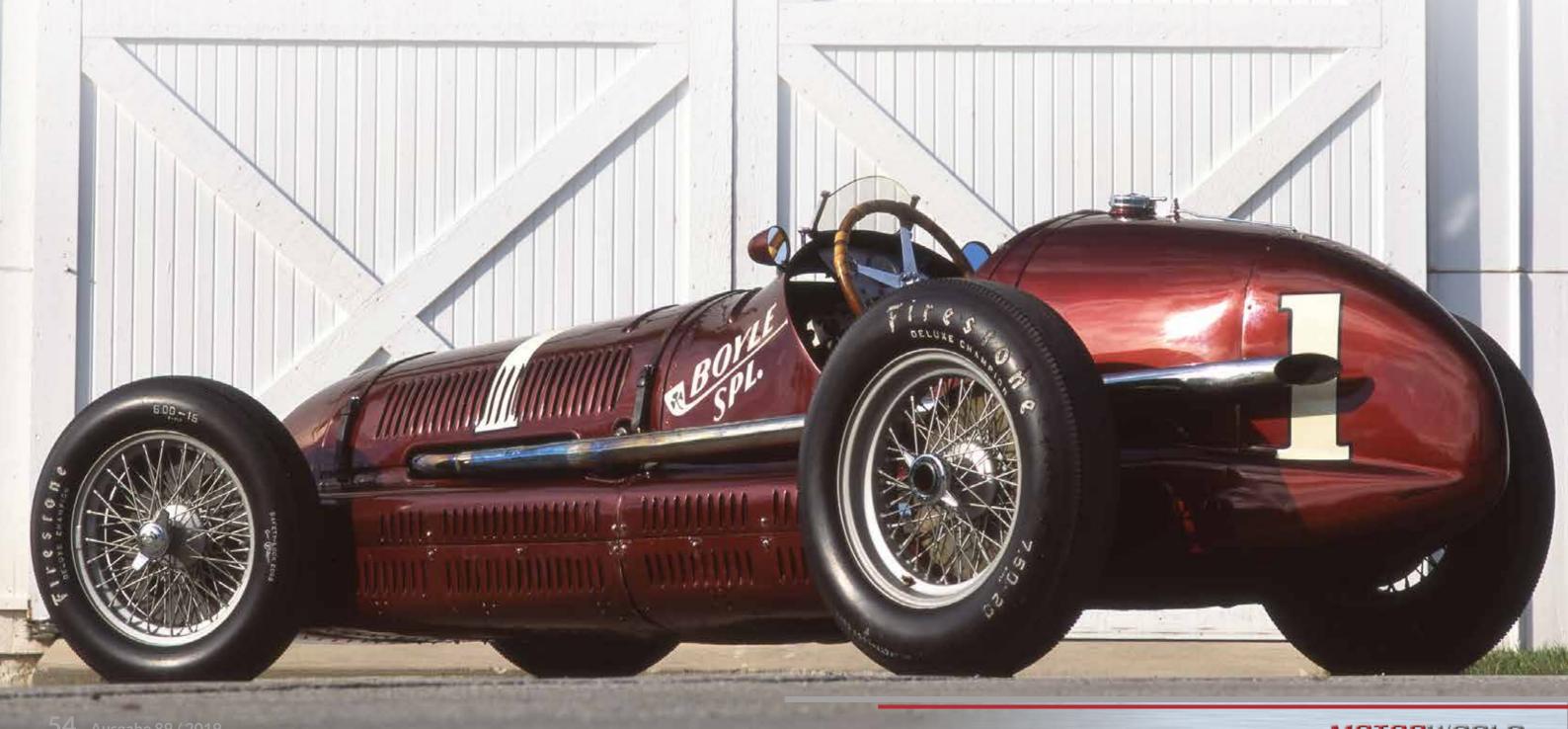
Laureus Sport for Good Foundation Germany, Austria IBAN: DE70600700700171819607 BIC: DEUTDESSXXX Bank: Deutsche Bank Stuttgart

MASERATI 8CTF

Maserati feiert den 80. Jahrestag des fantastischen Sieges des Maserati 8CTF bei den Indianapolis 500. Am Sonntag, den 30. Mai 1939, überquerte der Maserati 8CTF, gefahren vom 27-jährigen Warren Wilbur Shaw, nach 4 Stunden und 20 Minuten die Ziellinie. Seine Durchschnittsgeschwindigkeit: 115 Meilen (185 km) pro Stunde. Der in Indiana geborene Wilbur Shaw ist auch heute noch einer der fünf erfolgreichsten Fahrer in der Geschichte von Indianapolis.

Maserati celebrates the eightieth anniversary of the Maserati 8CTF's fantastic win at the Indianapolis 500. On Sunday May 30 1939, the Maserati 8CTF, driven by 27-year-old Warren Wilbur Shaw, crossed the line first after a race lasting 4 hours and 20 minutes at an average speed of over 115 miles (equivalent to 185 km) per hour. Even today, Indiana-born Wilbur Shaw is still one of the 5 most successful drivers in the history of the Indianapolis race.

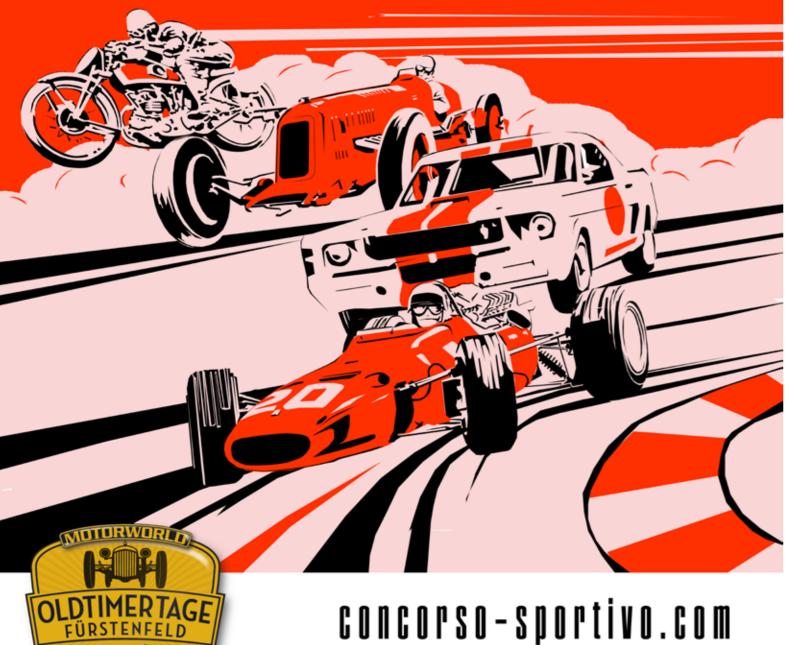
BULLETIN



CONCORSO SPORTIVO

FORZA ITALIA 22. SEPTEMBER 2019

Im Rahmen dder Motorworld Oldtimertage Fürstenfeld









Der Verkauf der Firmenanteile an die Orsi-Gruppe im Mai 1937 ermöglichte es den Brüdern Maserati, sich auf die Entwicklung neuer Rennwagen zu konzentrieren. Zu dieser Zeit hatte die internationale Rennbehörde beschlossen, die technischen Regeln für Grand-Prix-Fahrzeuge zu ändern: Ab 1938 sollten strengere Beschränkungen eingeführt werden. Der Hubraum musste aufgrund des Gewichts des Fahrzeugs begrenzt werden, als auf maximal 3.000 ccm für supercharges Motoren. Ernesto Maserati entwickelte ein neues Auto namens 8CTF aufgrund dieser neuen Regeln.

The sale of the company's shares to the Orsi Group in May 1937 enabled the Maserati brothers to concentrate on designing new racing cars. At that time, the international racing authority had decided to change the technical rules for Grand Prix cars: with effect from 1938 they were going to introduce tighter restrictions, with displacement no longer unregulated but now limited on the basis of the car's weight, with a maximum of 3,000 cc for supercharged engines. Ernesto Maserati based the development and construction of a new car, called the 8CTF, on these new rules.







