

MOTORWORLD

BULLETIN

Edition 63 / 27 April 2018

63



HISTORY SPEED LIFESTYLE



MOTORWORLD, eine Marke der MOTORWORLD Trademark Management AG



6



60



22



78



82



70



36

INHALT CONTENT

IMPRESSUM IMPRINT

MOTORWORLD HISTORICAR DUISBURG-NORD

Am 5. und 6. Mai wird – unter dem neuen Namen Motorworld HistoriCar – das beliebte Oldtimer-Event wieder zum Leben erweckt. Die Besucher können sich schon jetzt auf das eine oder andere Highlight freuen ...

On May 5-6, the popular classic car event will be brought back to life under a new name – Motorworld HistoriCar. Visitors can already look forward to one or the other highlight...

18

MOTORWORLD Bulletin
„History Speed Lifestyle“

Publisher:

MOTORWORLD Trademark
Management AG
Marktplatz 4, CH-9004 St. Gallen
Schweiz
Fon: +41 71 227 84 84
E-Mail: info@motorworld.ch

Handelsregister des Kantons St. Gallen
UID: CHE-430.224.658

Production:

Classic-Media-Group Munich

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer (CMG)

Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Resortleitung / Redaktion:
Sybille Bayer
Sophia Sommer

Erscheinungsweise:
14 tägig
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
strecker@cmg-munich.de
0171/ 15 26 358

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der MOTORWORLD Trademark Management AG & CMG München 2017. Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.

MOTORWORLD CLASSICS BODENSEE

Neben dem interessanten Fahrzeug- und Handelsangebot überzeugt die Motorworld Classics Bodensee vom 25. bis 27. Mai auch mit einem spannenden und abwechslungsreichen Rahmenprogramm. Immer mehr Rennsport-Enthusiasten und -Sammler lassen sich vom historischen Rennsport begeistern. Kein Wunder, dass sich der Messerundkurs mit den Vintage Racing Revivals zu einem Highlight auf dem Messegelände entwickelt hat.

Alongside the interesting vehicle and trade offers, Motorworld Classics Bodensee on May 25 - 27 also convinces with an exciting and diverse supporting programme... More and more racing enthusiasts and collectors are becoming fascinated with historic racing sport. No wonder then that the trade fair circuit with the Vintage Racing Revivals has evolved into a highlight at the exhibition grounds.

28

TERRE DI CANOSSA

Zwischen dem 19. April und dem 22. April 2018 waren die reizvollen Straßen der Emilia, Ligurien und der Toskana Schauplatz der 8. Gran Premio Terre di Canossa und seiner unvergleichlichen Kombination aus Sport, Leidenschaft, Tourismus, Kultur, gutem Essen und Wein sowie exklusiven Abendveranstaltungen.

Between April 19th and April 22nd 2018, the delightful roads of Emilia, Liguria and Tuscany were the location for the 8th Gran Premio Terre di Canossa and its incomparable combination of sport, passion, tourism, culture, fine food and wine, and exclusive evening events.

6

- MOTORWORLD Region Stuttgart, ein Projekt der Dünkel Investment GbR
- MOTORWORLD München, ein Projekt der Freimann Besitz GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Köln Rheinland, ein Projekt der Butzweilerhof Nicolaus Otto Park GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Zeche Ewald Ruhr, ein Projekt der Zeche Ewald Entwicklungs GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Classics Berlin, ein Projekt der MoWo Messe- und Veranstaltungs GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Manufaktur, ein Projekt der Insel 1 GmbH & Co. KG

MOTORWORLD, eine Marke der
MOTORWORLD Trademark Management AG.



MOTORWORLD

travel & tours

Auf den Spuren der Pioniere.

Die exklusive Sternfahrt zur MOTORWORLD Classics Bodensee
am 25. + 26.05.2018
mit attraktivem Rahmenprogramm.



Highlights:



Der Weg ist das Ziel.
Über die schönsten Sträßchen an den See.



Königliche Weinaudienz.
Zu Gast beim Herzog von Württemberg.



Zu Besuch beim Reisepabst.
Mittagessen im Erwin Hymer Museum.



VIP Messebesuch.
+ Exklusive Runde auf der Rundstrecke.
+ Parkplatz direkt an den Messehallen.
+ Verpflegung am MOTORWORLD Stand.

www.motorworldtravel.tours

Idee.

Die MOTORWORLD Classics Bodensee als neues Messe-Highlight in der MOTORWORLD Familie ist das Ziel einer ganz besonderen Sternfahrt.

Ausgehend von der MOTORWORLD Region Stuttgart sowie München lädt diese über die schönsten Sträßchen nach Friedrichshafen zum Messebesuch und bietet ein attraktives Rahmenprogramm.

Friedrichshafen als Hot Spot der Pioniere Zeppelin, Dornier und Maybach liefert das tragende Element der Ausfahrt, „Auf den Spuren der Pioniere.“

Hard Facts.

Termin:	25.+26.05.2018
Startberechtigt:	Old-, & Youngtimer bis Bj. 1988
Nenngebühr:	Fahrer 849,- €/Beifahrer 449,- €
Inklusivleistungen:	Teilnehmerunterlagen, Roadbook, Startnummern, kompl. Verpflegung 24.05. + 25.05., Shuttleservice.
Zusatzleistung:	Hotel Krone 399,- € DZ für 2 Nächte
Anmeldeschluss:	11.04.2018
Anmeldung unter:	info@motorworldtravel.tours



Königliche Weinaudienz.

Zu Gast beim Herzog von Württemberg.



VIP Messebesuch.

- + Exklusive Runde auf der Rundstrecke.
- + Parkplatz direkt an den Messehallen.
- + Verpflegung am MOTORWORLD Stand.

Highlights.



Der Weg ist das Ziel.

Über die schönsten Sträßchen an den See.



Zu Besuch beim Reisepabst.

Mittagessen im Erwin Hymer Museum.

Freitag 25.05.2018

Über landschaftlich reizvolle Straßen erfahren wir von München und Stuttgart das gemeinsame Etappenziel, Bad Waldsee. Bei einem Mittagessen im Erwin Hymer Museum wird Kraft getankt und nebenbei, wer möchte, die Geschichte des Reisens erkundet.

Die 2. Etappe führt uns, nach dem Empfang bei seiner königlichen Hoheit Herzog von Württemberg zur Verkostung erlesener Weine, in Richtung Friedrichshafen direkt in unser charmantes Hotel Traube am See.

Jetzt heißt es kurz frisch machen und schon geht es via Shuttle zum gemeinsamen Abendessen ins Seerestaurant Heinzler am See. Hier lassen wir den Abend in angenehmer Atmosphäre und den ganz persönlichen Benzingesprächen ausklingen.

Samstag 26.05.2018

Nach einem gemeinsamen Frühstück heißt es Abfahrt im eigenen Fahrzeug in Richtung Messe. Ein Tag voller klassischer Schönheiten und Preziosen erwartet uns.

Bei Ankunft auf dem Messegelände drehen wir exklusiv eine Runde auf dem Messerundkurs und parken direkt vor den Messehallen.

Herzlich Willkommen bei der MOTORWORLD Classics Bodensee. Der große MOTORWORLD Stand ist für diesen Tag unser Basislager.

Sprechen sie uns gerne auf die möglichen Alternativprogramme an.

Den Abend genießen wir mit einem gemeinsamen Überraschungsdinner.

Anmeldeunterlagen können Sie hier herunterladen:



TERRE DI CANOSSA

Zwischen dem 19. April und dem 22. April 2018 waren die reizvollen Straßen der Emilia, Ligurien und der Toskana Schauplatz der 8. Gran Premio Terre di Canossa und seiner unvergleichlichen Kombination aus Sport, Leidenschaft, Tourismus, Kultur, gutem Essen und Wein sowie exklusiven Abendveranstaltungen.

Between April 19th and April 22nd 2018, the delightful roads of Emilia, Liguria and Tuscany were the location for the 8th Gran Premio Terre di Canossa and its incomparable combination of sport, passion, tourism, culture, fine food and wine, and exclusive evening events.



FOTOS: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

6 Ausgabe 63 / 2018

MOTORWORLD
BULLETIN



Die Challenge und die Platzierungen

Der Wettbewerb startete mit 105 registrierten Crews, die in 60 Zeitfahrten und 6 Durchschnitts-Geschwindigkeitsprüfungen gegeneinander antraten. Alle Prüfungen waren technisch anspruchsvoll und umfassten alle Arten von Gelände: Straße und Strecke, bergauf und bergab, Hochgeschwindigkeitsabschnitte wie Monte Marcello, Abschnitte mit spektakulärer Szenerie wie dem Cento Croci Pass und andere mit einzigartiger Anziehungskraft und Attraktivität. Die Preisverleihung fand im Showroom des Hauptsponsors Ruote da Sogno in Reggio Emilia statt.

The challenge and the Podium

The challenge burst into life with 105 registered crews competing against each other in 60 timed trials and 6 average speed trials. All the trials were technically challenging, covering all types of terrain: road and track, uphill and downhill, high-speed sections like those at Monte Marcello, segments with spectacular scenery like the Cento Croci Pass, and others with unique attraction and appeal. The awards ceremony was held in the showroom of main partner Ruote da Sogno in Reggio Emilia.

Save the Date!

MOTORWORLD
HISTORICAR

Ruhrgebiet, Landschaftspark Duisburg-Nord
5. + 6. Mai 2018

MOTORWORLD
Classics
BERLIN

Messe Berlin
5. - 7. Okt. 2018



MOTORWORLD
Classics
BODENSEE

Messe Friedrichshafen
25. - 27. Mai 2018



Fürstentfeld bei München
15. + 16. Sept. 2018



www.motorworld.de/messen



TERMINE & VERANSTALTUNGEN

MOTORWORLD Region Stuttgart

- 05. - 06. Mai MOTORWORLD Bike Days
Harley on Tour
- 25. Mai Sternfahrt zur MOTORWORLD Classics Bodensee
- 03. Juni MOTORWORLD Cars & Coffee
- 16. Juni Trainingsläufe Kart Slalom | Veranstalter: RCB
- 17. Juni Camaro Firebird-Treffen
Meisterschaftsläufe Kart Slalom | Veranstalter: RCB
- 23. Juni 11. PFF Treffen
- 09. September Corvette-Treffen
- 16. September American Power
- 22. September Biketoberfest Harley-Davidson
Bayerische Woche
- 23. September Mini meets MOTORWORLD
- 14. Oktober MOTORWORLD Saisonausklang
Motorrad-Gedenkfahrt

MOTORWORLD München

- 25. Mai Sternfahrt zur MOTORWORLD Classics Bodensee

MOTORWORLD Köln - Rheinland

- 16. - 17. Juni Eröffnung MOTORWORLD Köln-Rheinland



Der Countdown läuft!

IM NICOLAUS-AUGUST-OTTO-PARK
AM HISTORISCHEN FLUGHAFEN BUTZWEILERHOF

Terminkalender Online: <http://www.motorworld.de/events/>



CP GmbH, Architekten, Ingenieure

Der Countdown läuft!

