

MOTORWORLD

BULLETIN

Edition 44 / 04. August 2017

44



HISTORY SPEED LIFESTYLE



MOTORWORLD, eine Marke der MOTORWORLD Trademark Management AG



4



22



32



80



38



56



60



64

INHALT CONTENT

IMPRESSUM IMPRINT

MOTORWORLD OLDTIMERTAGE FÜRSTENFELD

Schon die Kulisse strahlt historisches Kulturgut aus, wie bei kaum einem anderen Szenetreffen im Saisonkalender: Das vor den Toren Münchens gelegene Kloster Fürstenfeld ist seit 2005 – stets zur Oktoberfestzeit – ein beliebter Treffpunkt für die Liebhaber kultivierter Klassikautomobile.

The backdrop itself radiates a historical heritage like practically no other scene meeting in the seasonal calendar. Fürstenfeld Monastery, situated on the outskirts of Munich, has been a popular meeting place for fans of refined classic cars during the weeks of the Oktoberfest since 2005.

26

MOTORWORLD Bulletin
„History Speed Lifestyle“

Publisher:

MOTORWORLD Trademark
Management AG
Marktplatz 4, CH-9004 St. Gallen
Schweiz
Fon: +41 71 227 84 84
E-Mail: info@motorworld.ch

Handelsregister des Kantons St. Gallen
UID: CHE-430.224.658

Production:

Classic-Media-Group Munich

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer (CMG)

Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Resortleitung / Redaktion:
Sybille Bayer

Erscheinungsweise:
14 tägig
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
strecker@cmg-munich.de
0171/ 15 26 358

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der MOTORWORLD Trademark Management AG & CMG München 2017. Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.

MOTORWORLD MÜNCHEN WARM UP 4

Die Motorworld München befindet sich zwar noch mitten im Bau, entpuppt sich aber jetzt schon zum neuen Hotspot faszinierender Automobilität. So zum Beispiel am letzten Wochenende im August, an dem gleich drei Event-Highlights voller mobiler Leidenschaft auf das industriehistorische Gelände in München Freimann locken: Das Corvette-Treffen 2017, der erste Concorso Competizione Sportivo und das Warm-Up 4 der Motorworld München. Es lohnt sich, den 26. und 27. August im Kalender frei zu halten ...

Although Motorworld Munich is still in the middle of the construction phase, it is already turning out to be a new hotspot for fascinating automotive mobility. For example on the last weekend in August, when not just one, but three event highlights packed with mobile passion will be attracting visitors and drivers to the historical industrial site in the Freimann district of Munich: The 2017 Corvette Meeting, the first Concorso Competizione Sportivo, and Warm-Up

48

SILVERSTONE CLASSIC

Die Silverstone Classic 2017 endete mit einem weiteren Rekord-Tag, inklusive zehn begeisternde Rennen, große Jubiläums-Paraden und High-Speed-Demos, und schickte mehr als 100.000 Zuschauer

The 2017 Silverstone Classic drew to a close with another record-breaking day that included ten crowd-pleasing races, eye-catching anniversary parades and high-speed demos that sent more than 100,000 spectators

4

- MOTORWORLD Region Stuttgart, ein Projekt der Dünkel Investment GbR
- MOTORWORLD München, ein Projekt der Freimann Besitz GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Köln Rheinland, ein Projekt der Butzweilerhof Nicolaus Otto Park GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Zeche Ewald Ruhr, ein Projekt der Zeche Ewald Entwicklungs GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Classics Berlin, ein Projekt der MoWo Messe- und Veranstaltungen GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Manufaktur, ein Projekt der Insel 1 GmbH & Co. KG

MOTORWORLD, eine Marke der
MOTORWORLD Trademark Management AG.



SILVERSTONE CLASSICS

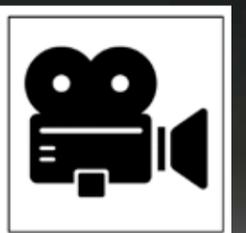
Die Silverstone Classic 2017 endete mit einem weiteren Rekord-Tag, inklusive zehn begeisternde Rennen, große Jubiläums-Paraden und High-Speed-Demos, und schickte mehr als 100.000 Zuschauer mit einem breiten Lächeln auf ihren Gesichtern nach Hause.

The 2017 Silverstone Classic drew to a close with another record-breaking day that included ten crowd-pleasing races, eye-catching anniversary parades and high-speed demos that sent more than 100,000 spectators home with wide smiles on their faces.



Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video





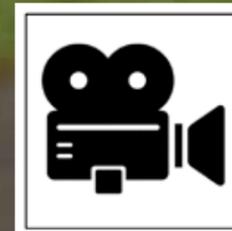
Mehr als 1.000 Teilnehmer übertrafen im Laufe des Wochenendes etwa acht Jahrzehnte Motorsportgeschichte, von den Vorkriegs-Sportwagen bis hin zur DFV-Ära Formel 1 Maschinen- und Zinn-Ikonen aus der beliebten Super Touring Epoche.

In excess of 1,000 entries spanned some eight decades of motor sport history over the course of the weekend, from evocative Pre War Sports Cars all the way through to DFV-era Formula 1 machinery and tin-top icons from the much-loved Super Touring era.



Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video



Weg von der Rennstrecke, gab es eine wahre Schatztruhe von klassischen Autos zu sehen. 10.000 Oldtimer standen auf dem Gelände gepackt, von fabelhaften Ferraris zu atemberaubenden Aston Martins, legendären Lotus und prächtigen Maseratis - und alles andere dazwischen. Das schillernde Display beinhaltete eine große Anzahl von Porsche Club GB, Jaguars äußerst beliebtem F-Typ Drift-Experience und dem Gaz 21 Club, von weit her aus Russland angereist.

Away from the circuit, a veritable treasure trove of classic cars saw no fewer than 10,000 packed into the infield, from fabulous Ferraris to awe-inspiring Aston Martins, legendary Lotuses and magnificent Maseratis – and everything else in-between. The dazzling display included another massive turnout from Porsche Club GB, Jaguar's hugely-popular F-type drift experience and the Gaz 21 Club, all the way from Russia.



Wir würden gerne vergleichen.
Aber womit?

1782 Gramm je PS im neuen McLaren 720S. Informieren Sie sich jetzt.



Der Event ist aber hauptsächlich wegen des Rennsports berühmt und niemand verdiente den Applaus der Zuschauer mehr als der historische Einsitzer-Fahrer Sam Wilson, dessen drei Siege aus vier Starts - und eine Zweitplatzierung - ihm den Titel „Driver of the Weekend“ des Motorsport Magazins einbrachte.

Racing is what the event is most famous for, of course, and nobody earned spectators' applause more than historic single-seater exponent Sam Wilson, whose three victories from four starts – and a runner-up finish – deservedly earned him the Motor Sport Magazine Driver of the Weekend Award.

McLaren Frankfurt
Kontakt: Hans-Georg Wagner
T: +49 69 4269406 22
E: hans-georg.wagner@frankfurt.mclaren.com
W: www.frankfurt.mclaren.com

McLaren Stuttgart
Kontakt: Andrew Skey
T: +49 7031 30946 71
E: andrew.skey@stuttgart.mclaren.com
W: www.stuttgart.mclaren.com

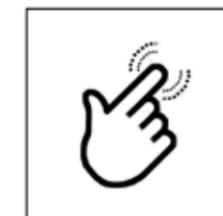
McLaren München
Kontakt: Helmut Zöllner
T: +49 89 44455111
E: helmut.zoellner@munich.mclaren.com
W: www.munich.mclaren.com

720S
Super Series

Prepare.
Commit.
Belong.

cars.mclaren.com

Lesen Sie mehr | Read more
on Luxury-Cars.TV



Kraftstoffverbrauchsdaten für den McLaren 720S in l/100km: innerorts 15,8 l; außerorts 7,1 l; kombiniert 10,7 l; CO₂-Emissionen 249 g/km (kombiniert).

10 Ausgabe 44/ 2017



MOTORWORLD
BULLETIN



2 Personen 1 Übernachtung im DZ,
Freikarte zur MWCB:
1 Übernachtung im DZ inkl. Frst.
Stadtrundfahrt Hop on Hop Off
Freikarte/Eintrittskarte zur Motorworld Classics Berlin
EUR 79,50/Person

1 Person 1 Übernachtung im EZ,
Freikarte zur MWCB:
1 Übernachtung im EZ inkl. Frst.
Stadtrundfahrt Hop on Hop Off
Freikarte/Eintrittskarte zur Motorworld Classics Berlin
EUR 135,00/Person

2 Personen, 3 Übernachtungen im DZ,
Freikarte zur MWCB:
3 Übernachtungen im DZ inkl. Frst.
Stadtrundfahrt Hop on Hop Off
Freikarte/Eintrittskarte zur Motorworld Classics Berlin
EUR 216,50/Person

1 Person 3 Übernachtungen im EZ,
Freikarte zur MWCB:
3 Übernachtungen im EZ inkl. Frst.
Stadtrundfahrt Hop on Hop Off
Freikarte/Eintrittskarte zur
Motorworld Classics Berlin
EUR 361,00/Person

Buchungen über/bei:
Julia Tismer, Director of Marketing
Samuel Braun Hotels Berlin
Fasanenstrasse 11, 10623 Berlin, Germany
T +49 30 31103 788
F +49 30 31103 753



Das legendäre Berliner Hotel Savoy bietet in Kooperation mit der Motorworld Classics Berlin ein ganz besonderes Arrangement für den Besuch der Oldtimer-Messe. 1929 eröffnet, liegt das Hotel nur wenige Gehminuten vom belebten Kurfürstendamm, der berühmten Berliner Flaniermeile, entfernt. Prominente schätzen die Atmosphäre und den unaufdringlichen Service des Hauses. Bis heute steht das Savoy für Stil, Diskretion und Gastfreundschaft.

Das mit vier Sternen ausgezeichnete kleine Grandhotel bereitet seinen Gästen einen herzlichen Empfang in einer stilvollen Umgebung. Schon oft war dies der Beginn einer wunderbaren, jahrzehntelangen Freundschaft. Eine elegantes Umfeld, um auch nach dem Besuch der Motorworld Classics Berlin inspirierende Stunden zu verbringen.



The legendary hotel Savoy in Berlin offers, in cooperation with Motorworld Classics Berlin, a very special package for the visit of the classic car fair. Opened in 1929, the hotel is just a few minutes walk from the lively Kurfürstendamm, Berlin's famous boulevard. Celebrities appreciate the atmosphere and the discreet service of the house. To this day the Savoy stands for style, discretion and hospitality.

The four-star small Grandhotel offers its guests a warm welcome in a stylish environment – often the beginning of a wonderful, decade-long friendship. An elegant environment to spend hours of inspiration after visiting the Motorworld Classics Berlin.

2 persons 1 night in a double room,
Free ticket to the MWCB:
1 night in double room incl. breakfast
Hop on Hop Off
Free ticket / entry ticket for the Motorworld Classics Berlin
EUR 79,50 / person

1 person 1 night in single room,
Free ticket to the MWCB:
1 night in single room incl. breakfast
Hop on Hop Off
Free ticket / entry ticket for the Motorworld Classics Berlin
EUR 135,00 / person



2 persons, 3 nights in a double room,
Free ticket to the MWCB:
3 nights in double room incl breakfast
Hop on Hop Off
Free ticket / entry ticket for the Motorworld Classics Berlin
EUR 216.50 / person

1 person 3 nights in single room,
Free ticket to the MWCB:
3 nights incl. breakfast
Hop on Hop Off
Free ticket / entry ticket for the Motorworld Classics Berlin
EUR 361,00 / person

Bookings over / at:
Julia Tismer, Director of Marketing
Samuel Braun Hotels Berlin
Fasanenstrasse 11, 10623 Berlin, Germany
T +49 30 31103 788
F +49 30 31103 753



50 JAHRE AMG

Automobile Höchstleistung in der MOTORWORLD Region Stuttgart

50 YEARS AMG

Top automobile performance at MOTORWORLD Region Stuttgart



FOTOS: Nick Fernau Automotive Photography



Kaum ein Wochenende vergeht, bei dem die Motorworld Region Stuttgart nicht zum Hotspot mobiler Leidenschaft wird. Am Sonntag, 23. Juli waren es drei Buchstaben, die die Herzen der Szenefans und Car-spotter höher schlagen ließen: AMG.