Das Chassis hatte mit zwei Stahlprofilstangenschienen und Querträgern die Standardkonstruktion für Einsitzer dieser Zeit. Doch das Auto hatte auch einen geraden 8-Zylinder-Motor in zwei Gruppen von 4, gegossen in einem Monoblock mit dem Zylinderkopf. Daher der Name "8CTF" oder 8-Zylinder "Testa Fissa" – fester Kopf.

Der Hubraum betrug 2.991,4 ccm bei einem Verdichtungsverhältnis von 6,5: 1, und der Motor war mit zwei Vergasern und zwei Volumenkompressoren bepackt. Das Steuerungssystem mit zwei Ventilen pro Zylinder in einer 90 ° V-Anordnung wurde von zwei obenliegenden Nockenwellen angetrieben.

Der Maserati 8CTF kam 1938 nach Indianapolis, nachdem er an einer Reihe von Rennen teilgenommen hatte, die sein großes Potenzial zeigten: Graf Carlo Felice Trossi hatte mehrere Runden den GP von Tripolis angeführt und im Coppa Ciano die Pole Position erobert. Der legendäre Luigi "Gigi" Villoresi hatte die schnellste Runde der Coppa Acerbo gefahren. Diese Ergebnisse hatten eine Reihe von Kunden angelockt, die das Auto bestellt hatten.

The chassis adopted the standard layout for single-seater racers of the era, with two steel section bar rails and cross-members, while the car had a straight 8 engine with cylinders in two groups of 4, cast in a monoblock with the cylinder head: hence the name "8CTF", or 8 cylinders "Testa Fissa" - fixed head.

Displacement was 2,991.4 cc with a compression ratio of 6.5:1 and the engine was supercharged, with two carburettors and two volumetric compressors. The timing system, with two valves per cylinder in a 90° V arrangement, was driven by two overhead camshafts.

The Maserati 8CTF came to Indianapolis after taking part in a number of races in 1938 which revealed its great potential: Count Carlo Felice Trossi had led the Tripoli GP for several laps, and had taken pole position in the Coppa Ciano. The legendary Luigi "Gigi" Villoresi had recorded the fastest lap in the Coppa Acerbo. These results had attracted a number of customers, who had placed orders for the car.

Lesen Sie mehr | Read more **on Luxury-Cars.TV**





SOLITUDE REVIVAL AM 20. UND 21. JULI 2019 SO NAH AN DER STRECKE

SOLITUDE REVIVAL ON 20 AND 21 JULY, 2019 SO CLOSE TO THE TRACK





Am 18. Juli 1965 wurde auf der Solitude das letzte Rennen gefahren. Doch seit einiger Zeit gibt es auf der historischen Rennstrecke bei Stuttgart regelmäßig ein Solitude Revival. Beim letzten Mal waren mehr als 300 historische Fahrzeuge und mehr als 10.000 Zuschauerinnen und Zuschauer mit dabei. Vom 20. bis 21. Juli findet auf dem legendären Rundkurs erneut ein Solitude Revival statt. Wir sprachen mit Thomas Itte, verantwortlich für das Nennbüro und Ansprechpartner für die Besitzer historischer Fahrzeuge, die beim Solitude Revival auf der Strecke sein werden.

Herr Itte, was ist aus Ihrer Sicht das Besondere am Solitude Revival?

Eine Rennstrecke im Original wie vor mehr als 50 Jahren ist heute kaum noch irgendwo zu finden. Das ist nur einer der Gründe, weshalb die Startplätze beim Solitude Revival so begehrt sind. Ein weiterer: Das Fahren auf der 11,7 km langen Naturrennstrecke bietet den Besitzern historischer Fahrzeuge die außergewöhnliche Gelegenheit, ihre Fahrzeuge auf dem Asphalt und vor großem Publikum zu präsentieren.

The last race at the Solitude took place on July 18, 1965. But for some time now, a Solitude Revival event has been regularly organised at the historic race circuit near Stuttgart. Last time around, more than 300 historic vehicles and over 10,000 spectators turned up. The next Solitude Revival event at the legendary circuit will be taking place on July 20-21. We spoke to Thomas Itte, who is responsible for the nomination office and is the point of contact for the owners of historic vehicles that will be taking to the track at the Solitude Revival.

Mr. Itte, what do you think is so special about the Solitude Revival?

A racing circuit in its original form, as it used to be over 50 years ago, can hardly be found anywhere today. That's just one of the reasons why the starting places at the Solitude Revival are so coveted. And here's another reason: Driving around the 11.7 km long, countryside racing circuit offers owners of historic vehicles an exceptional chance to present their vehicles on the asphalt and before a large crowd.

Der Rundkurs präsentiert sich heute, bis auf eine neue spektakuläre Kurve am Dreispitz, seit damals nahezu unverändert. Immer noch existieren die überhöhten Kurven am Hedersbach und Schatten. 26 Links- und 19 Rechtskurven sorgen bei einem Höhenunterschied von fast 130 Metern für ein einzigartiges Fahrerlebnis. Wer hier ein Rennen gewonnen hat, hat bewiesen, dass er Auto fahren kann.

Was können denn die Zuschauer erwarten

Besucherinnen und Besucher des Solitude Revival haben an der Start- und Zielgeraden wie auch am Glemseck die Möglichkeit, die zahlreichen Demonstrationsfahrten der historischen Fahrzeuge und die Atmosphäre im Fahrerlager hautnah mitzuerleben. Mittlerweile sind mehr als 350 historische Fahrzeuge angemeldet, also noch einmal deutlich mehr als beim letzten Revival.

Apart from the addition of a spectacular new curve at the Dreispitz, the circuit has remained practically unchanged ever since its heyday. The high banking bends at Hedersbach and Schatten still exist today. 26 left and 19 right bends with a height difference of almost 130 metres provide for an unparalleled driving experience. Whoever wins a race here has proven that he can drive a car.

What can the spectators expect to see?

Visitors to the Solitude Revival have the opportunity to experience close up many demonstration drives of the historic vehicles on the start and finish straights, as well as at the Glemseck corner, and the atmosphere in the drivers' paddock. Meantime, over 350 historic vehicles have registered their participation, which is significantly more than at the last Revival.

FOTOS: Marvin Just / FILM: Classic Media Group









Darunter zum Beispiel der Porsche 917 - zu seinem 50jährigen Jubiläum werden bei uns drei dieser spektakulären Fahrzeuge am Start sein. Und auch der Porsche 914 feiert bei uns sein 50jähriges Jubiläum - mit einem von nur zwei gebauten Exemplaren mit dem 8-Zylinder Boxer-Motor.

Abgesehen davon werden Fahrzeuge aller Epochen und legendären Marken wie Bugatti, Maserati, Brabham, Lola, Abarth, McLaren, Ferrari, Alfa Romeo und Lagonda die Motorsportherzen höherschlagen lassen. Angekündigt haben sich aber auch Fahrerlegenden wie Striezel Stuck, Jochen Mass, Marc Lieb und noch einige Überraschungsgäste mehr.

Und nicht zuletzt: Die Solitude Rennstrecke war ja auch die Motorradrennstrecke der 50er und 60er Jahre. Wir treffen nicht nur die Fahrer wie beispielsweise den sechsfachen Motorrad-Weltmeister Jim Redman wieder, sondern auch die höllischen Motorräder dieser Zeit. Und mit mehr als 30 Motorrad-Renngespannen ist auf der Solitude ebenfalls Gänsehautfeeling angesagt, die man auf keiner anderen Rennstrecke so hautnah erleben kann.

Und der Sonderlauf "Solitude Classic Extra"...

Richtig. Auch der hat es in sich: Dieser Lauf ist Herbert Linge gewidmet, es werden ausschließlich Porsche Fahrzeuge aus seiner Ära zu sehen sein. Neben einem 550 Spyder bringt das Porsche Museum u.a., einen 718 RS 60 Spyder und einen 356 B 2000 GS Carrera GTL Abarth. Und auch von privater Seite kommen einige 356er: 356 A bis C, darunter GT, SC und Super 90. Aber auch mehrere 911er und 914er sowie ein 964 Carrera Cup, der von Roland Asch pilotiert wird.

