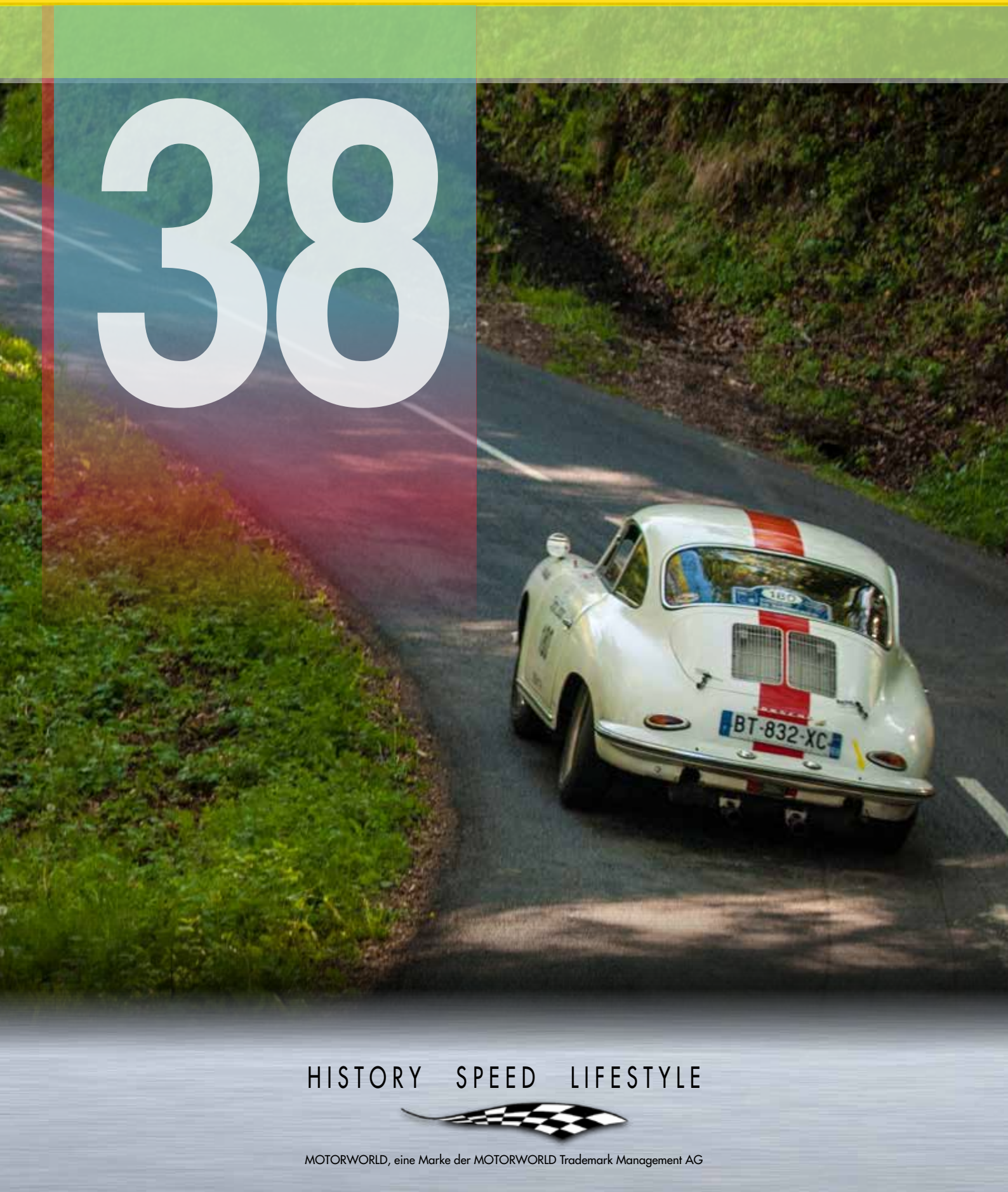
MOTORWORLD

BULLETIN

Edition 38 / 12. Mai 2017

38



HISTORY SPEED LIFESTYLE

MOTORWORLD, eine Marke der MOTORWORLD Trademark Management AG

4

30

36

64

68

46

16

73

INHALT CONTENT

IMPRESSUM IMPRINT

MOTORWORLD REGION STUTTGART SAISONERÖFFNUNG SEASON OPENING

Ende April läutete die MOTORWORLD Region Stuttgart die Saison für Oldtimer- und Sammlerfahrzeuge ein und stellte einmal wieder eindrucksvoll unter Beweis, dass sie ein wahrer Magnet für Autoliebhaber, aber auch Besucher ist. Bei schönstem Wetter waren schnell alle Parkplätze und Freiflächen voll mit Sehenswürdigkeiten auf zwei und vier Rädern.

At the end of April, MOTORWORLD Region Stuttgart heralded the start of the season for classic cars and collectors' vehicles, and once again impressively demonstrated it's veritable pull effect on both car enthusiasts and visitors. Blessed by beautiful weather, all the parking spaces and open areas were full of attractions on two and four wheels.

16

MOTORWORLD Bulletin
„History Speed Lifestyle"

Publisher:

MOTORWORLD Trademark
Management AG
Marktplatz 4, CH-9004 St. Gallen
Schweiz
Fon: +41 71 227 84 84
E-Mail: info@motorworld.ch

Handelsregister des Kantons St. Gallen
UID: CHE-430.224.658

Production:

Classic-Media-Group Munich

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer (CMG)

Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Resortleitung / Redaktion:
Sybille Bayer

Erscheinungsweise:
14 tägig
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
strecker@cmg-munich.de
0171/ 15 26 358

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der MOTORWORLD Trademark Managment AG & CMG München 2017. Jegliche Formen der Vervielfältigung , Veröffentlchung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.