Hardly a weekend goes by without Motorworld Region Stuttgart being turned into a hotspot for mobile passion. On Sunday, July 23, it took just three letters to make the hearts of scene fans and car spotters beat faster: AMG.

2017 feiert die Marke AMG ihr 50-jähriges Jubiläum. Unter dem Motto „AMG meets MOTORWORLD“ wurde auch auf dem Böblinger Flugfeld diese automobile Höchstleistung gewürdigt. Allen voran präsentierte sich Mercedes-AMG mit Fahrzeugen aus den 5 Jahrzehnten – unter anderem wahre PS-Schätze wie ein G63 6x6, ein AMG GTR und ein SLR 722. Doch auch zahlreiche Besitzer der faszinierenden Kraftmaschinen folgten der Einladung, sodass am Ende rund 500 AMG's mehr als eindrucksvoll ein halbes Jahrhundert „Driving Performance“ unter Beweis stellten.

The AMG brand is celebrating its 50th anniversary in 2017. Under the motto „AMG meets MOTORWORLD“, this top automobile achievement was also honoured at Böblingen airfield. At the forefront was a presentation by Mercedes-AMG of vehicles from the 5 decades – among them veritable high-power gems such as a G63 6x6, an AMG GTR, and an SLR 722. Many owners of the fascinating powerful vehicles took up the invitation as well, so that finally some 500 AMG's more than impressively demonstrated half a century of „Driving



FOTOS: Nick Fernau Automotive Photography



Zwar nicht aus der AMG-Kaderschmiede, aber ebenso begeistert wurde ein Fahrzeug bestaunt, dass aus der Maybach-Manufaktur stammt: der Maybach Excelero. Diese Spezialanfertigung wurde für Fulda Reifen auf der Basis eines Maybach 57 S gebaut. Ausgestattet mit den Hochgeschwindigkeitsreifen „Fulda Carat Excelero“ hat das Fahrzeug nachweislich schon Spitzengeschwindigkeit von über 350 km/h erreicht. Prominenter Besucher des Events in der Motorworld Region Stuttgart war Rennfahrer und AMG-Markenbotschafter Karl Wendlinger, der in Interviews über seine Rennerfolge mit dem Mercedes-Benz SLS AMG GT3 berichtete und fleißig Autogramme schrieb. Bei gutem Wetter sorgten die Gastronomen der Motorworld Region Stuttgart und einige Foodtrucks für das leibliche Wohl der Besucher.

Although not a product of the AMG „hotbed“, but equally enthusiastically admired, was a vehicle from the Maybach Manufaktur: The Maybach Excelero. This one-off was built for tyre manufacturer Fulda Reifen on the basis of a Maybach 57 S. Fitted with the „Fulda Carat Excelero“ high-speed tyres, the vehicle has already verifiably achieved a top speed of over 350 km/h. A prominent visitor to the event at Motorworld Region Stuttgart region was racing driver and AMG brand ambassador Karl Wendlinger, who related about his racing successes with the Mercedes-Benz SLS AMG GT3 in interviews and diligently signed autographs. Blessed by fine weather, restaurant proprietors from Motorworld Region Stuttgart and several food trucks provided refreshments for the visitors.



Historie der Performance-Marke AMG

Vor 50 Jahren von Hans Werner Aufrecht und Erhard Melcher gegründet, erfüllt das Unternehmen AMG die Träume Performance-begeisterter Menschen. Die erste Werkstatt eröffneten sie 1967 in einer alten Mühle: das „Ingenieurbüro – Konstruktion und Versuch zur Entwicklung von Rennmotoren“. 1971 erkämpfte sich der AMG 300 SEL 6.8 von „Aufrecht und Melcher, Großaspach“ – kurz: AMG – beim 24-Stunden-Rennen auf dem Circuit de Spa-Francorchamps völlig überraschend den Sieg in seiner Klasse und zudem den zweiten Rang im Gesamtklassement.

Die Kooperation mit Mercedes-Benz wurde 1990 begründet. Mit dem C 36 AMG kam dann 1993 das erste zusammen mit Daimler-Benz entwickelte Fahrzeug auf den Markt. 2005 wurde Mercedes-AMG

History of the performance brand AMG

Founded 50 years ago by Hans Werner Aufrecht and Erhard Melcher, AMG fulfils the dreams of performance-driven enthusiasts. They opened up their first workshop in 1967 in an old mill under the name „Ingenieurbüro – Konstruktion und Versuch zur Entwicklung von Rennmotoren“ („Engineering Office – Construction and testing for the development of racing engines“). In 1971, the AMG 300 SEL 6.8 from „Aufrecht und Melcher, Großaspach“ (for short AMG) completely unexpectedly won its class in the 24-hour race at the Circuit de Spa-Francorchamps, and also took second place in the overall rankings. The cooperation with Mercedes-Benz was instigated in 1990. The C 36 AMG, the first vehicle developed in collaboration with Daimler-Benz, was then launched in 1993. In 2005, Mercedes-AMG fi-

schließlich eine hundertprozentige Tochter der Daimler AG und präsentiert 2009 mit dem Mercedes-Benz SLS AMG das erste vollständig im Konzern entwickelte Fahrzeug. Mit dem SLS AMG GT3 ging die Fahrzeugschmiede im Rennsport an den Start. Es folgten 2014 die Vorstellung des Mercedes-AMG GT und 2015 die Einführung der 43er-Modelle.

„One Man, One Engine“ lautet die Philosophie bei AMG. Dahinter verbirgt sich der Grundsatz, wonach ein Triebwerk von je einem Motorenbauer im Manufaktur-Charakter montiert wird. Mit fast 100.000 ausgelieferten Fahrzeugen im Jahr 2016 und der größten Modell-Offensive der Unternehmensgeschichte, startete AMG mit Rekordwerten ins Jubiläumsjahr 2017.

nally became a wholly owned subsidiary of Daimler AG, and in 2009 presented the Mercedes-Benz SLS AMG, the first car to be developed in full within the group. The vehicle manufacturer made its debut in motor racing with the SLS AMG GT3. This was followed in 2014 by the presentation of the Mercedes-AMG GT, and in 2015 by the introduction of the 43 models.

„One Man, One Engine“ is the philosophy at AMG. Behind this lies the principle by which a drive unit is installed by one motor builder respectively in the manner of a manufactory. With nearly 100,000 vehicles delivered in 2016 and the biggest model offensive in the company's history, AMG entered its anniversary year 2017 with record figures.



PEBBLE BEACH MEETS ISOTTA FRASCHINI

Aus einer ungewöhnlichen Partnerschaft zwischen Anwalt Cesare Isotta und den Auto-Fanatikern Vincenzo, Antonio und Oreste Frascini, entstand Italiens opulenteste Automobilmarke: Isotta Fraschini. Eine breite Auswahl von Isottas, von den ersten bis zu den letzten gebauten Autos gebaut, wird am 20. August während des Pebble Beach Concours d'Elegance präsentiert.

From an unlikely partnership between lawyer Cesare Isotta and car enthusiasts Vincenzo, Antonio and Oreste Frascini, resulted Italy's most opulent automobile brand: Isotta Fraschini. A wide range of Isottas, from the very first to the last cars built, will be showcased at the Pebble Beach Concours d'Elegance on August 20.





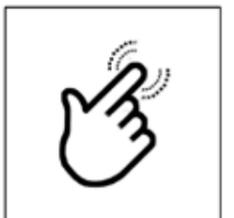
Corrado Lopresto, der sich selbst als „Isotta Romantiker“ bezeichnet, hat eine lebenslange Beziehung mit der Marke. Seine Garage Corrado südwestlich von Mailand, beherbergt inzwischen das komplette Markenarchiv und mehrere Isotta Fraschini-Autos, die untrennbar mit der Geschichte der Marke verbunden sind.

Corrado Lopresto, who considers himself an "Isotta romantic," has a life-long relationship with the marque. His own Garage Corrado southwest of Milan, Italy, is now home to the marque's complete factory archives and several Isotta Fraschini cars imperative to the marque's history.

Corrado besitzt auch die erste Isotta Fraschini. Isotta Fraschini schenkte Henry Ford das erste Auto, denn er war in Kaufverhandlungen mit dem Unternehmen. Der Deal platzte, aber der 1901er Prototyp, komplett mit Chassis-Kennzeichen #1, blieb Jahrzehnte im Henry Ford Museum, bis es Corrado 2013 kaufte. Corrado restaurierte niemals das Chassis, nahm aber 2015 am Brighton Run teil, nachdem er einen abnehmbaren Boden und einen Sitz einbaute.

Corrado owns the first Isotta Fraschini ever made. Isotta Fraschini had given Henry Ford the first Isotta when he was in discussions to purchase the company; however, the deal fell through. The 1901 prototype, complete with chassis tag #1, remained in The Henry Ford museum for decades before Corrado purchased it in 2013. Never restored, Corrado drove the chassis in the London to Brighton Run in 2015 after adding in a removable floor and a seat to make it drivable.

Lesen Sie mehr | Read more on Luxury-Cars.TV





KLASSIKER LIVE ERLEBEN

Neuer Concours d'Elegance, ein Supersportwagentreffen und viel mehr bei den MOTORWORLD Oldtimertagen Fürstenfeld am 16. und 17. September

EXPERIENCING CLASSIC CARS LIVE

A new Concours d'Elegance, a super sports car meeting, and much more besides at the MOTORWORLD Classic Car Days in Fürstenfeld on September 16-17



FOTOS: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Schon die Kulisse strahlt historisches Kulturgut aus, wie bei kaum einem anderen Szenetreffen im Saisonkalender: Das vor den Toren Münchens gelegene Kloster Fürstenfeld ist seit 2005 – stets zur Oktoberfestzeit – ein beliebter Treffpunkt für die Liebhaber kultivierter Klassikautomobile. Ab diesem Jahr in neuer, schlagkräftiger Partnerschaft, setzen die Veranstalter der Motorworld Oldtimertage Fürstenfeld auf einen gelungenen Mix aus bewährten und neuen Formaten. Darunter auch ein Concours d'Elegance, der, im wahrsten Sinne des Wortes, nicht besser in die fantastische Kulisse des althehrwürdigen Klosters passen könnte

The backdrop itself radiates a historical heritage like practically no other scene meeting in the seasonal calendar. Fürstenfeld Monastery, situated on the outskirts of Munich, has been a popular meeting place for fans of refined classic cars during the weeks of the Oktoberfest since 2005. Backed from this year in a new, strong partnership, the organisers of the Motorworld Oldtimertage Fürstenfeld will be putting their faith in a successful mix of proven and new formats. This includes a Concours d'Elegance, which, in the truest sense of the word, could not fit better in with the superb backdrop of the venerable monastery.





Das Highlight der Motorworld Oldtimertage Fürstenfeld geht am Sonntag, 17. September, an den Start: Die vier Wettbewerbskategorien – Classic, 70 Jahre Ferrari, Werbeautos und Little Italy – versprechen schon jetzt eine charmante und allemal sehenswerte Vielfalt an klassischen Fahrzeugen. Aber auch über den Concours d'Elegance hinaus wird es für die Besucher an beiden Tagen viel Reizvolles auf zwei und vier Rädern zu sehen geben. Unter anderem äußerst seltene Fahrzeuge, wie eine Porsche studie von Designer Albrecht Graf Goertz, ein Fiat 600 Frua vom gleichnamigen italienischen Karosseriebauer Pietro Frua oder ein sehr sympatischer Janus Zündapp, der einst als EFA Eiscreme Werbefahrzeug auf der Straße war.

The highlight of the Motorworld Oldtimertage Fürstenfeld will be heading for the starting line on Sunday, September 17: The four competition categories – Classic, 70 Jahre Ferrari (70 Years of Ferrari), Werbeautos (Advertising Cars) and Little Italy – promise a charming and appealing diversity of classic vehicles. Aside from the Concours d'Elegance, there will also be many other attractions on two and four wheels for visitors to see over the two days. Among them will be some extremely rare vehicles, such as a Porsche study by designer Albrecht Graf Goertz, a Fiat 600 Frua from the namesake Italian body builder Pietro Frua, and a Janus Zündapp, once us as an Icecream car.