Auf welchem Niveau liegen denn die Eintrittspreise?

Die sind deutlich niedriger als bei vergleichbaren Veranstaltungen und können sich sehen lassen: Die Tagespreise für die Veranstaltung am Samstag und Sonntag liegen im Vorverkauf bei jeweils 18 Euro, an der Tageskasse bei jeweils 23 Euro. Kinder und Jugendliche bis 16 Jahren haben freien Eintritt.

Darüber hinaus sind auf der Tribüne an der Start- und Zielgeraden, im Bereich der historischen Boxenanlage, Sitzplätze zum Preis von jeweils 35 Euro bzw. im Vorverkauf für 30 Euro verfügbar. Abgesehen davon: So nah an der Strecke sind die Zuschauerinnen und Zuschauer bei kaum einer anderen vergleichbaren Veranstaltung. Und: Der Eintritt ins Fahrerlager ist nicht nur frei, sondern ausdrücklich erwünscht. Es lohnt sich also, beim Solitude Revival mit dabei zu sein!

Weitere Informationen zum Solitude Revival gibt es unter www.solitude-revival.org

Among them will be the Porsche 917, with three of these spectacular cars at the start on its 50th anniversary. The Porsche 914 is also celebrating its 50th anniversary with us – with one of just two examples built with the 8-cylinder Boxer engine.

Alongside these, vehicles from all eras and legendary brands such as Bugatti, Maserati, Brabham, Lola, Abarth, McLaren, Ferrari, Alfa Romeo and Lagonda will make motor sport fans' hearts beat faster. Driving legends such as Striezel Stuck, Jochen Mass and Marc Lieb, together with several surprise guests, have announced that they will be coming to the event.

And last but not least: The Solitude racing circuit was also the non plus ultra motorcycle race track of the 1950s and 60s. Here we meet not only the riders like six-time motorcycling world champion Jim Redman again, but also the infernal machines of that time. And with more than 30 motorcycle racing teams, the Solitude also offers that goose-bump feeling that can't be experienced so close-up at any other race circuit.

And the "Solitude Classic Extra" special race...

Right. And that's something else as well: This race is dedicated to Herbert Linge, and only Porsche cars from his era will be taking part. In addition to a 550 Spyder, the Porsche Museum will also be bringing along a 718 RS 60 Spyder and a 356 B 2000 GS Carrera GTL Abarth. And several privately owned 356s will be coming as well: 356 A to C, including the GT, SC and Super 90. There will also be several 911s and 914s on show, as well as a 964 Carrera Cup with Roland Asch behind the wheel.

What about are the admission charges?

These are significantly lower than at comparable events, and they certainly stand out: The daily prices for the event on the Saturday and Sunday are 18 euros for tickets bought in advance, and 23 euros on the day at the ticket office. Children and adolescents up to 16 years of age have free admission.

Additionally, grandstand seats at the start and finish straights, in the vicinity of the historic pit lane area, are available at a price of 35 euros on the day and for 30 euros when purchased in advance. Apart from that, the spectators are closer to the track here than at practically any other comparable event. And admission to the paddock is not only free, but is explicitly desired. So it's worth being part of the Solitude Revival!

More details about the Solitude Revival can be found at www.solitude-revival.org





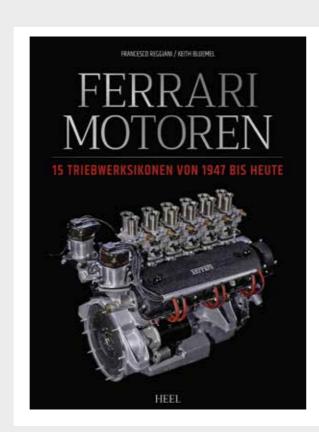
JÜRGEN LEWANDOWSKI'S BUCHERECKE

BITS AND PIECES

DIE GROSSEN OPEL

Immer wieder bin ich von der Kreativität der Autoren und Verlage überrascht – so brachte der Heel-Verlag in diesen Tagen einen Band heraus, der 15 der bedeutendsten Triebwerke des Hauses Ferrari beschriebt und detailliert zeigt. Und die beiden Autoren Francesco Reggiani und Keith Bluemel verstehen unter detailliert komplett zerlegte Motoren - die in vielen Fotos von der Ingeniosität ihrer Schöpfer zeugen. Wer sich also für die faszinierende Technik interessiert, die sich unter den großen Motorhauben breit macht, erhält hier einen tiefen Einblick in die Konstruktion und den Aufbau von 13 Zwölfzylindern und dem Sechszylinder des 246 GTS sowie dem Achtzylinder des 360 Modena. Ergänzt wird diese technische Bestandsaufnahme von nicht weniger als 491 farbigen Aufnahmen, die extra für dieses Buch von den 15 Motoren gemacht wurden.

Nach dem Erfolg des Bandes Motoren-Anatomie, der dem interessierten Laien und Fachmann gleichermaßen die Konstruktion der unterschiedlichsten Triebwerke näherbringen konnte, setzt der Band Ferrari-Motoren mit großem Wissen und Liebe zum Detail auf die Kunstwerke aus Maranello. Keine Frage: Etliche der Fotos eines 250 GT California Spideroder eines 365 GTB/4-Motors könnte man sich auch - groß gerahmt - in die Garage oder das Büro hängen. Für Ferraristi bietet dieser Band einen neuen Aspekt der Betrachtung und Wahrnehmung dieser außergewöhnlichen Marke. Für Ästheten und Technik-Interessierte gleichermaßen empfohlen großes Technik-Theater.



Francesco Reggiani / Keith Bluemel, Ferrari-Motoren - 15 Triebwerksikonen von 1947 bis Heute, Heel-Verlag, Königswinter, € 59,--.

Nun gut, der Titel Bands von Alexander F. Storz tönt nüchtern und sachlich - aber der Inhalt hat es in sich. Wer weiß denn heute noch, dass Opel bereits in den 30er Jahren beeindruckende große Limousinen baute? Alexander F. Storz schreibt dazu in der Einleitung zu seinem neuen Buch: "Einst das Aushängeschild der Rüsselsheimer, heute nur noch in der Erinnerung vorhanden. Der Aufstieg begann Mitte der der 30er Jahre, seine Hochphase erlebte der Opel Kapitän in den 50er und 60er Jahren. Mit dem Kapitän/Admiral/Diplomat B setzte Opel den Höhe- und Schlusspunkt. Was danach kam, zwei Generationen von Senatoren, waren aufgeblasene Rekord und Omega."

Wer weiß denn heute noch, dass Opel in den 50er Jahren mehr große Limousinen als Mercedes-Benz verkaufte? Sie beherrschten einst die Parkplätze der Direktoren - große, hervorragend konstruierte Gefährte mit sechs und acht Zylindern. Und mit dem Diplomat Coupé schuf Karmann von 1964 bis 1968 eines der elegantesten Fahrzeuge seiner Tage - ganze 347 Exemplare entstanden. Die großen Opel-Modelle verbanden amerikanisches Design mit deutscher Qualität, wofür auch die Tatsache spricht, dass sie bis heute (ziemlich) problemlos laufen. Aber der Diplomat war auch die Basis einiger außergewöhnlicher Exoten, wie die CD-Coupés von Erich Bitter oder die beeindruckenden Coupés und Cabriolets des Hauses Intermeccanica beweisen. Heute sind diese raren Gefährte die Stars bei den großen Concours-Veranstaltungen. Alexander F. Storz hat den großen Opel-Modellen ein würdiges und lesenswertes Denkmal gesetzt.



Alexander F. Storz, Die großen Opel, Motorbuch-Verlag, Stuttgart, € 29,90.