TOUR AUTO OPTIC 2000

Die letzten beiden Etappen der 26. Tour Auto Optic 2ooo fanden in der Nacht vom 29. und 30. April statt. Es ging durchs Baskenland und die Tour fand ihren Abschluss im mondänen Badeort Biarritz.

The last two stages of the 26th Tour Auto Optic 2ooo took place during the night of April 29th and 30th in the Basque region and the event finished in the seaside resort of Biarritz. first time.

4

BOSCH HOCKENHEIM HISTORIC

Fast 20.000 Zuschauer ließen sich vom kühlen Frühlingswetter bei der Bosch Hockenheim Historic am vergangenen Wochenende nicht die Laune verderben. Das Gegenteil war der Fall. Ob im Fahrerlager, auf den Tribünen, im Gedrängel auf dem Boxendach, bei den Ausstellungen oder Autogrammstunden – überall interessierte und begeisterte Besucher, darunter auffällig viele Familien.

Almost 20,000 spectators were not spoiled by the cool spring weather at the Bosch Hockenheim Historic last weekend. The opposite was the case. Whether in the paddock, in the grandstands, in the crowds at the box-office, at the exhibitions or autograph sessions - interested and enthusiastic visitors came in, including strikingly many families.

36

• MOTORWORLD Region Stuttgart, ein Projekt der Dünkel Investment GbR
• MOTORWORLD München, ein Projekt der Freimann Besitz GmbH & Co. KG
• MOTORWORLD Köln Rheinland, ein Projekt der Butzweilerhof Nicolaus Otto Park GmbH & Co. KG
• MOTORWORLD Zeche Ewald Ruhr, ein Projekt der Zeche Ewald Entwicklungs GmbH & Co. KG
• MOTORWORLD Classics Berlin, ein Projekt der MoWo Messe- und Veranstaltungs GmbH & Co. KG
• MOTORWORLD Manufaktur, ein Projekt der Insel 1 GmbH & Co. KG

MOTORWORLD, eine Marke der MOTORWORLD Trademark Management AG.

MOTORWORLD BULLETIN

TOUR AUTO OPTIC 2000

Die letzten beiden Etappen der 26. Tour Auto Optic 2ooo fanden in der Nacht vom 29. und 30. April statt. Es ging durchs Baskenland und die Tour fand ihren Abschluss im mondänen Badeort Biarritz. Fünf Tage zuvor hatten die 242 Teams am Dienstag das Grand Palais in Paris verlassen. Die Erinnerungen an ihre Teilnahme werden sie für immer im Kopf behalten, Erinnerungen an eine Route, die es ihnen ermöglichte, die Bretagne zu erkunden.

The last two stages of the 26th Tour Auto Optic 2ooo took place during the night of April 29th and 30th in the Basque region and the event finished in the seaside resort of Biarritz. The 242 crews had left the Grand Palais in Paris five days earlier at Tuesday and never-to-be-forgotten memories of their participation will remain etched in their mind as they followed a route that enabled them to discover Brittany for the first time.

Von Paris nach Biarritz, mit Zwischenstationen in Saint-Malo, Haute-Goulaine, Limoges und Toulouse einnahm, bewunderten alle die Schönheit der Landschaft und nahmen die Geschichte der historischen Bauten auf, an denen sie vorbeifuhren. Sie teilten spannende Momente am Steuer ihrer Autos, die sie liebevoll mit besonderer Sorgfalt vorbereitet hatten, um die 2.500 km zu bewältigen. Und ein paar von ihnen konnten die Freuden des Sieges auskosten.

From Paris to Biarritz taking in the stopover towns of Saint-Malo, Haute-Goulaine, Limoges and Toulouse they all admired the beauty of the landscapes and absorbed the history of the famous monuments they visited. They shared exciting moments at the wheel of their cars that they had lovingly prepared with special care to cover the 2500 km of a journey that was one of the longest of the recent stagings of the event. And a few of them were able to taste the joys of victory!

Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video

10. VERKAUFS- UND
ERLEBNISMESSE
FÜR KLASSISCHE
MOBILITÄT

KLASSIKWELT
BODENSEE

19. - 21. MAI
MESSE FRIEDRICHSHAFEN

Oldtimer | Youngtimer | Restaurierung | Teilemarkt
Clubstände | Vintage Racing | Messerundkurs | Airshow
Sonderschau Bella Italia | u. v. m.

www.klassikwelt-bodensee.de

Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video

Die britische Crew Andrew Smith und James Cottingham in ihrem Ford GT40 ging am Ende dieses menschlichen und sportlichen Abenteuers als Sieger hervor. Hoch verdient mit elf von 15 möglichen Siegen - vier auf den Etappen und sieben in den Sonderprüfungen. Der schottische Fahrer Smith hat ein beeindruckendes Rennen gefahren, dass er von der ersten bis zur letzten Zeitnahme beherrschte. Nur Ludovic Caron/Denis Giraudet in ihrem Shelby Cobra 289 konnten seine Dominanz kurz durch den Gewinn von drei Sonderprüfungen ins Wanken bringen.

British crew Andrew Smith and James Cottingham in their Ford GT40 emerged victorious at the end of this human and sporting adventure. As the stages unfolded this duo who had honed their skills constructed their success by winning eleven out of 15 possible victories - four on the circuits and seven in the special stages. Scottish driver Smith who is a regular in modern endurance racing, has racked up an impressive set of results in historic races which he has now enriched with a glorious victory in the Tour Auto that he led from the first to the last timed stage. Only Ludovic Caron-Denis Giraudet in their Shelby Cobra 289 managed to break his domination briefly by winning three special stages.

Wieder einmal eroberte der Geist der Tour Auto die Herzen der Menschen, zu sehen an der großen Menschenmenge, die zum Grand Palais, sowie in Le Mans, Val de Vienne, Albi und Pau Arnos zuschaute. Publikum in großer Zahl war auch auf den elf Sonderprüfungen auf gesperrten Straßen zu sehen.