Beim beliebten Concours d'Elegance – dem Schönheitswettbewerb für klassische Automobile und Motorräder – stellen sich am Sonntag, 17. September ausgewählte Preziosen einem Wettbewerb um Originalität, Schönheit und Historie. Automobile Legenden, wertvolle Einzelstücke und einzigartige Prototypen präsentieren sich einer hochkarätigen Fachjury. Auch das Publikum wählt seinen Favoriten und kürt den „Best by Public“.

In diesem Jahr gibt es einige umfassende Neuerungen:

1. Der Concours findet exklusiv am Sonntag ab 9.00 Uhr statt.
2. Der Concours zieht um auf den malerischen Platz vor der Klosterkirche Fürstenfeld.
3. Neben der klassischen Fokussierung auf hochkarätige besondere Oldtimer wird es drei Sonderklassen geben:
 - Klasse Ferrari Ferrari feiert 2017 sein 70. Jubiläum. Einige der schönsten Fahrzeuge werden gezeigt.
 - Klasse Little Italy Italienische Kleinstfahrzeuge mit Sonderkarosserien werden für große Emotionen sorgen.
 - Klasse Werbefahrzeuge Klassische Fahrzeuge mit Werbung aus der guten alten Zeit erlauben einen einzigartigen Blick in das Straßenbild der Vergangenheit.

Präsentieren auch Sie ihren Oldtimer in einem exklusiven Ambiente vor einem interessierten Publikum. Es können nur begrenzt Fahrzeuge am Concours d'Elegance teilnehmen, deshalb bitten wir um baldige Bewerbung unter:

www.oldtimertage-fuerstenfeld.de



Die Maserati Sonderausstellung bringt außerdem geballtes italienisches Flair in die Gartenanlagen des Klosters und wartet mit ganz besonderen Raritäten wie einem Maserati 3500 GT, einem Ghibli primatista oder einem 4200 GT3 Rennwagen auf. Außerdem stellt die Ketterle Group, Maseratihändler in München und Schwaben, aktuelle Modelle aus, die für Probefahrten bereit stehen.

Allein die reiche und rare Auswahl an Fahrzeugen zeigt, dass die Motorworld Oldtimertage Fürstenfeld darauf setzen, Vielfalt und Originalität erlebbar zu machen. Sie sind deshalb, über ein beliebtes Szenetreffen hinaus, auch ein Magnet für Familien mit Kindern. Denn diese können an den beiden Eventtagen, bei entspannter Atmosphäre, mit klassischer Mobilität in Reinkultur auf Tuchfühlung gehen. Dazu gehören auch weitere Formate, wie die Cafe Racer Sonderschau, Auktion von Till Rosenkranz und ein großes Sportwagen-Treffen mit Supercars der heutigen Zeit – den Klassikern der Zukunft.

Not only that, but the special Maserati exhibition will be endowing the monastery gardens with collective Italian flair. On display will be quite exceptional rarities such as a Maserati 3500 GT, a Ghibli Primatista, and a 4200 GT3 racing car. The Ketterle Group, a Maserati dealership with showrooms in Munich and Swabia, will be presenting current models that can be taken for a test drive.

Alone the opulent and rare selection of cars is proof that the aim of the Motorworld Classic Days in Fürstenfeld is to enable visitors to experience diversity and originality at first hand. This makes for not just a popular scene meeting, but also an appealing event for families with children, who over the two days can come into close contact with classic mobility in its purist form in a relaxed atmosphere. Other attractions include the Cafe Racer special display, an auction hosted by Till Rosenkranz, and a large sports car meeting with super cars of today – the classics of tomorrow.



Die Veranstalter rechnen mit fast 180 Ausstellern und über 1.500 Fahrzeugen in den Parkanlagen rund um das Kloster. Den zahlreichen teilnehmenden Clubs sollten die Besucher auf jeden Fall Aufmerksamkeit schenken, denn diese laden immer wieder mal zu Probefahrten in ihren mobilen Schätzen ein. Am Samstagabend wird ein vor Ort angefertigtes Kunstwerk im Großformat versteigert werden. Der Erlös geht an Classics for Charity, ein eingetragener Verein der Kulturgut erhält, Menschen hilft und schöne Erinnerungen schenkt. Ein Besuch der Motorworld Oldtimertage Fürstenfeld 2017 lohnt sich allemal. Am 16. und 17. September im Park des historischen Klosters Fürstenfeld heißt es dann nämlich: viel (Frei-)Raum für mobile Leidenschaft.

The organisers expect to welcome almost 180 exhibitors and more than 1,500 vehicles to the park grounds surrounding the monastery. Visitors should definitely keep a lookout for the numerous participating clubs, since they frequently offer test drives in their motoring gems. On the Saturday evening, a locally manufactured, large-scale work of art will be auctioned off. The proceeds will be going to Classics for Charity, a registered association devoted to the preservation of our cultural heritage, helping people, and making gifts of fantastic memories. A visit to the Motorworld Classic Days in Fürstenfeld 2017 will definitely be worthwhile. The motto on September 16-17 in the park grounds of the historic Fürstenfeld monastery Prince: Much (open) space for mobile passion.



MOTORWORLD Oldtimertage Fürstenfeld
Samstag, 16. September 2017, von 09.00 bis 18.00 Uhr
Sonntag, 17. September 2017, von 09.00 bis 17.00 Uhr

OLDIES LIFE!
Concours d'Elegance für klassische Automobile und Motorräder, Fahrerlager, Clubs und Vereine, Oldtimerfahrten, Familienprogramm

CLASSIC
Messe, Fahrzeughandel und Dienstleister

ARTISAN
Teilemarkt für Zubehör und Ersatzteile

| Eintrittspreise | 1 Tag | beide Tage |
|--------------------------|---------------|------------|
| Erwachsene | 12 EUR | 18 EUR |
| Kinder (10 bis 16 Jahre) | 6 EUR | 12 EUR |
| Familienticket | 24 EUR | 34 EUR |
| Kinder bis 10 Jahre | Eintritt frei | |

ÖPNV
S-Bahn S4, ab Bahnhof Fürstenfeldbruck Shuttle-Service zu den Oldtimertagen

Mehr Informationen und das aktuelle Programm unter:
www.oldtimertage-fuerstenfeld.de

MOTORWORLD Oldtimertage Fürstenfeld
Saturday, September 16, 2017, from 9 a.m. to 6 p.m.
Sunday, September 17, 2017, from 9 a.m. to 5 p.m.

OLDIES LIVE!
Concours d'Elegance for classic cars and motorcycles, drivers' paddock, clubs and associations, classic car drives, family programme

CLASSIC
Trade fair, car dealerships and service providers

ARTISAN
Parts market for accessories and spare parts

| Admission charges | 1 day | both days |
|--------------------------|----------------|-----------|
| Adults | EUR 12 | EUR 18 |
| Children (10 to 16 yrs.) | EUR 6 | EUR 12 |
| Family Ticket | EUR 24 | EUR 34 |
| Children up to 10 yrs. | Free admission | |

Public transport
S4 suburban rail line, shuttle service from Fürstenfeldbruck railway station to the Oldtimertage
More information and the current programme is available at:
www.oldtimertage-fuerstenfeld.de

SOLITUDE REVIVAL

Beim diesjährigen Solitude Revival, das vom 21. bis 23. Juli 2017 auf der legendären historischen Rennstrecke bei Stuttgart stattfand, waren mehr als 10.000 Besucherinnen und Besucher. An der Start- und Zielgeraden wie auch am Glemseck hatten sie die Möglichkeit, die zahlreichen Demonstrationsfahrten der historischen Fahrzeuge und die Atmosphäre im Fahrerlager hautnah mitzuerleben.

Im Fahrerlager konnten die Besucherinnen und Besucher nicht nur die historischen Fahrzeuge bewundern, sondern auch Rennfahrerlegenden wie Hans Herrmann, Herbert Linge und Eberhard Mahle treffen, die alle in den 50er und 60er Jahren an Rennen auf der Solitude teilgenommen hatten und nun am Wochenende wieder mit dabei waren.

At this year's Solitude Revival, which took place from 21 to 23 July 2017 on the legendary historic race track near Stuttgart, were more than 10,000 visitors. At the start and finish line as well as at the Glemseck, they had the opportunity to witness the numerous demonstration journeys of the historic vehicles and the atmosphere in the paddock.

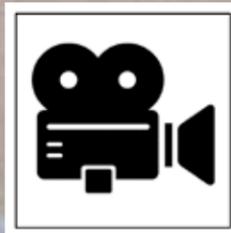
In the paddock, visitors could admire not only the historic vehicles, but also racing legends such as Hans Herrmann, Herbert Linge and Eberhard Mahle, all of whom had participated in races on the Solitude in the 50s and 60s.





Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video



Ebenso zu Besuch war Hans-Joachim Stuck, der 1986 und 1987 mit einem Porsche 962 C das 24-Stunden-Rennen in Le Mans gewinnen konnte und dieses Fahrzeug nun auf der Solitude fuhr. Oder auch Jochen Maas, der einen Mercedes-Benz Typ S aus dem Jahr 1927 über den 11,7 km langen Rundkurs steuerte und den Kompressor des Weißen Elefanten, wie das Fahrzeug damals schon genannt wurde, regelmäßig zum Brüllen brachte.

Hans-Joachim Stuck, who won the 24-hour race in Le Mans with a Porsche 962 C in 1986 and 1987, was also on the road to the Solitude. Or Jochen Maas, who steered a Mercedes-Benz type S from 1927 over the 11.7 km long circuit course and brought the compressor of the White Elephant, as the vehicle was already mentioned at the time, to the roar.