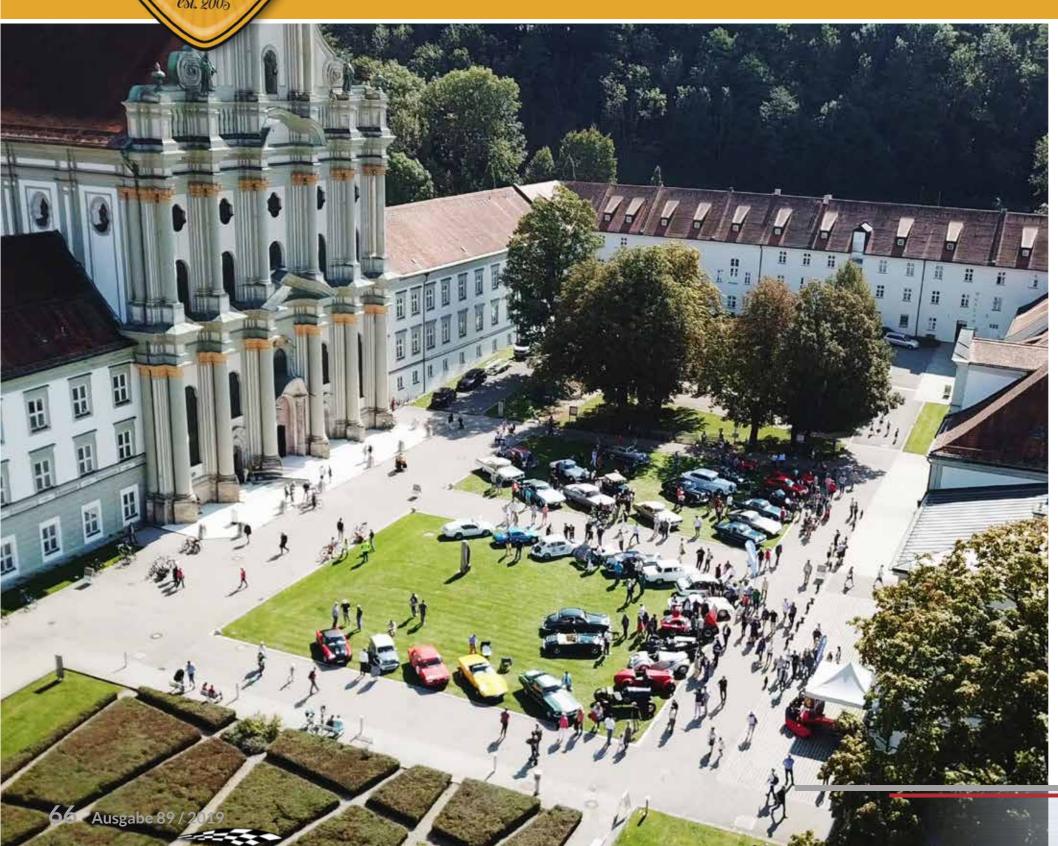






MOTORWORLD OLDTIMERTAGE FÜRSTENFELD DER SZENETREFF FÜR DIE GANZE FAMILIE

MOTORWORLD OLDTIMERTAGE FÜRSTENFELD SCENE MEETING FOR THE WHOLE FAMILY



Automobile Klassiker vor der traumhaften Kulisse des Klosters Fürstenfeld: über 1.200 Oldtimer, der 3. Concorso Competizione Sportivo, die 1. Fürstenfelder Classic Motorrad Tour und vieles mehr bei den MOTORWORLD Oldtimertagen Fürstenfeld am 21. und 22. September.

Zum Ende des Sommers heißt es auf dem Areal des historischen Klosters Fürstenfeld nahe München wieder: viel (Frei-)Raum für mobile Leidenschaft. Bereits zum 15. Mal findet auf dem rund 32.000 m² großem Gelände am 21. und 22. September 2019 das Szeneevent für die ganze Familie statt. Erwartet werden wieder über 12.000 Oldtimerfreunde und 160 Aussteller rund um das Kulturgut Oldtimer. Premiere feiert dieses Jahr am Samstag die 1. Fürstenfelder Classic Motorrad Tour. Ein weiteres Highlight ist am Sonntag der 3. Concorso Competizione Sportivo, bei dem sich über 40 ausgewählte Fahrzeuge einer Jury und dem Publikum präsentieren.

Automobile classics against the stupendous backdrop of Fürstenfeld Monastery: over 1,200 classic cars, the 3rd Concorso Sportivo Competizione, the 1st Fürstenfeld Classic Motorrad Tour and much more besides at the MOTORWORLD Oldtimertage Fürstenfeld on September 21 and 22.

At the end of the summer, the grounds of the historic Fürstenfeld Monastery near Munich will once again be offering a great deal of scope and space for mobile passion. For the 15th year now, the scene event for the whole family will be taking place on the 32,000 square-metre-large site on September 21-22, 2019. Over 12,000 classic car enthusiasts and 160 exhibitors devoted to the cultural heritage of classic cars are expected to attend. This year, on the Saturday, will see the inaugural Fürstenfeld Classic Motorrad Tour. Another highlight on the Sunday will be the 3rd Concorso Competizione Sportivo, at which over 40 selected vehicles present themselves to a jury and the public.

















Ob gezielte Fahrzeug- und Ersatzteilsuche oder ein schöner Familienausflug: Die Motorworld Oldtimertage Fürstenfeld bieten ein Erlebnis für die ganze Familie. Dabei gliedern sie sich in vier wesentliche Bereiche: die Messe CLASSIC, den Lifestyle-Bereich LIFE!, den Clubbereich sowie den Teilemarkt ARTISAN. Neben einzigartigen Fahrzeugen, Kunst- und Handwerk, Mode und vielem mehr gibt es ein spannendes Rahmenprogramm für Groß und Klein mit Nostalgie-Picknick, Oldtimerfahrten, Erlebnis-Führungen und der Dampfbahn für Kinder. Herzstück der Veranstaltung ist das Oldtimertreffen mit über 1.200 Fahrzeugen aus verschiedenen Epochen. So erhalten Oldtimerbesitzer auch bei der Registrierung für das Fahrerlager kostenlosen Eintritt zum "Oldietreff".

"Die historische Kulisse des Klosters bietet das perfekte Ambiente für kultivierte Klassikautomobile – und alles, was das Herz eines Auto-, Motorrad- und Oldtimer-Freundes höherschlagen lässt", so Meike Poweleit, Geschäftsführerin der MaMoto Messe- und Veranstaltungs GmbH. "Von ganzen Fahrzeugen über Ersatzteile und Accessoires – die Motorworld Oldtimertage Fürstenfeld stellen für regionale Manufakturen sowie Unternehmen und Dienstleister aus den Bereichen Automobil, Oldtimer, Fahrzeug und Lifestyle eine ideale Plattform dar, um ihre Produkte einem großen Publikum anzubieten und sich in einer entspannten und stilvollen Atmosphäre zu präsentieren." Das gilt auch für Oldtimerclubs, für die die Motorworld Oldtimertage Fürstenfeld eine perfekte Gelegenheit sind, um neue Interessenten zu werben und sich auszutauschen.

Whether to look for a specific vehicle or spare part or as a lovely excursion, the Motorworld Oldtimertage Fürstenfeld offers an experience for the whole family. The event is split up into four main areas: the CLASSIC trade fair, the LIFE! lifestyle area, the club area, and the ARTISAN parts market. Alongside matchless vehicles, arts and crafts, fashion and much more besides, there is an exciting supporting programme for young and old alike with nostalgic picnics, classic car rides, adventure guided tours, and a children's steam train. The heart of the event is the classic car meeting with over 1,200 vehicles from different eras. Classic car owners who register for the drivers' paddock will also receive free admission to the "Oldietreff".

"The monastery's historical backdrop offers the perfect ambience for cultivated classic cars — and everything that makes the hearts of automobile, motorcycle and classic car enthusiasts beat faster," says Meike Poweleit, Managing Director of MaMoto Messe- und Veranstaltungs GmbH. "From entire vehicles to spare parts and accessories — the Motorworld Oldtimertage Fürstenfeld is the ideal platform for regional manufacturers, together with companies and service providers from the automotive, classic car, vehicle and lifestyle sectors, to offer their products to a large audience, and to present themselves in a relaxed and stylish atmosphere." This also applies to classic car clubs, for whom the Motorworld Oldtimertage Fürstenfeld is a perfect opportunity to attract new potential members and share ideas.