Once again the spirit of the Tour Auto conquered a large section of the public as proved by the huge crowd that flocked to the Grand Palais and the end of the legs, as well as the Le Mans, Val de Vienne, Albi and Pau Arnos circuits. And spectators also turned up in large numbers on the 11 special stages run on closed roads.

Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video

Das französische Duo Ludovic Caron/Denis Giraudet lag in der meisten Zeit des Rennens an zweiter Stelle der Gesamtwertung, musste aber nach einem Schaden bei der zweitletzten Sonderprüfung aufgeben. Das Schweizer Paar Raphael Favaro/Lucien Charles Nicolet in ihrem 3,8-Liter-E-Type Jaguar kamen dann auf den zweiten Posiumsplatz vor den Deutschen Olivier Ellerbrock/Olivier Louisoder in einem anderen Ford GT40.

The French duo Ludovic Caron/Denis Giraudet were in second place in the overall classification for most of the race, but had to retire after an off in the second-last special. Swiss pair Raphael Favaro-Lucien Charles Nicolet in their 3.8-litre E-Type Jaguar won the stage in question and finished on the second step of the podium in VHC in front of Germans Olivier Ellerbrock-Olivier Louisoder in another Ford GT40.

HOW TO USE
EINE KLEINE ANLEITUNG

Unser E-Magazine bietet einige interaktive Features die Ihnen weitere Informationen und Unterhaltung bieten. Dazu müssen Sie nur die entsprechenden Symbole drücken. Manche der Features funktionieren nur in dem blätterbaren Magazin (nicht in dem PDF)

Our eMagazine has some interactive features that give you more information and entertainment. You only need to press the appropriate icons. Some of the features only work in the flippable magazine (not in the PDF).

Klicken Sie dieses Symbol um eine Bildergalerie zu sehen.

Tap the symbol to see an image gallery

Klicken Sie dieses Symbol um ein Video zu sehen.

Tap the symbol to see a video

Klicken Sie dieses Symbol um eine Audiodatei zu hören.

Tap the symbol to listen to an audio file

Klicken Sie dieses Symbol um eine Datei herunterzuladen.

Tap the symbol to download a file

Klicken Sie dieses Symbol um weitere Informationen im Magazin zu finden
Tap the symbol to open more content

Klicken Sie dieses Symbol um einem Link zu folgen.

Tap the symbol to follow a link

MOTORWORLD Classics BERLIN

radioeins rbb

OLDTIMER MESSE

5. - 8. OKT 2017

MESSE UNTERM FUNKTURM

Messe Berlin

WWW.MOTORWORLD-CLASSICS.DE

ADAC YOUNGTIMER TOUR

antenne rbb 99,7 BRANDENBURG

CLASSIC TRADER

COYS FOUNDED 1919 europe

Auto Bild klassik

FOTOS: Peter Auto

Ein weiterer Gewinner von 2017 war die französische Crew von Mr. John von B-Sibel in ihrem Ligier JS2 DFV in der Kategorie H1, H2 & I. Daniel Viard/Didier Haquette gewannen die Gruppe 1 und G2 in einem Ford Escort MK1 RS 2000. Dev Kampf um den Sieg in der Regularity-Sektion ging an die argentinische Crew Tomas Hinrichsen/Solange Mayo in ihrem Maserati 200 SI.

Another winner of the 2017 event was the French crew Mr. John of B-Sibel in their Ligier JS2 DFV in the H1, H2 & I category. Daniel Viard-Didier Haquette won the Group 1 and G2 class in a Ford Escort MK1 RS 2000. Jean-François Penillard-Carole Verlaine in a Porsche Pré A came first in the Index of Performance. The battle for victory in the Regularity section went down to the wire and finally Argentinean crew Tomas Hinrichsen-Solange Mayo came out on top in their Maserati 200 SI.

Lesen Sie mehr | *Read more* **on Luxury-Cars.TV**

MOTORWORLD
REGION STUTTGART

FURIOSER SAISONAUFTAKT

Tausende automobile Highlights bevölkern die MOTORWORLD Region Stuttgart

SPECTACULAR SEASON OPENER

MOTORWORLD Region Stuttgart hosts thousands of automotive highlights.

Ende April läutete die MOTORWORLD Region Stuttgart die Saison für Oldtimer- und Sammlerfahrzeuge ein und stellte einmal wieder eindrucksvoll unter Beweis, dass sie ein wahrer Magnet für Autoliebhaber, aber auch Besucher ist. Bei schönstem Wetter waren schnell alle Parkplätze und Freiflächen voll mit Sehenswürdigkeiten auf zwei und vier Rädern.

At the end of April, MOTORWORLD Region Stuttgart heralded the start of the season for classic cars and collectors' vehicles, and once again impressively demonstrated it's veritable pull effect on both car enthusiasts and visitors. Blessed by beautiful weather, all the parking spaces and open areas were full of attractions on two and four wheels.

Es war der stärkste Saisonauftakt seit Eröffnung der Motorworld Region Stuttgart im Jahr 2009. Rund 2.000 Oldtimer, Youngtimer und Supercars sowie unzählige Motorräder ließen bei schönstem Wetter die Herzen der Besucher höher schlagen. Hunderte von Carspottern säumten mit gezückten Kameras die Zufahrtstraße, um auch keine der automobilen Sehenswürdigkeiten zu verpassen. Und durch die voll vermietete Händlermeile entlang der Handels- und Werkstatthallen schoben sich regelrecht die tausenden Menschen, die dem Ruf mobiler Leidenschaft gefolgt waren.

It was the most successful season opener since MOTORWORLD Region Stuttgart region opened in 2009. Around 2,000 classic cars, modern classics and super cars, together with countless motorcycles, caused the hearts of the visitors to beat faster in the best of weather. Hundreds of car spotters lined the road with their cameras so as not to miss any of the automotive attractions. The thousands of people who had answered the call of motoring passion literally pushed their way along the fully occupied dealer mile through the trade and workshop halls.

