

MOTORWORLD

BULLETIN

Edition 43 / 21. Juli 2017

43



HISTORY SPEED LIFESTYLE



MOTORWORLD, eine Marke der MOTORWORLD Trademark Management AG



12



32



20



62



50



26



72



42

INHALT CONTENT

IMPRESSUM IMPRINT

MOTORWORLD CLASSICS SHOWPROGRAMM

Auch in 2017 wird das stimmungswaltige Swing-Trio aus Berlin bei der Motorworld Classics Berlin für Stimmung sorgen. Die Sängerinnen führen dreistimmig durch die Hits der 20er bis 50er Jahre und sorgen auch mit ihrer choreografierten Bühnenshow für den richtigen musikalischen Rahmen für die Fahrzeuge und ihre Fans.

The swing trio from Berlin with their fantastic voices will be creating a superb atmosphere at this year's MOTORWORLD Classics Berlin as well, performing hits from the 1920's through to the Fifties. Together with their choreographed stage show. The three singers with their music will be providing the appropriate entertainment for the vehicles and their fans.

30

MOTORWORLD Bulletin
„History Speed Lifestyle“

Publisher:

MOTORWORLD Trademark
Management AG
Marktplatz 4, CH-9004 St. Gallen
Schweiz
Fon: +41 71 227 84 84
E-Mail: info@motorworld.ch

Handelsregister des Kantons St. Gallen
UID: CHE-430.224.658

Production:

Classic-Media-Group Munich

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer (CMG)

Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Resortleitung / Redaktion:
Sybille Bayer

Erscheinungsweise:
14 täglich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
strecker@cmg-munich.de
0171/ 15 26 358

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der MOTORWORLD Trademark Management AG & CMG München 2017. Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.

MOTORWORLD GROUP AUF SCHLOSS DYCK

Vom 4. bis 6. August heißt es auch für die Motorworld Group wieder herzlich willkommen bei den Classic Days auf Schloss Dyck! In ihrem Hospitality-Zelt auf der Apfelwiese und damit im Herzen des großen Klassiker- und Motorfestivals präsentiert die dynamisch wachsende Gruppe ihre Standorte und Projekte sowie ... ein legendäres Weltmeisterauto.

From 4 to 6 August, the Motorworld Group will once again welcome their guests at the Classic Days at Schloss Dyck! In their hospitality tent on the apple meadow, and thus in the heart of the great classic and motorfestival, the dynamically growing group presents its locations, projects and partners as well as ... a legendary world champion car.

4

MOTORWORLD MÜNCHEN LA DOLCE VITA

Rolls-Royce feiert das 50-jährige Jubiläumsjahr von „Sgt. Pepper's Lonely Hearts Club Band“ auf seine eigene Weise: Der berühmte bunte Rolls-Royce Phantom V seines ehemaligen Inhabers John Lennon, kehrt nach London

Rolls-Royce has announced that it will celebrate the 50th anniversary year of Sgt. Pepper's Lonely Hearts Club Band in its own way by bringing the colourful Rolls-Royce Phantom V, famous for being owned by John Lennon, returns back home to London

38

- MOTORWORLD Region Stuttgart, ein Projekt der Dünkel Investment GbR
- MOTORWORLD München, ein Projekt der Freimann Besitz GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Köln Rheinland, ein Projekt der Butzweilerhof Nicolaus Otto Park GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Zeche Ewald Ruhr, ein Projekt der Zeche Ewald Entwicklungs GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Classics Berlin, ein Projekt der MoWo Messe- und Veranstaltungen GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Manufaktur, ein Projekt der Insel 1 GmbH & Co. KG

MOTORWORLD, eine Marke der
MOTORWORLD Trademark Management AG.





Sie gelten als einer der ganz besonderen Szene-Treffen im Saisonkalender: die Classic Days auf Schloss Dyck. Das große Klassiker- und Motorfestival ist eine stimmungsvoll-stilvolle und zugleich oktanhaltige Landpartie. Auch in diesem Jahr ist die Motorworld Group dabei, gastiert auf der Apfelwiese und damit im Herzen der Classic Days. All die neuen Standorte und Projekte der Gruppe stehen im Mittelpunkt und ... ein legendäres Weltmeisterauto.

It is considered to be one of the really special scene meetings in the seasonal calendar: the Classic Days at Schloss Dyck. This great classic car and motoring festival, where the proceeds go to charity, is both an atmospherically stylish and high-octane country outing. And the MOTORWORLD Group will be there this year as well, with a stand on the Apfelwiese (or apple tree meadow), right in the heart of the Classic Days. The focus will be on all the Group's new locations and projects and ... a legendary world champion's car.



Vom 4. bis 6. August heißt es auch für die Motorworld Group wieder herzlich willkommen bei den Classic Days auf Schloss Dyck! In ihrem Hospitality-Zelt auf der Apfelwiese und damit im Herzen des großen Klassiker- und Motorfestivals präsentiert die dynamisch wachsende Gruppe ihre Standorte und Projekte sowie ... ein legendäres Weltmeisterauto.

Köln, München, Herten, Berlin, Metzingen und Mallorca – die Idee, die mit der Motorworld Region Stuttgart ihren Anfang nahm, verbreitet sich dynamisch in Deutschland und bereits darüber hinaus. Wer mehr darüber erfahren möchten, sollte nicht versäumen, im Hospitality-Zelt der Motorworld Group, direkt neben dem VIP-Zelt der Classic Days vorbeizuschauen.

From 4 to 6 August, the Motorworld Group will once again welcome their guests at the Classic Days at Schloss Dyck! In their hospitality tent on the apple meadow, and thus in the heart of the great classic and motorfestival, the dynamically growing group presents its locations, projects and partners as well as ... a legendary world champion car.

Cologne, Munich, Herten, Berlin, Metzingen and Mallorca – the idea that began with MOTORWORLD Region Stuttgart is spreading dynamically throughout Germany, and far beyond as well. Anyone interested in learning more about it shouldn't miss the chance to stop by the MOTORWORLD Group's hospitality tent.



Michael Schumachers Private Collection im Anmarsch

In nur wenigen Monaten geht beispielsweise bereits die Motorworld Köln – Rheinland auf dem historischen Flughafengelände Butzweilerhof an den Start. Und dort wird eine der wertvollsten Sammlungen des automobilen Rennsports ihren dauerhaften Platz finden: Die Private Collection des siebenfachen F1-Weltmeisters Michael Schumacher. Eine der ganz besonderen Preziosen, sein erster Weltmeisterbolide, der 1994er Benetton Ford, wird im Hospitality-Zelt der Motorworld Group auf den Classic Days zu bewundern sein. Darüber hinaus auch weitere außergewöhnliche Fahrzeuge der Extraklasse.

Michael Schumacher's Private Collection on its way

In just a few months, for instance, the Motorworld Köln - Rheinland will be opening on the site of the historic airport at Butzweilerhof. And this is where one of the most valuable collections in motor racing sport will find a permanent home: the private collection of the seven-time Formula 1 world champion Michael Schumacher. One of the truly special gems from the collection is the 1994 Benetton-Ford which he drove to his first title, which can be admired in the MOTORWORLD Group's hospitality tent at the Classic Days. Other exceptional vehicles of the highest order will also be on display.



MOTORWORLD Köln-Rheinland presents:



MICHAEL SCHUMACHER



PRIVATE
COLLECTION

Dauer-Ausstellung ab Frühjahr 2018

Permanent exhibition from spring 2018

Besuchen Sie bis Februar 2018 bei der Deutschen Vermögensberatung in Marburg:
Visit until February 2018 at the Deutsche Vermögensberatung in Marburg:
www.schumacher-ausstellung.de

Deutsche
Vermögensberatung
PREMIUM PARTNER





Raum schaffen für mobile Leidenschaft

Das Motto der Motorworld Group gilt im wahrsten Sinne des Wortes. Denn jeder Standort, jedes Projekt und selbst wenn die Idee auf Tour geht – so beispielsweise bei den Classic Days – schafft Raum für zahlreiche Partner: automobile Händler, Werkstätten, Lifestyle-Shops und sogar autoaffine Künstler. Auf Schloss Dyck bringen diesmal zusätzliche Farbe und Leidenschaft in das Hospitality-Zelt der Motorworld Group: Künstler Conny Constantin <http://cckunst.de>, mit Exponaten seiner Galerie und Ideenwerkstatt CC Kunst, sowie die Scuderia Sportiva Colonia <http://scuderia-sportiva-colonia.de>. Mit zwei ganz besonderen Fahrzeugen (s. Bilder) aus dem rund 100 sportliche Klassiker umfassenden Angebot.

Creating space for motoring passion

The motto of the Motorworld Group is in the truest sense of the word. For every location, every project, and even when the idea is on the road – for example at the Classic Days – there is room for numerous partners: automobile dealers, workshops, lifestyle shops and even automobile artists. At Schloss Dyck, this time, color and passion are added to the Hospitality tent of the Motorworld Group: artist Conny Constantin <http://cckunst.de>, with exhibits from his gallery and ideas workshop CC Kunst, as well as the Scuderia Sportiva Colonia <http://scuderia-sportiva-colonia.de>, with two very special vehicles (see pictures) from the approximately 100 sporty classic comprehensive offer.



Besucher der Classic Days sind herzlich eingeladen, vom 4. bis 6. August 2017 in das Hospitality-Zelt der Motorworld Group zu kommen - auf der Apfelwiese.

Visitors to the Classic Days are cordially invited to drop by the MOTORWORLD Group's hospitality tent on the Apfelwiese on August 4-6, 2017.







Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.



Tap the symbol to see the video



Vom 30. Juni bis 2. Juli war Monza Schauplatz des zweiten Monza-Historic. Sieben Peter Auto-Startgruppen und eine Gast-Startgruppe, die FIA Lurani Trophy und ihre Formel-Junioren, wurde die Möglichkeit gegeben, die Vergangenheit auf dieser Strecke wieder lebendig zu machen, die eine der schnellsten der Welt ist.

So konnten die 200 klassischen Rennwagen, gesplittet in Classic Endurance Racing 1 & 2, Sixties' Endurance, Heritage Touring Cup, Trofeo Nastro Rosso, Group C Racing, Euro F2 Classic und FIA Lurani Trophy die hochanspruchsvollen 5.793 Kilometer meistern, die Motoren und Bremsen unter extreme Belastungen stellt. Während bei der Sixties' Endurance leichter Regen fiel, der zu einigen Schlitterpartien in der berühmten Parabolica führte, fanden die anderen Rennen auf einem trockenen Track bei gutem Wetter statt.