Concorso Sportivo: Wahre Helden der Rennstrecke

"Forza Italia" lautet das Motto des 3. Concorso Competizione Sportivo, der am 22. September im Rahmen der Motorworld Oldtimertage Fürstenfeld stattfindet. Der Wettbewerb widmet sich ausschließlich Fahrzeugen mit sportlichen Genen oder echter Rennhistorie und stellt damit die wahren Helden der Rennstrecke in den Mittelpunkt. Zugelassen werden dieses Jahr ausschließlich Fahrzeuge, die in Italien gebaut wurden, oder Modelle aus anderen Ländern, die mit einer italienischen Karosserie ausgestattet wurden. Insgesamt treten rund 40 automobile Schätze im Wettbewerb gegeneinander an. www.concorso-sportivo.com

Premiere: 1. Fürstenfelder Classic Motorrad Tour

Ein Highlight für Motorrad-Nostalgiker ist am 21. September die 1. Fürstenfelder Classic Motorrad Tour. Los geht es um 9 Uhr auf dem Kirchenvorplatz. Die Strecke führt auf abgelegenen Straßen durch die idyllischen Landschaften der Landkreise Fürstenfeldbruck und Landsberg. Am Nachmittag treffen die Motorrad-Klassiker dann wieder am Kloster Fürstenfeld ein. Teilnahmeberechtigt sind Classic Motorrad Enthusiasten mit ihren Motorrädern und Beiwagenmaschinen bis Baujahr 1939 oder mit der Sonderklasse (200ccm) bis Baujahr 1956 bei Fahrern bis 27 Jahre.

Mehr Informationen: www.motorworld-oldtimertage.de

Concorso Sportivo: veritable heroes of the racing circuit

"Forza Italia" is the motto of the 3rd Concorso Competizione Sportivo, which will be taking place on September 22 as part of the Motorworld Oldtimertage Fürstenfeld. The competition is dedicated exclusively to vehicles with sporting genes or a real racing history, and thus focuses on the true heroes of the racing circuit. This year, only vehicles built in Italy or models from other countries fitted with Italian bodywork will be eligible. A total of around 40 automotive gems will be competing against one another. www.concorso-sportivo.com

Premiere: 1st Fürstenfeld Classic Motorrad Tour

A highlight for fans of motorbike nostalgia on September 21 will be the 1st Fürstenfeld Classic Motorrad Tour. It starts from the church forecourt at 9 a.m. The route takes the riders along quiet roads through the idyllic landscapes of the counties of Fürstenfeldbruck and Landsberg. The classic motorcycles return to Fürstenfeld Monastery in the afternoon. Eligible to take part are classic motorcycle enthusiasts with their bikes and sidecar machines built up to 1939, or in the special class (200 ccm) pre-1957 machines with riders up to 27 years of age.

More information: www.motorworld-oldtimertage.de

Der Subaru Crosstrek Desert Racer errang beim Baja 500-Offroad-Rennen 2019 seinen ersten Klassensieg, setzte sich unter schwierigen Bedingungen durch und dominierte die Klasse 5. Das Vater-Sohn-Team Neal und Dusty Grabowski konnte bei dem besonders harten Baja-Kurs durch sogar einige der schnellsten Konkurrenten abhängen; Mit seinem Sieg beim legendären Baja-Rennen und dem letztjährigen Sieg beim Vegas to Reno 2018 hat das Crawford Performance / Grabowski Brothers Racing (GBR) -Team siegte in weniger als 12 Monaten bei zwei der vier großen Wüstenrennen in den USA und Mexiko in der Klasse 5. The Subaru Crosstrek Desert Racer earned its first-ever class win at the 2019 Baja 500 off-road race, pushing through difficult conditions to dominate Class 5. The father/son team of Neal and Dusty Grabowski persevered through an especially tough Baja course that ensnared even some of the fastest competitors; with its victory at the legendary Baja race and last year's win at the 2018 Vegas to Reno, the Crawford Performance/Grabowski Brothers Racing (GBR) program has now secured Class 5 victories at two of the four major U.S./Mexico desert racing events in less than 12 months. than 12 months. **72** Ausgabe 89 / 2019 MOTORWORLD BULLETIN







Wüstenrennen sind dafür bekannt, dass sie extrem für Fahrzeuge sind. Der diesjährige Baja 500 war keine Ausnahme. In der Nähe des Starts und des Ziels der Veranstaltung befanden sich mehrere Schlammgruben, die die ersten Fahrzeuge verlangsamten und zu Verzögerungen im weiteren Verlauf führten. Fahrer Neal Grabowski machte schon beim Start kräftig Druck. Zur Hälfte der 487-Meilen-Veranstaltung hatte sich Sohn Dusty auf den Fahrersitz gesetzt, und das Team hatte einen erheblichen Abstand gegenüber den anderen Teams der Klasse 5 aufgebaut. Der Rest des Rennens verlief nicht ohne Drama - indem sie den Reifenspuren eines Konkurrenten folgten, entfernte sich das Desert Racer-Team 15 Meilen vom Ziel, nahm eine falsche Kurve und musste sich aus einer Schlucht befreien - aber sie konnten nach 16 Stunden auf der Strecke als Klassenerster das Ziel überqueren.

Desert racing is known for being hard on vehicles, and this year's Baja 500 was no exception. The area near the start and finish of the event featured several silt beds which slowed the early vehicles and led to backups and delays further down the field. Driver Neal Grabowski pushed hard after clearing the start area. By the midway point of the 487-mile event, son Dusty had moved into the driver's seat and the team had built a substantial gap over the other Class 5 teams. The remainder of the event was not without drama – following a competitor's tire tracks a mere 15 miles from the finish, the Desert Racer team ended up taking a wrong turn and had to extract themselves from a ravine – but they were able to cross the finish line first in class after sixteen hours of racing.





Messe Berlin



Zusammen mit dem Gesamtsieg von Subaru Motorsports USA von 1: 2 bei der Oregon Trail Rallye verschaffte der Baja-Klassenzieg an einem einzigen Wochenende einen Doppelsieg für das Werksteam von Subaru. Das Subaru-Team wird versuchen, diesen Erfolg beim Saisonauftakt der Americas Rallycross (ARX) -Meisterschaft auf dem Mid-Ohio Sports Car Course vom 8. bis 9. Juni zu wiederholen.

Paired with Subaru Motorsports USA's 1-2 overall finish at Oregon Trail Rally, the Baja class win also completed a double victory for the Subaru factory racing effort in a single weekend. The Subaru team will look to build on that success at the season kickoff of the Americas Rallycross (ARX) championship at Mid-Ohio Sports Car Course, June 8-9.

Lesen Sie mehr | Read more on Luxury-Cars.TV

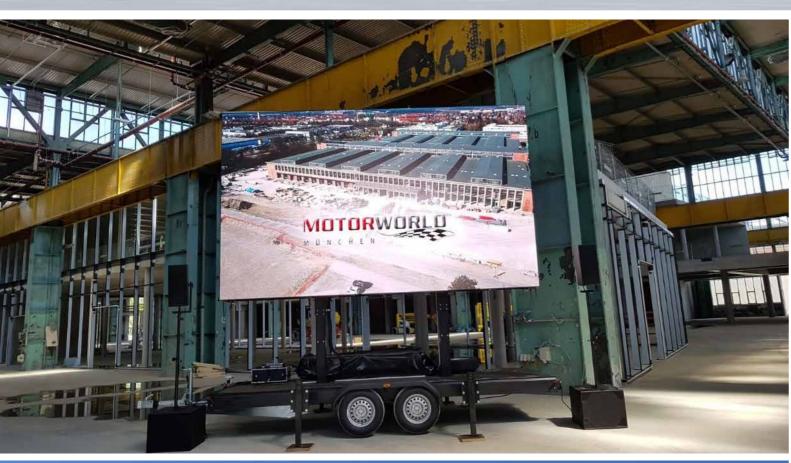


MESSE UNTERM FUNKTURM



MOTORWORLD MÜNCHEN: DER BAU GEHT VORAN!