HERRENFAHRT

gentlemen's car care.

65€
Sonderpreis für
unsere Probe-Box

Gutscheincode:
PBMOTOR

Perfektion ist Ehrensache.

Erinnern Sie sich an den Moment, als Sie ihr Automobil zum ersten Mal sahen?
Unser Bestreben ist es, Ihnen dieses Gefühl zurück zu geben - und zwar jeden Tag.

Mit unserer Probe-Box erhalten Sie unser HERRENFAHRT Premium Carnauba Wachs in praktischer Kennenlerngröße. Passion und Handwerk vereininen sich mit modernster Technologie, edel verpackt und ideal als Geschenk für Ihre Lieben oder sich selbst.

Lassen Sie Ihr Schmuckstück in makellosem Glanz erstahlen
und treten Sie in den Kreis der Gentlemen Driver ein.

EXKLUSIVER RABATT AUF UNSERE PROBE-BOX!

Einfach beim Kauf unserer Probebox folgenden Gutscheincode eingeben: PBMOTOR

WWW.HERRENFAHRT.COM

HERRENFAHRT · Carrus Cultus GmbH · Melchiorstraße 1 · 68167 Mannheim · T +49 621 483 450 260 · F +49 483 450 267 · E info@herrenfahrt.com

Neben den röhrenden Motoren der zahlreichen Ferrari, McLaren, Mercedes SLR, Lamborghini oder Porsche sorgte Tony Fazio mit Life-Musik für schwungvolle Akustik. Und an den vielen Foodtrucks sowie in den Gastronomiebetrieben wurde für das leibliche Wohl der Besucher gesorgt. Eine runde Sache: der Saisonauftakt der Motorworld Region Stuttgart – im wahrsten Sinne des Wortes!

Sehen Sie mehr auf Facebook

Alongside the roaring engines of the many Ferraris, McLarens, Mercedes SLRs, Lamborghinis and Porsches, Tony Fazio provided for upbeat acoustics with live music, while numerous food trucks and eateries served refreshments to visitors. A well-rounded event: the season opener at MOTORWORLD Region Stuttgart – in the truest sense of the word!

See more on Facebook

MOTORWORLD

DIE BESTEN SEITEN DES JAHRES
AUTO Bild Buchpreis - präsentiert von MOTORWORLD

THE BEST PAGES OF THE YEAR
AUTO Bild Buchpreis - presented by MOTORWORLD

Erstmals vergab AUTO BILD, Europas größte Autozeitschrift, den „AUTO BILD Buchpreis – präsentiert von MOTORWORLD“. Am 3. Mai fand in der Motorworld Region Stuttgart vor mehr als 80 geladenen Gästen die Preisverleihung für die besten Autobücher des Jahres statt. Unter der Leitung des Münchner Auto-Journalisten und Erfinder des Buchpreises Jürgen Lewandowski hatte im Vorfeld eine siebenköpfige Jury die besten Neuerscheinungen des Jahres gewählt. Der Preis würdigt die Arbeit der Autoren, die Kreativität der Buchgestalter und das Engagement der Verleger von Autobüchern. Bernd Wieland, Chefredakteur AUTO BILD: „Wir haben gelesen, gestaunt, diskutiert – und waren uns schnell einig: Diese Bücher gehören in jedes Enthusiasten-Regal.“

AUTO BILD, Europe's largest car magazine, presented its new book prize, the „AUTO BILD Buchpreis – presented by MOTORWORLD“ for the very first time. The award ceremony for the year's best car books was held at MOTORWORLD Region on May 3 in the presence of over 80 invited guests. A seven-member jury chaired by Munich-based car journalist and initiator of the book prize, Jürgen Lewandowski, had chosen in advance the best new publications of the year. The award recognises the work of the authors, the creativity of the book designers, and the commitment shown by car book publishers. Bernd Wieland, chief editor of AUTO BILD: „We read, we were amazed, and we discussed – and quickly came to an agreement: These books belong on every enthusiast's shelf.“

FOTOS: AUTO Bild

Auf einen Blick – die Sieger des AUTO BILD Buchpreises 2017

In den kommenden Ausgaben unserer MOTORWORLD Bulletins stellen wir unseren Lesern die einzelnen Bücher vor. Hier schon einmal eine Übersicht der Gewinner.

Kategorie „Markenbücher“

Erster Platz:
Jean-Paul Chambrette: Facel Vega, Heel-Verlag

Zweiter Platz:
Paolo Tuminelli: OAL-BB 50 The Alpina Book, Delius Klasing Verlag

Dritter Platz:
Hannes Denzel: Puch-Motorräder 1900-1940, Verlag Brüder Hollinek

Kategorie „Typenbücher“

Erster Platz (2-fach)
Uwe Gusen: Glas GT und BMW GT – Sportwagen aus Dingolfing, Eigenverlag, und
Alexander Diego Fritz: Lindner Coupé, Verlag Brüder Hollinek

Dritter Platz:
Dr. Thomas Gruber / Dr. Georg Konradsheim: Carrera RS, T.A.G. Motor Books

Kategorie „Motorsportbücher“

Erster Platz:
Thomas Keßler / Frank Michael Orthey / Lothar Panten: Formel Vau und Super Vau,
VIEW House of Publishing

Zweiter Platz:
Jan Hettler / Udo Klinkel: 1000 Kilometer Rennen 1953-1983, Delius Klasing Verlag

Kategorie „Biografie“

Erster Platz:
Gautam Sen: Marcello Gandini – Maestro of Design, Dalton Watson Fine Books

Zweiter Platz:
Peter Falk: Peter Falk – 33 Jahre Porsche, McKlein Publishing

Dritter Platz:
Christian Geistdörfer: Walter und ich, D
elius Klasing Verlag

At a glance – the winners of the AUTO BILD Buchpreis 2017

We will be introducing our readers to the individual books in the upcoming issues of our MOTORWORLD Bulletin. To begin with, here is a list of the winners.