From 30 June to 2 July, the Monza circuit was the theatre of the second Monza-Historic. It gave the seven Peter Auto grids and the guest grid, the FIA Lurani Trophy and its Formula Juniors, the opportunity to bring the past back to life on this track, which is one of the fastest in the world.

Thus the 200 historic racing cars, divided up among Classic Endurance Racing 1 & 2, Sixties' Endurance, Heritage Touring Cup, Trofeo Nastro Rosso, Group C Racing, Euro F2 Classic and FIA Lurani Trophy, were able to do battle over three days on the very demanding 5,793 kilometres layout, which puts engines and brakes under extreme stress. While light rain fell during the Sixties' Endurance event leading to a few tank slappers in the famous Parabolica, the other races took place on a dry track in good weather.

McLaren

Wir würden gerne vergleichen. Aber womit?

1782 Gramm je PS im neuen McLaren 720S. Informieren Sie sich jetzt.



Unter diesen Bedingungen konnten die Fahrer ihre Fähigkeiten voll und ganz auskosten. Dies führte zu einigen verblüffenden Duellen. Beginnend in Classic Endurance Racing 1: Dort kämpften Carlos Monteveres Ferrari 512 M und Claudio Roddaros Porsche 917 mehr als 50 Minuten um die Führung. Am Ende ging der Sieg an das italienische Auto, nachdem der Porsche wegen eines mechanischen Problems aufgeben musste. Es gab einen weiteren großen Kampf im Gruppe C Rennen zwischen Kriton Lendounis/Rui Aguas Mercedes-Benz C 11 und Ivan Vercoutere/Ralf Kelleners Porsche 962C, der gewann.

In these conditions drivers were able to give full rein to their skills, and this led some mind-boggling duels in some of the events starting with Classic Endurance Racing 1 in which Carlos Monteverde's Ferrari 512 M and Claudio Roddaro's Porsche 917 battled for the lead for more than 50 minutes. In the end victory went to the Italian car after the Porsche had to retire due to a mechanical problem. There was another great scrap in the Group C race between Kriton Lendounis/Rui Aguas' Mercedes-Benz C 11 and Ivan Vercoutere/Ralf Kelleners' Porsche 962C, which won.

McLaren Frankfurt
Kontakt: Hans-Georg Wagner
T: +49 69 4269406 22
E: hans-georg.wagner@frankfurt.mclaren.com
W: www.frankfurt.mclaren.com

McLaren Stuttgart
Kontakt: Andrew Skey
T: +49 7031 30946 71
E: andrew.skey@stuttgart.mclaren.com
W: www.stuttgart.mclaren.com

McLaren München
Kontakt: Helmut Zöllner
T: +49 89 44455111
E: helmut.zoellner@munich.mclaren.com
W: www.munich.mclaren.com

720S
Super Series

 **DÖRR GROUP**
HÖCHSTLEISTUNG ERFAHREN.

Prepare.
Commit.
Belong.

cars.mclaren.com

**Lesen Sie mehr | Read more
on Luxury-Cars.TV**



Kraftstoffverbrauchsdaten für den McLaren 720S in l/100km: innerorts 15,8 l; außerorts 7,9 l; kombiniert 10,7 l; CO₂-Emission: 249 g/km (kombiniert).

MOTORWORLD
BULLETIN



Foto: Michael Brückmann

Als Teil der „Harley Owners Group“, des mit 1,5 Millionen Mitgliedern weltweit größten Motorrad-Clubs, trägt das „Airfield Chapter – Germany“ seine Ortung im Namen. Denn der Club, der mehr als 100 passionierte Mitglieder vereint, ging 2009 auf dem Flugfeld Böblingen an den Start und hat dort noch heute sein zu Hause. Bereits damals sammelten sich Harleyfahrer und -fahrerinnen zu regelmäßigen Stammtischen, 2013 war es dann soweit: Mit Eröffnung der Harley-Davidson Vertretung - Stuttgart Süd in der Motorworld Region Stuttgart, wurde das Airfield Chapter gegründet. Der hat weiterhin Bestand. Jeden ersten und dritten Freitag im Monat findet er statt und kann von jeder / jedem, der sich für die faszinierende Welt von Harley-Davidson interessiert, besucht werden. Bei schönem Wetter stehen dann schon mal bis zu 50 Bikes vor den Hangarhallen der Motorworld (s. Bild). Außerdem unternehmen die Mitglieder des Airfield Chapters während der Saison fast jedes Wochenende gemeinsame Tagestouren oder sogar mehrtägige Ausfahrten. Im Winter geht's dann auch mal zum Go-Kart fahren, Bowling oder Kegeln. Der Spaß am gemeinsamen Hobby und das Treffen von Gleichgesinnten steht im Mittelpunkt. Oder, kurz und knapp auf den Punkt gebracht: „Ride and have Fun“.

Mehr Informationen zum Airfield Chapter – Germany finden Sie hier: <http://www.airfield-chapter.de>

As part of the „Harley Owners Group“, the world's largest motorcycle club with 1.5 million members, the „Airfield Chapter – Germany“ bears its location in its name. The club, which brings together more than 100 passionate members, was established in early 2009 at Böblingen airfield, and is still at home there today. Even back then, Harley riders came together for regular meets, before finally, in 2013 on the opening of the Stuttgart Süd Harley-Davidson dealership at MOTORWORLD Region Stuttgart, the Airfield Chapter was founded.

And it is still going strong today. Members meet up on every first and third Friday of the month, and can be joined by anyone who is interested in the fascinating Harley-Davidson world. When the weather is fine, up to around 50 bikes can then be seen standing in front of the MOTORWORLD hangar halls (see photograph). During the season, the members of the Airfield Chapter undertake day trips together practically every weekend, or even spend several days on the road. The winter months are spent go-carting, bowling, or playing skittles. The main focus at the club is on enjoying a common hobby and meeting like-minded people. Or, to put it in a nutshell, to „ride and have fun“. For more details about the Airfield Chapter – Germany, please visit: <http://www.airfield-chapter.de>





FERRARI → → → → HISTORY

MOTORWORLD Classics BERLIN



radioeins rbb

OLDTIMER MESSE

5. - 8. OKT 2017

MESSE UNTERM FUNKTURM

Messe Berlin

WWW.MOTORWORLD-CLASSICS.DE



Ausgabe 43/ 2017



CLASSIC TRADER

COYS
FOUNDED 1919
europe

Auto Bild
klassik



Das Design Museum in London präsentiert mit „Ferrari: Under the Skin“, eine große Ausstellung, die die faszinierende Geschichte der Marke aufzeigt. Die Show, die in Zusammenarbeit mit Ferrari kreiert wurde, feiert 70 Jahre Präzisions-Design, von der Einführung des ersten Ferrari-Autos im Jahr 1947 bis zur neuesten Automobilproduktion. Die Ausstellung wird am 15. November 2017 eröffnet und läuft bis zum 15. April 2018.

Ein Vorläufer dieser Ausstellung ist derzeit im Museo Ferrari in Maranello zu sehen.

Die Ausstellung bietet einzigartige Einblicke in die Welt von Ferrari und zeigt auf selten gesehene Material. Die ambitionierte Ausstellungsfläche vereint frühere Modelle, Zeichnungen, Briefe und Erinnerungsstücke sowie einige der berühmtesten Ferraris, die auf Straßen und Rennstrecken auf der ganzen Welt zu sehen waren. Gemeinsam bieten diese Artefakte und Originaldokumente eine noch nie dagewesene Studie des Automobildesigns.

The Design Museum in London announces Ferrari: Under the Skin, a major exhibition revealing the fascinating history of the brand. The show, created in collaboration with Ferrari, celebrates 70 years of precision design, from the launch of the first Ferrari car in 1947 to the latest car production. The exhibition will open on 15 November 2017 and run to 15 April 2018.

A forerunner to the exhibition is currently on show at the Museo Ferrari in Maranello.

The exhibition will provide unique insights into the world of Ferrari, drawing on rarely seen material. This ambitious display will bring together early-design models, drawings, letters and memorabilia as well as some of the most famous Ferraris to be seen on roads and racing circuits around the world. Together, these artefacts and original documents provide an unprecedented study of automotive design.