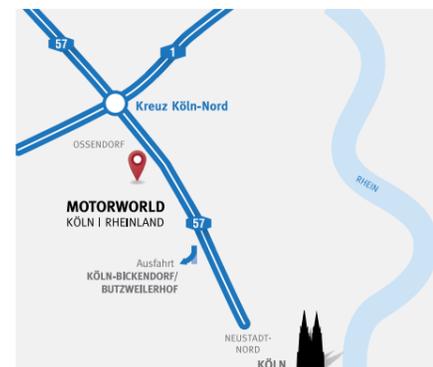


CP GmbH, Architekten, Ingenieure



- OLDTIMER-HÄNDLER
- PREMIUM-FAHRZEUGHÄNDLER
- HANDELSFLÄCHEN, SHOWROOMS
- FACHBETRIEBE
- DIENSTLEISTER
- GLAS-EINSTELLBOXEN, SHOPS
- TAGUNGEN, EVENTS
- HOTELLERIE, GASTRONOMIE

**ZUSÄTZLICH AM 16. UND 17. JUNI:
TEILEMARKT!**

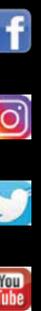


MOTORWORLD Köln | Rheinland
Butzweilerstraße 35 - 39
D- 50829 Köln

Fon + 49 (0) 221 277880-10
Fax + 49 (0) 221 277880-20

koeln@motorworld.de
oder info@motorworld.de

www.motorworld.de





Die Crew mit der Startnummer 10, John Houtkamp und Chelly Houtkamp, belegte in ihrem 1928er Lancia Lambda Tipo 223 Short Spider den dritten Platz der Gesamtwertung. Der zweite Platz ging an die Crew Nr. 3, Fabio Salvinelli und Guido Ceccardi, in ihrem 1930 Fiat 514 MM. Der Sieg ging zum sechsten Mal in Folge an den amtierenden italienischen Meister Andrea Vesco und seinen Beifahrer Manuela Tanghetti im Fiat 508 S Balilla Sport 1934. Sie nahmen zwei wunderschöne Cuervo y Sobrinos-Uhren, den für Vorkriegsautos vorgesehenen Cup und die Sonderwertung für Durchschnitts-Geschwindigkeitstests mit nach Hause.

Crew n. 10, John Houtkamp and Chelly Houtkamp, took third place in the final rankings in their 1928 Lancia Lambda Tipo 223 short spider. Second place went to crew n. 3, Fabio Salvinelli and Guido Ceccardi, in their 1930 Fiat 514 MM, and the victory went to the current Italian champion, Andrea Vesco for the sixth year running with his co-driver Manuela Tanghetti in their 1934 Fiat 508 S Balilla Sport. They took home two gorgeous Cuervo y Sobrinos watches as well as the cup reserved for pre-war cars and the special ranking for average speed trials.

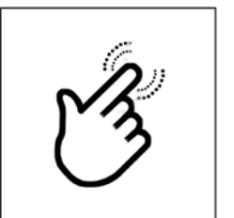




Kulturstädte, herrliche Landschaften, alte Schlösser, sanfte Hügel und anspruchsvolle Pässe bildeten die Kulisse für eine der besten internationalen Oldtimerveranstaltungen. Die Rallyestrecke umfasste rund 600 km Straße, wo die Teilnehmer in anspruchsvollen Prüfungen gegeneinander antraten.

Art towns and cities, marvellous countryside, ancient castles, rolling hills and challenging mountain passes provided the backdrop for one of the top international classic car events. The rally route covered around 600 km of roads, with participants competing against one another in challenging trials.

Lesen Sie mehr | Read more on Luxury-Cars.TV





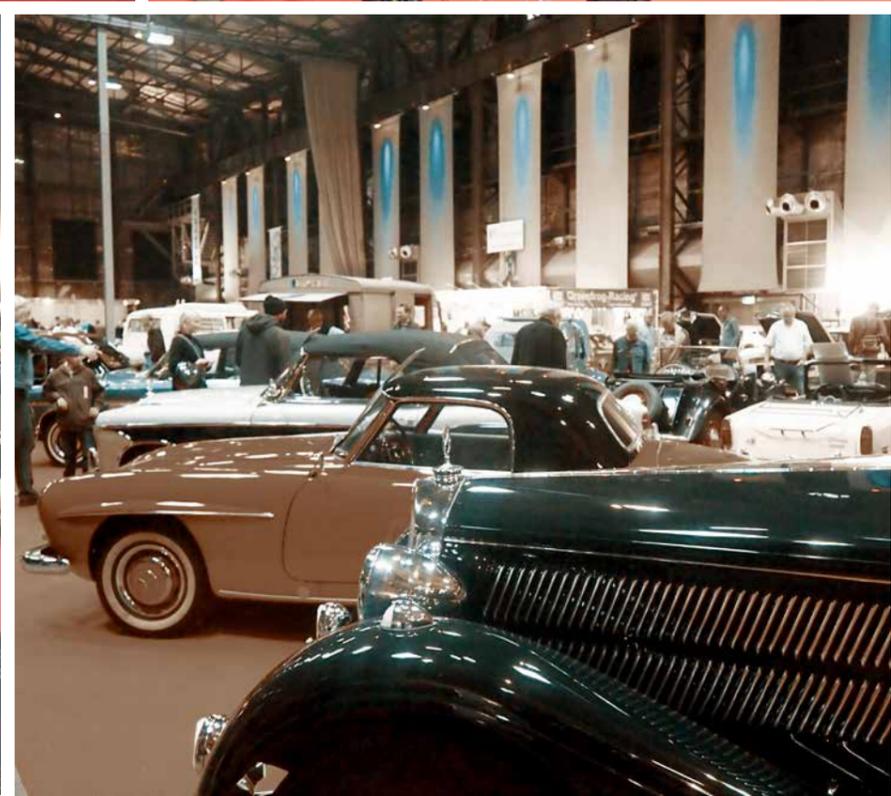
Der angesagte Szenetreff rund um alte Autos, legendäre Sportwagen und seltene Ersatzteile hat nicht nur automobiler Schätze zu bieten, sondern auch ein tolles Rahmenprogramm. Das musikalische Highlight ist die Live-Show von Mr. Blue am Sonntag (6. Mai).

Die drei Musiker aus Gelsenkirchen interpretieren traditionelle amerikanische Musik mit den Elementen des Rhythm'n'Blues und verbinden sie nahtlos mit den Klassikern aus Country- und Rockabilly. Das Power Trio bietet eine leidenschaftliche, explosive Live-Show, immer mit einer deftigen Portion Rock, Punk und Spaß, die das Publikum einfach mitreißt.

The popular scene meeting for old cars, legendary sports cars and rare spare parts not only has automotive treasures to offer, but also a fantastic supporting programme. The musical highlight will be the live show by Mr. Blue on the Sunday (May 6).

The three musicians from Gelsenkirchen interpret traditional American music with elements from rhythm and blues, and seamlessly combine them with country and rockabilly classics. The power trio puts on a passionate and explosive live show, always with a hefty portion of rock, punk and fun, that simply blows the audience away.





„Wir lieben den Rock’n Roll nicht nur, wir leben ihn...“

In Ihrem treibenden und stilistisch übergreifendem Programm wechseln bekannte Hits mit seltenen Klassikern. Nachdem die Band nun mittlerweile mehr und mehr mit Ihrem ‚Acoustic American Music‘ Programm auf den Bühnen Deutschlands unterwegs war und schon von verschiedenen Fernsehsendern (RTL, ARTE, DSF, D-MAX) in die Welt gesendet wurde, kommt die Band nun nach Duisburg zur Motorworld HistoriCar. Mr. Blue spielt am Sonntag (6. Mai) jeweils um 12.00, 14.00 und 16.00 Uhr.

„We don’t just love rock ,n roll, we live it...“

During their impelling and cross-style programme, they alternate between well-known hits and rare classics. Following more and more appearances on German stages with their ‚Acoustic American Music‘ programme, which has already been broadcast around the world by various TV stations (RTL, ARTE, DSF, D-MAX), the band is now coming to Duisburg to Motorworld HistoriCar. Mr. Blue will be playing on Sunday (May 6) at 12 p.m., 2 p.m. and 4 p.m.

Motorworld HistoriCar Duisburg

5. und 6. Mai (9.00-18.00 Uhr)
Eintrittspreis: 10€ (Kinder bis 10 Jahre frei;
Ermäßigt: 8€)

Landschaftspark Duisburg-Nord
Emscherstraße 71
47137 Duisburg

Weitere Infos unter
www.motorworld-historicar.de
oder www.facebook.com/motorworldhistoricar/

Motorworld HistoriCar Duisburg

May 5 and 6 (9 a.m. - 6 p.m.)
Admission charges: €10 (children up to 10 years of age: free
admission; concession: €8)

Landschaftspark Duisburg-Nord
Emscherstraße 71
47137 Duisburg

For more details, visit
www.motorworld-historicar.de
or www.facebook.com/motorworldhistoricar/

BOSCH HOCKENHEIMRING HISTORIC

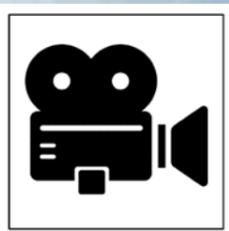
Leidenschaft für historischen Rennsport – davon ließen sich 25.000 Zuschauer bei der Klassikveranstaltung „Bosch Hockenheim Historic – Das Jim Clark Revival“ anstecken. Rund 500 historische Rennwagen aus allen Klassen und Epochen boten von 20. bis 22. April auf dem Hockenheimring Baden-Württemberg ein großartiges Spektakel – sowohl optisch als auch akustisch. Im Fahrerlager, in den Teamgaragen und auf dem Boxendach genossen sichtlich begeisterte Besucher das reichhaltige Rahmenprogramm. Das Motodrom vibrierte förmlich. Und auch das Interesse an den Autogramstunden „historischer Promis“ wie Jochen Mass, Christian Danner, Kurt Brixner, Marco Werner oder Ellen Lohr wurden großen und kleinen Fans gefeiert.

Passion for historic racing - 25,000 spectators at the classic event „Bosch Hockenheim Historic - The Jim Clark Revival“ were thrilled. From April 20th to 22th, around 500 historic race cars from all classes and eras presented a great show at the Hockenheimring Baden-Württemberg - both visually and acoustically. In the paddock, in the team garages and on the box roof visibly enthusiastic visitors enjoyed the program. The motodrome vibrated. And „historical celebs“ like Jochen Mass, Christian Danner, Kurt Brixner, Marco Werner or Ellen Lohr were celebrated by big and small fans.



OLDTIMER MESSE

MOTORWORLD Classics BERLIN



Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video



Im Mittelpunkt der Bosch Hockenheim Historic stand traditionsgemäß auch jener Rennfahrer, zu dessen Ehren die Veranstaltung jedes Jahr stattfindet: Jim Clark. Am 7. April 2018 jährte sich der Unfalltod des zweimaligen Formel-1-Weltmeisters auf dem Hockenheimring zum 50. Mal.

Die traditionelle Jim-Clark-Ausstellung berührte auch 2018 mit neuen Fundstücken zu Clark, etwa ein von Colin Chapmans Sohn Clive zur Verfügung gestellter Original-Renn-Lotus.

Pure Leidenschaft auf dem Grand-Prix-Kurs – mit Formel- und Tourenwagen
Eines der Highlights auf dem Grand-Prix-Kurs war die BOSS-GP-Serie (Big Open Single Seater). Die Zehnzylinder der Formel-1-Boliden und die Achtzylinder der GP2-Monoposti sorgten beim fliegenden Start für einen Höllenlärm, wie ihn eingefleischte Fans lieben. Die Favoriten Ingo Gerstl (Toro Rosso STR) und Phil Stratford (Benetton B197) wurden ihrer Rolle gerecht mit Kopf-an-Kopf-Duellen in den ersten beiden von zehn Saisonläufen. Gerstl gewann samstags mit 0,3 Sekunden Vorsprung!

Traditionally, the Bosch Hockenheim Historic focussed the race driver, in whose honor the event takes place every year: Jim Clark. April 7th 2018 marked the 50th anniversary of the accidental death of the two-time Formula 1 World Champion at the Hockenheimring.