MOTORWORLD MÜNCHEN: CONSTRUCTION IS WELL ON COURSE!





Bis 2020 entsteht auf dem Gelände des ehemaligen Bahnausbesserungswerkes in München-Freimann die Motorworld München – ein einzigartiger Treffpunkt für Liebhaber hochwertiger Fahrkultur und zugleich Münchens vielseitigstes Veranstaltungsareal. Der Bau des faszinierenden Mobilitätszentrums mit einer geplanten Fläche von über 60.000 qm geht voran. Im Herbst zieht der Drivers & Business Club Munich in einen Teil des Gebäude-Ensembles ein. Unser Video zeigt den Baufortschritt.

In den ehemaligen Lokhallen wird der Auto- und Motorradliebhaber bald alles finden, was das Herz begehrt: Exklusiven Fahrzeughandel – von Oldtimer über Premiumfahrzeuge bis hin zu Bikes –, ein umfassendes Spektrum an automobilen Dienstleistern und spezialisierten Werkstätten, Glasboxen für Liebhaberfahrzeuge, sowie eine Vielzahl an hochwertigen Accessoires-Shops und Galerien. Das Ameron-Hotel in der Lokhalle mit seinen über 150 thematischen Doppelzimmern wird die mobile Erlebniswelt ergänzen.

Im Hotelkomplex sind bereits die Verglasungen fertiggestellt, wodurch man sich sehr gut vorstellen kann, wie das zukünftige 4-Sterne-Hotel aussehen wird. Die einzelnen Zimmer erhalten große Fenster, die zur Halle hin den Blick in die Motorworld und zur historischen Fassade hin den Blick nach außen erlauben. Innerhalb der Zimmer haben die Trockenbauarbeiten vor einigen Wochen begonnen und es sind bereits Lüftungsleitungen und viele Meter Strom- und Internetkabel verlegt worden. Auch mit der Sanitärinstallation in den Bädern der Gästezimmer wurde gestartet. Mittlerweile sind im angrenzenden Bauteil auch die Carlofts und das Bikeloft schon gut zu erkennen, welche es den Hotelgästen später erlauben, ihre Autos bzw. Motorräder mit in ihre Zimmer zu nehmen.

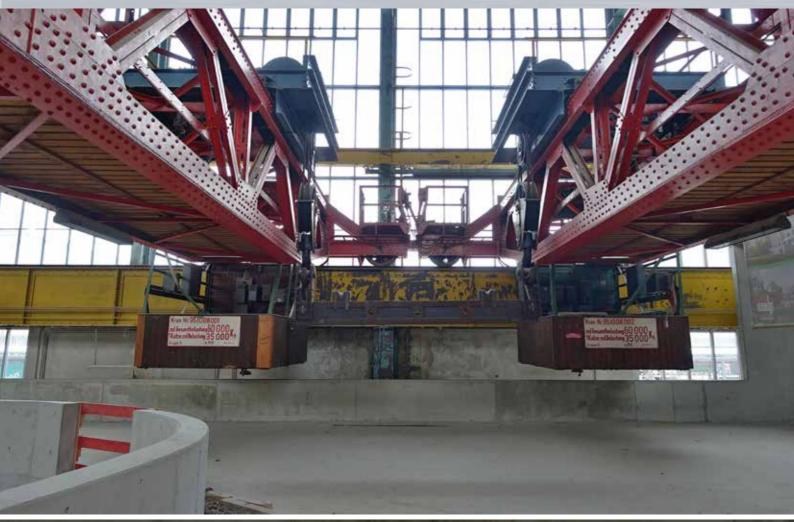
Darüber hinaus entsteht in der großen Lokhalle eine Eventhalle für bis zu 2.300 Personen. Hier sind die Betonarbeiten ebenfalls abgeschlossen. Ergänzend zu den auf dem Gelände bereits in Betrieb befindlichen Eventhallen Zenith, Kohlebunker und Kesselhaus eignet sie sich zukünftig für Konzerte und alle Arten von Firmen- und Privatveranstaltungen.

By 2020, Motorworld München will open on the site of the former railway repair shop in the Freimann district of Munich – creating not only a unique meeting place for connoisseurs of a premium quality driving culture, but also Munich's most versatile event venue. The construction of the fascinating mobility centre with a planned area of over 60,000 square metres is making progress. The Drivers & Business Club Munich will be moving into part of the building ensemble in the autumn. Our video shows the construction progress.

Car and motorcycle enthusiasts will soon find everything their hearts desire in the former locomotive halls: exclusive vehicle traders for classic cars through to top-of-the-range vehicles and bikes, a comprehensive spectrum of automotive service providers and specialised workshops, glass boxes for enthusiasts' vehicles, together with many top quality accessory shops and galleries. The Ameron-Hotel in the locomotive hall, with its over 150 themed double rooms, will round off the mobile world of experiences.

The glazing in the hotel complex has already been completed, making it easy to imagine what the future 4-star hotel will look like. The individual rooms will have large windows that allow a view towards the hall into Motorworld and outside towards the historic façade. The dry construction work in the rooms began a few weeks ago, and ventilation ducts and many metres of electricity and internet cables have already been laid. Work also began on the plumbing in the bathrooms. Meanwhile, already well recognisable in the adjacent section are the car lofts and the bike loft that will later enable the hotel guests to take their cars or motorcycles into their rooms.

An event hall for up to 2,300 people is also being built in the large locomotive hall, where the concreting work has also been completed. Alongside the Zenith, Kohlebunker and Kesselhaus event halls already in operation on the site, this venue will in future be suitable for hosting concerts and all kinds of corporate and private events.





Mit ihrem automobilen Flair kann sie auch hervorragend für Fahrzeug-Präsentationen genutzt werden. Möglich machen das die drei großzügigen Autoaufzüge, mit denen quasi alle Etagen der Motorworld München mit dem Auto erreicht und befahren werden können. Zudem werden elf Tagungsräume mit modernster Technik sowie eine weitere Eventhalle für bis zu 199 Personen entstehen. So wird die Motorworld München mit zugehörigem Hotel, mehren Gastronomiebetrieben sowie ausreichenden Parkmöglichkeiten zu einem hoch attraktiven Event- und Tagungsstandort.

Gleichzeitig zu den Arbeiten in der Lokhalle haben auch die Landschaftsbauarbeiten für die zahlreichen Stellplätze und Grünanlagen im westlichen, südlichen und östlichen Teil des die Halle umgebenden Grundstücks begonnen. Gestalterisch und räumlich wird hier an die großzügigen Parkflächen der Nachbargrundstücke im Nordwesten angeknüpft.

Ein Teil des Motorworld-Komplexes, das ehemalige Gebäude 79, wird dieses Jahr bereits eröffnet. Im Herbst zieht der Drivers & Business Club Munich ein. Sehen Sie mehr im Video zum Baustellenfortschritt der Motorworld München.

Weitere Informationen: www.motorworld.de

With its automotive flair, it is predestined for vehicle presentations. This is made possible by the three spacious car lifts for motorised access to practically every floor of Motorworld München. Additionally, eleven conference rooms equipped with state-of-the-art technical systems, together with yet another event facility for up to 199 people, will be built. Motorworld München with its hotel, several restaurants and bars, and sufficient parking facilities, will thus become a truly stunning venue for events and conferences.

Parallel to the activities underway in the locomotive hall, the landscaping work for the numerous parking spaces and green areas in the western, southern and eastern parts of the site surrounding the hall have also begun. Their layout and spatial capacity tie up to the copious parking areas of the neighbouring properties to the north-west.

One part of the Motorworld complex, the former Building 79, will already open this year in the autumn when the Drivers & Business Club Munich moves in. Watch the video to see how the building work at Motorworld München is progressing.