MOTORWORLD
BULLETIN



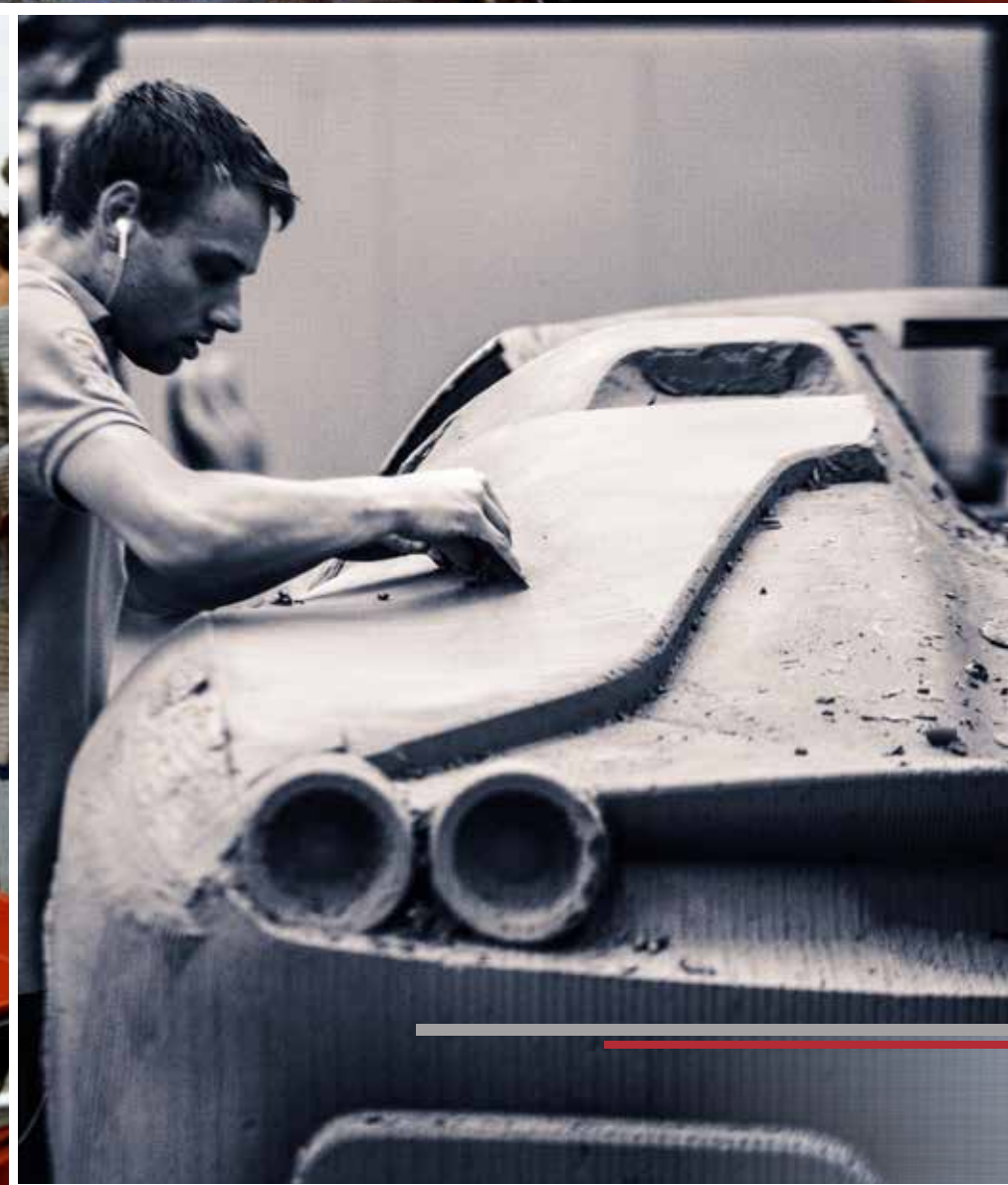
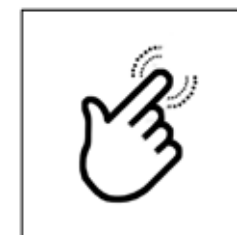
Zu den wichtigsten Exponaten gehören seltene persönliche Erinnerungsstücke und Archivmaterial in Bezug auf Enzo Ferraris Leben, frühe Autos, Windkanalmodelle und handgefertigte Modelle in Ton und Holz.

Sonderausstellungsflächen befassen sich mit Design-Entwicklung, Motorisierung und Fertigung von Ferrari die phänomenale Aufmerksamkeit des Unternehmens zum Detail in jedem Element des Auto Designs. Die Ausstellung präsentiert auch die Renn-Historie von Ferrari, die laufende Suche nach Innovation sowie den Glanz ihrer bekannten Kundschaft.

Key exhibits include rare personal memorabilia and archival material relating to Enzo Ferrari's life, early cars, wind tunnel models and hand- sculpted models in both clay and wood.

Dedicated displays will explore the design development, engineering and manufacturing of Ferrari together with the company's phenomenal attention to detail in every element of the cars' design. The exhibition will also present Ferrari's racing heritage, the ongoing quest for innovation as well as the glamour of their well-known clientele.

**Lesen Sie mehr | Read more
on Luxury-Cars.TV**



JAGUAR GUINNESS RECORD

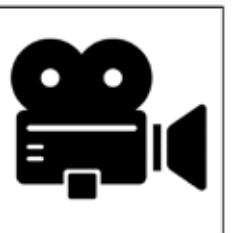
Denkt man an einen vierradgetriebenen SUV, fällt einem nicht unbedingt als erstes ein Guinness Weltrekord ein. Selbst wenn es sich dabei um den neuen Jaguar E-Pace handelt. Doch letzte Woche schaffte es Jaguar, im Londoner Exhibition Center einen solchen Rekord aufzustellen. Die Szene wirkte wie aus einem James Bond Film. Stuntfahrer Terry Grant nahm ca. 160 Meter Anlauf in voller Fahrt und passierte eine Rampe – der Jaguar E-Pace hob ab und drehte sich um 270 Grad in der Luft um dann an einer steil gestellten Wand zu landen.

If you think of a four-wheel-drive SUV, you do not necessarily think of a Guinness World Record. Even if this is the new Jaguar E-Pace. But last week, Jaguar managed to set such a record at the London Exhibition Center. The scene looked like a James Bond movie. Stunt driver Terry Grant took about 160 meters start in full speed and passed a ramp – the Jaguar E-Pace lifted and turned around 270 degrees in the air to land on a steep wall.



Klicken Sie das
Symbol um das
Video zu sehen.

**Tap the symbol to
see the video**



Dabei befand sich der SUV etwa fünfzehn Meter im freien Flug. Zwar war die Landung alles andere als sanft, doch der neue Guinness Weltrekord war aufgestellt. Für Terry Grant war dies der zweite schwere Stunt mit einem Jaguar, denn zum Launch des F-Pace fuhr Grant mit diesem einen Looping. Die Fassrolle sieht er allerdings in einer ganz anderen Dimension, denn noch nie hatte jemand mit einem Serienfahrzeug eine solche Rolle versucht. Natürlich war der E-Pace mit Überrollbügel, Schalensitz und Hosenträgergürteln ausgestattet, denn Sicherheit ging vor. Die Rampe wurde von Experten am Computer berechnet. Mit der neuen Aktion erreichte Grant nun den einundzwanzigsten Rekordtitel.

The SUV was about fifteen meters in free flight. The landing was anything but gentle, but the new Guinness World Record had been set up. For Terry Grant, this was the second heavy stunt with a Jaguar, because to the launch of the F-Pace, Grant drove with this one loop. He sees the barrel roll in a completely different dimension, however, because no one had ever tried such a role with a serial vehicle. Of course, the E-Pace was equipped with a roll-over bar, a shawl seat and a harness belt, as safety was a thing of the past. The ramp was calculated by experts at the computer. With the new action Grant reached the twenty-first record.

MOTORWORLD Classics BERLIN

**DIE LADYs BRINGEN DEN SWING AUF DIE
MOTORWORLD CLASSICS**

**THE LADYs WILL BE BRINGING SWING TO THE
MOTORWORLD CLASSICS**



FOTOS: Die Ladys

Auch in 2017 wird das stimmungswaltige Swing-Trio aus Berlin bei der Motorworld Classics Berlin für Stimmung sorgen. Die Sängerinnen führen dreistimmig durch die Hits der 20er bis 50er Jahre und sorgen auch mit ihrer choreografierten Bühnenshow für den richtigen musikalischen Rahmen für die Fahrzeuge und ihre Fans.

In Songs wie ‚Bei mir bist Du scheen‘, ‚Mr. Sandman‘ oder ‚Moonriver‘ laden DIE LADYs zum Träumen ein, mit Schlägern wie ‚Mein kleiner grüner Kaktus‘ und ‚Ein Lied geht um die Welt‘ ermuntern Luise, Hellen und Heidelinde zum Mitsingen oder Mittanzen.

So holen DIE LADYs mit ihren Stimmen, der Show und der passenden Kleidung die goldene Swing-Ära auf die Messe unterm Funkturm.

Wer sich schon einmal ein beschwingtes Bild machen möchte, kann hier mal reinschnuppern: www.dieladys.de

**Mehr Informationen zur MOTORWORLD Classics Berlin:
www.motorworld-classics.de und auf [facebook](#)**

The swing trio from Berlin with their fantastic voices will be creating a superb atmosphere at this year's MOTORWORLD Classics Berlin as well, performing hits from the 1920's through to the Fifties. Together with their choreographed stage show. The three singers with their music will be providing the appropriate entertainment for the vehicles and their fans.

With songs like ‚Bei mir bist Du scheen‘, ‚Mr. Sandman‘ or ‚Moonriver‘, DIE LADYs will spellbind their audience, while Luise, Hellen and Heidelinde will be encouraging people to sing along or dance to German hits such as ‚Mein kleiner grüner Kaktus‘ and ‚Ein Lied geht um die Welt‘.

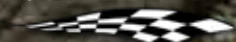
With their voices, the show and the appropriate clothing, DIE LADYs will be bringing the golden era of swing to the trade fair in the shadow of the radio tower.

**Those who want an exhilarating foretaste can take a look here:
www.dieladys.de**

**More information about MOTORWORLD Classics Berlin:
www.motorworld-classics.de and on [Facebook](#)**



JOHN LENNON PHANTOM





Rolls-Royce feiert das 50-jährige Jubiläumsjahr von „Sgt. Pepper's Lonely Hearts Club Band „auf seine eigene Weise: Der berühmte bunte Rolls-Royce Phantom V seines ehemaligen Inhabers John Lennon, kehrt nach London nach Hause zurück und ist für die britische Öffentlichkeit zu sehen.

Rolls-Royce has announced that it will celebrate the 50th anniversary year of Sgt. Pepper's Lonely Hearts Club Band in its own way by bringing the colourful Rolls-Royce Phantom V, famous for being owned by John Lennon, returns back home to London to be admired by the British public.

Aktuell im Besitz des Royal British Columbia Museums in Kanada, wird „The John Lennon Phantom V“ von Kanada nach London reisen, um „The Great Eight Phantoms“ teilzunehmen - eine Rolls-Royce Ausstellung von Bonhams in der New Bond Street.

Currently owned by the Royal British Columbia Museum in Canada, 'The John Lennon Phantom V' will travel from Canada to London to join 'The Great Eight Phantoms' – A Rolls-Royce Exhibition, at Bonhams on New Bond Street.



2018

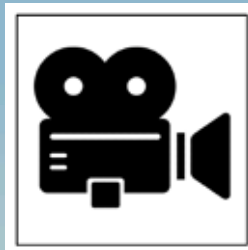
25. - 27. MAI

MESSE FRIEDRICHSHAFEN

motorworld-classics-bodensee.com

Klicken Sie das
Symbol um das
Video zu sehen.

Tap the symbol to
see the video



DER NAME ÄNDERT SICH,
DIE LEIDENSCHAFT BLEIBT.

Ab 2018 wird aus der Klassikwelt Bodensee die Motorworld Classics Bodensee.



„The John Lennon Phantom V“ kann vom 29. Juli bis 2. August von der Öffentlichkeit besichtigt werden.

„The John Lennon Phantom V“:
Am 3. Juni 1965 bekam John Lennon etwas Besonderes geliefert. Es war ein Rolls-Royce Phantom V in der Farbe Valentine Black. Später sagte er, dass er immer ein exzentrischer Millionär sein wollte, und der Phantom sei ein wichtiger Schritt zu diesem Traum.