The traditional Jim Clark exhibition was heart-warming, too. There were new exhibits, like an original Lotus racing car, made available by Colin Chapman's son Clive.

*Pure passion on the Grand Prix circuit - with formula and touring cars
One of the highlights on the Grand Prix circuit was the BOSS GP series (Big Open Single Seater). The ten-cylinder Formula 1 cars and the eight-cylinder GP2 Monoposti made a hell of a noise at the flying start, as diehard fans love it. The favorites Ingo Gerstl (Toro Rosso STR) and Phil Stratford (Benetton B197) did justice to their role with neck-and-neck duels in the first two of ten rounds of the season. Gerstl*

5. - 7. OKT 2018

MESSE UNTERM FUNKTURM

Messe Berlin

WWW.MOTORWORLD-CLASSICS.DE



MOTORWORLD
BULLETIN



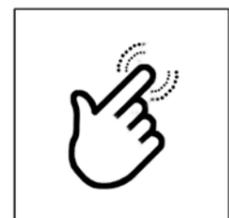
Ein weiterer Höhepunkt: die Saisonauftaktrennen der Historischen Formel 2 mit ihrer faszinierenden Fahrzeug-Vielfalt (Ralt, March, Chevron, Brabham, Lotus u.a.). Der Zieleinlauf war in beiden Rennen identisch: Peter Hans (Ralt) vor Robert Simac und Torgny Johansson (beide March). Mit einem gelungenen Mix von Formel-Nachwuchsklassen - F3, VAU, Ford, Renault - begeisterte die „Historic Racecar Association“. Und auch die 1958 als Nachwuchsschmiede gegründete FIA Lurani Trophy sorgte für Stimmung - mit einem stolzen Starterfeld von 33 Fahrzeugen!

Mehr als 40 Fahrzeuge tummelten sich bei der Youngtimer Touring Car Challenge. Drei Rennen gab's - und stets einen Sieger: Ex-DTM-Teamchef Peter Mücke ließ im Ford Zakspeed Turbo Capri den Gegnern keine Chance.

Another highlight: the season-opening race of the Historical Formula 2 with its fascinating variety of vehicles (Ralt, March, Chevron, Brabham, Lotus, etc.). The finish was identical in both races: Peter Hans (Ralt) ahead of Robert Simac and Torgny Johansson (both March). The „Historic Racecar Association“ enthused with a successful mix of junior formula classes - F3, VAU, Ford, Renault. And the FIA Lurani Trophy, founded in 1958 as a junior forge, also set the mood - with a large grid of 33 vehicles!

More than 40 vehicles took place at the Youngtimer Touring Car Challenge. There were three races - but only one winner: former DTM team boss Peter Mücke in the Ford Zakspeed Turbo Capri gave no chance to his opponents.

Lesen Sie mehr | Read more on Luxury-Cars.TV





Neben dem interessanten Fahrzeug- und Handelsangebot überzeugt die Motorworld Classics Bodensee vom 25. bis 27. Mai auch mit einem spannenden und abwechslungsreichen Rahmenprogramm ...

Vintage-Racing

Immer mehr Rennsport-Enthusiasten und -Sammler lassen sich vom historischen Rennsport begeistern. Kein Wunder, dass sich der Messerundkurs mit den Vintage Racing Revivals zu einem Highlight auf dem Messegelände entwickelt hat. Seit 2017 drehen die historischen Rennfahrzeuge auch tagsüber auf der großen Messemeile ihre schnellen Runden.

Auch wenn es sich weiterhin nicht um Rennsport im Sinne einer Sportveranstaltung mit Zeitmessung und Siegerehrung handelt, wird durch den erweiterten Rundkurs eine Atmosphäre erzeugt, die an die glorreichen Zeiten des Rennsports erinnert.

Alongside the interesting vehicle and trade offers, Motorworld Classics Bodensee on May 25 - 27 also convinces with an exciting and diverse supporting programme...

Vintage racing

More and more racing enthusiasts and collectors are becoming fascinated with historic racing sport. No wonder then that the trade fair circuit with the Vintage Racing Revivals has evolved into a highlight at the exhibition grounds. Since 2017, the historic racing cars have been driving their fast laps on the large exhibition track during the day as well.

Even though it is still not a racing event with timekeeping and an award ceremony, the extended circuit creates an atmosphere reminiscent of glorious racing years.





Spektakuläre Action bei der Airshow

Wo ließe sich die Geschichte der Luftfahrt besser erleben als in Friedrichshafen? Neben dem Messegelände erhebt sich der Zeppelin majestätisch in die Luft – und während der Motorworld Classics Bodensee bekommt er von weiteren historischen Fliegern Gesellschaft. Täglich von 14.30 bis 15.00 Uhr findet die Airshow der statt. Wenn der unverwechselbare Klang klassischer Flugmotoren ertönt und die waghalsigen Piloten ihre Figuren in den Himmel zaubern, steigt auch der Adrenalinpegel bei den Zuschauern nach oben.

Musikalisches Highlight: Die Lady's

Für ein musikalisches Highlight sorgen am Samstag, den 26. Mai, 'Die Lady's'. Über den Tag verteilt lassen die ausgebildeten Musicaldarstellerinnen die goldenen 20er Jahre wiederaufleben. In aufwendigen Kostümen geben die Damen die Klassiker des Swings zum Besten. Neben einzigartigen Oldtimern und besonderen Sammlerfahrzeugen wird die Show von 'Die Lady's' etwas ganz Besonderes.

Spectacular action during the air show

Where better to experience the history of aviation than in Friedrichshafen? Next to the exhibition grounds, the Zeppelin rises majestically into the air – and during Motorworld Classics Bodensee it will be getting company from other historic aviators. The air show will be taking place daily from 2.30 p.m. to 3 p.m. When the unmistakable sound of classic aircraft engines can be heard and the audacious pilots conjure up their figures in the sky, the adrenaline level among the spectators shoots up as well.

Musical highlight: Die Lady's

A musical highlight will be provided by Die Lady's on Saturday, 26 May. Throughout the day, the trained musical performers will be reviving the golden Twenties. Dressed in elaborate attire, the ladies give their all performing the classics of swing. Alongside unique classic cars and exceptional collector's vehicles, the Die Lady's show will be something truly special.

Motorworld Classics Bodensee

Öffnungszeiten & Eintrittspreise
Freitag, 25. Mai - Sonntag, 27. Mai 2018
(9 Uhr - 18 Uhr)

Tageskarte: 18 Euro; ermäßigter Eintritt: 16 Euro
 Die Messe ist sowohl für Fachhändler als auch für Endverbraucher offen.

Weitere Infos unter
www.motorworld-classics-bodensee.de
 oder auf Facebook:
www.facebook.com/MotorworldClassicsBodensee/

Motorworld Classics Bodensee

Opening hours & admission charges
Friday, May 25 - Sunday, May 27, 2018
(9 a.m - 6 p.m.)
Day ticket: 18 euros; reduced admission: 16 euros
 The trade fair is open to both specialist dealers and end consumers.

More details can be found at
www.motorworld-classics-bodensee.de
 or on Facebook:
www.facebook.com/MotorworldClassicsBodensee/

DRIVE TOWARD A CURE



Von Autovermietungen bis hin zu lokalen Driving Events in den USA – national anerkannte Einrichtungen wie DriveShare by Hagerty, regionale Abteilungen von Ferrari, Porsche Autoclubs und der NCM Motorsports Park unterstützen den gemeinnützigen Drive Toward a Cure, um während des Parkinson-Monats April Spenden zu sammeln. Jede Gruppe organisiert unterhaltsame Fahrveranstaltungen, die zeigen, dass „Fahren nie mehr bedeutet hat!“

Deb Pollack, Gründerin von Drive Toward a Cure und langjährige Veteranin in der Automobilindustrie, startete die Non-Profit-Organisation zusammen mit ihrem Partner Mark Davidson von Intelliga Communications, um ihre Mutter ein Jahrzehnt nach ihrem Tod zu ehren. Die Idee war, Parkinson-Patienten zu helfen die Heilung zu finanzieren.

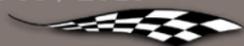
From daily car rentals to local driving events staged throughout the USA, nationally recognized organizations such as DriveShare by Hagerty, regional chapters of Ferrari and Porsche car clubs and NCM Motorsports Park are supporting non-profit Drive Toward a Cure in its quest to raise funds during April's Parkinson's Awareness Month. Each group will host enjoyable driving events showcasing that 'driving has never meant more!'

Deb Pollack, founder of Drive Toward a Cure and longtime automotive industry veteran, began the non-profit, along with her partner Mark Davidson of Intelliga Communications, to honor her mother a decade after her passing. The idea was to help Parkinson's patients fund the cure.

Im Laufe des Monats April, landesweit als Parkinson's Awareness Month bekannt, und während des ganzen Jahres, haben sich verschiedene Autoclubs und Organisationen verpflichtet, ihren eigenen lokalen Ausfahrten Drive Toward a Cure zu widmen – mit Tagesausflügen, Barbecues, Autoshow bis zu Club-inspirierten Track-Days.

During the month of April, nationally recognized as Parkinson's Awareness Month, and throughout the year, various car clubs and organizations have signed on to host their own local Drive Toward a Cure Day ranging from one-day drives, BBQs, car shows to club-inspired track days.

Lesen Sie mehr | Read more
on [Luxury-Cars.TV](#)





Ab dem 1. Mai 2018 präsentiert sich in der Motorworld Region Stuttgart eine neue Galerie automobiler Handwerkskunst: das Rolls-Royce Studio Stuttgart. Als besonderer Ort der Begegnung luxuriöser Historie und Gegenwart, ermöglicht das elegante Studio allen Besuchern, die Marke Rolls-Royce hautnah zu erleben.

Gäste des Rolls-Royce Studios Stuttgart erleben das Zusammenspiel aus vollendeter Handwerks-, Design- und Ingenieurskunst – anspruchsvolle Markenzeichen eines jeden Rolls-Royce. Das „Bespoke Atelier“ inspiriert und schafft Einblicke, wie fast jede Vision eines Kunden zur Personalisierung seines Rolls-Royce zum Leben erweckt werden kann.

Besuchen Sie die neue Galerie automobiler Handwerkskunst:

**Rolls-Royce Studio Stuttgart -
Schmidt Premium Cars GmbH
Graf-Zeppelin-Platz 1
71034 Böblingen**

From May 1, 2018, a new gallery of automotive craftsmanship will be presenting itself at Motorworld Region Stuttgart: the Rolls-Royce Studio Stuttgart. As a special place for encountering a luxurious history and present, the elegant studio enables all visitors to experience the Rolls-Royce brand at first hand.

Guests of the Rolls-Royce Studio Stuttgart witness the interplay of sublime craftsmanship, design and engineering - demanding trademarks of every Rolls-Royce. The „Bespoke Atelier“ inspires and gives insights into how almost every customer's vision can be realised for personalising his or her Rolls-Royce.

Visit the new gallery of automotive craftsmanship:

**Rolls-Royce Studio Stuttgart -
Schmidt Premium Cars GmbH
Graf-Zeppelin-Platz 1
71034 Böblingen**

FERRARI PORTOFINO

Der Ferrari Portofino ist der Protagonist einer Europa-Tournee, die am 16. April gestartet ist. Los ging es in der berühmten ligurischen Stadt, der er seinen Namen verdankt. Sie war im vergangenen September bereits Kulisse für eine Weltpremiere für Hunderte von Kunden aus der ganzen Welt. Von hier aus starten 20 Exemplare des neuen Ferrari über 60 Städten des alten Kontinents einen Besuch ab.