Lesen Sie mehr | Read more on Luxury-Cars.TV





radioeins rbb

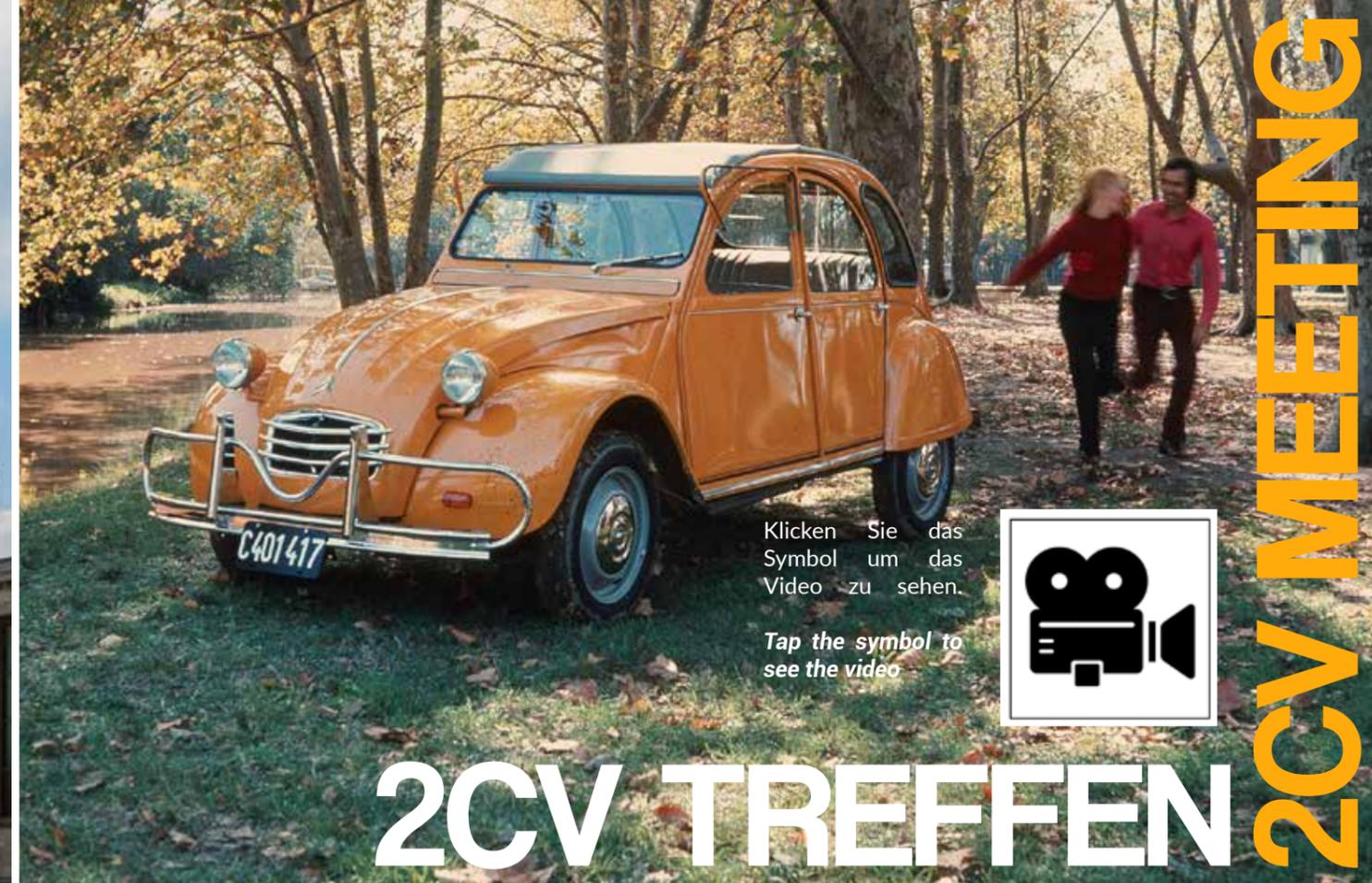
OLDTIMER MESSE

5. - 8. OKT 2017

MESSE UNTERM FUNKTURM

Messe Berlin

WWW.MOTORWORLD-CLASSICS.DE



Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video



2CV TREFFEN

2CV MEETING

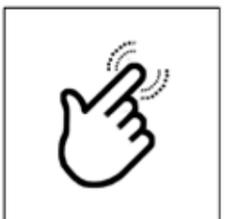
30 Jahre nach dem ersten Treffen in Portugal kehrten die Freunde der Ente zurück: Ende Juli 2017 fand das 22. Internationale Citroën 2CV-Treffen in Ericeira statt. Mehr als 1.300 Fahrzeuge kamen in der portugiesischen Stadt nahe der Hauptstadt Lissabon zusammen, um das legendäre und beliebte Citroën Modell zu feiern.

30 years after the first meeting in Portugal the friends of the 2CV returned: At the end of July 2017, the 22nd International Citroën 2CV meeting took place in Ericeira. More than 1,300 vehicles came together in the Portuguese city near the capital Lisbon to celebrate the legendary and popular Citroën model.

Der Citroën 2CV, in Deutschland vorwiegend als Ente bekannt, feierte seine Weltpremiere auf dem Pariser Automobilsalon im Oktober 1948. Mit seinem ungewöhnlichen Aussehen, seiner raffinierten Konstruktion, seiner extremen Wirtschaftlichkeit und seinem vielseitigen Nutzen eroberte der Citroën 2CV das Publikum und wurde schnell zu einem Symbol der Freiheit.

The Citroën 2CV, well known in Germany as „Ente“ (duck), celebrated its world premiere at the Paris Motor Show in October 1948. With its unusual appearance, refined design, extreme economy and versatile utility, the Citroën 2CV captured the audience and quickly became a symbol the freedom.

Lesen Sie mehr | Read more
on Luxury-Cars.TV



AVIONICS E-BIKE V1

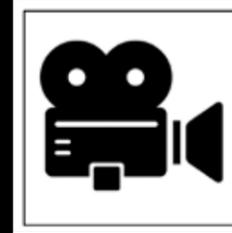
Was passiert, wenn man einen Chopper mit einem E-Bike kreuzt? Jaromir Dziewic und Bartek Bialas haben es ausprobiert. Als Ergebnis präsentieren die beiden Krakauer das Avionics V1. Es sieht aus wie ein Naked Bike, wird aber mit einem Elektromotor betrieben. Mit einer Leistung von 5.000 Watt im Free Modus schafft das coole Gefährt eine Höchstgeschwindigkeit von 58 km/h.

What happens when you cross a chopper with an e-bike? Jaromir Dziewic and Bartek Bialas have tried it. As a result, the two Krakows present the Avionics V1. It looks like a naked bike, but is powered by an electric motor. With a power of 5,000 watts in the free mode, the cool vehicle achieves a top speed of 58 km / h.



Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video



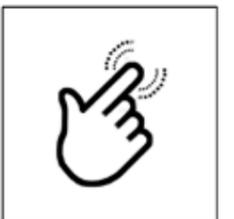
Wer ohne Zulassung und langsamer fahren möchte, kann den Motor im Straßenmodus auf bis zu 250 Watt drosseln. Dann schafft das Avionics V1 auch die versprochene Reichweite. Im starken Free Modus wird die Reichweite leider dementsprechend auf einen Mini-Radius schrumpfen.

Vom Design her ist das Avionics V1 ein echtes Schmuckstück: Ganz puristisch, im Naked-Look eines urtümlichen Motorrades, lackierten die polnischen Tüftler das Bike in Mattschwarz. Griffe, Sattel und Motorverkleidung bestehen aus Holz.

If you want to drive without permission and slower, the engine can be throttled to 250 watts in road mode. Then the Avionics V1 also reaches the promised range. In the stronger free mode, the range will unfortunately shrink accordingly to a minimum.

The design of the Avionics V1 is a real jewel: the purest, naked look of an original motorbike, the Polish tinkers painted the bike in matt black. Handles, saddles and engine covers are made of wood.

Lesen Sie mehr | Read more on Luxury-Cars.TV



ORIGINALITÄT VON OLDTIMERN - EINE FRAGE FÜR JURISTEN ... ?

Wertvolle Tipps vom renommierten Fachanwalt
Dr. Götz Knoop auf der MOTORWORLD Classics Berlin

ORIGINALITY OF CLASSIC CARS - AN ISSUE FOR LAWYERS ... ?

Valuable tips from renowned specialist lawyer Dr. Götz Knoop at MOTORWORLD Classics Berlin



FOTO: Dr. Götz Knoop



Eine spannende These: Die Originalität von Oldtimern ist weniger eine Frage des TÜV-Prüfers als eine der Juristen. Sie stammt von Dr. Götz Knoop, dem renommierten Fachanwalt für Oldtimerrecht. Mit Fug und Recht – im wahrsten Sinne des Wortes – kann er diese Aussage belegen. Und wird dies auch im Rahmen von Fachvorträgen tun auf der diesjährigen Motorworld Classics Berlin, die vom 5. bis 8. Oktober stattfindet. Dort erhalten Aussteller, Fach- und Publikumsbesucher wertvolle Tipps rund um ein Thema, was nicht nur spannend, sondern auch folgenreich sein kann. Noch ein guter Grund, bei der Oldtimer-Messe in den historischen Hallen unterm Funkturm dabei zu sein.

A fascinating hypothesis: The originality of classic cars is less a question for safety inspectors, than one for lawyers. This hypothesis has been put forward by Dr. Götz Knoop, the renowned specialist lawyer for classic car legislation. He can substantiate this statement with total justification – in the truest sense of the word. And he will be doing just that during expert talks at this year's MOTORWORLD Classics Berlin, which will be taking place on October 5-8. Exhibitors, trade visitors and members of the public will be given valuable tips in a theme area which can be not only fascinating, but also have far-reaching ramifications. Yet another good reason to attend the classic car trade fair in the historic halls in the shadow of Berlin's radio tower.

Selbst bei Gutachtern wird der Begriff „Original“ häufig mit „unberührtes Original“ vermischt. Rechtstreitigkeiten sind oftmals die Folge, wenn sich Käufer und Verkäufer nicht darüber einig werden, was unter diesen Begriffen zu verstehen ist. Der renommierte Anwalt für Verkehrsrecht und Oldtimerrecht Dr. Götz Knoop wird auf der Motorworld Classics Berlin, in seinen Fachvorträgen das Thema „Originalität im Spiegel der Rechtsprechung“ kompetent und anschaulich beleuchten. Neben seiner Tätigkeit als Fachanwalt ist Knoop auch juristischer Beirat und Vizepräsident des DEUVET (Bundesverband für Clubs klassischer Fahrzeuge e.V.) und betreibt außerdem die Website www.oldtimer-recht.com, auf der zahlreiche nützliche Informationen zum Oldtimerrecht zu finden sind.

Rechtliche Fragen rund um Rallyes und Oldtimerrennen sind nicht minder spannend und auch Thema auf der Berliner Oldtimer-Messe werden Fragen rund um die Organisation von Rallyes sowie Oldtimerrennen sein. Veranstalter und Clubs können wertvolle Hinweise mit auf den Weg nehmen. Denn bei genauer Betrachtung kann man sich als Organisator einer Ausfahrt oder Oldtimer Rallye plötzlich in der juristischen Grauzone wiederfinden. Ist meine Veranstaltung genehmigungspflichtig? Was bedeutet es, wenn meine Teilnehmer Rechtsverstöße begehen? Bin ich für die Teilnehmer in der Haftung? Habe ich eventuell sogar ein Rennen organisiert? Gerade die vielen Clubs, die auf der Motorworld Classics Berlin dabei sein werden, dürften mit Spannung die Antworten von Dr. Götz Knoop auf diese Fragen erwarten.

Wann und wo die Vorträge von Dr. Götz Knoop auf der Motorworld Classics Berlin stattfinden, wird noch auf der Messe-Website www.motorworld-classics.de bekannt gegeben. Zwischen den Vorträgen steht Knoop übrigens auch am Messestand der Motorworld Group in Halle 12 für persönliche Gespräche zur Verfügung. Fest steht schon jetzt: Alle, die in der Oldtimer-Szene – ob geschäftlich, oder aber ehrenamtlich – aktiv sind, sollten diese nicht verpassen!

Even among experts, the term „original“ is frequently mixed up with „untouched original“. Legal disputes are often the result when buyers and sellers can't agree on what is meant by these terms. The renowned lawyer for traffic law and classic car legislation Dr. Götz Knoop will be competently and concisely examining the theme „Originality as reflected in jurisdiction“ in his expert talks at MOTORWORLD Classics Berlin. Alongside his work as a specialist lawyer, Knoop is also the legal advisor and vice president of DEUVET, the German association for classic car clubs, as well as running the website www.oldtimer-recht.com, where much useful information about classic car legislation can be found.

Legal issues concerning rallies and classic car races are no less enthralling, and also a subject that will be addressed at the classic car trade fair in Berlin, will be issues relating to the organisation of rallies and classic car races. Organisers and clubs will take away with them valuable information in this regard. On closer examination, as the organiser of a road trip or classic car rally, one can very quickly end up in a legal grey area. Does my event require official approval? What does it mean when my participants commit a breach of the law? Can I be held liable for the participants? Have I perhaps even organised a race? In particular, the many clubs that will be at MOTORWORLD Classics Berlin will certainly be looking forward in eager anticipation to Dr. Götz Knoop's answers to these questions.

When and where the expert talks to be given by Dr. Götz Knoop at MOTORWORLD Classics Berlin will actually be taking place will be announced on the trade fair website at www.motorworld-classics.de. Between his talks, Dr. Knoop will also be available for personal discussions at the MOTORWORLD Group booth in Hall 12. One thing is already certain: Nobody who is active in the classic car scene – whether commercially or as a volunteer – should miss these talks!



PATINA MODELLE MODELS



FOTOS: Magnus Sandlund

44 Ausgabe 44/ 2017



MOTORWORLD
BULLETIN

MOTORWORLD Classics

B O D E N S E E

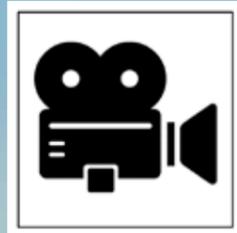
2018

25. - 27. MAI

MESSE FRIEDRICHSHAFEN

motorworld-classics-bodensee.com

Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.



Tap the symbol to see the video



DER NAME ÄNDERT SICH,
DIE LEIDENSCHAFT BLEIBT.

f46 Ausgabe 44/ 2017

Ab 2018 wird aus der Klassikwelt Bodensee die Motorworld Classics Bodensee.