Further information: www.motorworld.de

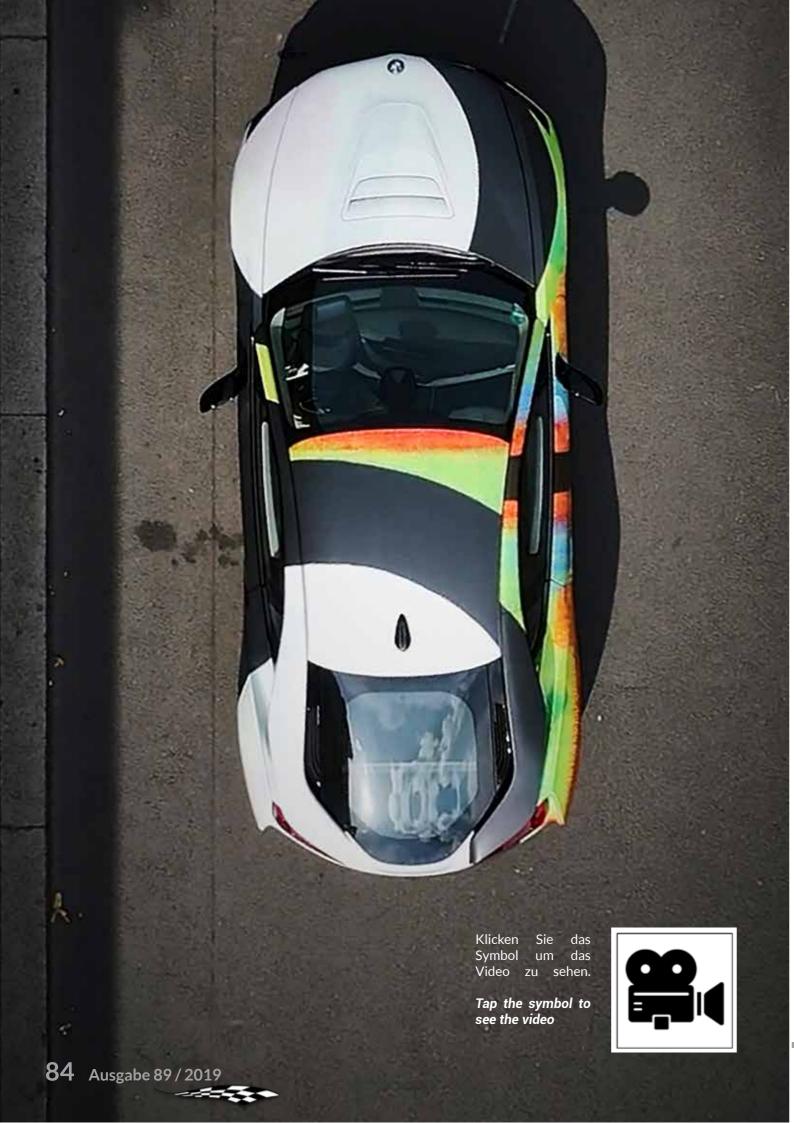
BMW 18

Der international renommierte Maler und Bildhauer Thomas Scheibitz hat im Dialog mit seinem langjährigen guten Freund Bernd Heusinger dessen BMW i8 umgestaltet. Dabei handelt es sich weder um eine Auftragsarbeit für BMW noch um ein BMW Art Car, sondern um ein eigenständig initiiertes Form- und Farbexperiment. Die daraus entstandene Automobilskulptur wurde am 18. Mai in Scheibitz' Berliner Atelier erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt.

Internationally renowned painter and sculptor Thomas Scheibitz redesigned the BMW i8 of his long-time close friend Bernd Heusinger based on their continuous exchange. His work was not commissioned by BMW nor is it part of the BMW Art Car series — instead it is an independent experiment in form and colour. The resulting automobile sculpture was first presented to the public on May 18 at Scheibitz' Berlin studio.









Für den 1968 in Radeberg bei Dresden geborenen Künstler spielen die Oberflächen und die Farbgebung seiner Skulpturen eine besondere Rolle. So müssen für ihn Linie, Kontur und Volumen innerhalb der "bekannten Größen der dinghaften Welt" bestehen. Industriedesign ist für Scheibitz großer Gegenpart und gleichermaßen Inspiration. Für den Künstler sind Sportwagen gestaltete Skulpturen, bewegte Ergebnisse der Synthese von Technik und Kreativität.

Über sein Experiment Automobilskulptur "Scheibitz x Haysinger" sagt Thomas Scheibitz: "Inhaltliche Radikalität ist eine Frage der Form. Klassische skulpturale Fragen wie Blickachsen, Detailansichten, räumliche Standpunkte, Reliefcharakteristik, Symmetrie und aufgelöste Symmetrie sowie Illusion, sind für meine Gestaltung der Karosserie eines modernen Fahrzeugs der Ausgangspunkt gewesen."

Thomas Scheibitz ist bekannt für das Schaffen neuer Zusammenhänge durch das Spiel mit Versatzstücken und Verweisen in oft leuchtend farbigen Gemälden und Skulpturen. Die Farbfassungen, die er Stilelementen gleich auf das Design des BMW i8 appliziert, fügen sich als Bildordnung konsequent in das offene Oeuvre des Künstlers ein.

Born in 1968 in Radeberg near the city of Dresden, the artist regards the surfaces and colour schemes of his sculptures as of vital importance. He believes that line, contour and volume "must exist as part of the known entities of the physical world". For him, industrial design represents a major antagonist and a source of inspiration alike. Scheibitz understands sports cars as designed sculptures, as dynamic results of a synthesis of technology and creativity.

Asked about his experimental automobile sculpture "Scheibitz x Haysinger", Thomas Scheibitz said, "Radical content is a question of form. Traditional sculptural concerns such as visual perspectives, detailed imagery, spatial perspectives, qualities of reliefs, symmetry as well as dissolved symmetry and illusion were the starting points for my design of a body of a modern vehicle."

Thomas Scheibitz is known for creating new associations by playing with set pieces and various references in his often brightly coloured paintings and sculptures. The colour schemes he applied to the design of the BMW i8 in the manner of stylistic elements create a category of images that fit seamlessly into the open oeuvre of the artist.



Werden Sie Teil einer MOTORWORLD

Sie handeln mit Oldtimern und Sammlerfahrzeugen, suchen eine Werkstattfläche für Restaurierung und Reparatur von Automobilen, oder Flächen für Lifestyle-Shops, mobilitätsaffine Dienstleistungen, Gastronomie?

Dann sichern Sie sich jetzt die attraktivsten Flächen in den neuen Motorworld-Standorten:

MOTORWORLD Köln-Rheinland
MOTORWORLD Region Stuttgart
MOTORWORLD München
MOTORWORLD Zeche Ewald-Ruhr
MOTORWORLD Mallorca
MOTORWORLD Manufaktur Berlin
MOTORWORLD Manufaktur Metzingen
MOTORWORLD Manufaktur Rüsselsheim
Rhein-Main
MOTORWORLD Manufaktur Region Zürich

Erkunden Sie auf YouTube das erfolgreiche Konzept:

Motorworld

MOTORNOBLE LEIDENSCHAFT
ALIR MOBILE LEIDENSCHAFT
AHRZEUGMARKT
SHOWROOMS

HANDEL & SERVICE: OLDTIMER (LUXUSFAHRZEUGE, SPORTWAGEN MOTORRÄDER

FACH-WERKSTÄTTEN SERVICE-BETRIEBE SPEZIALISTEN

SIAURANIS PURANIS PURA EAGENTUREN DE MODE

MODE ACCESSOIRES & LIFESTYLE



Wobei die Dynamik der Linienführung gleichsam mit der zukunftsweisenden Oberflächenform der Karosserie spielt. Scheibitz geht noch weiter, indem er die innovative Karbonstruktur des Fahrzeugs mit der Gewebestruktur einer klassischen Leinwand optisch in Dialog setzt. "Größte Präzision bei größter Offenheit" hat Scheibitz einmal über sein Werk gesagt, was auf die Gestaltung der Automobilskulptur gleichfalls zutrifft.