The Ferrari Portofino will be the star of a Europe-wide tour that hit the road on April 16. The famous Ligurian town, that both gave the car its name and played host to a world premiere attended by hundreds of clients last September, provided the starting line from which 20 examples of the new Ferrari will depart to over 60 cities across the continent.



LAUREUS SPORT FOR GOOD

Mit Sport eine bessere
Zukunft für
bedürftige Kinder
und Jugendliche
schaffen.



Helfen Sie mit einer Spende!
Jeder Euro zählt:

Laureus Sport for Good Foundation Germany, Austria
IBAN: DE70600700700171819607
BIC: DEUTDE33XXX
Kreditinstitut: Deutsche Bank Stuttgart



Die treuesten Fans und Sammler des Prancing Horse haben die Möglichkeit, sich im Rahmen einer exklusiven Vorpremiere am Steuer des Ferrari Portofino abzuwechseln, um ihn auf den schönsten Straßen Europas auf Herz und Nieren zu prüfen.

Drei alternative Routen decken die unterschiedlichsten Landschaften ab, von den toskanischen Hügeln bis zu den Berghängen der Alpen, von der französischen Riviera bis zur skandinavischen Halbinsel, von der Bucht von Stockholm bis zum Hafen von Belfast. Ideale Szenarien, um den Fahrspaß und die Vielseitigkeit dieses Gran Turismo-Cabrios zu genießen; die 600 PS des 8-Zylinder-Motors, die großartigen dynamischen Qualitäten und den Reisekomfort auf die Probe zu stellen. Denn genau das macht den Ferrari Portofino zum Meister seiner Klasse.

The Prancing Horse's most loyal enthusiasts and collectors will be treated to a truly exclusive preview of the car's prowess as they take turns behind the wheel of the Ferrari Portofino on Europe's most beautiful roads and experience the car's performance across a wide variety of conditions.

Three alternating itineraries will crisscross very different terrains, ranging from the rolling Tuscan hills to the slopes of the Alps, the Cote d'Azur, the Scandinavian Peninsula, Stockholm Bay and Belfast port where the roadshow comes to an end on August 1. Settings that will provide the perfect showcase for the driving pleasure and versatility of this stunning convertible GT, permitting clients to savour the V8 engine's 600 cv, the handling and superior in-car comfort that put it at the top its category.

MOTORWORLD HISTORICAR

5. + 6. Mai 2018 Sa./So.



Oldtimerfachmesse und Teilemarkt
für klassische Fahrzeuge und Restaurierungen



PKW • Motorrad • LKW • Ersatzteile • Restaurierung • Modelle • Literatur • Clubs

Oldtimer & Youngtimer • Dienstleister • Szene-Spezialisten • Lifestyle • Treffen

(5) DER COUNTDOWN LÄUFT ... bis zur Eröffnung der MOTORWORLD Köln-Rheinland

(5) THE COUNTDOWN IS RUNNING ... to the opening of MOTORWORLD Köln-Rheinland



ARTHUR BECHTEL
Classic Motors

In der letzten Bulletin-Ausgabe wurden die zukünftigen Mieter Grandprix Originals, die Elatius AG und die fortuna hospitality GmbH & Co KG vorgestellt. Heute verraten uns die Bechtel Motorcompany GmbH, Lemonpie Event- & Messecatering GmbH und Special & Mr. Martini GmbH, warum sie sich als Mieter der Motorworld Köln - Rheinland auf diese neuen Raum für mobile Leidenschaft freuen ...

Bechtel Motorcompany GmbH

„Nach unserer erfolgreichen Kooperation mit der Motorworld in Böblingen freuen wir uns besonders, auch in Köln einer der ersten Mieter am Platz zu sein. Das bewährte Konzept - ein hochklassiges Showroom-Angebot mit außergewöhnlichem Hotel und vielfältiger Gastronomie synergetisch zu vereinen - wird auch in Köln weitergelebt und ist für uns absolut entscheidend. Wir können bei unserer Kundenbetreuung einen Kurzzeitbesuch ebenso attraktiv und serviceorientiert gestalten, wie einen längerfristigen Aufenthalt mit Übernachtung und ansprechendem Angebot für Begleitpersonen.“

In the last issue of our Bulletin, we presented the future tenants Grandprix Originals, Elatius AG and fortuna hospitality GmbH & Co KG. Today, Bechtel Motorcompany GmbH, Lemonpie Event- & Messecatering GmbH and Special & Mr. Martini GmbH will be telling us why they are looking forward to this new space for mobile passion as tenants of Motorworld Köln-Rheinland...

Bechtel Motor Company GmbH

„After our successful cooperation with Motorworld in Böblingen, we are particularly pleased to be one of the first tenants in Cologne as well. The proven concept - a sinergetic combination of first-class showrooms with an exceptional hotel and a broad variety of eateries - is also being continued in Cologne and is absolutely decisive for us. We can make a brief visit to our customer service just as appealing and service-oriented as a longer stay with overnight accommodation and an attractive offering for accompanying persons.“



lemonpie
EVENTCATERING

Lemonpie Event- & Messecatering GmbH

„Die Motorworld Köln - Rheinland präsentiert sich als neue Kölner Location mit den perfekten Rahmenbedingungen für Events jeglicher Art und bietet auch lemonpie als preferred und exklusiver Cateringpartner viele Vorteile und Chancen. Das Potenzial der Location hat mich als Unternehmer sofort dazu bewegt auch den Firmensitz auf das ehemalige Flughafengelände zu verlegen. Wir von lemonpie sind bestens vorbereitet und sehen gespannt den kommenden Herausforderungen entgegen!“

Lemonpie Event- & Messecatering GmbH

„Motorworld Köln-Rheinland presents itself as a new Cologne location with the perfect conditions for of all kinds of events, and also offers Lemonpie, as a preferred and exclusive catering partner, many advantages and opportunities. The venue's potential immediately convinced me as an entrepreneur to relocate the company headquarters to the site of the former airport. We at lemonpie are well prepared and looking forward to the challenges ahead!“

MOTORWORLD

REGION STUTTGART



zahlreiche Aussteller

Food & Drinks

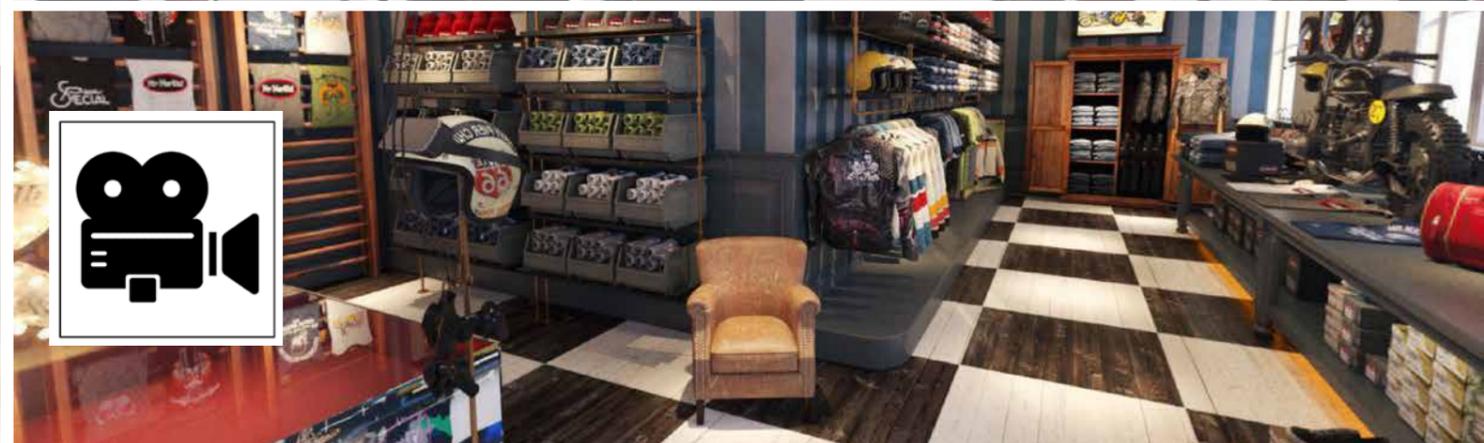
Live Musik

Händlermeile

Test Rides

Bike Days 2018

Sa + So, 5.+6.05. 2018 | 10 - 17 Uhr



Special & Mr. Martini GmbH

„Special & Mr. Martini ist Lebensfreude und Genuss pur!
Genießen Sie den ganzen Tag die leckerste neapolitanische Pizza, feine hausgemachte Pasta, knackige Salate, frischen Mozzarella, Antipasti und süße Sünden. Ob der frische Kaffee zwischendurch, ein leckeres Gläschen Wein, freche Cocktails oder verführerische Highballs, garniert mit einer kommunikativen und emotionalen Einrichtung - Special wird Ihr zweites Wohnzimmer inmitten der Motorworld Köln - Rheinland sein. Neben den kulinarischen Spezialitäten lohnt sich auch der Blick in unseren kleinen Store, der Fashion, Motorräder, Fahrräder, Accessoires und vieles mehr zu bieten hat.
Wir freuen uns heute schon darauf Sie ab dem 16. Juni herzlichst begrüßen und verwöhnen zu dürfen. Wir werden Sie begeistern!“

Weitere Informationen:
www.motorworld.de/home/koeln-rheinland/

[www.facebook.com/
events/235436560336532/?active_tab=about](https://www.facebook.com/events/235436560336532/?active_tab=about)

Special & Mr. Martini GmbH

„Special & Mr. Martini represents pure joie de vivre and enjoyment!
Enjoy the tastiest Neapolitan pizza, fine homemade pasta, crunchy salads, fresh mozzarella, antipasti and sweet sins all day long. Whether a fresh coffee in between, a tasty glass of wine, cheeky cocktails or seductive highballs, garnished with a communicative and emotional interior - Special will become your second living room in the midst of Motorworld Köln-Rheinland. Alongside the culinary specialities, it will also be worth taking a look at our small store with fashion, motorcycles, bicycles, accessories and much more besides on offer.
We look forward to warmly welcoming and pampering you from June 16. You'll be thrilled!“

Further details:
www.motorworld.de/home/koeln-rheinland/

[www.facebook.com/
events/235436560336532/?active_tab=about](https://www.facebook.com/events/235436560336532/?active_tab=about)



LOTUS EXIGE CUP 430 TYPE 25

Eine Klasse für sich: Der neue Lotus Exige Cup 430 Type 25 ist ein Sammlerstück und eine Hommage an eines der erfolgreichsten Formel-1-Autos aller Zeiten.

Basierend auf dem Exige Cup 430, der letztes Jahr auf den Markt kam, ist der Lotus Exige Cup 430 Type 25-Zweisitzer, angetrieben von Lotus' 3,5-Liter-V6 mit Kompressor und 430 PS und 440 Newtonmetern nicht nur der Schnellste seiner Klasse. Er sprintet in nur 3,2 Sekunden von 0 auf 60 mph. Seine optimierte Aerodynamik erzeugt bis zu 220 kg Abtrieb.

A class apart: the new Lotus Exige Cup 430 Type 25 is a collector's piece and a tribute to one of the most successful and influential Formula 1 cars of all time.

Based on the Exige Cup 430, unveiled at the end of last year, the two-seat Type 25 is not only the fastest in its class.

Powered by Lotus' formidable 3.5-litre supercharged and charge cooled V6, producing 430 hp and 440 Nm, the Lotus Exige Cup 430 Type 25, sprinting from 0-60 in just 3.2 seconds, its optimised aerodynamics generate up to 220 kg of downforce.