Category „Brand books“

First place:
Jean-Paul Chambrette: „Facel Vega“, published by Heel-Verlag

Second place:
Paolo Tuminelli: „OAL-BB 50 The Alpina Book“, Delius Klasing Verlag

Third place:
Hannes Denzel: „Puch-Motorräder 1900-1940“, Verlag Brüder Hollinek

Category „Model books“

First place (shared)
Uwe Gusen: „Glas GT und BMW GT – Sportwagen aus Dingolfing“, self-publication, and
Alexander Diego Fritz: „Lindner Coupé“, Verlag Brüder Hollinek

Third place:
Dr. Thomas Gruber / Dr. Georg Konradsheim: „Carrera RS“, T.A.G. Motor Books

Category „Motorsport Books“

First place:
Thomas Keßler / Frank Michael Orthey / Lothar Panten: „Formel Vau und Super Vau“, VIEW House of Publishing

Second place:
Jan Hettler / Udo Klinkel: „1000 Kilometer Rennen 1953-1983“, Delius Klasing Verlag

Category „Biography“

First place:
Gautam Sen: „Marcello Gandini – Maestro of Design“, Dalton Watson Fine Books

Second place:
Peter Falk: „Peter Falk – 33 Jahre Porsche“, McKlein Publishing

Third place:
Christian Geistdörfer: „Walter und ich“, Delius Kla-

Kategorie „Sonderpreise“

Bart Lenaerts / Jan Rambousek / Petr Milerski: When Motor racing was bloody Dangerous, WAFT Publishing / Delius Klasing Verlag

Bart Lenaerts / Lies de Mol: Waft 4,
WAFT Publishing / Delius Klasing Verlag

Frank Jung: RECARO, Delius Klasing Verlag

Carsten Klink / Leif Rohwedder: Autoboote – Wie das Automobil zum Motorboot wurde 1865-1945, Karren Publishing

Maximilian Funk / Robert Klanten: The Drive,
Die Gestalten Verlag

Basile Mookherjee: Fully Fueled – Fotos aus Dubai und Abu Dhabi, Edition Patrick Frey

Category „Special Prizes“

Bart Lenaerts / Jan Rambousek / Petr Milerski: „When Motor Racing was Bloody Dangerous“, WAFT Publishing / Delius Klasing Verlag

*Bart Lenaerts / Lies de Mol: „Waft 4“,
WAFT Publishing / Delius Klasing Verlag*

Frank Jung: „RECARO“, Delius Klasing Verlag

Carsten Klink / Leif Rohwedder: „Autoboote – Wie das Automobil zum Motorboot wurde 1865-1945“, Karren Publishing

*Maximilian Funk / Robert Klanten: „The Drive“,
Die Gestalten Verlag*

Basile Mookherjee: „Fully Fueled – Fotos aus Dubai und Abu Dhabi“, Edition Patrick Frey

Die Jury (Bild links oben)

Jürgen Lewandowski (Vorsitzender der Jury),
Art and Car

Stefan Sielaff, Director of Design
BENTLEY MOTORS LIMITED

Andreas Dünkel,
Vorsitzender der MOTORWORLD Group

Angelika Nollert ,
Direktorin Die Neue Sammlung -
The Design Museum

Konstantin Grcic,
Konstantin Grcic Industrial Design

Christian Steiger,
Stv. Chefredakteur AUTO BILD

Bernd Wieland,
Chefredakteur AUTO BILD

***The jury** (image left side top)*

*Jürgen Lewandowski
(Chairman), Art and Car*

*Stefan Sielaff, Director of Design
BENTLEY MOTORS LIMITED*

*Andreas Dünkel,
CEO of the MOTORWORLD Group*

*Angelika Nollert,
Director of Die Neue Sammlung –
The Design Museum*

*Konstantin Grcic,
Konstantin Grcic Industrial Design*

*Christian Steiger,
Deputy Chief Editor AUTO BILD*

*Bernd Wieland,
Chief Editor, AUTO BILD*

Villa D'Este Style

Faszinierende technische Lösungen für maximale Performance auf der Rennstrecke sind von jeher die Kennzeichen handverlesener und bis ins Detail perfekt aufgebauter Werksrennmotorräder. Mit der neuen HP4 RACE präsentiert BMW Motorrad ein reinrassiges Rennmotorrad in einer Auflage von 750 Exemplaren. Die Manufakturfertigung durch ein kleines, hochspezialisiertes Team stellt dabei höchste Qualität sicher.

Fascinating technical solutions for maximum performance on the race track have always been the hallmark of hand-picked factory racing motorcycles modified to perfection down to the last detail. With the new HP4 RACE, BMW Motorrad presents a purebred racing bike in a production run of 750. It is individually crafted by a small, highly specialised team, ensuring the very highest level of quality.

Faszinierende technische Lösungen für maximale Performance auf der Rennstrecke sind von jeher die Kennzeichen handverlesener und bis ins Detail perfekt aufgebauter Werksrennmotorräder. Mit der neuen HP4 RACE präsentiert BMW Motorrad ein reinrassiges Rennmotorrad in einer Auflage von 750 Exemplaren. Die Manufakturfertigung durch ein kleines, hochspezialisiertes Team stellt dabei höchste Qualität sicher.

Fascinating technical solutions for maximum performance on the race track have always been the hallmark of hand-picked factory racing motorcycles modified to perfection down to the last detail. With the new HP4 RACE, BMW Motorrad presents a purebred racing bike in a production run of 750. It is individually crafted by a small, highly specialised team, ensuring the very highest level of quality.