Unrestaurierte klassische Fahrzeuge mit einer angemessenen Patina werden immer beliebter und gewinnen mehr und mehr an Wert. Nun hält dieser Trend auch Einzug in die Modell Fahrzeug Branche. Der Schwede Magnus Sandlund verwandelt Modelle im Format 1/43 bis hin zu 1/12 in echte Kunstwerke. Seine Modelle sehen nicht mehr aus wie frisch vom Band gelaufen, sondern so, wie sie nach einigen Jahren in ständiger Benutzung aussehen würden. Patina steht bei Sandlund im Vordergrund. Abgenutzte Alltagshelden nennt Magnus Sandlund seine Kreationen. Kratzer, Roststellen, Dellen und entsprechender Schmutz wird den Modellen in feinsten Kleinstarbeit hinzugefügt. Mit dem 00er Pinsel einige kleine gerostete Steinschläge auf den matten Lack aufgetragen. Sogar dem Motorraum wird eine entsprechende Patina aus Rost und verspritztem Öl hinzugefügt.

Unrestored classic vehicles with a reasonable patina are becoming increasingly popular and gain more and more value. This trend has now also entered the model vehicle industry. The Swede Magnus Sandlund transforms models from 1/43 to 1/12 in real art. His models do not look as if they were fresh from the band, but they look like they were in constant use for years. Patina is at the forefront of Sandlund. Worn everyday life cars calls Magnus Sandlund his creations. Scratches, rust spots, dents and corresponding dirt are added to the models in every finest detail. Using the 00 brush, applying a few small rooted stone tips on the matt varnish. A corresponding patina of rust and sprayed oil is even added to the engine compartment.

Lesen Sie mehr | Read more
on Luxury-Cars.TV



MOTORWORLD
BULLETIN



Die Motorworld München befindet sich zwar noch mitten im Bau, entpuppt sich aber jetzt schon zum neuen Hotspot faszinierender Automobilität. So zum Beispiel am letzten Wochenende im August, an dem gleich drei Event-Highlights voller mobiler Leidenschaft auf das industriehistorische Gelände in München Freimann locken: Das Corvette-Treffen 2017, der erste Concorso Competizione Sportivo und das Warm-Up 4 der Motorworld München. Es lohnt sich, den 26. und 27. August im Kalender frei zu halten ...

Corvette-Treffen 2017

Am Samstag, den 26. August, von 10.00 bis 18.00 Uhr, veranstaltet der Corvette Club Bayern e. V. sein mittlerweile legendäres Sommerfest. Nicht nur für Besitzer und Liebhaber dieser ausdrucksstarken amerikanischen Sportwagen ist das Event einen Besuch wert: Corvetten aller Baureihen werden zu bestaunen sein, aber auch andere spektakuläre US-Cars und -Bikes bis hin zu Supercars von Ferrari und Lamborghini. Eine Sonderausstellung zeigt außerdem ganz besondere automobiler Preziosen – Exoten und Raritäten wie AC Cobra und Isdera. Abgerundet wird das ganze mit einer Neuwagen- und Spezialfahrzeug-Präsentation des Münchner US-Car-Händlers GeigerCars.

Although Motorworld Munich is still in the middle of the construction phase, it is already turning out to be a new hotspot for fascinating automotive mobility. For example on the last weekend in August, when not just one, but three event highlights packed with mobile passion will be attracting visitors and drivers to the historical industrial site in the Freimann district of Munich: The 2017 Corvette Meeting, the first Concorso Competizione Sportivo, and Warm-Up 4 for Motorworld München. It will be worthwhile to keep the 26th and 27th of August free...

2017 Corvette Meeting

On Saturday, August 26, between 10 a.m. and 6 p.m., the Corvette Club Bayern e.V. will be organising its meanwhile legendary summer festival. Not only for owners and lovers of this expressive American sports car is the event worth a visit. Corvettes from every model series will be there to be admired, together with other spectacular US cars and Ferrari and Lamborghini super cars. There will also be a special show of truly exceptional automotive gems with exotic and rare vehicles such as the AC Cobra and Isdera. The event will be rounded off with a presentation of new cars and special vehicles by the Munich-based US car dealer Geiger Cars.





präsentiert

in Kooperation mit

Sommerfest

26. August 2017

10:00-18:00 Uhr MOTORWORLD München

Freie Einfahrt für Corvette, US-Cars und Bikes, Exoten, Supersportwagen aller BJ sowie alle Oldtimer bis 1977!



corvette-club-bayern.com

MOTORWORLD München - Lilienthalallee 29 - 80939 München - am MOC

- Große Fahrzeugpräsentation mit Pokalprämierung
- Neuwagenpräsentation durch geigercars.de, München
- Sonderausstellung Exoten und Raritäten im Kohlebunker
- hippe Food- und Getränke-Trucks, ADAC-Astro-Kreisel
- Verkaufsstände, Verlosung, "Miss Corvette" Wahl u.v.m.

Freier Eintritt für Fahrer und ein Beifahrer o.g. Fahrzeuge - Unkostenbeitrag für weitere Beifahrer und Besucher € 4,-,-, Jugendliche 12 - 18 Jahre und Behinderte mit Ausweis € 2,-,-, Kinder bis 12 Jahre frei!

MOTORWORLD MÜNCHEN



Für Unterhaltung sorgen zudem der ADAC-Astrokreisel, ein Trainingsgerät für Astronauten, in dem die Besucher das Gefühl von Schwerelosigkeit erleben können, und der Heißluftballon der „Zillertal Arena“, der Interessierten einen wundervollen Blick über das Gelände der Motorworld München ermöglicht.

Informationen zum Sommerfest 2017 des Corvette Clubs Bayern e. V. finden Sie hier:

www.corvette-club-bayern.com

Another source of entertainment will be the „ADAC Astrokreisel“, a gyroscopic training device for astronauts in which visitors can experience the feeling of weightlessness, and the „Zillertal Arena“ hot air balloon, which will be offering fantastic views of the Motorworld München site.

Information about the 2017 summer festival organised by the Corvette Club Bayern e.V. can be found here:

www.corvette-club-bayern.com





Concorso Competizione Sportivo

Am Sonntag, 27. August, ab 10.00 bis zirka 17.00 Uhr, geht es nahtlos weiter mit der mobilen Leidenschaft: Erstmalig findet der Concorso Competizione Sportivo statt. Dieser Wettbewerb widmet sich ausschließlich Fahrzeugen mit echter Rennhistorie, zugelassen werden 25 automobile Legenden, die einst auf den berühmtesten Rennstrecken der Welt ihre Leistung entfalten. Und weil in diesem Jahr die Mille Miglia ihr 70stes Jubiläum feiert, wird ein Sonderfeld verschiedenste Mille Miglia Fahrzeuge aus unterschiedlichsten Epochen und Klassen zeigen. Bereits angemeldet zum Concorso sind wahre Schätze, beispielsweise der DKW Monza Prototyp, ein Wanderer W24 oder der Dangel 812.

Concorso Competizione Sportivo

On Sunday, 27th August, from 10.00 until about 5 p.m., the series of events devoted to mobile passion will continue seamlessly with the very first Concorso Competizione Sportivo. This competition is dedicated exclusively to vehicles with a true racing history, and will be open to 25 legends of motor sport that once unveiled their performance on the world's most famous racing circuits. And since the Mille Miglia is celebrating its 70th anniversary this year, a special array of various Mille Miglia vehicles from different eras and classes will be taking part as well. Several veritable treasures have already registered to take part on the Concorso, among them a DKW Monza Prototype, a Wanderer W24 or the Dangle 812



Warm-Up 4 der MOTORWORLD München

Der Concorso Competizione Sportivo ist eingebettet in das Warm-Up 4 der Motorworld München. Diese Veranstaltungsserie soll neugierig machen auf das, was kommt. Bereits zum vierten Mal haben Szene-Fans, Nachbarn und Interessierte, die Möglichkeit, live und vielfältig eine ganze Welt mobiler Leidenschaft zu erleben. Beim letzten Warm-Up folgten mehr als 4.000 Besitzer von Sammlerfahrzeugen sowie rund 13.000 Besucher der Einladung zum Event. Sie brachten im wahrsten Sinne des Wortes Bewegung auf das weitläufige Gelände des ehemaligen Ausbesserungswerkes, in dessen industriehistorischen Gebäuden bis Ende 2018 die Motorworld München Einzug halten wird.

Warm-Up 4 for MOTORWORLD München

The Concorso Competizione Sportivo is embedded in Warm-Up 4 for Motorworld München. This series of events is intended to arouse curiosity about what is to come. For the fourth time, scene fans, neighbours and interested visitors will have the opportunity to experience an entire world of mobile passion at close hand and in all its diversity. The last warm-up event was attended by more than 4,000 owners of collectors' vehicles together with around 13,000 visitors. They brought, in the truest sense of the word, movement to the extensive grounds of the former repair works, in whose historical industrial buildings Motorworld Munich will be accommodated by the end of 2018.



Auch an dem Sonntag locken der Heißluftballon „Zillertal Arena“, Sonderausstellungen zur Historie aber auch Zukunft der Mobilität, ein Kettcar-Rennen für Kids und sogar Führungen durch die imposante Baustelle die Besucher. Für das leibliche Wohl sorgen zahlreiche Food- und Getränketrucks. Der Eintritt zum Warm-Up 4 sowie das Parken auf dem Gelände sind, wie immer, kostenfrei.

Among the attractions for visitors on the Sunday will be the „Zillertal Arena“ hot air balloon, special exhibitions on both the history and future of mobility, a pedal car race for kids, and even guided tours around the impressive site. Refreshments will be available from numerous food and beverage trucks. As always, admission to Warm-Up 4 and parking on the grounds will be free of charge.

4. markenoffenes Treffen
für Old- & Youngtimer, US Cars
Motorräder und Supercars

27. August 2017

10.00 bis 16.00 Uhr

in der MOTORWORLD München

Lilienthalallee 29

Am MOC / U-Bahn Freimann

Einfahrt für Oldtimer, Youngtimer,
Bikes und Supercars ist kostenlos

**EINTRITT
FREI**



MOTORWORLD München, ein Projekt der Freimann Besitz GmbH & Co. KG - MOTORWORLD, eine Marke der MOTORWORLD Trademark Management AG



Concorso Competizione Sportivo beim Warm-Up 4 der MOTORWORLD München
Automobile und Motorräder, die Geschichten erzählen - über Rekorde, Geschwindigkeit und Leistung

Am Sonntag, 27. August 2017, von 10.00 bis ca. 17.00 Uhr

Die Teilnahme am Concorso ist nur auf Bewerbung und daraufhin persönliche Einladung möglich. Bewerbung unter: info@classic-car.tv
Die Teilnahme am Warm-Up 4 ist kostenfrei.

Soweit der Platz ausreicht, können alle Besucher, die mit dem Pkw kommen, auf dem Gelände an der Lilienthalallee 35 (Zufahrt über die Maria-Probst-Straße), 80939 München, parken. Oldtimern & Co. werden dabei die prominentesten Parkflächen zugewiesen.

Auch mit dem ÖPNV ist das Warm-Up 4 gut erreichbar: Die U6-Haltestelle München-Freimann liegt nur wenige Gehminuten von der Motorworld entfernt.

Weitere Informationen zum Event finden Sie auf [facebook](https://www.facebook.com/motorworldmuenchen).

Weitere Informationen über die MOTORWORLD München:
www.motorworld.de/Orte

Concorso Competizione Sportivo at Warm-Up 4 for MOTORWORLD München
Automobiles and motorcycles with stories to tell - about records, speed and performance

On Sunday, August 27, 2017, from 10 a.m. to approx. 5 p.m.

Participation on the Concorso is by application only, and then by personal invitation. Please send applications to: info@classic-car.tv
Participation at Warm-Up 4 is free of charge.

All visitors who arrive by car can park on the grounds at Lilienthalallee 35 (entrance on Maria-Probst-Straße), 80939 Munich/Germany (subject to capacity). The most prominent parking spaces are reserved for classic cars and motorbikes.

Warm-Up 4 is easily accessible by public transport as well. The Munich-Freimann station on the U6 line is just a few minutes' walk away from MOTORWORLD.

More information about the event can be found on [Facebook](https://www.facebook.com/motorworldmuenchen).