Die Edition trägt eine Typ 25-Klassifizierung als Tribut an das legendäre Formel-1-Auto. Die maßgeschneiderte Version des schnellsten Sportwagens von Lotus, der die historischen Motorsport-Erfolge von Lotus unterstreicht, soll für einen sofortigen Sammlerstatus sorgen.

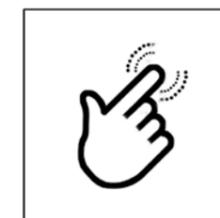
Auch werden nur 25 Editionen dieses Fahrzeugs produziert, jedes mit einem nummerierten Echtheitszertifikat versehen, signiert von Jean-Marc Gales und mit der Plakette der Produktionsnummer. Käufer haben die Möglichkeit, ihren Exige Cup 430 Type 25 direkt von der Hethel-Fabrik abzuholen und noch Führungen durch die moderne Fahrzeugproduktion von Lotus und die Classic Team Lotus-Anlage zu genießen. Eine signierte Hardback-Ausgabe des Buches: Jim Clark: Tribute to a Champion von Eric Dymock, signiert von Clive Chapman und Bob Dance, Jim Clarks Chefmechaniker während seiner Formel-1-Rennkarriere, liegt jedem Auto bei.

This edition wears a Type 25 classification in tribute to a legendary Formula 1 car. Helping mark Lotus' historic motorsport successes, this bespoke version of Lotus' quickest real-world sports car shall ensure instant collector status.

Just 25 editions of this vehicle will be produced, each accompanied by a numbered certificate of authenticity, signed by Jean-Marc Gales, and wearing a matching plaque detailing its number in the limited production run. Owners have the option of collecting their Exige Cup 430 Type 25 from the Hethel factory as well as guided tours of Lotus' modern vehicle production facility and of the Classic Team Lotus facility. A signed hardback copy of the book: Jim Clark: Tribute to a Champion by Eric Dymock signed by Clive Chapman, and Bob Dance, a principal mechanic for Jim Clark during his Formula 1 race career, accompanies every car.



**Lesen Sie mehr | Read more
on [Luxury-Cars.TV](https://www.luxury-cars.tv)**



FABIAN HAMBÜCHEN: Für Laureus Sport for Good im Einsatz

FABIAN HAMBÜCHEN: On the road for Laureus Sport for Good



Wer hätte gedacht, dass Laureus Sport for Good Botschafter und Olympia-Turn-Star Fabian Hambüchen Konkurrenz in Sachen Oberarmumfang bekommen könnte? Und das im Rahmen eines Besuches beim Laureus Förderprojekt Körbe für Köln im Berufskolleg Deutzer Freiheit. Dort traf er auf den 18-jährigen Babrak aus Afghanistan mit den Oberarmen eines Bodybuilders, der Fabian sichtlich stolz nicht nur seine Muskeln, sondern auch seine Welt zeigte.

Who would have thought that Laureus Sport for Good ambassador and Olympic gymnastics star Fabian Hambüchen could come up against any competition in terms of upper arm circumference? And not only that, but during a visit to the Laureus sponsorship project „Körbe für Köln“ at the Deutzer Freiheit vocational college. Here he met the 18-year-old Babrak from Afghanistan, who has the upper arms of a bodybuilder and proudly showed Fabian not only his muscles, but his world as well.

Gemeinsam mit knapp 20 jungen Geflüchteten aus Afghanistan, Iran, Irak, Bulgarien, Syrien, Äthiopien und Guinea nimmt Babrak regelmäßig an einem bewegungsorientierten Sozialtraining für internationale Förderklassen teil. In dem EQualNet Sozialtraining geht es in einer Reihe von Sport- und Kooperationsspielen um Themen wie Vertrauen, Selbstbewusstsein, soziales Miteinander und Respekt. Organisiert wird es von dem Laureus Förderprojekt Körbe für Köln in Kooperation mit EQualNet, die sich zum Ziel gesetzt haben, die Kraft des Sports für eine nachhaltige Integration in die Gesellschaft zu nutzen.

Together with nearly 20 young refugees from Afghanistan, Iran, Iraq, Bulgaria, Syria, Ethiopia and Guinea, Babrak regularly participates in movement-oriented social training for international remedial classes. The EQualNet social training involves a series of sports and cooperation games addressing themes such as trust, self-confidence, social interaction and respect. It is organised by the Laureus sponsorship project Körbe für Köln in collaboration with EQualNet, which have set themselves the goal of utilising the power of sport for sustainable integration into society.

Und es waren die kleinen Dinge, die an diesem Tag eine Brücke schlugen zwischen zwei Welten, die sonst nicht so leicht miteinander in Berührung gekommen wären: die gegenseitige Hilfestellung bei den Übungen, eine gemeinsam geschaffte Aufgabe, ein Anerkennendes Schulterklopfen. Durch den Sport wurde die Kommunikation und das Miteinander schnell zu einem Kinderspiel. Das beeindruckte auch Laureus Sport for Good Botschafter Fabian Hambüchen:

And it was the little things that bridged the gap on that day between two worlds which would otherwise not have come into contact so easily: the mutual support during the training exercises, a jointly created task, an appreciative pat on the back. Through the sporting activity, the communication and interaction quickly became child's play. That also impressed Laureus Sport for Good ambassador Fabian Hambüchen:

„Es gibt eigentlich kaum sprachliche Barrieren. Da hatte ich am meisten Bedenken. Aber wenn du normal und manchmal ein bisschen langsamer redest, versteht dich jeder.“

„Actually, there are hardly any language barriers. That's where I had the most reservations. But when you talk normally and sometimes a little bit more slowly, everyone understands you.“

Eine Erfahrung, die lange im Gedächtnis bleibt – nicht nur bei Fabian: Die Projektbesuche sind immer ein Highlight für alle Beteiligten, egal ob Laureus Sport for Good Botschafter, Teilnehmer oder Projektleiter und -helfer. Jeder nimmt seine eigenen, wertvollen Erfahrungen und Eindrücke mit nach Hause.

An experience that will be remembered for a long time – not only by Fabian. The project visits are always a highlight for everyone involved, be it for the Laureus Sport for Good ambassadors, participants, or the project leaders and assistants. Everyone takes home with them their own valuable experiences and impressions.



Laureus 

SPORT
- F O R -
GOOD



FOTOS: Laureus, Schmidt-Zuper, Jens Wenzel



So auch Meri aus Äthiopien, eine Sporthelferin bei Körbe für Köln, für die der Sport ein fester Bestandteil ihres neuen Lebens in Deutschland ist: „Der Sport ist für mich das Einzige, was ich habe. Ich liebe es Sport zu machen.“ Sie ist ein gutes Beispiel dafür, wie der Sport jungen Menschen eine Perspektive im Leben aufzeigt. Nach der Flucht aus ihrem Heimatland und ihrer Ankunft in Köln hat sie an EQualNet Sozialtrainings teilgenommen und suchte nach einer Möglichkeit sich zu engagieren. So begann sie ein Praktikum bei dem Laureus Förderprojekt Körbe für Köln. Zusätzlich absolvierte sie eine Ausbildung zur Sporthelferin - und unterstützt den Verein heute.

Auch bei dem Kompetenztraining am Berufskolleg mit Olympiasieger Fabian Hambüchen half sie den jungen Geflüchteten. Denn wer könnte eine bessere Ansprechpartnerin für die jungen Menschen sein, als jemand, der sich vor einiger Zeit in genau derselben Situation befand?

Diesen Ansatz verfolgt das Projekt unter der Leitung von Sozialpädagogin Dr. Sascha A. Luetkens an vielen Standorten und sozialen Brennpunkten im Kölner Stadtgebiet. Junge Menschen mit und ohne Migrationshintergrund werden nicht nur zum Sporttreiben ermutigt. Sie werden darüber hinaus zu Multiplikatoren ausgebildet, die ein Ehrenamt im Sport übernehmen, selbst Trainings anleiten und so sich und andere in der Persönlichkeitsentwicklung stärken.

Entstanden und gewachsen auf den Streetballplätzen der Stadt hat sich Körbe für Köln zu einem Projekt mit vielen Facetten entwickelt. Neben den Sozialkompetenztrainings setzt es auch Sportarten wie (Rollstuhl-) Basketball, Fußball oder Schwimmen ein. Mithilfe der Laureus Sport for Good Förderung, weiteren Trägern und Partnern sowie zahlreichen freiwilligen Helfern hat das Projekt so seit 2012 über 3.500 Kinder, Jugendliche und junge Erwachsene erreicht.

Dabei braucht es oft nicht viel, um das Leben der jungen Menschen zu verbessern. Denn häufig wünschen sie sich das Gleiche wie der 17-jährige Ali aus dem Iran mit afghanischer Staatsangehörigkeit, der ebenfalls als Sportassistent bei EQualNet und dem Körbe für Köln hilft: „Ich hoffe, dass ich in Deutschland bleiben, meine Schule weitermachen und ein ruhiges Leben haben kann.“

One of them is Meri from Ethiopia, a sports assistant at Körbe für Köln for whom sport is an integral part of her new life in Germany: „Sport is the only thing I have. I love doing sports.“

She is a good example of how sport offers young people a perspective in life. After fleeing her home country and arriving in Cologne, she took part on EQualNet social training sessions and was looking for an opportunity to get involved. As a result, she started an internship at the Laureus sponsorship project Körbe für Köln. She also completed a training course as a sports assistant - and today she supports the club.

She also helped the young refugees during the competence training with Olympic champion Fabian Hambüchen at the vocational college. After all, who could be better for the youngsters to talk to than someone who was in exactly the same situation not that long ago?

The project under the direction of social pedagogue Dr. Sascha A. Luetkens pursues this approach at many locations and social hotspots in the Cologne urban area. Young people with and without a migration background are not only encouraged to do sports. They are also trained as multipliers who take on voluntary work in sport, lead training sessions themselves, and in doing so strengthen themselves and others in their personal development.

Developed and evolved on the city's streetball courts, Körbe für Köln has developed into a project with many facets. In addition to social competence training, it also utilises sports such as (wheelchair) basketball, football or swimming. With the aid of the sponsorship by Laureus Sport for Good, other sponsors, partners and numerous volunteers, since 2012 the project has reached over 3,500 children, adolescents and young adults.

Often it doesn't take much to improve the lives of young people. They frequently have the same wish as the 17-year-old Afghan national Ali from Iran, who likewise helps as a sports assistant at EQualNet and for Körbe für Köln: „I hope that I can stay in Germany, continue my schooling, and lead a quiet life.“

Helfen Sie mit!
Spenden auch Sie für die gemeinnützigen Projekte von Laureus Sport for Good

Spendenkonto:
Laureus Sport for Good Foundation Germany,
Austria
IBAN: DE70600700700171819607
BIC: DEUTDESSXXX
Kreditinstitut: Deutsche Bank Stuttgart

You can help as well!
Make a donation to support the charitable projects run by Laureus Sport for Good

Donation account:
Laureus Sport for Good Foundation Germany,
Austria
IBAN: DE70600700700171819607
BIC: DEUTDESSXXX

SCHLOSS BENSBERG SUPERSPORTS CLASSICS





Sport und Luxus – Faszination Auto

Den 13. bis 15. Juli sollten sich PS-Freunde unbedingt vormerken: Vor den Toren Kölns starten die zweiten Schloss Bensberg Supersports Classics mit geballter automobiler Faszination ...