MOTORWORLD
REGION STUTTGART

CARS
&COFFEE

SO, 11. JUNI 2017
10:00 - 17:00 UHR

MEET & GREET VON SPORTWAGEN-FREAKS

LOTUS · McLaren STUTTGART · LAMBORGHINI · mechatronik · BENTLEY
ASTON MARTIN · Ferrari · PORSCHE STUTTGART · MASERATI

www.motorworld.de

Die neue HP4 RACE rangiert im Hinblick auf Antrieb, Elektronik und Federelemente auf dem Niveau aktueller Superbike-Werksrennmaschinen und geht fahrwerksseitig mit ihrem Carbon-Rahmen sogar darüber hinaus. Mit einem Gewicht von fahrfertig vollgetankt 171 Kilogramm unterbietet die neue HP4 RACE sogar die aktuellen Werksrennmaschinen der Superbike- Weltmeisterschaft und liegt nur knapp über den Werksrennern der MotoGP.

In terms of engine, electronics and spring elements, the new HP4 RACE is in the same category as current superbike factory racing machines, even surpassing this level in the area of suspension with its carbon fibre frame. Weighing 171 kilograms when fully fuelled and road ready, the new HP4 RACE is even lighter than the factory racing bikes currently used in the Superbike World Championship and is only slightly above the MotoGP factory racers in terms of weight.

Lesen Sie mehr | *Read more* **on Luxury-Cars.TV**

BOSCH HOCKENHEIM HISTORIC

Fast 20.000 Zuschauer ließen sich vom kühlen Frühlingswetter bei der Bosch Hockenheim Historic am vergangenen Wochenende nicht die Laune verderben. Das Gegenteil war der Fall. Ob im Fahrerlager, auf den Tribünen, im Gedrängel auf dem Boxendach, bei den Ausstellungen oder Autogrammstunden – überall interessierte und begeisterte Besucher, darunter auffällig viele Familien. Und auf dem Grand-Prix-Kurs boten knapp 400 Teilnehmer einmal mehr alles, was Liebhaber historischen Rennsports erwarten – von recht jungen Formel-1-Boliden über die Big Banger des CanAm-Cup bis hin zu diversen Tourenwagen- und Formelserien. Rennsportlegende Jochen Mass, als ehemaliger Formel-1- und Sportwagen-Star beim Autogramme schreiben von Fans umringt, freute sich: „Die Veranstaltung wird immer beliebter, das sieht man ja. Es wird richtig guter Sport geboten."

Almost 20,000 spectators were not spoiled by the cool spring weather at the Bosch Hockenheim Historic last weekend. The opposite was the case. Whether in the paddock, in the grandstands, in the crowds at the box-office, at the exhibitions or autograph sessions - interested and enthusiastic visitors came in, including strikingly many families. And on the Grand Prix track, almost400 participants once again offered everything that fans of historic racing can expect - from pretty young Formula 1 cars to the big bangers of the CanAm Cup, to various touring cars and formula series. Jochen Mass, a former Formula 1 and sports car star, giving autograms, was enthusiastic about the event. „The event is becoming more and more popular. It offers really good sport. „

Vor allem auf der Innentribüne an der Sachskurve herrschte super Stimmung. Besondere Aufmerksamkeit galt der BOSS GP und dem CanAm Cup. Die Stars der BOSS GP, ein Toro Rosso Cosworth von 2006 und ein Jaguar R5 Cosworth von 2004, ließen mit ihrem Zehnzylinder-Kreischen die jüngere Formel 1-Historie wiederaufleben. Dabei erwischte der erfolgsverwöhnte Niederländer Klaas Zwart einen extrem schlechten Start in die insgesamt sieben Veranstaltungen à zwei Rennläufe umfassende FIA-Rennserie: Sein grüner Jaguar machte bereits im ersten Sprintrennen schlapp. So ging die volle Punktzahl an seinen Hauptrivalen aus Österreich, Ingo Gerstl, der den wunderschönen Red-Bull-Toro-Rosso zu zwei souveränen Auftaktsiegen fuhr. Eine Qualyzeit von 1:20.174 Minuten spricht für den sportlichen Spirit; Nico Rosberg fuhr 2016 im Formel-1-Qualy 1:14.363 Minuten.
Doppelsieg auch beim spektakulären CanAm Cup: der Schweizer Felix Haas setzte mit seinem Lola T294 ein Ausrufezeichen mit Siegen sowohl auf feuchter Piste am Samstag als auch auf trockener am Sonntag. Im ersten Lauf stand Landsmann Philipp Brühweiler als Zweiter mit auf dem Podium (Chevron B19) vor dem Deutschen Georg Hallau (Lola T310). Sonntags eroberte Henry v. d. Amalien im 800-PS-Kultauto McLaren M8C7D Rang zwei vor Dirk Waajengerg (NL) im Chevron.

Above all a great atmosphere was on the inner platform on the Sachskurve. Special attention was given to the BOSS GP and the CanAm Cup. The stars of the BOSS GP, a Toro Rosso Cosworth from 2006 and a Jaguar R5 Cosworth from 2004, with their ten-cylinder shrieks revived the younger Formula 1 history. The Dutchman Klaas Zwart, who had been successful in the race, had an extremely bad start in the seven events of two races of the FIA racing series. His green Jaguar already made a dash in the first sprint race. This was the full score of his main rivals from Austria, Ingo Gerstl, who drove the beautiful Red Bull Toro-Rosso to two confident wins. A qualifying time of 1: 20.174 minutes speaks for the sporty spirit; Nico Rosberg drove 1: 14.363 minutes in Formula 1 qualifying in 2016.
A double victory also at the spectacular CanAm Cup: the Swiss Felix Haas with his Lola T294 put an exclamation mark with winning both races, on wet slopes on Saturday and on dry on Sunday. In the first run Philipp Brühweiler finished second on the podium (Chevron B19) before the German Georg Hallau (Lola T310). On Sunday, Henry v. D. Amalien took second place in his McLaren M8C7D in front of Dirk Waajengerg (NL) in Chevron in the 800 hp cult car.