Members of the public will be able to see 'The John Lennon Phantom V' at Bonhams from 29 July to the 2 August.

'The John Lennon Phantom V'
On 3 June 1965 John Lennon took delivery of something rather special. It was a Rolls-Royce Phantom V in Valentine Black. He would later say that he always wanted to be an eccentric millionaire, and the Phantom would become an important step towards that dream.

Lesen Sie mehr | Read more
on Luxury-Cars.TV





Nicht umsonst bezeichnen viele Menschen München als die nördlichste Stadt Italiens. Beim diesjährigen Sommerfest des Münchner Alfa Romeo Händlers Grill Sportivo kam dieses ganz besondere Flair der Dolce Vita allemal auf. Sommerliche Temperaturen lockten am 8. Juli etliche Besucher mit ihren italienischen Old- und Youngtimern auf das Gelände der Motorworld München. Grill Sportivo hatte nach dem Motto „Alfas frisch vom Grill“ eingeladen, um die aktuellen Modellreihen von Alfa Romeo vorzustellen: Guilietta, MiTo, Stelvio und der außergewöhnliche 4C, in dessen unverkennbarer Karosserie reine Renntechnik steckt. Die Besucher durften in Testfahrten die Modelle auf die Probe stellen. Und wer sich eher zu den klassischen Fahrzeugen hingezogen fühlte, hatte auch ausreichende Möglichkeiten Alfa Romeo Modelle der frühen 1960er Jahre wie beispielsweise den damaligen Guilietta, einen Alfa Romeo GTA und einen GTV, den Alfetta oder sogar einen Alfa Romeo ES30 Zagato aus den frühen 1990er Jahren bestaunen. Die absoluten Dolce Vita Highlights waren bei dem Sommerfest ein Alfa Romeo 8C Spider Competizione und ein Lancia Fulvia Cabriolet.

It is not without reason that many people call Munich the northernmost Italian city. This year's summer festival organised by the Munich-based Alfa Romeo dealer Grill Sportivo evoked this truly special flair of 'la dolce vita' to the full. Summer temperatures on July 8 lured many visitors with their Italian classic cars and classics-to-be to the grounds of MOTORWORLD München. Under the motto „Alfas frisch vom Grill“, Grill Sportivo had organised the festival to present the latest Alfa Romeo model series: the Guilietta, MiTo, Stelvio, and the exceptional 4C, whose distinctive body incorporates pure racing technology. Visitors were able to take the cars for test drives and put them through their paces. And those who were more drawn to classic cars also had plenty of opportunity to marvel at Alfa Romeos from the early 1960s, among them the contemporary Guilietta, an Alfa Romeo GTA and a GTV, the Alfetta, or even an Alfa Romeo ES30 Zagato from the early 1990s. The absolute dolce vita highlights at the summer festival were an Alfa Romeo 8C Spider Competizione and a Lancia Fulvia convertible.



4. markenoffenes Treffen
für Old- & Youngtimer, US Cars
Motorräder und Supercars

27. August 2017

10.00 bis 16.00 Uhr

in der MOTORWORLD München

Lilienthalallee 29

Am MOC / U-Bahn Freimann

Einfahrt für Oldtimer, Youngtimer,
Bikes und Supercars ist kostenlos

**EINTRITT
FREI**



MOTORWORLD München, ein Projekt der Freimann Besitz GmbH & Co. KG - MOTORWORLD, eine Marke der MOTORWORLD Trademark Management AG



Auch lukullisch war italienisches Flair geboten: Neben feinen Grillspezialitäten vom Rost gab es natürlich auch Antipasti und italienisches Eis. Für Erfrischung sorgten außerdem der klassische Aperol Spritz und feine Tropfen vom Weingut Axel Pauly.

Obwohl sich die Motorworld München derzeit noch im Bau befindet und erst Ende 2018 eröffnet wird, war das Sommerfest von Grill Sportivo nicht die einzige Veranstaltung mobiler Leidenschaft, die bereits jetzt dort stattfindet. Schon im August geht es weiter mit ganz besonderen Highlights: Am Samstag, 26. August 2017, findet das Corvette Treffen statt und am nächsten Tag das Warm-Up 4 der Motorworld München einschließlich dem Concorso Sportivo mit legendären Rennwagen früherer Zeiten. Es lohnt sich also, beim ehemaligen Bahnausbesserungswerk in München Freimann (Lilienthalallee 35, 80939 München) vorbeizuschauen und schon jetzt mobile Leidenschaft in vielen Facetten zu erleben.

Mehr Informationen über den Münchner Alfa Romeo Händler Grill Sportivo:
www.grillsportivo-muc.de

Mehr Informationen zur
MOTORWORLD München:
<http://www.motorworld.de/home/muenchen/>

Sumptuous Italian flair was on offer as well, with antipasti and Italian ice cream complementing the fine grilled specialities. Liquid refreshment was provided by the classic Aperol Spritz and fine wines from the Axel Pauly winery.

Although MOTORWORLD München is currently still under construction and not scheduled to open until the end of 2018, the Grill Sportivo summer festival is not the only event devoted to mobile passion to be already taking place there. The programme will be continuing in August with some special highlights, namely the Corvette Meeting on Saturday, August 26, 2017, followed on the next day by Warm-Up 4 for MOTORWORLD München, featuring the Concorso Sportivo with legendary racing cars from years gone by. It will therefore definitely be worth the effort to drop by the former railway repair shop in the Freimann district of Munich (Lilienthalallee 35, 80939 Munich) and experience mobile passion in its many facets.

More information about the Munich-based Alfa Romeo dealer Grill Sportivo:
www.grillsportivo-muc.de

More information about
MOTORWORLD München:
<http://www.motorworld.de/home/muenchen/>

AUCTION ICONIC AIRCRAFT



Bonhams versteigert die zweimotorige 1943er De Havilland DH84 Dragon von Sir Torquil Norman. Der ruhmreiche Doppeldecker ist einer der Stars beim 16. Goodwood Revival Meeting Sale in diesem Jahr.

Dieses Kultflugzeug ist eines von nur fünf seiner Art, die immer noch fliegen. Sir Torquil restaurierte es beim Erwerb vor fast zwanzig Jahren komplett. Die De Havilland DH84 Dragon wurde in den frühen 1930er Jahren entwickelt. Damals betrieb der britische Fluglinienpionier

Bonhams is to offer Sir Torquil Norman's gloriously evocative twin-engined 1943 De Havilland DH84 Dragon cabin biplane as one of the stars of its 16th annual Goodwood Revival Meeting Sale.

This iconic aircraft is one of only five of its type still flying anywhere in the world, and Sir Torquil had it completely restored upon acquisition nearly twenty years ago. The De Havilland DH84 Dragon originated in the early 1930s when British airline pioneer Edward Hillman was operating the single-engine DH83 Fox

Edward Hillman die einmotorige DH83 Fox Moth und Havilland wollte eine zweimotorige „große Schwester“ entwerfen, um aus Englands Süden nach Paris so wirtschaftlich wie möglich zu fliegen. Zeitgleich - aus einer ganz anderen Ecke - hatte die irakische Luftwaffe De Havilland angefragt, weil sie ein Flugzeug suchte, das für Patrouillen- und Kommunikationsflüge geeignet war. So wurde die Dragon geboren.

Moth, and wanted de Havilland to design a twin-engine 'big sister' to fly from the south of England to Paris as economically as possible. Simultaneously - from a very different angle - the Iraqi Air Force had approached De Havilland seeking an aircraft suitable for patrol and communication flying. So the Dragon was born.



MOTORWORLD

M Ü N C H E N

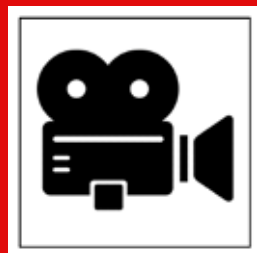
CONCORSO SPORTIVO

MEET THE LEGENDS

27. August 2017

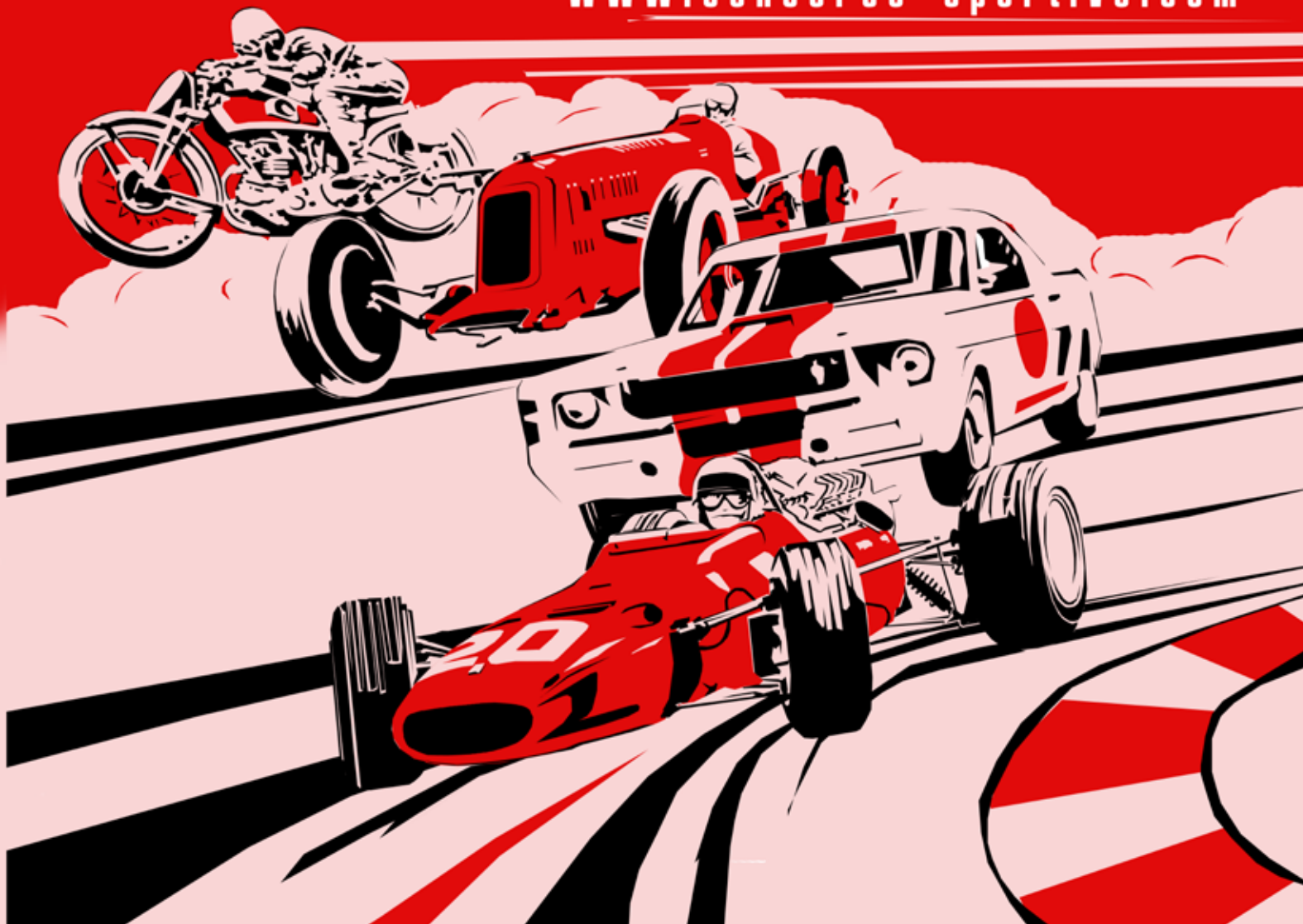
Im Rahmen des Warm Up 4
der MOTORWORLD MÜNCHEN
Lilienthalallee 29
80939 München