Dieser Mix ist wirklich einzigartig: Sport- und Supersportwagen der Extraklasse versammeln sich Mitte Juli wieder vor der Kulisse des Grandhotel Schloss Bensberg. Schon im letzten Jahr lockte die erste Veranstaltung dieser Art Autoliebhaber aus allen Regionen Europas an. In diesem Jahr kommt ein weiteres Highlight hinzu. Am Samstag, 14. Juli, können Teilnehmer und Besucher im Luxus schwelgen: Die Crème de la Crème der Luxusautomobilbauer präsentiert im Schloss-Innenhof Autos, bei denen jeder sofort ins Schwärmen gerät. Modelle wie der neue Rolls-Royce Phantom, die neue Mercedes-Maybach S-Klasse und auch der Rolls-Royce Silver Shadow sowie der Jaguar XJ aus den späten 60er-Jahren zeigen, wie wahrer Luxus aussieht. Feinst verarbeitetes Leder, edle Hölzer und viel Chrom, gepaart mit Technik vom Allerfeinsten lassen das Herz jedes Sportwagen-Fans höherschlagen.

Sport and luxury – fascination with cars

Petrolheads should definitely make a note in their calendar on July 13 - 15: Just outside Cologne, the second Schloss Bensberg Supersports Classics will be starting up with concentrated automotive fascination...

This mix is truly unique: Top-class sports and super sports cars will be gathering again in mid-July against the backdrop of the Grandhotel Schloss Bensberg. Last year, the first event of this kind attracted car enthusiasts from all over Europe. A further highlight will be added this time around. On Saturday, July 14, participants and visitors can indulge in luxury: The crème de la crème of luxury car manufacturers will be presenting cars in the castle courtyard over which everyone immediately goes into raptures. Models such as the new Rolls-Royce Phantom and Mercedes-Maybach S Class, the Rolls-Royce Silver Shadow, and a Jaguar XJ from the late 1960s demonstrate what true luxury looks like. The finest crafted leather, precious woods and a wealth of chrome, coupled with the very best technology, make the heart of every sports car fan beat faster.

Anspruchsvolle Rallye

Am Samstag erwartet die Teilnehmer zusätzlich zur Luxury-Car-Ausstellung die traumhafte Rallye der klassischen Sport- und Supersportwagen durch das Bergische Land. Wer mit seinem Fahrzeug teilnehmen möchte, sollte einen Supersportler oder ein sportliches Modell besitzen. Das Auto sollte eine Straßenzulassung und maximal zwei Türen plus eine mögliche Heckklappe haben sowie maximal 2+2 Sitzplätze bieten. Offiziell zugelassen sind Vorkriegssportler und Autos der Baujahre 1945 bis 1998. Neben den Oldtimern sind also auch Youngtimer willkommen. In diesem Jahr wird wieder ein Tross aktueller Sportwagen das Feld anführen. Start und Ziel ist das Grandhotel Schloss Bensberg, das wie im letzten Jahr mit tollem Ambiente und exquisiter Küche den würdigen Rahmen für dieses Event bietet.

Der Concours am Sonntag bildet schließlich den krönenden Abschluss des exklusiven Wochenendes. Die Automobile der Rallyeteilnehmer werden dabei von einer kompetent besetzten Jury in den jeweiligen Wertungsklassen bewertet. Es winken attraktive Preise für die Gewinner.

Melden Sie sich jetzt an unter www.schlossbensberg-supersportsclassics.de.

Challenging rally

On Saturday, as well as the display of luxury cars, the participants can look forward to a dreamlike rally with classic sports and super sports cars through the Bergisches Land region. If you want to take part with your vehicle, you should own a super sports car or a sporty model. The car should be street legal and have no more than two doors and possibly a tailgate, and a maximum of 2+2 seats. Officially qualified to take part are pre-war sports cars and cars built between 1945 and 1998. As well as classic cars, classics-to-be are also welcome. This year, the field will once again be headed by a retinue of modern sports cars. The start and finish is the Grandhotel Schloss Bensberg, which, like last year, offers the worthy setting for this event with a fantastic ambience and exquisite cuisine.

The Concours on Sunday is the culminating crowning glory of this exclusive weekend. The cars driven by the rally participants will be judged by an expert jury in the respective rating categories. Attractive prizes await the winners.

Register now at www.schlossbensberg-supersportsclassics.de.





**SEASON
OPENING
2018**

PART I

**HANGOUT &
RIDE OUT**

**TREFFEN
12 UHR
ABFAHRT
13 UHR**

**05
MAI 2018**

**CONTAINER
COLLECTIVE**
ATELIERSTRASSE 4 · MÜNCHEN

Diamond Atelier

WWW.DIAMOND-ATELIER.COM/SEASONOPENING



MOTOISM
MADE IN THE BAYERN



Teilnehmerpakete und Preise

PAKET „SCHLOSS“

Teilnahme an der Rallye und am Concours, Welcome am Freitagnachmittag plus Barbecue am Freitagabend, Soiree mit Gala-Dinner am Samstag, Champagner-Brunch am Sonntag. Zwei Übernachtungen für zwei Personen im stilvollen Schlosszimmer (Doppelbelegung) des Althoff Grandhotel Schloss Bensberg inklusive Nutzung des 1000 m² großen Beauty- und Spa-Bereichs. 1990 Euro

PAKET „OHNE ÜBERNACHTUNG“

(limitiertes Kontingent) Teilnahme an der Rallye und am Concours, Welcome am Freitagnachmittag plus Barbecue am Freitagabend, Soiree mit Gala-Dinner am Samstag, außerdem Champagner-Brunch am Sonntag. 1290 Euro

Anmeldeoptionen und detaillierte Informationen zu Teilnehmerpaketen, Zusatzoptionen und Verlängerungsnächten finden Sie unter:
www.schlossbensberg-supersportsclassics.de

Participant packages and prices

„SCHLOSS“ PACKAGE

Participation on the rally and Concours, official welcome on Friday afternoon plus a barbecue on Friday evening, soiree with gala dinner on Saturday, champagne brunch on Sunday. Two nights for two persons in the stylish castle room (double occupancy) at the Althoff Grandhotel Schloss Bensberg incl. use of the 1000 square metre-large beauty and spa area. €1990

„NO OVERNIGHT STAY“ PACKAGE

(Limited contingent) Participation on the rally and Concours, official welcome on Friday afternoon plus a barbecue on Friday evening, soiree with gala dinner on Saturday, as well as a champagne brunch on Sunday. €1290

For registration options and detailed information about the participant packages, extra options and additional nights, visit:
www.schlossbensberg-supersportsclassics.de

VINTAGE RACE DAYS

AUTOR & FOTOS Alex Gregor



MOTORWORLD Classics

BODENSEE

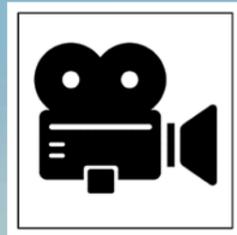
2018

25.-27. MAI

MESSE FRIEDRICHSHAFEN

motorworld-classics-bodensee.com

Klicken Sie das
Symbol um das
Video zu sehen.



Tap the symbol to
see the video



DER NAME ÄNDERT SICH,
DIE LEIDENSCHAFT BLEIBT.



Ab 2018 wird aus der Klassikwelt Bodensee die Motorworld Classics Bodensee.



Gelegentlich sollte man die Großstadt verlassen und aufs Land fahren. Haben wir gemacht. Und sind am frühen Sonntagmorgen nach Rastede bei Oldenburg aufgebrochen. Dort versprochen die 6. Vintage Race Days „Rennsport für Genießer“. Also für uns.

Occasionally you should leave the city and drive to the countryside. We did. And left early in the morning after Rastede near Oldenburg. There the 6th Vintage Race Days promised „racing for connoisseurs“. So for us.



Vintage & Vorkrieg – aber quicklebendig

Und bei schönstem Frühlingswetter war bereits die zeitige und lange Anreise ein erster Teil des Genusses. Und am Ziel entpuppte sich der Schlosspark von Rastede mit der 1.000 Meter langen Grasbahn tatsächlich als Idyll und Kleinod des historischen Motorsports. Rund 60 seltene Rennwagen vom Alfa Romeo 8C Mille Miglia Spider über diverse Alvis, Bentley, MG und Riley bis zu Bugatti T5, Mercedes SS Rennsport und LaFrance gaben sich die Ehre. Eine bunte Mischung. Und eine Mischung, die auch ständig „aufgemischt“ wurde: zu immer neuen Gleichmäßigkeitsprüfungen, Staffelläufen, Viertelmeilen- und sogar Nachrennen brachen die Vintage-Enthusiasten mit Donnern und Getöse auf. Über die Grasbarbe auf die Zielgerade und mit richtig Dampf an der langen Holztribüne am alten Richterturm vorbei.

Vintage Race Days: empfehlenswert!

Unser Fazit: Altes Blech in Hochform – tolle Stimmung, schickes Ambiente und viel Passion bescherten uns ein wunderbar entspanntes Wochenende. Der Besuch hat sich gelohnt. Unsere

Vintage & prewar - but lively

And in the most beautiful spring weather already the early and long journey was a first part of the enjoyment. And at last, the Rastede's park with the 1,000-meter-long grass track turned out to be an idyll and gem of historic motor racing. Around 60 rare racing cars from Alfa Romeo 8C Mille Miglia Spider on various Alvis, Bentley, MG and Riley to Bugatti T5, Mercedes SS racing and LaFrance were giving the honor. A colorful mix. And a mixture that was also constantly „mixed up“: to ever new uniformity tests, relay races, quarter mile and even after races broke the vintage enthusiasts with thunder and din. Over the Grasbarbe on the home straight and with rfull power past the long wooden stand on the old judge's tower.

Vintage Race Days: recommended!

Our conclusion: Old metal in top form - great atmosphere, chic atmosphere and a lot of passion gave us a wonderfully relaxing weekend. The visit was worthwhile. We like to share our impressions - here in a small gallery:



13.

04. - 5. Mai 2018

AvD Rund um Berlin-Classic

Die Oldtimer-Ausfahrt in Berlin-Brandenburg

JETZT ANMELDEN!
Frühbucherrabatt sichern



HUTH



Anmeldung unter:
www.rundumberlin-classic.de

RUND UM BERLIN - UND AB AUF DIE INSEL

Wie schon im letzten Jahr macht die Traditionsrallye „AvD Rund um Berlin-Classic“ Station in der Motorworld Manufaktur. In ihrer mittlerweile 13. Ausgabe führt die Rallye einige schöne Klassiker in die grünen Landschaften rund um die Hauptstadt. Der Start am Freitag, dem 04. Mai 2018 findet an keinem geringeren Ort, als dem Bundestag statt. Von da aus geht es in diesem Jahr über die Straße des 17. Juni in Richtung Westen, wo diverse spannende Prüfungen zu bewältigen sind. Entlang einiger Seen, die Berlin umgeben, finden sich wunderschöne Strecken - wie immer liebevoll vom Team des AvD zusammengestellt.

Prüfung auf der Manufaktur - Insel

Am 2. Tag der Rallye geht es in einem großen Bogen über die Alleen Brandenburger wieder zurück in die Stadt, wo abends dann die Preisverleihung stattfinden wird. Das allerdings nicht ohne vorherige Prüfung auf dem Gelände der künftigen Motorworld Manufaktur, neben der Zitadelle Berlin. Was dort zu absolvieren ist, wird noch nicht verraten - eins ist nur sicher: es wird nicht einfach...

Melden Sie sich für die Rallye an - noch sind Plätze frei:
www.rundumberlin-classic.de

NEW HARLEY-DAVIDSON-STORE IN SCHWÄBISCH G M Ü N D



Am 14. April wurde ein neuer Harley-Davidson-Store eröffnet. Es ist die 63. Handelsvertretung der Kultmarke in Deutschland.