Mit knapp 40 Fahrzeugen sorgte der Lotus Cup Europe für Furore. Christophe Lisandre, Champion der 2-Eleven-Kategorie, war in seinem offenen Vierzylinder-Lotus der Mann der Stunde: Mit einem Sieg und einem zweiten Platz rangiert der Franzose nach der ersten von sieben Veranstaltungen auf Rang eins. Auch in der Monoposto-Serie FIA Lurani Trophy gewann am Sonntag ein Lotus. Vorjahressieger und Vizemeister Manfredo Rossi Di Montelera, samstags noch Zweiter, gewann den Sonntagslauf am Steuer des Lotus 22 mit 16 Sekunden Vorsprung. Im ersten Lauf war Philipp Buhofer im Lola Mk5A als Erster durchs Ziel gefahren. Erstmals im Rahmen des Jim Clark Revival am Start: HRA Classic Formel 3. Beide Siege gingen an Thomas Warken im Ralt RT3.

With almost 40 vehicles the Lotus Cup Europe caused a sensation. Christophe Lisandre, champion of the 2-Eleven category, was the man of the hour in his open four-cylinder Lotus: with a victory and a second place, the French ranked first after the first of seven events. Also in the Monoposto series FIA Lurani Trophy won a Lotus on Sunday. Last year's winner and Vizemeister Manfredo Rossi Di Montelera, still second on Saturday, won the Sunday race at the wheel of the Lotus 22 with 16 seconds lead. In the first race Philipp Buhofer was the first in the Lola Mk5A. For the first time in the context of the Jim Clark Revival at the start: HRA Classic Formula 3. Both victories went to Thomas Warken in the Ralt RT3.

Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video

FOTOS: Boach Hockenheim Historic

Vier Tourenwagen-Championate lieferten Tür-an-Tür-Duelle, allen voran die Spezial-Tourenwagen-Trophy H&R Cup mit 25 Startern. Fazit: Tolle Rennautos, tolle Zweikämpfe! In beiden Läufen setzte sich am Ende knapp der Kolumbianer Oscar Tunjo im Mercedes GT AMG durch, am Samstag gegen den Betzdorfer Jürgen Alzen im Ford GT, am Sonntag gegen Jürgen Bender aus Neckarsulm in einer Chevrolet Corvette. Mit Tourenwagen aus den 60er- bis 80er-Jahren trat die Autopassion Youngtimer Touring Car Challenge an. Achim Heinrich sicherte sich den Doppelsieg im Klassiker BMW M1. In der niederländischen UPS4ALL Youngtimer Touring Car Challenge gingen die Siege an Eric van Es und Ruud Poels (beide Porsche 964), und in der stark besetzten Scuderia Alfa Classico ließen sich zwei Franzosen als Gewinner feiern.
Präsentationen: Scuderia Serenissima, Raceclubs, Maserati und Porsche
Keine erbitterten Zweikämpfe, dennoch Spaß – das galt für die Präsentationsfahrten, etwa die höchst exklusive der Scuderia Serenissima mit dem M1AF Formel 1 und dem 308 Jet Competizione. Oder die des Raceclub Germany mit seinen perfekt aufbereiteten und nicht eben geräuscharmen F1-, F2- und F3-Boliden (Maserati 250 F, Cooper T53, Brabham BT 36 F2, March 732) sowie dem Raceclub Germany powered by FNT, der sich auf F1- und F-3000-Boliden jüngeren Datums spezialisiert hat (z.B. den 2008er-Toyota von Timo Glock). Die Passionata Maserati demonstrierte 100 Jahre Automobilhistorie, und bei der Präsentation von Elevenclassics kamen Porsche-Enthusiasten auf ihre Kosten.
.

Four touring car championships delivered door-to-door duels, above all the special touring car trophy H & R Cup with 25 starters. Conclusion: Great racing cars, great two-fights! In both runs, the Colombian Oscar Tunjo finished in the Mercedes GT AMG, - on Saturday against the Betzdorfer Jürgen Alzen in the Ford GT, on Sunday against Jürgen Bender from Neckarsulm in a Chevrolet Corvette. The Autopassion Youngtimer Touring Car Challenge competed with tour cars from the 60s to 80s. Achim Heinrich secured the double victory in the classic BMW M1. In the Dutch UPS4ALL Youngtimer Touring Car Challenge the victories were won by Eric van Es and Ruud Poels (both Porsche 964), and the strong Scuderia Alfa Classico, two Frenchmen could celebrate their victory.
No fierce battles, but still fun - that was the case for the show rides, such as the most exclusive of the Scuderia Serenissima with the M1AF Formula 1 and the 308 Jet Competizione. Or the Raceclub Germany with its perfectly prepared and not very low-noise F1, F2 and F3 cars (Maserati 250 F, Cooper T53, Brabham BT 36 F2, March 732) and the Raceclub Germany powered by FNT - and more recent F-3000 cars (eg the 2008 Toyota by Timo Glock). The Passionata Maserati demonstrated 100 years of automobile history and Porsche enthusiasts got their money's worth when presenting Elevenclassics.

HYSTORISCHE SYMBOLKRAFT

Vier bedeutende Fahrzeuge stehen für 85 Jahre Hockenheimring

HYSTORIC SYMBOLISM

Four notable vehicles stand for 85 years' Hockenheimring

FOTO: Tobias Aichele

Beim diesjährigen „Bosch Hockenheim Historic", vom 21. bis 23. April, glänzte eine kleine, aber feine Sonderausstellung mit historischer Symbolkraft. Unter dem Motto „85 Jahre Hockenheimring" hatte die Solitude GmbH vier bedeutende Fahrzeuge aus den wichtigsten Rennserien des Hockenheimrings versammelt: einen Condor-Porsche von 1969 aus der Interserie und einen Lotus 69 F2 von 1971, Bernd Schneiders Meister-Mercedes AMG CLK 55 DTM von 2001 und Michael Schumachers 1994er Weltmeister-Benetton Ford B 194-5. Letzterer ist Teil der MOTORWORLD Collection. Schumi gewann darin seinen ersten von insgesamt sieben Formel 1 Weltmeistertiteln. Auch Rennfahrerlegende Jochen Mass (s. Bild) ließ es sich nicht nehmen, diese geballte historische Symbolkraft in Augenschein zu nehmen.