Klicken Sie das
Symbol um das
Video zu sehen.



Tap the symbol to
see the video

www.concorso-sportivo.com



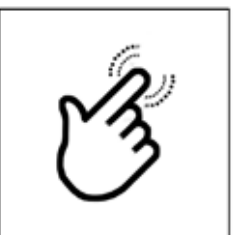
Hillman Airways erhielt die erste DH84 Dragon 1932. Sie kostete 2.705 britische Pfund und beförderte sechs bis acht Personen auf Linienflügen von Romford, Essex, nach Paris Le Bourget.

Sir Torquil Normans DH84 Dragon, die von Bonhams beim Goodwood Revival Meeting Sale angeboten wird, ist unter 'G-ECAN' in Großbritannien registriert. Sie stammt aus den Jahren des Zweiten Weltkriegs und wurde 1943 von De Havilland Australien im Werk am Bankstown Airport, Sydney, gebaut. Die Seriennummer '2048' diente in der RAAF als Navigationsausbildungs-Flugzeug, nach dem Krieg wurde sie für den zivilen Gebrauch umgebaut. Sie wurde später unter den australischen Zivilregistrierungen 'VH-AQU' und 'VH-DCX' für einige Zeit als Flying Doctor Medical Service Maschine in Alice Springs betrieben.

Hillman Airways received its first DH84 Dragon in 1932. It cost £2,795 and carried six to eight people on scheduled flights from Romford, Essex, to Paris Le Bourget.

Sir Torquil Norman's DH84 Dragon to be offered by Bonhams at the Goodwood Revival Meeting Sale is UK-registered 'G-ECAN'. It dates from the Second World War era, having been built originally by De Havilland Australia in their plant at Bankstown Airport, Sydney, in 1943. It is construction number '2048' and served in the RAAF as a navigational training aircraft before being converted post-war to civilian standard. It was operated under Australian civil registrations 'VH-AQU' and later 'VH-DCX' for some time as a Flying Doctor Medical Service machine, based at Alice Springs.

Lesen Sie mehr | Read more
on Luxury-Cars.TV





OSNABRÜCK HILL CLIMB

Wenn sich vom 4. – 6. August 2017 die Startflagge senkt, startet im Osnabrücker Land ein ganz besonderes Jubiläum: Das Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen, für viele Fans und Freunde längst eine Automobil-Kult-Veranstaltung, wird zum 50. Mal auf der 2,030 km langen Strecke des „Uphöfener Berges“ in Hilter-Borgloh durchgeführt. Aus Anlass des Jubiläums ist das Programm mit neuen Highlights und Besonderheiten gespickt.

When the starter's flag is lowered, a very special jubilee is starting in the Osnabrück country from 4 to 6 August 2017: the Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen, which has long been an iconic automobile event for fans and friends, will be held for the 50th time on the 2.030 km long track of the „Uphöfener Berg“ in Hilter-Borgloh. On the occasion of the anniversary, the program is packed with new highlights and special features.



Über den Dächern der MOTORWORLD Region Stuttgart...

Exklusive Galerie-/Penthouseflächen

Nur noch wenige frei!

für Büro, Dienstleister, Showrooms

Tel. 0171 8889589



Tower 66

**Bürofläche im 4. OG
ca. 160 qm**

Tel. 07356 933-424



Die schnelle TV-Moderatorin Lina van de Mars
Seit 2003 ist die sympathische Lina van de Mars in unterschiedlichen TV-und Hörfunk - Formaten regelmäßig präsent und insbesondere als Moderatorin bekannt. Schon seit vielen Jahren gehört der Motorsport zu ihrer großen Leidenschaft und so hat sie in den vergangenen Jahren eine Reihe von hochkarätigen Wettbewerben im Automobilsport bestritten. In den vergangenen Jahren startete sie im Rahmen der Deutschen Rallye-Meisterschaft im Opel Adam Rallye Cup. Lina van de Mars wird am Steuer eines über 500 PS starken Lexus LC 500 sitzen und für die von ihr unterstützte Aktion „Skate aid“ an den Start gehen. Zuletzt war Lina gemeinsam mit Rallye Legende Jutta Kleinschmidt im Rahmen der GORM in einem 24h Rennen unterwegs.

*The fast TV presenter Lina van de Mars
Since 2003, the sympathetic Lina van de Mars has been regularly present in various TV and radio formats and is particularly known as a presenter. Motorsport has been a passion for motorsport for many years and in the past years it has played a number of top-class competitions in the automotive industry. In recent years, she has competed in the Opel Rallye Cup during the German Rally Championship. Lina van de Mars will sit at the wheel of a Lexus LC 500 that is more than 500 hp and will be launching for the „Skate aid“ campaign she supports. Most recently, Lina and Rallye legend Jutta Kleinschmidt were part of the GORM in a 24h race.*

**Lesen Sie mehr | Read more
on Luxury-Cars.TV**



YELLOW TEAPOT

Ein gelber Teekessel beherrscht im Moment die weltweiten Nachrichten im Motorsport. Wenn Autokonzerne ein wichtiges Jubiläum feiern, krönen sie diesen denkwürdigen Moment mit einem Sondermodell mit speziellen Emblemen und Farbgestaltungen, eventuell sogar einer Sonderausstattung. Renault fährt ein völlig anderes Marketing Konzept zum 40. Jubiläum der Formel 1 Erfolge – sie ließen einen gelben Teekessel gestalten, der rein äußerlich etwas an einen Rennbolide erinnert. Eine Anspielung auf den Spitznamen, den Ken Tyrrell dem 1977er Renault RS01 Formel 1 Bolide gab, der „rasende Teekessel“.

A yellow teapot dominates currently the worldwide motorsports news. When auto companies celebrate an important anniversary, they crown this memorable moment with a special model with special emblems and color schemes, possibly even with special equipment. Renault has a completely different marketing concept for the 40th anniversary of their Formula 1 successes – they designed a yellow teapot which looks like a racing car. A hint to the nickname that Ken Tyrrell gave to the 1977 Renault RS01 Formula 1 Bolide, the „yellow teapot“.





Klicken Sie das
Symbol um das
Video zu sehen.