Mit einer „Grand Opening“-Party wurde der neue Standort gebührend eingeweiht. Der Andrang war groß: Tausende Motorradliebhaber kamen, um sich direkt vor Ort von dem einzigartigen Ambiente und den Motorrädern zu überzeugen.

Zu sehen gibt es viel ...

Neben den aktuellen Modellen von Harley-Davidson, findet man auch das entsprechende Zubehör und die passende Bekleidung zum Motorradfahren. All das natürlich in Verbindung mit einer ausführlichen, persönlichen Beratung.

Als besonderes Highlight stehen 25 Maschinen für Probefahrten bereit – kostenlos und unverbindlich.

Es lohnt sich vorbeizuschauen!

Mehr Informationen: <http://hd-gd.de>

A new Harley-Davidson store opened on April 14. It's the 63rd commercial agency run by the cult brand in Germany.

The new location was inaugurated in a fitting manner with a „Grand Opening“ party. There was huge interest, and thousands of motorcycle enthusiasts turned up to experience for themselves the unique ambience and take a look at the bikes.

There's a lot to see...

Alongside the latest Harley-Davidson models, visitors will also find the appropriate accessories and motorcycling clothing. All this, of course, accompanied by a detailed, personal consultation.

As a special highlight, 25 machines are available for test rides – free of charge and without any obligation.

It's worth stopping by for a visit!

For more information, visit <http://hd-gd.de>





6:56,4

Porsche Werks-Rennfahrer Kévin Estre hat mit dem 520 PS starken GT3 RS auf der Nürburgring Nordschleife eine Rundenzeit von 6:56,4 Minuten gesetzt. Porsche-Entwicklungsfahrer Lars Kern teilte sich das Steuer mit Estre, und die Rundenzeit des Franzosen war 24 Sekunden schneller als die beste Zeit, die mit dem GT3 RS Vorgänger-Modell erreicht wurde. Nach dem 918 Spyder und dem 911 GT2 RS ist der neue GT3 RS der dritte Serien-Porsche-Sportwagen mit notariell beglaubigter Rundenzeit von weniger als sieben Minuten in der „Grünen Hölle“.

Porsche Works race driver Kévin Estre recently set a lap time of 6:56.4 minutes with the 520 hp GT3 RS at the Nürburgring Nordschleife. Porsche development driver Lars Kern shared driving duties with Estre, and the Frenchman's lap time was 24 seconds faster than the best time achieved with the previous GT3 RS model. Following the 918 Spyder and the 911 GT2 RS, the new GT3 RS is the third production Porsche sports car with a notarized lap time of less than seven minutes on the "Green Hell".





Estre begann die Rekordrunde um 11.40 Uhr unter idealen Bedingungen mit 14 Grad Celsius Umgebungstemperatur und 18 Grad Celsius Streckentemperatur. „Diese Runde war eine sensationelle Erfahrung für mich“, sagte er. „Durch die schnellen Kurven und vor allem die Bremsen ist der GT3 RS unglaublich nah an unserem Renn-GT3 R. Dies ist auch der neuen Generation von Reifen für Straßensportwagen zu verdanken. Ich mag den Motor des GT3 RS sehr. Bis zu 9.000 U / min von einem Sechszylinder-Motor fühlt sich einfach fantastisch an. Der Klang ist ein Traum und das Drehmoment ist massiv.“

Estre trat 2016 in das Team der Porsche Werksfahrer ein. Bei der FIA-Langstrecken-Weltmeisterschaft (WEC) mit den 24 Stunden von Le Mans tritt er mit dem Porsche 911 RSR an. Im ADAC GT Masters fährt er den 911 GT3 R.

Am Nürburgring wurde der 911 GT3 RS mit der neuesten Generation von Michelin Pilot Sportreifen ausgestattet. Der Michelin Pilot Sport Cup 2 R ist speziell für den Einsatz auf der Rennstrecke optimiert und entspricht den Anforderungen der E.U.- und US-Standards. Der Reifen (265/35 ZR 20 vorne und 325/30 ZR 21 hinten) wird in Kürze bei Porsche-Händlern und anderen ausgewählten Standorten erhältlich sein. Zugelassen darauf sind der 911 GT3 RS und der 911 GT2 RS.

Estre began the record lap at 11:40 a.m. in ideal conditions, with 14 degree Celsius ambient and 18 degree Celsius track temperatures. "This lap was a sensational experience for me," he said. "Through the fast corners and on the brakes in particular, the GT3 RS is unbelievably close to our racing GT3 R. This is also thanks to the new generation of tires for road going sports cars. I like the engine of the GT3 RS a lot. Up to 9,000 RPM from a six-cylinder engine just feels fantastic. The sound is a dream and the torque is massive."

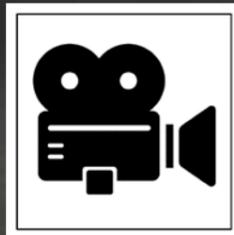
Estre joined the team of Porsche Works drivers in 2016. He competes with the Porsche 911 RSR in the FIA World Endurance Championship (WEC) that includes the Le Mans 24 Hours. In the ADAC GT Masters he races the 911 GT3 R.

At the Nürburgring, the 911 GT3 RS was equipped with the latest generation of Michelin Pilot Sport tires. Optimized especially for track day use, the Michelin Pilot Sport Cup 2 R is fully compliant with relevant E.U. and U.S. standards. The tire (265/35 ZR 20 front and 325/30 ZR 21 rear) will be available to order soon at Porsche dealers and other select locations. Approved fitments include the 911 GT3 RS and the 911 GT2 RS.



Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video



Der 911 GT3 RS mit einem Motorsport-Chassis und einem 520 PS (383 kW) starken Vierliter-Ansaugmotor feierte dieses Jahr Anfang März auf dem Genfer Automobilsalon Weltpremiere. Der Hochleistungs-sportwagen beschleunigt in 3,0 Sekunden von 0 auf 60 mph und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 193 mph.

Der Basis-Preis in den USA beträgt 187.500 US-Dollar, ohne die verfügbaren Optionen oder die 1.050 Lieferungs-, Verarbeitungs- und Bearbeitungsgebühr. Das Weissach-Paket ist als \$ 18.000-Option erhältlich. Die Magnesiumfelgen können zusammen mit dem Weissach-Paket für weitere 13.000 \$ bestellt werden und sind zu einem späteren Zeitpunkt erhältlich.

The 911 GT3 RS with a motorsport-bred chassis and a 520 hp (383 kW) four-liter, naturally aspirated engine had its world premiere this year at the Geneva Motor Show in early March. The high-performance sports car accelerates from 0 to 60 mph in 3.0 seconds and reaches a top track speed of 193 mph.

The base MSRP in the U.S. is \$187,500, not including available options or the \$1,050 delivery, processing and handling fee. The Weissach Package is available as an \$18,000 option. The Magnesium wheels can be ordered for an additional \$13,000 in conjunction with the Weissach Package and will be available at a later date.



Werden Sie Teil einer MOTORWORLD

Sie handeln mit Oldtimern und Sammlerfahrzeugen, suchen eine Werkstattfläche für Restaurierung und Reparatur von Automobilen, oder Flächen für Lifestyle-Shops, mobilitätsaffine Dienstleistungen, Gastronomie?

Dann sichern Sie sich jetzt die attraktivsten Flächen in den neuen Motorworld-Standorten:

MOTORWORLD Köln-Rheinland
MOTORWORLD München
MOTORWORLD Zeche Ewald-Ruhr
MOTORWORLD Mallorca

MOTORWORLD Manufaktur Berlin
MOTORWORLD Manufaktur Metzingen
MOTORWORLD Manufaktur Rüsselsheim Rhein-Main
MOTORWORLD Manufaktur Region Zürich

Erkunden Sie auf YouTube das erfolgreiche Konzept:

[Motorworld](#)

MOTORWORLD
RAUM FÜR MOBILE LEIDENSCHAFT

HANDEL & SERVICE: OLDTIMER
LUXUSFAHRZEUGE, SPORTWAGEN
MOTORRÄDER ...

FAHRZEUGMARKT
SHOWROOMS

FACH-WERKSTÄTTEN
SERVICE-BETRIEBE
SPEZIALISTEN

RESTAURANTS
BARS
LOUNGES

GLAS
EINTELLBOXEN

MODE
ACCESSOIRES
& LIFESTYLE

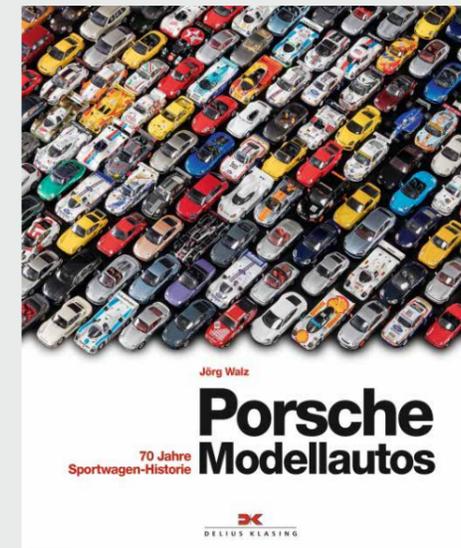
HANDELSFLÄCHEN
SHOPS
DIENSTLEISTER
SERVICE-AGENTUREN



JÜRGEN LEWANDOWSKI'S BÜCHERECKE

MEHR ALS NUR
EIN SPIELZEUG

Mittlerweile hat es sich ja herumgesprochen, dass die Stuttgarter Sportwagenschmiede Porsche in diesem Jahr ihren 70. Geburtstag feiert und dass dieses Jubiläum mit vielen Events begangen wird – klar, dass dazu auch einiges an Literatur erscheint oder bereits erschienen ist. Überrascht hat dann doch ein liebevoll recherchiertes und fotografiertes Werk mit dem Titel „Porsche Modellautos – 70 Jahre Sportwagen Historie“.



Natürlich kann heute kein Buch mehr die Fülle an Porsche-Modellen abbilden, die in den vergangenen 70 Jahren gleichermaßen Kinder und erwachsene Frauen und Männer begeistert haben – dafür sind schlichtweg zu viele Modelle entstanden. Und es wäre schon nahezu unmöglich sich dabei nur auf die 911-Varianten zu beschränken – Autor Jörg Walz beschreibt in seinem Werk deshalb „nur“ die diversen Modellreihen vom Porsche Nummer 1 bis hin zum neuen Panamera Sport Turismo und illustriert sie mit besonders schönen oder raren

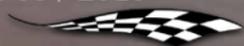
Modellauto-Exemplaren. Klar, dass aber neben den vielen Straßen- und Rennwagen auch die Exoten dabei sind: Carrera 2.7 RS, RS 3.0, RSR 3.0, 959, Carrera GT, 918, 919 um nur einige zu nennen. Ergänzt mit knappen, präzisen Texten werden so die diversen Bau-reihen vorgeführt und näher erläutert. Eine etwas andere Form der Modellgeschichte, die jedoch ihren völlig eigenen Reiz hat – was auch daran liegt, dass Jörg Walz sich nicht nur auf Modelle des Maßstabs 1:43 beschränkt hat, sondern diese auch stets – mit seinem iPhone! – in einer realen Umgebung abgelichtet hat. Am Nürburgring, in Hongkong, Los Angeles, Paris oder der schlichten Natur.

Jörg Walz, Porsche Modellautos – 70 Jahre Sportwagen-Historie, Delius Klasing-Verlag, € 39,90.