More details about MOTORWORLD München:
www.motorworld.de/Orte

DIAMOND ATELIER YAMAHA XSR900

Kreativität funktioniert am besten, wenn es keine Beschränkungen im Arbeitsprozess gibt. Bei der Zusammenarbeit mit TW Steel für ihr diesjähriges Promotion-Bike und mit freier Bahn über das Projekt, wusste die Crew von Diamond Atelier, dass das eine große Sache wird. Beide Marken machen das, was sie am besten können: TWS baut Uhren und Diamond Atelier baut Bikes. In diesem Fall eine 2017er Yamaha XSR900.

Best creations happen when there are no restrictions in work process. So when teaming up with TW Steel for their this year's promotion bike and having full control over the project itself, the crew from Diamond Atelier knew this was going to be big. Both brands do what they do best: TWS builds a watch and Diamond Atelier builds a bike to go with it. More specifically Yamaha's 2017 XSR900.



MOTORWORLD

M Ü N C H E N



CONCORSO SPORTIVO

MEET THE LEGENDS

27. August 2017

Im Rahmen des Warm Up 4
der MOTORWORLD MÜNCHEN
Lilienthalalle 29
80939 München

Klicken Sie das
Symbol um das
Video zu sehen.



Tap the symbol to
see the video

www.concorso-sportivo.com



Diamond Atelier verstand schnell, was das auffälligste Merkmal des Bikes war: Sein Rahmen. Die Form um den Dreizylinder-Motor ist nirgendwo puristischer als hier.

Aber da die heutigen Motorräder mit enormen Mengen an Elektronik und Dingen wie Sekundärluftsystemen, ABS-Pumpen und dergleichen bepackt sind, kann man nur ahnen, was noch darunter ist. So war es das Ziel, die XSR auf ein Minimum zu reduzieren, um den eigentlichen Kern eines 2017 produzierten Bikes zu enthüllen.

Diamond Atelier could quickly tell what was the most striking feature of the bike: Its frame. The organic shape hugging the three cylinder engine can't be seen any where else before in such purity.

But as today's bikes are packed with enormous amounts of electronics and things such as secondary air systems, ABS pumps and the like you can only guess what's underneath. Thus the goal was to reduce the XSR to the bare minimum and unclutter it as much as possible to expose the real core of a 2017 production bike.

Lesen Sie mehr | Read more
on Luxury-Cars.TV





ARCHEOLOGIST GIN

Normalerweise wird ein guter Gin gerne mit einem ordentlichen Tonic Water verkostet. Das ist bei dem Wacholderschnaps von Ehinger Krafrad sicher auch möglich, aber Katrin Oeding und Uwe Ehinger haben noch eine ganz besondere Zutat hinzugefügt: Bauteile einer Harley Davidson.

Usually a good gin is tasted with a proper tonic water. This is certainly possible with the juniper liquor from Ehinger Krafrad, but Katrin Oeding and Uwe Ehinger have added a very special ingredient: components of a Harley Davidson.





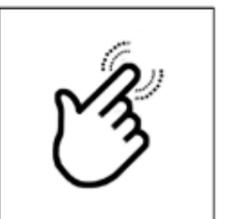
In den Flaschen des „Archeologist“-Gins schwimmen tatsächlich seltene Original-Motorenteile des kultigen Bikes, im Gin „1939 Flathead“ sind es dann eben Teile des gleichnamigen Motorrads. Genauso verhält es sich dann mit den Sorten „1947 Knucklehead“ und „1962 Panhead“. Letztgenannte ist mit 900 Euro pro Flasche die günstigste Variante.

Preis und Exklusivität der edlen Spirituose werden wohl dafür sorgen, dass das Getränk eher in Vitrinen steht als durch durstige Kehlen zu rinnen. Jede Flasche der limitierten Auflage von „The Archaeologist“ ist ein Unikat und kommt in maßgeschneiderte Verpackung, die Original-Verpackung der verwendeten Motorrad-Teile nachempfunden ist.

Each of the bottles of the „Archeologist“ - gin actually includes rare original engine parts of the iconic bike, gin „1939 Flathead“ has parts of the homonymous motorcycle. This applies with the varieties „1947 Knucklehead“ and „1962 Panhead“. The last mentioned is the cheapest option at € 900 per bottle.

The price and exclusivity of the noble spirits will probably ensure that the drink is more in showcases than thirsty throats. Each bottle of the limited edition of „The Archaeologist“ is unique and comes in tailor-made packaging that resembles the original packaging of the used motorcycle parts.

Lesen Sie mehr | Read more on Luxury-Cars.TV



OKTOBERFEST TOUR

Immer dasselbe Schauspiel in der Zeit von September auf Oktober: Die Theresienwiese wird zum Nabel der Welt und zieht Touristen aus allen Herren Ländern an. Für das diesjährige Oktoberfest hat sich HeyMinga Touren, die mit ihren charakteristischen Bullis seit Frühjahr 2017 die Straßen Münchens unsicher machen, etwas Besonderes einfallen lassen: Der Anbieter von Stadtrundfahrten der etwas anderen Art wird während der Wiesn mit einer eigens für das größte Volksfest der Welt kreierten Tour an den Start gehen. Dann heißt es: Platz im gemütlichen Oldtimer zu nehmen, Anekdoten und Insider-Tipps der Guides zu lauschen, die (wie sollte es auch anders sein) natürlich im feschen Dirndl oder zünftigen Lederhosen daherkommen und einfach die Zeit der endlosen Maß und der Gemütlichkeit in der Weltstadt mit Herz zu zelebrieren.

Always the same in the period from September to October: The Theresienwiese becomes the center of the world and attracts tourists from all over the world. For this year's Oktoberfest, HeyMinga tours, which have made the streets of Munich unsafe since spring 2017, have turned out to be something special: the vendor of city tours has created a special tour of a different kind during the Wiesn, the biggest folk festival in the world. Then it is: to take a place in the cozy oldtimer, to listen to anecdotes and insider tips of the guides, which (how else should it be) will of course be in the handsome dirndl or guilty leather pants and simply celebrate the time of the endless measure and the comfort in the World's city with heart.





Gefahren wird stilecht im 9-Sitzer Bulli, ausgestattet mit einer eigenen Kofferraum-Bar. Vom schönsten Ausblick auf Wiesn bis hin zum leckersten Bier „Made in Minga“ sollen die Gäste München zur Zeit des Oktoberfestes echt und authentisch erfahren. Und nach der Rundfahrt geht es natürlich auf die Festwiese.

The tour is staged in a 9-seater Bully, equipped with its own bar in the trunk. From the most beautiful view of Wiesn to the most delicious beer „Made in Minga“, the guests should experience Munich during the Oktoberfest as realistic and authentic as possible. And after the tour, of course, on to the Festwiese!

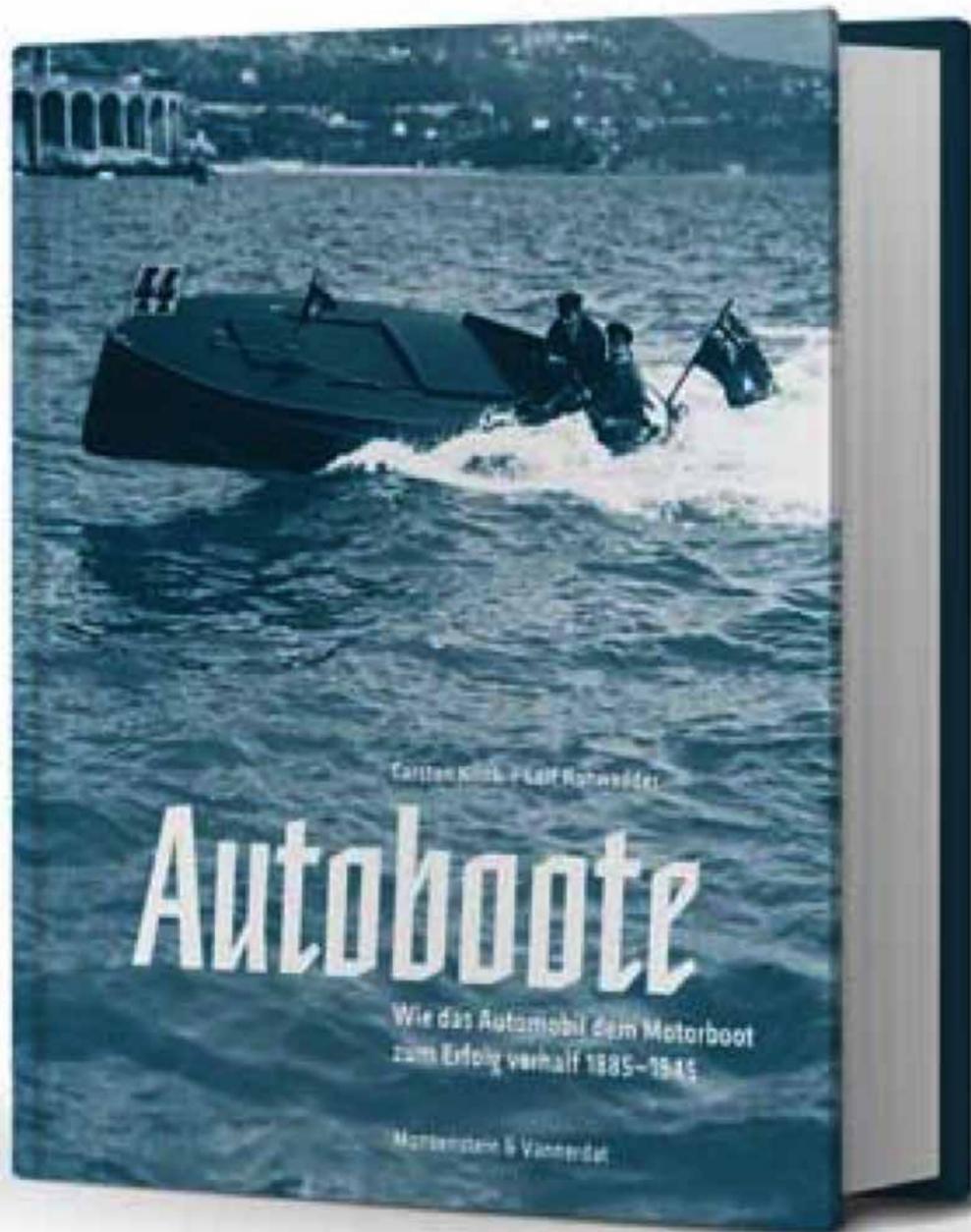
**Lesen Sie mehr | Read more
on Luxury-Cars.TV**



Die Warm-up Tour zur Wiesn startet im Werksviertel, von wo aus die HeyMinga Crew den Bulli gen Osten der bayerischen Metropole navigiert und ein Viertel erkundet wird, welches mitten in seiner Entstehung ist. Anschließend wird der interessanteste Spot im Englischen Garten angesteuert, besondere Einblicke in die Maxvorstadt gegeben, ehe es zum Abschluss der Tour den wohl besten Ausblick auf die Wiesn zu bestaunen gibt und die Gäste aufs Oktoberfest entlassen werden.

The warm-up tour to the Wiesn starts in the Werksviertel, from where the HeyMinga crew navigates the Bully eastward of the Bavarian metropolis and explores a quarter that is in the middle of its development. Afterwards, the most interesting spot is the English Garden, giving special insights into the Maxvorstadt before the conclusion of the tour gives the best view of the Wiesn and the guests will be released to the Oktoberfest.





Karren Publishing

Im Mai diesen Jahres vergab AUTO BILD, Europas größte Autozeitschrift, erstmals den „AUTO BILD Buchpreis – präsentiert von MOTORWORLD“. Gewürdigt werden damit die Arbeit der Autoren, die Kreativität der Buchgestalter und das Engagement der Verleger von Autobüchern. Mit dieser neuen Serie im Motorworld Bulletin stellt Jürgen Lewandowski, Vorsitzender der Jury, die prämierten Bücher vor. Wir starten in dieser Ausgabe mit der Kategorie

SONDERPREISE

Carsten Klink und Leif Rohwedder
 „Autoboote – Wie das Automobil zum Motorboot wurde / 1865-1945“
 Karren Publishing

Die Bewertung der Jury:

„Zu Beginn des 20. Jahrhunderts entdeckte die noch junge Autoindustrie ein neues Geschäftsfeld: Die Erbauer von Booten – ein verheißungsvoller Markt, der durch die von etwa 1900 an initiierten Wettrennen rasch immer größer wurde. Es ist den beiden Autoren Carsten Link und Leif Rohwedder zu verdanken, dass dieses spannende und bislang nur rudimentär bearbeitete Thema nun in einem großen Werk aufgearbeitet wurde. Mehr als 900 Fotos haben die Autoren gesammelt und daraus ein absolut lesenswertes Buch über einen kleinen, aber spannenden Apendix der Auto- und Motorengeschichte abgeliefert.“

In May, AUTO BILD, Europe's largest car magazine, awarded its new book prize, the „AUTO BILD Buchpreis – presented by MOTORWORLD“ for the very first time. It recognises the work of the authors, the creativity of the book designers, and the commitment shown by car book publishers. Chairman of the jury Jürgen Lewandowski presents the winning books in a new series in the MOTORWORLD Bulletin. In this issue, we begin with the category....