Tap the symbol to
see the video

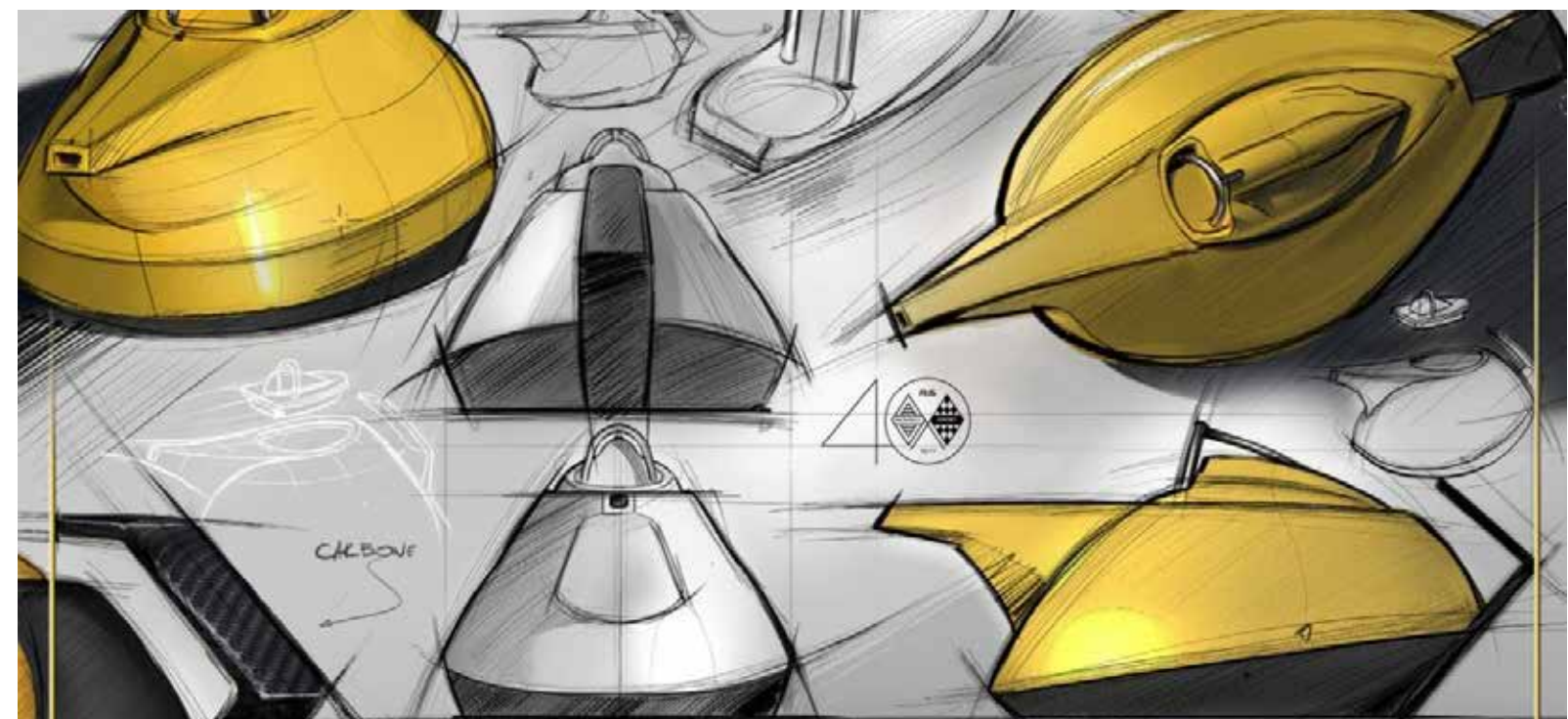


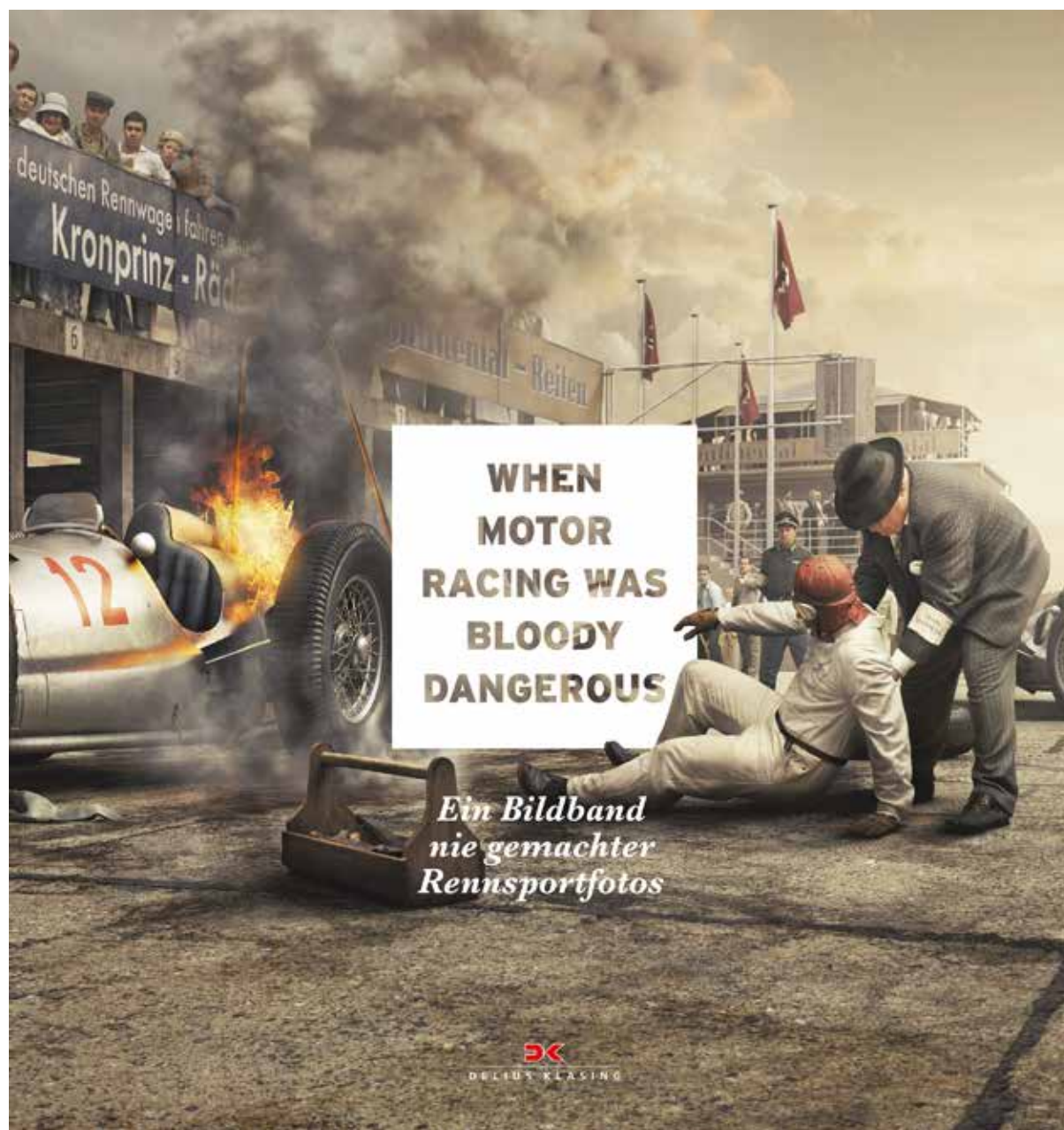
Farblich orientiert sich das Design des Teekessels ebenfalls an den Farben des RS01, der damals in Gelb und Schwarz auf die Rennstrecke fuhr. Der untere Teil des Kessels ist schwarz abgesetzt, der obere Teil, der in Richtung des Ausguss-Schnabels sehr an einen Formel 1 Wagen erinnert, ist in Gelb gehalten.

The design of the pot was also inspired by the colors of the RS01, which was then painted yellow and black on the racetrack. The lower part of the pot is black, the upper part, which reminds very much of a Formula 1 car in the direction of the spout, is held in yellow.

Klicken Sie das
Symbol um das
Video zu sehen.

Tap the symbol to
see the video





Im Mai diesen Jahres vergab AUTO BILD, Europas größte Autozeitschrift, erstmals den „AUTO BILD Buchpreis – präsentiert von MOTORWORLD“. Gewürdigt werden damit die Arbeit der Autoren, die Kreativität der Buchgestalter und das Engagement der Verleger von Autobüchern. Mit dieser neuen Serie im Motorworld Bulletin stellt Jürgen Lewandowski, Vorsitzender der Jury, die prämierten Bücher vor. Wir starten in dieser Ausgabe mit der Kategorie

SONDERPREISE

Bart Lenaerts, Jan Rambousek und Petr Milerski
„When Motor Racing was Bloody Dangerous“
WAFT Publishing / Delius Klasing Verlag

Die Bewertung der Jury:

„Es fällt einem zuerst einmal schwer, dieses ungewöhnliche Buch präzise zu beschreiben. Und auch die Unterzeile „Ein Bildband nie gemachter Rennsportfotos“ hilft nur bedingt weiter. Sagen wir es einmal so: Den Autoren ist es geglückt, mit einem sagenhaften technischen Aufwand einige der großen Momente des Motorsports in Farbe wieder auferstehen zu lassen – und zwar so, als ob damals ein Profi-Fotograf auf den Auslöser gedrückt hätte. Die Raffinesse und den dahinter steckenden Aufwand erkennt man aber erst, wenn man die Bilder vor Augen hat. Es sind kleine Meisterwerke, bis ins letzte Detail geplant und perfekt umgesetzt – eine phantastische Arbeit, die die Jury auf Anhieb begeisterte.“

In May, AUTO BILD, Europe's largest car magazine, awarded its new book prize, the „AUTO BILD Buchpreis – presented by MOTORWORLD“ for the very first time. It recognises the work of the authors, the creativity of the book designers, and the commitment shown by car book publishers. Chairman of the jury Jürgen Lewandowski presents the winning books in a new series in the MOTORWORLD Bulletin. In this issue, we begin with the category....

BIOGRAPHY

Bart Lenaerts, Jan Rambousek and Petr Milerski
„When Motor Racing was Bloody Dangerous“
WAFT Publishing / Delius Klasing Verlag

The jury's verdict:

„Initially, it's hard to describe this unusual book precisely. And the subtitle „Ein Bildband nie gemachter Rennsportfotos“ („An illustrated book of motor racing photos that were never taken“) only helps to a certain extent, as well. Let's put it this way: With a phenomenal technical effort, the authors have succeeded in resurrecting some of the great moments of motor sport in colour – just as if a professional photographer who was there at the time had pressed the shutter-release button. The ingenuity and the effort behind it only become evident, however, when one actually looks closely at the pictures. They are small masterpieces, planned right down to the last detail, and perfectly realised – a fantastic piece of work which impressed the jury straightaway.“





Bart Lenaerts und Lies de Mol – „Waft 4“
WAFT Publishing / Delius Klasing Verlag

Bart Lenaerts and Lies de Mol – „Waft 4“
WAFT Publishing / Delius Klasing Verlag

Die Bewertung der Jury:

„Lies und Bart Lenaerts sind in den vergangenen Jahren für etliche ihrer Bücher ausgezeichnet worden – es überrascht deshalb nicht, dass sie auch in diesem Jahr für ihr in unregelmäßigen Abständen erscheinendes Kompendium „Waft“ einen Sonderpreis erhalten. Der Grund: Auch der vierte Band überzeugt durch eine eklektische Auswahl an Themen, an den großartigen Fotos und deren grafischer Umsetzung in ein optisch und haptisch überzeugendes Produkt, das last, but not least, auch mit lesenswerten Texten garniert ist. Nach der Lektüre eines jeden Bands fragt man sich unwillkürlich, wie soll das bei der nächsten Ausgabe getoppt werden? Aber man ist sich zugleich sicher, dass Lies und Bart wieder eine Steigerung finden werden. Und wir nehmen die Wartezeit geduldig in Kauf.“

The jury's verdict:

„In recent years, Lies and Bart Lenaerts have received awards for many of their books – and so it's not surprising that they were awarded a special prize this year as well for their compendium „Waft“, which is published at irregular intervals. The reason? The fourth volume likewise boasts an eclectic range of subjects, superb photographs and a graphical realisation that combine to create a visually and sensually compelling product which, last but not least, is also garnished with readable texts. After reading each volume, one involuntarily wonders how that can be topped in the next edition. But one is also certain that Lies and Bart will manage just that once again. And we patiently wait for the result.“



Basile Mookherjee –
„Fully Fueled – Fotos aus Dubai und Abu Dhabi“
Edition Patrick Frey

Basile Mookherjee –
„Fully Fueled – Fotos aus Dubai und Abu Dhabi“
Edition Patrick Frey

Die Bewertung der Jury:

„Was wissen wir von anderen Kulturen? Beispielsweise vom Umgang und den Abhängigkeiten junger arabischer Männer in Dubai und Abu Dhabi mit dem Fetisch Automobil? Basile Mookherjee hat sich zwischen 2012 und 2014 mit seiner Kamera an diese Orte begeben und dort die Automobile samt ihren Besitzern fotografiert – und diese Fotos mit Bildern der Skyline und (natürlich verhüllter) Schönheiten ergänzt. Ein Bildband, der völlig ohne Worte auskommt und deshalb umso mehr überrascht: Mit dem Stolz und der Lebensfreude der Besitzer, mit der Anzahl und Präsenz teuerster Fahrzeug-Modelle und der Erkenntnis, dass das Leben hier in der Nacht stattfindet. Tolle Aufnahmen – und ein Verlag, der offenbar den Mut hat, auch völlig neben dem Mainstream liegende Themen herauszugeben.“

The jury's verdict:

„What do we know about other cultures? For example, how young Arab men in Dubai and Abu Dhabi treat and depend on automobiles as a fetish? Basile Mookherjee visited these places with his camera between 2012 and 2014, and while he was there photographed the cars together with their owners – and supplemented these photos with pictures of the skyline and (obviously shrouded) local beauties. An illustrated book completely without words, and therefore all the more surprising. It depicts the owners' pride and zest for life, the sheer number and presence of the most expensive car models on the market, and the realisation that life here takes place at night. Superb shots – and a publishing house that apparently has the courage to also publish books on themes far away from the mainstream.“

**Edition
Patrick
Frey**



CHECK INN FOODPORT

BIERGARTEN
LIVE MUSIK



CHECK INN | BIERGARTEN

Freiluftsaison | Sonne | Spaß | Musik
Biker | Familien | Freunde | Selbstbedienung
Food & Drinks | leckere Kuchen | Eis
Flugfeld | Motorworld

BIERGARTENEVENTS

Frühstück | Mittagessen | Freibier | Live Musik
ALLGÄUER SONNTAGS BRUNCH
10 - 14.30 Uhr

30.04.2017 | *Ersatztermin 07.05.2017

02.07.2017 | *Ersatztermin 09.07.2017

03.09.2017 | *Ersatztermin 10.09.2017

ÖFFNUNGSZEITEN BEI SCHÖNEM WETTER

MO Ruhetag

DI - FR 11.30 - 22.00 Uhr

SA & SO 10.00 - 22.00 Uhr

*bei schlechtem Wetter

60 L
Freibier
pro Event

CHECK
INN
FOODPORT

CHECK INN | FOODPORT
MOTORWORLD Region Stuttgart
Parkplätze: Graf-Zeppelin-Platz 1
71034 Böblingen

T +49.07031.20.532.00

@ kontakt@check-inn.events





Werden Sie Teil einer MOTORWORLD

Sie handeln mit Oldtimern und Sammlerfahrzeugen, suchen eine Werkstattfläche für Restaurierung und Reparatur von Automobilen, oder Flächen für Lifestyle-Shops, mobilitätsaffine Dienstleistungen, Gastronomie?
Dann sichern Sie sich jetzt die attraktivsten Flächen in den neuen Motorworld-Standorten:

MOTORWORLD Köln-Rheinland
MOTORWORLD München
MOTORWORLD Zeche Ewald-Ruhr
MOTORWORLD Mallorca

MOTORWORLD Manufaktur Berlin
MOTORWORLD Manufaktur Metzingen

Erkunden Sie auf YouTube das erfolgreiche Konzept:
Motorworld Region Stuttgart

MOTORWORLD

RAUM FÜR MOBILE LEIDENSCHAFT

**FAHRZEUGMARKT
SHOWROOMS**

RESTAURANTS

BARS

LOUNGES

FACH-WERKSTÄTTEN
SERVICE-BETRIEBE
SPEZIALISTEN

EINSTELLBOXEN

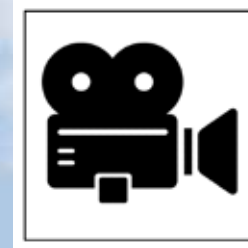
GLAS

**MODE
ACCESSOIRES
& LIFESTYLE**

**Dienstleister
Service-Agenturen**

**Handelsflächen
Shops**

HANDEL & SERVICE: OLDTIMER
LUXUSFAHRZEUGE, SPORTWAGEN
MOTORRÄDER



Klicken Sie das
Symbol um das
Video zu sehen.

*Tap the symbol to
see the video*



Kontakt:
www.motorworld.de
muenchen@motorworld.de
Tel. + 49 (0)89 3065898820



Kontakt:
www.motorworld.de
koeln@motorworld.de
Tel. + 49 (0)6151 46083-0



Kontakt:
www.motorworld.de
herten@motorworld.de
Tel. + 49 (0)6151 46083-0



Kontakt:
www.motorworld.de
mallorca@motorworld.de
Tel. + 49 (0)89 28855295



Kontakt:
www.motorworld-manufaktur.de
berlin@motorworld-manufaktur.de
Tel. + 49 (0)30 26587600



Kontakt:
www.motorworld-manufaktur.de
metzingen@motorworld-manufaktur.de
Tel. + 49 (0)7356 933-465

ASTON MARTIN VALKYRIE

Seit der Vorstellung des Aston Martin Valkyrie Hypercar im Juli 2016 arbeiten Aston Martin, Red Bull Advanced Technologies und Projektpartner AF Racing intensiv daran, die Aerodynamik, das Body Styling und die Cockpitausstattung des Valkyrie voranzutreiben.

Die Tropfen-Form der Cockpit-Oberfläche und die untere Röhren-Kontur passen sich dem Raum an, der zwischen den riesigen Venturi-Tunneln, die durch beide Seiten des Cockpit-Bodens verlaufen, entsteht. Die Tunnel ziehen enorme Luftmengen unter den Wagen, um den hinteren Diffusor zu füttern und sind der Schlüssel, um außergewöhnlichen Downforce zu erzeugen, während die Karosserie frei von zusätzlichen aerodynamischen Gimmicks, die die Reinheit des Stylings verderben würden.

Since the first reveal of the Aston Martin Valkyrie hypercar in July 2016, Aston Martin, Red Bull Advanced Technologies and project partner AF Racing have been working intensively to further develop the Valkyrie's aerodynamics, body styling and cockpit packaging.

The teardrop-shaped cockpit's upper body surfaces and lower tub contours follow the envelope of space available between the huge full length Venturi tunnels that run either side of the cockpit floor. Drawing huge quantities of air beneath the car to feed the rear diffuser, these tunnels are the key to generating the extraordinary levels of downforce while keeping the upper body surfaces free from additional aerodynamic devices that would spoil the purity of the styling.

Klicken Sie das
Symbol um das
Video zu sehen.

*Tap the symbol to
see the video*



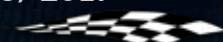


Um den Platz im Innenraum zu maximieren, werden die Sitze direkt an die Wanne montiert, wobei die Insassen eine zurückgelegte „feet-up“-Position einnehmen, die an die heutigen Formel-1- und Le Mans-Prototypen erinnert. So sitzen Fahrer und Beifahrer extrem sicher.

Das Team von Aston Martin Design war bestrebt, Ablenkungen auf ein Minimum zu reduzieren, damit sich Fahrer auf die Straße konzentrieren kann. Deswegen befinden sich alle Schalter am Lenkrad und alle Anzeigen auf einem einzigen OLED-Display. Das Lenkrad ist abnehmbar, um sowohl das Einsteigen als auch das Aussteigen zu erleichtern und dient als zusätzliche Sicherheitseinrichtung.

To maximise interior space the seats are mounted directly to the tub, with occupants adopting a reclined 'feet-up' position reminiscent of today's Formula One and Le Mans Prototype race cars, ensuring driver and passenger are extremely safe.

The Aston Martin Design team were keen to keep distractions to a minimum and focus the driver on the road ahead. To this end all switchgear is located on the steering wheel, with all the vital signs shown on a single OLED display screen. The steering wheel is also detachable, both to aid ingress and egress, and to serve as an additional security device.





HERRENFAHRT

gentlemen's car care

65€

Sonderpreis für
unsere Probe-Box

Gutscheincode:
PBMOTOR



Perfektion ist Ehrensache.

Erinnern Sie sich an den Moment, als Sie ihr Automobil zum ersten Mal sahen?
Unser Bestreben ist es, Ihnen dieses Gefühl zurück zu geben - und zwar jeden Tag.

Mit unserer Probe-Box erhalten Sie unser HERRENFAHRT Premium Carnauba Wachs in praktischer Kennenlerngröße. Passion und Handwerk vereinen sich mit modernster Technologie, edel verpackt und ideal als Geschenk für Ihre Lieben oder sich selbst.

Lassen Sie Ihr Schmuckstück in makellosem Glanz erstahlen
und treten Sie in den Kreis der Gentlemen Driver ein.

EXKLUSIVER RABATT AUF UNSERE PROBE-BOX!

Einfach beim Kauf unserer Probebox folgenden Gutscheincode eingeben: **PBMOTOR**

WWW.HERRENFAHRT.COM



Während die Essenz des ursprünglichen Aston Martin Valkyrie Außendesigns unverändert bleibt, hat das Streben von Designer Adrian Newey nach Downforce und aerodynamischer Effizienz viele Detailänderungen an der Karosserie erfordert.

Aerodynamik und Downforce stehen im Fokus, aber Aston Martin Valkyrie bietet weitere schöne Details. Einige der auffälligsten sind die Scheinwerfer, inspiriert von der reinen Funktionalität derer eines Formel-1-Autos. Die Designer von Aston Martin haben sie auf das Wesentliche reduziert. Mit den Auf- und Abblendlichtern, die an einem ausgesetzten, eloxierten Aluminiumrahmen befestigt sind, sind die Scheinwerfereinheiten nicht nur form-schön, sondern auch 30-40 Prozent leichter als die leichtesten Serienscheinwerfer für Aston Martin.

While the essence of the original Aston Martin Valkyrie exterior design remains unchanged, Creator Adrian Newey's pursuit of downforce and aerodynamic efficiency has driven many detail changes to the bodywork.

While aerodynamics and downforce are the dominant story, Aston Martin Valkyrie features some delightful details. Some of the most striking are the headlights, which take inspiration from the pure functionality of a Formula One car's components. Aston Martin's designers stripped things back to the bare essentials. With the low and high beam elements attached to an exposed anodised aluminium frame not only are the headlamp units a work of art, but they are 30-40 per cent lighter than the lightest series production headlamps available to Aston Martin.