FERRARI 250 GT BERLINETTA COMPETIZIONE TOUR DE FRANCE

Vielleicht ist kein anderer Sportwagen der 50er Jahre berühmter als der 250 GT Berlinetta von Ferrari, der die Tour de France-Rallye zwischen 1956 bis 1959 derart dominierte, dass das Modell Namen des Events als Spitznamen verpasst bekam. Produziert in vier kleinen Serien, gefolgt vom 250 GT Berlinetta mit kurzem Radstand, wurde der Tour de France in einer bescheidenen Anzahl von 72 Exemplaren gebaut, die heute von Sammlern für ihre exquisite Leichtbaukarosserie, fortschrittliche Rennmechanik und Bedeutung für die Renngeschichte von Ferrari geschätzt werden.

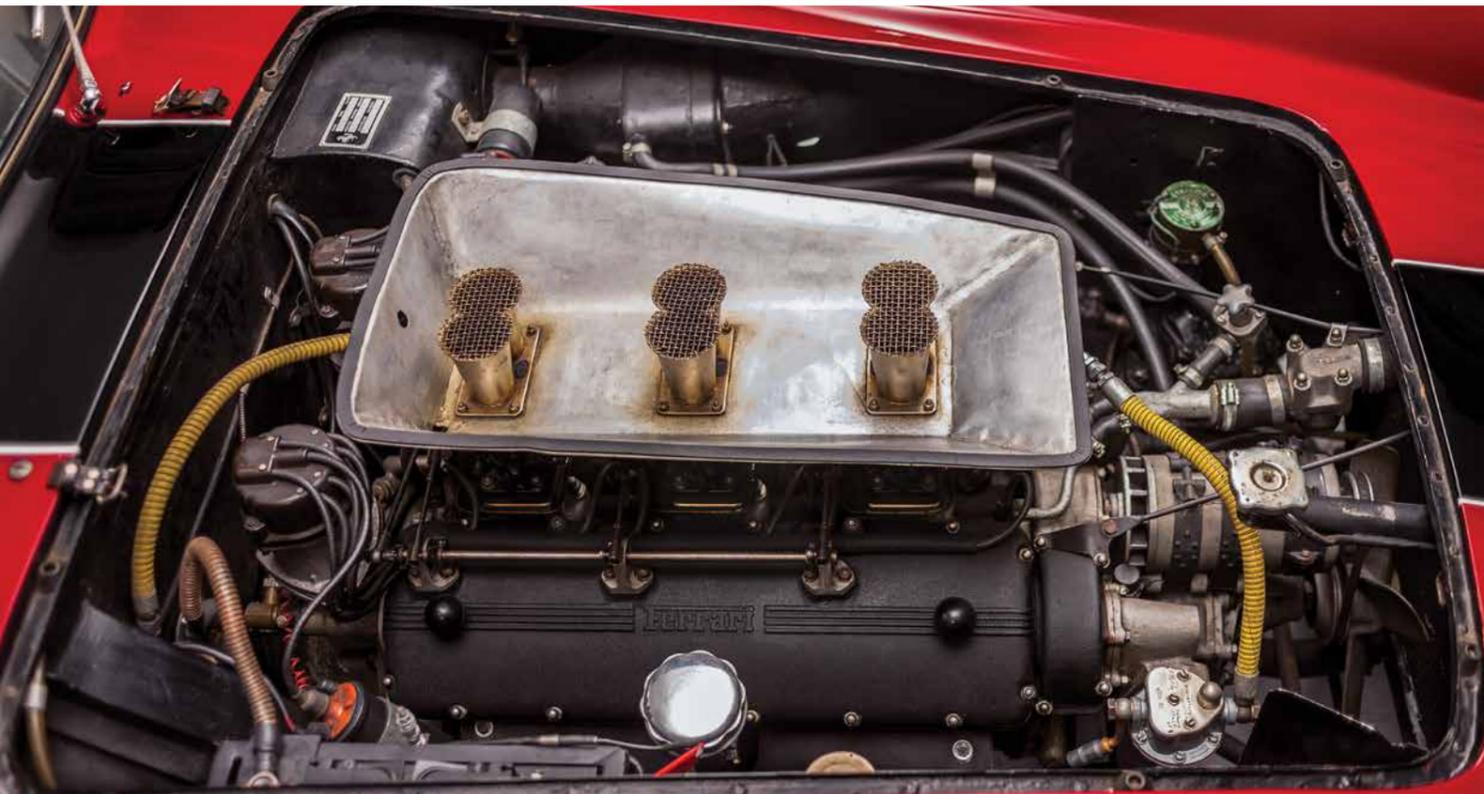
Perhaps no other competition sports car of the 1950s looms larger than Ferrari's 250 GT Berlinetta, which so dominated the multi-stage Tour de France rally from 1956 to 1959 that the model was nicknamed for the event. Produced in four discreet series before being succeeded by the 250 GT short-wheelbase berlinetta, the 'Tour de France' was built in a modest quantity of 72 examples that are prized by collectors today for their exquisite lightweight coachwork, advanced racing mechanicals and undeniable significance in Ferrari racing history.





Dieser Mid-Production TdF ist das 15. von 17 Exemplaren, die im Body-Style von 1957 gebaut wurden – mit drei Luftschlitzen und verdeckten Scheinwerfern. Zum Produktionsbeginn Ende 1957 wurde der Motor mit Renn-Nockenwellen tipo 130 und Hochkompressionskolben ausgestattet. Am 2. Januar 1958 wurde der Motor fertiggestellt und am 4. Januar getestet. Der Test bestätigte eine Leistung von 258,2 PS bei 7.200 U / min.

This mid-production TdF is the 15th of 17 examples built in the 1957 body style, featuring three louvers and covered headlights. With production beginning at the end of 1957, the engine was equipped with competition camshafts tipo 130 and high-compression pistons. On 2 January 1958, the engine was completed and was dyno tested on the 4th of January. Signed off after first testing, the engine had a confirmed output of 258.2 bhp at 7.200 rpm.



Der 250 GT wurde sofort an den deutschen Rennfahrer Wolfgang Seidel, genannt „the Golden Bear“. Seidel trat in den nächsten Jahren mit dem TdF bei etwa 22 Rennen an und nahm elf Siege mit. Beginnend mit dem 2. Gesamtrang beim 3-Stunden-Rennen von Pau im April 1958, steigerte sich der 250 GT zu Klassensiegen oder Gesamtsiegen bei Bergrennen, Flugplatzrennen und Nebenveranstaltungen wie dem Grand Handicap de Spa-Francorchamps, dem Gaisberg und der Eifelrennen am Nürburgring.

The 250 GT was immediately sold to Wolfgang Seidel, a German racing driver nicknamed 'The Golden Bear'.

Seidel entered the TdF in about 22 events over the next few years, claiming 11 victories along the way. Beginning with 2nd overall at the Pau 3-Hour race in April 1958, the 250 GT roared to class wins or outright victories at hill climbs, airfield races and secondary events such as the Grand Handicap de Spa-Francorchamps, the Gaisberg hill climb and the Eifelrennen at Nürburgring.

**Lesen Sie mehr | Read more
on Luxury-Cars.TV**



VOLKSWAGEN I.D. R PIKES PEAK



ELECTRIC MOTORSPORT



Eine neue Zeitenrechnung für Volkswagen im Motorsport: Am vergangenen Sonntag hat die Marke den rein elektrisch angetriebenen Supersportler I.D. R Pikes Peak vorgestellt. Mit 500 kW (680 PS)*, 650 Nm Drehmoment und einem Gewicht von unter 1.100 kg wird der Supersportler am 24. Juni 2018 das legendäre Pikes Peak Bergrennen in Colorado Springs/USA in Angriff nehmen. Das Ziel: beim „Race to the Clouds“ den bestehenden Rekord von 8:57,118 Minuten für Elektro-Fahrzeuge zu unterbieten. Dabei sprintet er förmlich in Richtung Zukunft: 2,25 Sekunden von Null auf 100 km/h ist ein Wert, der unterhalb von Formel-1- und Formel-E-Fahrzeugen liegt. Im französischen Alès wurde der I.D. R Pikes Peak enthüllt, bevor er im Anschluss bei einem Roll-out sein Rennstrecken-Debüt feiert.

„Das Ziel von Volkswagen ist es, mit der I.D. Familie die Spitze der Elektromobilität zu erreichen. Das Engagement von Volkswagen am Pikes Peak ist daher nicht nur richtungweisend für unsere motorsportliche Zukunft. Sondern es hat auch im wahrsten Sinne eine hohe Symbolkraft“, so Dr. Frank Welsch, Mitglied des Markenvorstands

A new era for Volkswagen in motorsport: The brand unveiled its fully-electric super sports car, the I.D. R Pikes Peak, today. With 500 kW (680 hp), 650 Nm of torque and weighing less than 1,100 kg, the super sports car will take on the iconic Pikes Peak hill climb in Colorado Springs, USA, on 24 June 2018. The goal: To beat the existing record of 8:57.118 minutes for electric cars at the "Race to the Clouds". To achieve this, the I.D. R Pikes Peak will positively sprint into the future: 0 to 100 km/h in 2.25 seconds is faster than Formula 1 and Formula E cars. The I.D. R Pikes Peak was unveiled in the Alès, France, before taking to the racetrack for the first time at its roll-out.

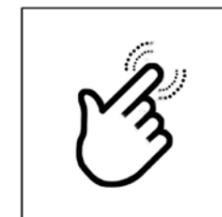
"Volkswagen's goal is to reach the pinnacle of electromobility with the I.D. family. As such, Volkswagen's involvement on Pikes Peak not only sets the trend for our future in motorsport, but is also of great symbolic significance in the truest sense," said Volkswagen Member of the Board of Management with responsibility for Development, Dr. Frank Welsch.



Oberstes Ziel bei der Entwicklung des Volkswagen I.D. R Pikes Peak war es, die ideale Balance von Energiekapazität und Gewicht zu finden. Es stand nicht – wie üblich bei Rennfahrzeugen – die maximale Leistung im Vordergrund. Volkswagens Prototyp für den Pikes Peak trägt damit zu Recht zwei Gütesiegel. Das „R“, das für Performance-Fahrzeuge steht. Und das „I.D.“ – frisches Sinnbild für smarte E-Technologie von Volkswagen.

The top goal when developing the Volkswagen I.D. R Pikes Peak was to find the ideal balance between energy capacity and weight. The focus was not, as is usually the case with racing cars, on maximum performance. Volkswagen's prototype for Pikes Peak justifiably bears two quality seals in its name. The "R", which is synonymous with performance cars. And the "I.D." – the symbol of Volkswagen's smart E-technology.

Lesen Sie mehr | Read more
on Luxury-Cars.TV



MOTORWORLD

G R O U P




Seit 2009

REGION STUTTART



Eröffnung Frühjahr 2019

MÜNCHEN



Eröffnung Juni 2018

KÖLN | RHEINLAND



coming soon

ZECH E WALD | RUHR



coming soon

KRESSBRONN | BODENSEE



coming soon

MALLORCA



coming soon

METZINGEN



coming soon

RÜSSELSHEIM | RHEIN-MAIN



coming soon

BERLIN



coming soon

REGION ZÜRICH

MESSEN & EVENTS



Oldtimer Veranstaltung

Duisburg
5. + 6. Mai 2018

HISTORICAR



Oldtimer Messe

Friedrichshafen
25. - 27. Mai 2018

CLASSICS BODENSEE



Oldtimer Veranstaltung

15. + 16. Sept. 2018

OLDTIMERTAGE FÜRSTENTFELD



Oldtimer Messe

5.-7. Okt. 2018

CLASSICS BERLIN

Raum für mobile Leidenschaft.



www.motorworld.de