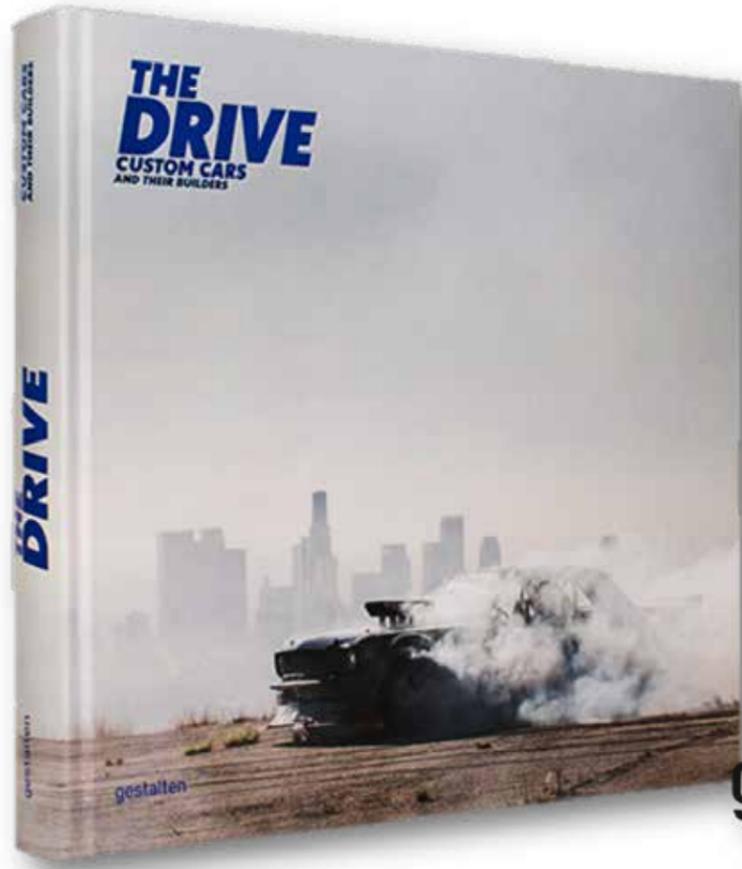
BIOGRAPHY

Bart Lenaerts, Jan Rambousek and Petr Milerski
 „When Motor Racing was Bloody Dangerous“
 WAFT Publishing / Delius Klasing Verlag

The jury's verdict:

„Initially, it's hard to describe this unusual book precisely. And the subtitle „Ein Bildband nie gemachter Rennsportfotos“ („An illustrated book of motor racing photos that were never taken“) only helps to a certain extent, as well. Let's put it this way: With a phenomenal technical effort, the authors have succeeded in resurrecting some of the great moments of motor sport in colour – just as if a professional photographer who was there at the time had pressed the shutter-release button. The ingenuity and the effort behind it only become evident, however, when one actually looks closely at the pictures. They are small masterpieces, planned right down to the last detail, and perfectly realised – a fantastic piece of work which impressed the jury straightaway.“





gestalten



Maximilian Funk und Robert Klanten
„The Drive“
Die Gestalten Verlag

Bart Lenaerts and Lies de Mol – „Waft 4“
WAFT Publishing / Delius Klasing Verlag

Die Bewertung der Jury:

„Seit einigen Jahren ist der Verlag Die Gestalten praktisch regelmäßig unter den Siegern des Autobuch-Preises zu finden. Die Gründe dafür sind einfach zu beschreiben: Robert Klanten sucht interessante Themen und setzt sie mit einer eigenen Formensprache um. So überzeugte auch in diesem Jahr der Band „The Drive“ durch die Auswahl ungewöhnlicher, teils nie gesehener individuell gestalteter Custom Cars, die in ihrer Vielfalt und teilweisen Skurrilität einen faszinierenden Einblick in eine Szene geben, die in Deutschland – nicht zuletzt durch die engen gesetzlichen Vorgaben eingeschränkt – praktisch unbekannt ist. Dieser Band öffnet den Blick auf andere Auto-Kulturen, die man entweder kopfschüttelnd oder begeistert zur Kenntnis nimmt.“

The jury's verdict:

„In recent years, Lies and Bart Lenaerts have received awards for many of their books – and so it's not surprising that they were awarded a special prize this year as well for their compendium „Waft“, which is published at irregular intervals. The reason? The fourth volume likewise boasts an eclectic range of subjects, superb photographs and a graphical realisation that combine to create a visually and sensually compelling product which, last but not least, is also garnished with readable texts. After reading each volume, one involuntarily wonders how that can be topped in the next edition. But one is also certain that Lies and Bart will manage just that once again. And we patiently wait for the result.“

Frank Jung
„RECARO“
Delius Klasing Verlag

Basile Mookherjee –
„Fully Fueled – Fotos aus Dubai und Abu Dhabi“
Edition Patrick Frey

Die Bewertung der Jury:

„Mit diesem Sonderpreis würdigt die Jury die ausgezeichnete Gestaltung und die ungewöhnliche, aber überzeugende Ausstattung eines Buchs, das sich ganz deutlich von der großen Zahl von Firmen-Büchern – die zu oft den Mut zu neuen Ideen vermissen lassen – unterscheidet. Die Jury hofft, dass diese Anerkennung einen kleinen Impuls setzt, in der Zukunft auch andere Firmen-Bücher und -Biografien etwas mutiger und innovativer anzugehen.“

The jury's verdict:

„What do we know about other cultures? For example, how young Arab men in Dubai and Abu Dhabi treat and depend on automobiles as a fetish? Basile Mookherjee visited these places with his camera between 2012 and 2014, and while he was there photographed the cars together with their owners – and supplemented these photos with pictures of the skyline and (obviously shrouded) local beauties. An illustrated book completely without words, and therefore all the more surprising. It depicts the owners' pride and zest for life, the sheer number and presence of the most expensive car models on the market, and the realisation that life here takes place at night. Superb shots – and a publishing house that apparently has the courage to also publish books on themes far away from the mainstream.“



CHECK INN FOODPORT

BIERGARTEN
LIVE MUSIK



CHECK INN | BIERGARTEN

Freiluftsaion | Sonne | Spaß | Musik
Biker | Familien | Freunde | Selbstbedienung
Food & Drinks | leckere Kuchen | Eis
Flugfeld | Motorworld

BIERGARTENEVENTS

Frühstück | Mittagessen | Freibier | Live Musik
ALLGÄUER SONNTAGS BRUNCH
10 - 14.30 Uhr

30.04.2017 | *Ersatztermin 07.05.2017

02.07.2017 | *Ersatztermin 09.07.2017

03.09.2017 | *Ersatztermin 10.09.2017

ÖFFNUNGSZEITEN BEI SCHÖNEM WETTER

MO Ruhetag
DI - FR 11.30 - 22.00 Uhr
SA & SO 10.00 - 22.00 Uhr

*bei schlechtem Wetter

60 L
Freibier
pro Event

CHECK
INN
FOODPORT

CHECK INN | FOODPORT
MOTORWORLD Region Stuttgart
Parkplätze: Graf-Zeppelin-Platz 1
71034 Böblingen

T +49.07031.20.532.00

@ kontakt@check-inn.events



MOTORWORLD

Werden Sie Teil einer MOTORWORLD

Sie handeln mit Oldtimern und Sammlerfahrzeugen, suchen eine Werkstattfläche für Restaurierung und Reparatur von Automobilen, oder Flächen für Lifestyle-Shops, mobilitätsaffine Dienstleistungen, Gastronomie?
Dann sichern Sie sich jetzt die attraktivsten Flächen in den neuen Motorworld-Standorten:

MOTORWORLD Köln-Rheinland
MOTORWORLD München
MOTORWORLD Zeche Ewald-Ruhr
MOTORWORLD Mallorca

MOTORWORLD Manufaktur Berlin
MOTORWORLD Manufaktur Metzingen

Erkunden Sie auf YouTube das erfolgreiche Konzept:
Motorworld Region Stuttgart

MOTORWORLD

RAUM FÜR MOBILE LEIDENSCHAFT

FAHRZEUGMARKT
SHOWROOMS

RESTAURANTS

BARNS
LOUNGES

EINSTELLBOXEN

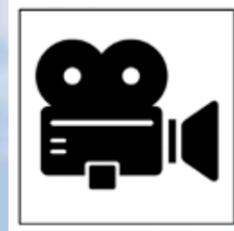
GLAS

MODE
ACCESSOIRES
& LIFESTYLE

HANDEL & SERVICE: OLDTIMER
LUXUSFAHRZEUGE, SPORTWAGEN
MOTORRÄDER

FACH-WERKSTÄTTEN
SERVICE-BETRIEBE
SPEZIALISTEN

DIENSTLEISTER
SERVICE-AGENTUREN
HANDELSFÄCHEN
SHOPS



Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video



Kontakt:
www.motorworld.de
muenchen@motorworld.de
Tel. + 49 (0)89 3065898820



Kontakt:
www.motorworld.de
koeln@motorworld.de
Tel. + 49 (0)6151 46083-0



Kontakt:
www.motorworld.de
herten@motorworld.de
Tel. + 49 (0)6151 46083-0



Kontakt:
www.motorworld.de
mallorca@motorworld.de
Tel. + 49 (0)89 2885295



Kontakt:
www.motorworld-manufaktur.de
berlin@motorworld-manufaktur.de
Tel. + 49 (0)30 26587600



Kontakt:
www.motorworld-manufaktur.de
metzingen@motorworld-manufaktur.de
Tel. + 49 (0)7356 933-465

PURELY ELECTRIFIED

Retro-Trend und Luxus gepaart – beim 5-Sterne-Hotel Stanglwirt im österreichischen Going bei Kitzbühel können Gäste ab sofort einen VW Käfer aus den 70er Jahren mieten, der auf Elektroantrieb umgerüstet und mit HighTech ausgestattet ist.

Retro trend and luxury - at the 5-star Hotel Stanglwirt in the Austrian suburban village Going near Kitzbuhel, guests can now rent a VW Beetle from the 70s, which is equipped with an electric drive and HighTech.





Robert Tönnies (electrify GmbH, Bielefeld) stellte den ersten umgerüsteten Retrokäfer (Produktionskosten: rund 119.000 EUR) in Kitzbühel der Öffentlichkeit vor. Zunächst ist eine Serie 25 Fahrzeugen geplant. Bis Ende 2018 sollen Spitzenhotels in Europa damit ausgestattet werden. Robert Tönnies entwickelt den Retrokäfer zusammen mit Dennis Murschel, dem Mitgesellschafter und Geschäftsführer der Käferproduktion in Renningen bei Stuttgart.

Robert Tönnies (electrify GmbH, Bielefeld) introduced the first retrofitted retro beetle (production costs: approx. EUR 119,000) to the public in Kitzbuehel. First, a series of 25 vehicles is planned. By the end of 2018 top hotels in Europe will be equipped with these beetles. Robert Tönnies develops the retro beetle together with Dennis Murschel, co-owner and managing director of Beetle production in Renningen near Stuttgart.



Der Retrokäfer erreicht mit einem 100kw-Elektromotor eine Höchstgeschwindigkeit von 150km/h. Für die Energie sorgt eine 22 kWh LiFePo-Batterie, die in einer Stunde mit dem zum Auto gehörenden Schnellladegerät vollständig aufgeladen ist, und in sechs Stunden an einer normalen Haushaltssteckdose. Der Motor verbraucht 13,5 kWh auf 100 km. Die reinen Energiekosten für 100 km Fahrstrecke belaufen sich damit auf 3,30 EUR bei Strompreisen von 0,24 EUR pro kWh. Das Fahrzeug wiegt leer rund 1.000 kg und hat eine Reichweite von 150km. Es ist mit hochwertigster Innenausstattung einschließlich Navigationssystem, Touchscreen, LED-Beleuchtung etc. ausgerüstet.