**Lesen Sie mehr | Read more
on Luxury-Cars.TV**



Aussteller-Preview zur
MOTORWORLD Classics Berlin 2017 - 5. bis 8. Oktober
*Exhibitor preview for
MOTORWORLD Classics Berlin 2017 - 5. to 8. October*



Vom 5. bis 8. Oktober 2017 geht die Motorworld Classics Berlin wieder an den Start. In Deutschlands internationalster Metropole mit großer Automobilgeschichte schaffen die historischen Messehallen und der Sommergarten unterm Funkturm viel Raum für eine ganze Welt im Stil der guten Zeiten. Dabei ist diese Oldtimer-Messe ein Erlebnis nicht nur für Fahrzeugliebhaber und -sammler, Auto-Clubs und Szenefans. Wer neugierig auf ein stilvolles Ambiente mit viel Lifestyle ist, sollte nicht versäumen, darin einzutauchen. Und bis dahin stellen wir mit unserer neuen Serie „Showroom“ einige der Aussteller vor, die 2017 dabei sein werden. Diesmal ...

RealAUTO

Das Familienunternehmen Real Auto in Schweinfurt wird von Geschäftsinhaber Albert Reinhart und seinem Sohn Lou Marvin mit viel Leidenschaft geführt.

Bei der Präsentation der Fahrzeuge geht es der Familie Reinhart immer auch um die Achtung und Wertschätzung von Geschichte und Herkunft eines Fahrzeugs. Dies allerdings in modernem Umfeld, denn die Geschäftsräume sind liebevoll und durchdacht gestaltet.

MOTORWORLD Classics Berlin will be opening its doors again on October 5-8, 2017. Situated in Germany's most international city with its great automobile history, the historic halls and summer garden in the shadow of the radio tower offer plenty of space for an entire world in the style of the good old days. This classic car trade fair is an experience not just for vehicle aficionados and collectors, car clubs and scene fans. Anyone curious about stylish surroundings full of lifestyle shouldn't miss the chance to immerse themselves in the tremendous atmosphere. And until then, in our new series „Showroom“ we will be introducing you to some of the exhibitors who will be there in 2017. This time around...

RealAUTO

The family business RealAUTO in Schweinfurt is run with much passion by owner Albert Reinhart and his son Lou Marvin.

In presenting their vehicles, the Reinhart family always also shows respect and appreciation for their history and origin, yet in modern surroundings with their lovingly and thoughtfully designed premises.





RealAUTO

THE CLASSIC CAR COMPANY



Bei der Besichtigung eines Fahrzeugs haben Interessenten die Möglichkeit, am Aquarium oder in der Wohnstube einen Ruhepunkt zu finden.

Neben reinem Handel und Vermittlung bietet Real Auto auch eine hochwertige, klimatisierte Unterstellmöglichkeit für den Oldtimer zur Miete und eine Meisterwerkstatt für die Instandhaltung.

Wenn man die Vergangenheit kennt, versteht man die Gegenwart.

When viewing a vehicle, prospective buyers have the opportunity to gather their thoughts next to the aquarium or in the living room.

Alongside its trading and agency activities, RealAUTO also offers high quality, air-conditioned rental facilities for classic cars, and a master workshop for maintenance work.

Whoever is familiar with the past, can understand the present.

Und hier geht's zur Website:
www.realauto-oldtimer.de

Mehr Informationen zur MOTORWORLD Classics Berlin: www.motorworld-classics.de und auf [facebook](#)

Click here to go to the website:
www.realauto-oldtimer.de

More information about MOTORWORLD Classics Berlin: www.motorworld-classics.de and on [Facebook](#)

EVEX 910e

Fast 50 Jahre nach der Teilnahme dieses Fahrzeugtyps Porsche 910 am 24-Stunden-Rennen von Le Mans hat der Elektromobilitäts-Spezialist Kreisel Electric gemeinsam mit der EVEX Fahrzeugbau GmbH einen elektrifizierten Supersportwagen vorgestellt: Den Kreisel EVEX 910e. Das Fahrzeug schafft mehr als 300 Kilometer pro Stunde, beschleunigt in 2,5 Sekunden von 0 auf 100 und verfügt im Gegensatz zum historischen Original von Porsche über eine Straßenzulassung.

Almost 50 years after the participation of this vehicle type Porsche 910 in the 24-hour race of Le Mans has the electric mobility specialist Kreisel Electric Together with EVEX Fahrzeugbau GmbH, presented an electrified super sports car: the EVEX 910e gyro. The vehicle creates more than 300 kilometers per hour, accelerates from 0 to 100 in 2.5 seconds and, in contrast to the historic original Porsche, has a road registration.



Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video





In Kooperation mit EVEX, einem Hersteller historischer Sportwagen aus den 70er und 80er Jahren, gibt es das Fahrzeug in limitierter Stückzahl zu kaufen. Preis für das erste Elektroauto der Marke Kreisel: Eine Million Euro.

Nach dem Umbau der Mercedes G-Klasse, die Kreisel im Januar mit Arnold Schwarzenegger vorstellte, zeigen die Kreisel-Brüder mit ihrem Team erneut, dass der Elektromobilität die Zukunft gehört und ihr kaum Grenzen gesetzt sind. „Mit dem ersten, käuflichen Kreisel-Elektroauto beginnt für unser Unternehmen ein ganz neues Kapitel“, sagt Markus Kreisel, Geschäftsführer der Kreisel Electric GmbH. „Der Kreisel EVEX 910e verbindet das Gefühl in einem faszinierenden Classic Car zu sitzen, mit der unbeschreiblichen Dynamik von 490 elektrischen PS und einem Drehmoment von 770 Newtonmetern – und das Ganze emissionsfrei und ohne schlechtes Gewissen.“

In cooperation with EVEX, a manufacturer of historical sports cars from the 70s and 80s, the vehicle is available in limited quantities. Price for the first electric car of the Kreisel brand: One million euros.

After the rebuilding of the Mercedes G-Class, presented by the gyros in January with Arnold Schwarzenegger, the Kreisel brothers and their team again show that the electromobility belongs to the future and there are hardly any limits. „With the first, commercially available rotary electric car begins a whole new chapter for our company,“ says Markus Kreisel, Managing Director of Kreisel Electric GmbH. „The EVEX 910e gyro combines the feeling of sitting in a fascinating classic car, with the indescribable dynamics of 490 electric horsepower and a torque of 770 Newtonmeters - and without a guilty conscience.“



SPOTTED! NEW LIFESTYLE MAGAZINES



The leading magazine for classic cars. The smell of rubber, old leather and gasoline or a trip in the sunset. Life is too short to drive bad mass cars. We are thrilled by the best stories and people, who are driving special cars.

WWW.COLLECTORSCARWORLD.COM



VINTAGESTYLE fully indulges the passion for the golden decades, from the roaring twenties to the groovy seventies, blended with modern classic style and inspiration. History is an unerring teacher!

WWW.VINTAGESTYLE.EU



We enjoy pretty much all of them. We are petrolheads and greasemonkeys. The fascination of leaving your everyday life behind, while riding on a bike and creating special moments for yourself is what drives us.

WWW.GLORIOUSMOTORCYCLES.COM

CLASSIC LIFESTYLE MEDIA GROUP

info@classiclifestylemediagroup.com
www.classiclifestylemediagroup.com



Neu: 2-Gang-Getriebe für Elektromobilität

Den Bau des Fahrzeugs starteten Kreisel und EVEX im August vergangenen Jahres. Um die atemberaubende Beschleunigung und die Maximalgeschwindigkeit zu ermöglichen, entwickelte Kreisel ein automatisiertes 2-Gang-Getriebe mit einer Übersetzung von 8,16 (1. Gang), bzw. 4,67 (2. Gang), Selbstsperrdifferential und integrierter, elektrischer Ölpumpe zu Schmierung und Kühlung. Das Getriebe wird von den Österreichern auch als eigenständiges Produkt angeboten.

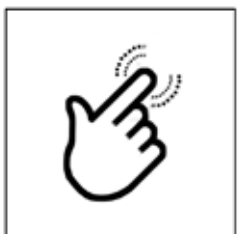
Im Kreisel EVEX 910e mit einem Gesamtgewicht von 1.100 Kilogramm ist ein Hochleistungs-Akkupack (Lithium-Ionen) mit 53 Kilowattstunden verbaut, das im Straßenverkehr eine realistische Reichweite von 350 Kilometer verspricht. Um das Batteriesystem gemeinsam mit dem Antriebsstrang im Heck unterzubringen, wurde der Rahmen des Original-Fahrzeugs leicht modifiziert. Außerdem entwickelte Kreisel ein neues Kühlsystem für den Hochleistungsantrieb, das die bisherige Luftkühlung ersetzt.

2-speed gearbox for electric mobility

The construction of the vehicle began gyros and EVEX in August last year. To enable breathtaking acceleration and maximum speed, Gyro developed an automated 2-speed transmission with a transmission of 8.16 (1st gear), 4.67 (2nd gear), self-locking differential and integrated, electric oil pump Lubrication and cooling. The gearbox is also offered by the Austrians as a stand-alone product.

In the EVEX 910e gyro with a total weight of 1,100 kilograms, a high-performance Akkupack (lithium-ion) with 53 kilowatt hours is installed, which promises a realistic range of 350 kilometers in road traffic. In order to accommodate the battery system together with the drive train in the rear, the frame of the original vehicle was slightly modified. In addition, Kreisel developed a new cooling system for the high-performance drive, which replaces the previous air cooling system.

Lesen Sie mehr | Read more
on **Luxury-Cars.TV**



MOTORWORLD
BULLETIN

MOTORWORLD

G R O U P

P R O U D L Y P R E S E N T S :

MOTORWORLD
REGION STUTTGART



MOTORWORLD
M Ü N C H E N



MOTORWORLD
KÖLN | RHEINLAND



MOTORWORLD
ZECH E W A L D | R U H R



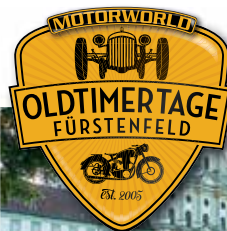
Manufaktur
B E R L I N



Manufaktur
M E T Z I N G E N



MOTORWORLD
M A L L O R C A



MOTORWORLD
Classics
B O D E N S E E



MOTORWORLD
Classics
B E R L I N