In addition, Scheibitz used the dynamic flow of the lines to play with the futuristic surface area of the body. The artist develops this idea even further by creating a visual dialogue between the innovative carbon structure of the vehicle and the texture of traditional canvas. "Greatest possible precision coupled with greatest possible openness," he once commented on his oeuvre, and this tenet holds equally true for the design of his automobile sculpture.

Lesen Sie mehr | Read more on Luxury-Cars.TV





Die Arc Vector, das fortschrittlichste Elektromotorrad der Welt, liegt voll im Zeitplan und wird eifrig weiterentwickelt. Der £ 90.000 Renner, der im vergangenen November auf der EICMA-Messe in Mailand angekündigt wurde, wird Ende 2020 in Produktion gehen und in den ersten 18 Monaten 399 Einheiten auf Bestellung fertigen. Das Motorrad verfügt über Human Interface Technology, ein hochmodernes Carbon-Monocoque, leistungsstarke Batteriezellen, maßgeschneiderte Bremsen und Aufhängungen sowie Rennsportgeeignete Räder.

The Arc Vector, the world's most advanced electric motorcycle, is right on schedule and will be eagerly refined. Announced at last November's EICMA show in Milan, the £90,000 racer will enter full production at the end of 2020 with 399 units to be built to order in the first 18 months. This motorcycle boasts Human Interface Technology, state-of-the-art carbon monocoque, power-dense battery cells, bespoke brakes and suspension, and race-inspired wheels.







Im Zentrum der Vector steht das geniale Carbon-Monocoque-Batteriemodul. Einfachheit ist der Schlüssel des Designs. Um das Gewicht des Akkus auszugleichen setzt man ansonsten auf Leichtigkeit. Der Motor und die Batterien sind strukturell fest mit dem Monocoque verbunden, wodurch das Chassis sehr steif wird.

Arc ist einer von wenigen OEMs, die in Zusammenarbeit mit dem MotoGP-Hersteller Riba einen eigenen Carbon-Schwingarm entwickeln, der Kurvenstabilität, Grip und Agilität ermöglicht. Die großzügige Verwendung von Kohlenstoff und anderen außergewöhnlichen Materialien wie Qualitätslegierungen, freiliegenden Kupferdetails und Flugzeugaluminium trägt dazu bei, das Gesamtnettogewicht der Maschine auf 220 kg zu senken.

At the centre of the Vector is its ingenious battery-module carbon monocoque. Simplicity is key to its design and, countering the weight of the battery pack, the watchword is lightness. The motor and batteries are structurally integral to the monocoque, making the chassis incredibly stiff.

Arc is one of a tiny number of OEMs to develop its own carbon swing arm, in collaboration with MotoGP manufacturers Riba, which enables lateral flex for cornering stability, grip and agility. The liberal use of carbon, and other exotic materials such as quality alloys, exposed copper detailing and aircraft-grade aluminium, helps to keep the machine's total dry weight down to 220kg.









Gründer und Arc-CEO Mark Truman hat den Löwenanteil der Streckentests auf Rennstrecken und Flugplätzen in den Midlands selbst durchgeführt und dabei die Feinheiten der Geometrie und des Fahrverhaltens der Vector herausgearbeitet.

Die Philosophie beim Handling ist es, Leistung mit Kontrolle in Einklang zu bringen. Ein wendiges Motorrad mit viel Power, aber so konzipiert, dass es benutzerfreundlich ist und Spaß macht, sowohl in der Stadt als auch auf offener Straße. Ein Bike, das mehr fürs Leben als für den Rennsport entwickelt wurde.

Eine weitere Rarität, die sich Marks Team zu Eigen gemacht hat, ist der Riemenantrieb, der geringes Gewicht und geringen Wartungsaufwand garantiert. Er ist außerdem leiser und ruhiger als ein Kettenantrieb, und die Besitzer werden niemals ölige Hände bekommen.

Founder & Arc CEO Mark Truman has undertaken the lion's share of track testing himself at circuits and airfields around the Midlands, fettling the finer points of the Vector's geometry and handling.

The philosophy when it comes to handling is to balance performance with control. It's an agile motorcycle with plenty of power, but it's designed to be user friendly and fun to ride both in town and on the open road. It's a bike designed for life more than racing.

Another rarity that Mark's team has embraced is the belt drive, which guarantees low weight and low maintenance. It's also quieter and smoother than a chain drive, and owners will never get oily hands.

Lesen Sie mehr | Read more **on Luxury-Cars.TV**





Zum ersten Mal hat McLaren eine Sammlung seiner modernen Sportwagen und Supercars wieder vereint. Zu sehen waren die Fahrzeuge im Headquarter des Luxusherstellers in Woking, Surrey.

Unter den 23 Fahrzeugen mit einem geschätzten Wert von rund 50 Mio GBP waren legendäre Modelle wie der P1TM GTR - die Rennversion des weltweit ersten Hybrid-Hypercars – der neue McLaren Speedtail, von dem nur 106 produziert werden. Das Panel wurde anlässlich der Feier zum Tag der offenen Tür für Mitar-beiter, Freunde und Familie des Unternehmens zusammengestellt.

Obwohl McLaren Automotive erst vor weniger als einem Jahrzehnt gegründet wurde, wurde kürzlich das 20.000ste Auto gebaut. Im Rahmen seines Track25-Geschäftsplans will McLaren bis 2025 weitere 14 Modelle oder Derivate auf den Markt bringen, um die vier bereits auf den Markt gebrachten Modelle zu ergänzen.

For the first time McLaren has 'reunited' a unique collection of its modern sportscars and supercars at the luxury maker's global headquarters in Woking, Surrey.

The special line-up of 23 cars, estimated to be worth around £50m, included iconic models such as the P1TM GTR - the track version of the world's first ever hybrid hypercar - through to the new McLaren Speedtail of which only 106 will ever be produced – and was assembled to help celebrate the company's employee, friends and family open day.

Despite McLaren Automotive only being founded under a decade ago, it recently built its 20,000th car. Under its Track25 business plan, McLaren will launch a further 14 models or derivatives between now and 2025 to add to the four already launched.

Bis dahin werden alle McLaren-Sportwagen und -Supercars mit dem gleichen Fokus auf die Verwendung fortschrittlicher Materialien hybridisiert, um Gewicht zu sparen und eine herausragende Leistung zu ermöglichen.

Rund 3.000 Mitarbeiter des Unternehmens, ihre Familien und Freunde waren dabei, um die exklusive Präsentation zu sehen. Daneben gab es auch andere Aktivitäten.

Mike Flewitt, Vorstandsvorsitzender von McLaren Automotive: "Die Tatsache, dass wir heute zum ersten Mal unsere berühmte Reihe von Autos hier zusammenstellen, erinnert uns daran, wie weit wir als Unternehmen in so kurzer Zeit gekommen sind und wie ehrgeizig und innovativ unsere Mitarbeiter sind, die mitgeholfen haben, diesen Erfolg zu schaffen."

All McLaren's sportscars and supercars will be hybridised by then with an equal focus on using advanced materials to save weight and enable exhilarating performance.

Around 3,000 of the company's employees, their families and friends came to see the exclusive display alongside other actitvities.

Mike Flewitt, Chief Executive Officer, McLaren Automotive says: "Seeing our famous line-up of cars assembled here for the first time today is a reminder to everyone of how far we've come as a company in such a short space of time and the ambition and innovation of our people who have helped create that success."

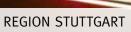




















ZECHE EWALD | RUHR

KRESSBRONN

MALLORCA

LUXEMBOURG









METZINGEN

RÜSSELSHEIM | RHEIN-MAIN

BERLIN

REGION ZÜRICH

Oldtimer Messe CLASSICS BODENSEE





www.motorworld-classics-bodensee.de

www.motorworld-classics.de



OLDTIMERTAGE FÜRSTENFELD