The retro beetle reaches a top speed of 150km / h with a 100kw electric motor. The energy is supplied by a 22 kWh LiFePo battery which is fully charged in one hour with the quick charger belonging to the car and on a standard household socket for six hours. The engine consumes 13.5 kWh to 100 km. The pure energy costs for a 100 km route thus amount to 3.30 EUR with current prices of 0.24 EUR per kWh. The vehicle weighs about 1,000 kg and has a range of 150km. It is equipped with high-quality interior equipment including navigation system, touchscreen, LED lighting etc.

MONO MANIA!

Die Briggs Automotive Company (BAC) hat vor, Skandinavien mit dem Mono-Fieber zu infizieren und fährt vom 15. bis 19. August auf dem legendären Atlantic Road Trip.

Die Atlantic Road Trip ist eine atemberaubende, 2.500 km lange Strecke. Sie bietet malerische Straßen mit höchstem Fahrspaß und wird von Benzinflütern aus der ganzen Welt frequentiert, die ihre Schönheit und Brillanz auskosten.

Briggs Automotive Company (BAC) is preparing to bring Mono Mania to Scandinavia by taking on the iconic Atlantic Road Trip from 15-19 August.

The Atlantic Road Trip is a stunning, 2,500km route that takes in some of the most picturesque and driver-focused roads on the planet, with petrolheads coming from all over the globe to sample its beauty and brilliance.





HERRENFAHRT

gentlemen's car care,

65€

Sonderpreis für unsere Probe-Box

Gutscheincode: **PBMOTOR**



Perfektion ist Ehrensache.

Erinnern Sie sich an den Moment, als Sie ihr Automobil zum ersten Mal sahen? Unser Bestreben ist es, Ihnen dieses Gefühl zurück zu geben - und zwar jeden Tag.

Mit unserer Probe-Box erhalten Sie unser HERRENFAHRT Premium Carnauba Wachs in praktischer Kennenlerngröße. Passion und Handwerk vereinen sich mit modernster Technologie, edel verpackt und ideal als Geschenk für Ihre Lieben oder sich selbst.

Lassen Sie Ihr Schmuckstück in makellosem Glanz erstahlen und treten Sie in den Kreis der Gentleman Driver ein.

EXKLUSIVER RABATT AUF UNSERE PROBE-BOX!

Einfach beim Kauf unserer Probebox folgenden Gutscheincode eingeben: **PBMOTOR**

WWW.HERRENFAHRT.COM



BAC wurde exklusiv eingeladen, den Atlantic Road Trip zuzufahren, der Mono ist dabei überhaupt erst zum zweiten Mal in Skandinavien.

BACs Erscheinen auf dem Atlantic Road Trip wird wahrscheinlich die gleiche Art von Pandemie verursachen, wie beim ersten Auftritt des Mono, und Dänemark und Norwegen werden Kopf stehen.

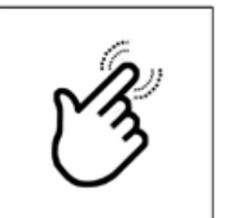
Die Route startet in der dänischen Hauptstadt Kopenhagen, bevor sie über die Ostküste Schwedens nach Südnorwegen bei Larvik führt. Der Mono fährt dann nach Osten nach Rosendal und weiter nach Valldal vor der letzten norwegischen Station Trondheim.

BAC was exclusively invited to take on the Atlantic Road Trip, and its voyage represents only the second time the Mono has touched down on Scandinavian shores.

BAC's assault on the Atlantic Road Trip is likely to cause the same level of pandemonium, as the Mono will head through both Denmark and Norway for the very first time.

The route starts in the Danish capital of Copenhagen, before heading up the east coast of Sweden and into southern Norway at Larvik. The Mono will then drive east to Rosendal and on to Valldal ahead of its final Norwegian stop at Trondheim.

Lesen Sie mehr | Read more on Luxury-Cars.TV



Highlights von Monterey

RM Sotheby's verkauft 13 kultige Straßen-Ferraris im Zuge seiner Flagship-Monterey-Auktion vom 18.-19. August. Die Auktion verläuft im Rahmen der Pebble Beach Concours d'Elegance Motoring Woche. Alle Autos verfügen über eine niedrige Meilenzahl, sorgfältig gepflegten Status und kommen direkt aus einer Einzelbesitzer-Kollektion. Und es gibt noch viele andere exklusive Autos unter dem Hammer. Wie immer läuft die Auktion unter dem (natürlich nicht offiziellen) Motto: Exklusive Autos, exklusive Preise. Hier finden Sie eine Auswahl der interessantesten Fahrzeuge.

Highlights of Monterey

RM Sotheby's will auction 13 of the most iconic road-going Ferraris as part of its flagship Monterey sale, 18-19 August, during the Pebble Beach Concours d'Elegance motoring week. All cars boast low-mileage, carefully maintained status, coming directly from a single-owner collection. And there are much more iconic cars going under the hammer. As always the auction is under the (of course non official) motto: Exclusive cars, exclusive prices. Here is a selection of the most interesting vehicles.





“Edisons choice”



Switch on!



URBAN LIGHT
FACTORY

www.urban-light-factory.com



Die Ferraris:

Ein auf Concours-Niveau restaurierter 1961 Ferrari 250 GT SWB Berlinetta - einer des letzten Ferraris gemacht, das war berechtigt bei Veranstaltungen wie die 24 Stunden von Le Mans mit wenig oder gar keiner Änderung in Zeit gelaufen werden. Fahrwerksnummer. 2985, eine GT-Variante, ist der 110. von 165 je gebaut. Die SWB wird erwartet, um \$ 8.500.000 - \$ 10.000.000 zu holen.

Ein 1967 Ferrari 275 GTB / 4 Berlinetta von Scaglietti, Fahrgestellnummer 10147. Im Jahr 1967 in die USA importiert und in werksseitigem Rosso und Pelle Nera mit passendem Nummernstatus präsentiert, ist dieses Exemplar mit Original-Werkzeug, Handbuch und Ferrari Classic Zertifizierung (\$ 2.750.000 - \$ 3.250.000) ausgestattet.

The Ferraris:

A concours-level restored 1961 Ferrari 250 GT SWB Berlinetta – one of the last Ferraris made that was eligible to be raced at events such as the 24 Hours of Le Mans with little or no modification in period. Chassis no. 2985, a GT variant, is the 110th of 165 ever built. The SWB is expected to fetch \$8,500,000 – \$10,000,000.

A 1967 Ferrari 275 GTB/4 Berlinetta by Scaglietti, chassis no. 10147. Imported to the USA in 1967, and presented in factory-correct Rosso over Pelle Nera with matching-numbers status, this example is complete with original tool roll, handbook and Ferrari Classic certification (\$2,750,000 – \$3,250,000).



1950 Ferrari 166 „Uovo“

Der Uovo ist zweifellos der lebendige Ausdruck einer der größten Persönlichkeiten der italienischen Rennszene der 1950er Jahre. Der spektakuläre Ferrari, der hier angeboten wird, ist vielleicht das bedeutendste Auto der Marzotto-Familie von den um die zwanzig Ferraris, die die Brüder besaßen. Fertiggestellt am 2. Februar 1950 und an Umberto geliefert, machte Chassis Nummer 024 MB seinen ersten Ausflug zur Targa Florio, wo ein Kupplungsproblem das Auto zum Aus zwang. Der nächste Ausflug des Autos war die Mille Miglia mit Umberto und Beifahrer Franco Cristaldi. Es kehrte nach einem schweren Unfall zu Ferrari zurück, wo es vollständig umgebaut wurde.

1950 Ferrari 166 "Uovo"

The Uovo is, without doubt, the living expression of one of the greatest personalities of the Italian early fifties racing world. The spectacular Ferrari offered here is perhaps the Marzotto-Family's most significant car of the twenty-some Ferraris that the brothers owned. Completed by the factory on 2 February 1950 and delivered to Umberto, chassis number 024 MB's first outing was in the Targa Florio, where a clutch problem unfortunately sidelined the car. The car's next outing was at the Mille Miglia with Umberto and co-driver Franco Cristaldi. It was crashed heavily and returned to Ferrari, where it was fully rebuilt.



MOTORSPORT
TOTAL.COM



SPOTTED! NEW LIFESTYLE MAGAZINES



The leading magazine for classic cars. The smell of rubber, old leather and gasoline or a trip in the sunset. Life is too short to drive bad mass cars. We are thrilled by the best stories and people, who are driving special cars.

WWW.COLLECTORSCARWORLD.COM



VINTAGESTYLE fully indulges the passion for the golden decades, from the roaring twenties to the groovy seventies, blended with modern classic style and inspiration. History is an unerring teacher!

WWW.VINTAGESTYLE.EU



We enjoy pretty much all of them. We are petrolheads and greasemonkeys. The fascination of leaving your everyday life behind, while riding on a bike and creating special moments for yourself is what drives us.

WWW.GLORIOUSMOTORCYCLES.COM

CLASSIC LIFESTYLE MEDIA GROUP

info@classiclifestylemediagroup.com
www.classiclifestylemediagroup.com



Maserati 5000 GT

Der Schah von Persien ging 1958 zu Maserati und bat um etwas Besonderes – genauer gesagt um einen 3500 GT, der mit einem der massiven, starken 450 S Rennmotoren ausgestattet sein sollte. Da Maseratis gesamte Flotte von 450 S-Autos bei Rennunfällen geschrottet wurden, hielt es das Unternehmen für eine gute Idee, einige der Ersatzmotoren für die Herstellung von drei 450 S-angetriebenen Straßenfahrzeugen für spezielle Kunden zu nutzen.

Nach dem zusätzlichen Tuning des 450 S-Motors, würde der so genannte 5000 GT schließlich eine Produktionsabwicklung von 34 maßgeschneiderten Automobilen erreichen, jeder von ihnen eines der ultimativen italienischen Straßenfahrzeuge seiner Zeit. Die kleine Liste der Kunden beinhaltete die Elite-Autofahrer der Welt, darunter Gianni Agnelli, den Aga Khan und den amerikanische Rennfahrer Briggs Cunningham, ein Mann, dessen Reichtum nur durch seinen Durst nach Geschwindigkeit getoppt wurde. Ein idealerer 5000 GT-Treiber konnte nicht von Maserati selbst erfunden worden sein. RM Sotheby's bietet Brigg Cunninghams 5000 GT an und erwartet einen Preis von \$ 1.100.000 - \$ 1.400.000.

Maserati 5000 GT

The Shah of Iran in 1958 went to Maserati and requested something special – specifically, a 3500 GT fitted with one of the massive, potent 450 S racing engines. Maserati's entire team of 450 S cars having been obliterated in racing accidents, the company thought it was a fine idea that would use some of the spare engines, and set about producing three 450 S-powered road cars for special clients.

Following additional tuning of the 450 S engine, the so-called 5000 GT would eventually reach a production run of 34 bespoke automobiles, each one of the ultimate Italian road cars of its era. The small list of clients included the world's elite motorists, including Gianni Agnelli, the Aga Khan, and the American racing driver Briggs Cunningham, a man whose wealth was equaled only by his thirst for speed. A more ideal 5000 GT driver could not have been created by Maserati themselves. RM Sotheby's offers Brigg's Cunningham's 5000 GT, expected to fetch \$1,100,000 - \$1,400,000

Lesen Sie mehr | Read more on Luxury-Cars.TV



MOTORWORLD

G R O U P



P R O U D L Y P R E S E N T S :

MOTORWORLD
REGION STUTT GART




MOTORWORLD
M Ü N C H E N




MOTORWORLD
K Ö L N | R H E I N L A N D




MOTORWORLD
Z E C H E E W A L D | R U H R




Manufaktur
MOTORWORLD
B E R L I N




Manufaktur
MOTORWORLD
M E T Z I N G E N




MOTORWORLD
M A L L O R C A




Classics
MOTORWORLD
B O D E N S E E




Classics
MOTORWORLD
B E R L I N