At this year's „Bosch Hockenheim Historic", held on 21-23 April, a small yet fine exhibition sparkled with historic symbolism. Under the motto „85 Jahre Hockenheimring", Solitude GmbH had brought together four notable vehicles from the most significant racing series at the Hockenheimring: a 1969 Condor-Porsche from the Interserie and a 1971 Lotus 69 F2, Bernd Schneider's championship-winning Mercedes AMG CLK 55 DTM from 2001, and Michael Schumacher's Benetton Ford B 194-5, with which he became world champion in 1994. The last of these belongs to the MOTORWORLD Collection, and was driven by Schumi when he won the first of his seven Formula 1 World Championship titles. Legendary racing driver Jochen Mass (see photo) was among those who didn't want to miss the opportunity to take a look at this cumulative historic symbolism.

Lesen Sie mehr | *Read more* **on Luxury-Cars.TV**

MOTORWORLD
REGION STUTTGART

MEHR RAUM FÜR AUTOMOBILE TRÄUME

Neues V8 Hotel Superior feiert Richtfest

MORE SPACE FOR AUTOMOTIVE DREAMS

New V8 Hotel Superior celebrates topping-out ceremony

Hotelierfamilie Simeon, Karen und Philine Schad feiern mit Bauherr Andreas Dünkel, ACTIV-GROUP, das Richtfest des neuen V8 Hotel Superior in der Motorworld Region Stuttgart.

Hotelier family Simeon, Karen and Philine Schad, together with building owner Andreas Dünkel, ACTIV-GROUP, celebrate the topping-out ceremony for the new V8 Hotel Superior at MOTORWORLD Region Stuttgart.

(FOTO: Frank Hoppe)

Ende 2017 ist es soweit: Mit dem V8 Hotel Superior eröffnet ein zweites Design- und Themenhotel in der Motorworld Region Stuttgart, das noch mehr Raum für automobile Träume schafft. Und zwar nicht nur Nachts, denn im neuen Gebäude hält auch die gläserne Werkstatt von McLaren Stuttgart Einzug. Vor wenige Tagen wurde Richtfest gefeiert.

Vom Themenzimmern, über Luxussuites bis hin zu Carlofts – mit seinen 153 Doppelzimmern und sieben Appartements lässt das neue V8 Hotel Superior bei Szenefans und Gästen, die über Nacht oder auch länger in der Motorworld verweilen möchten, kaum einen Wunsch offen. Das Gebäude schafft rund 10.000 Quadratmeter neue Flächen, darunter auch für einen Spa-Bereich sowie zusätzliche Gastronomieangebote.

Simeon Schad und seine Frau Karen, die bereits seit gut sieben Jahren das erste V8 Hotel im Tower des alten Flughafens betreiben, freuen sich, die Erfolgsgeschichte fortzuschreiben, sie mit dem zweiten Hotel in eine neue Dimension zu führen.

At the end of 2017 is the big day: With the V8 Hotel Superior, a second design and theme hotel will be opening at MOTORWORLD Region Stuttgart and creating even more space for automotive dreams. And not just at night, since the new McLaren Stuttgart glass workshop will be moving into the new building as well. The topping-out ceremony was celebrated a few days ago.

.

From the theme rooms and luxury suites to the car lofts – with its 153 double rooms and seven suites, the new V8 Hotel Superior will leave scarcely a wish unfilled for those scene fans and guests who want to stay at MOTORWORLD overnight or even longer. The building, with its 10,000 square metres, creates new space for, among other facilities, a spa area and additional restaurants and cafés.

Simeon Schad and his wife Karen, who have already been running the first V8 hotel in the control tower of the old airport for seven years now, are looking forward to writing a new chapter in the success story and taking it into a new dimension with the second hotel.

Neben Geschäftsreisenden, die die Motorworld Region Stuttgart als Tagungs- und Veranstaltungsort besuchen, zieht das V8 Hotel schon heute überdurchschnittlich viele Touristen an. Spezielle „V8-Erlebnisse“ bieten die engagierten Hoteliers an: Pakete wie die automobile Museumstour mit Eintrittskarten für das Porsche- und das Mercedes-Benz-Museum. Für Abholer ihrer neuen Mercedes Benz Fahrzeuge bietet das Hotel zusätzlich die Besichtigung des Sindelfinger Daimler-Werks und einen Shuttleservice zum Kundenzentrum an.

Automobile Herzen wird das neue Gebäude in vielerlei Hinsicht höher schlagen lassen – ob bei Nacht oder bei Tag. Letzteres auch schon deshalb, weil McLaren Stuttgart (Dörr Group) im Erdgeschoss großzügig angelegt gläserne Werkstätten und Showrooms beziehen wird.

Alongside business travellers visiting MOTORWORLD Region Stuttgart as a conference and event venue, the V8 Hotel is today already attracting an above average number of tourists. The dedicated hoteliers offer special „V8 experiences“ with packages such as the automobile museum tour with tickets for the Porsche and Mercedes-Benz Museum. The hotel also offers owners picking up their new Mercedes-Benz car a tour of the Daimler works in Sindelfingen and a shuttle service to the customer centre.

The new building will make automotive hearts beat faster in many ways – whether by night or day. By day as well because McLaren Stuttgart (Dörr Group) will be moving into spaciously designed glass workshops and showrooms on the ground floor.

IRRES ASTON MARTIN RENNEN

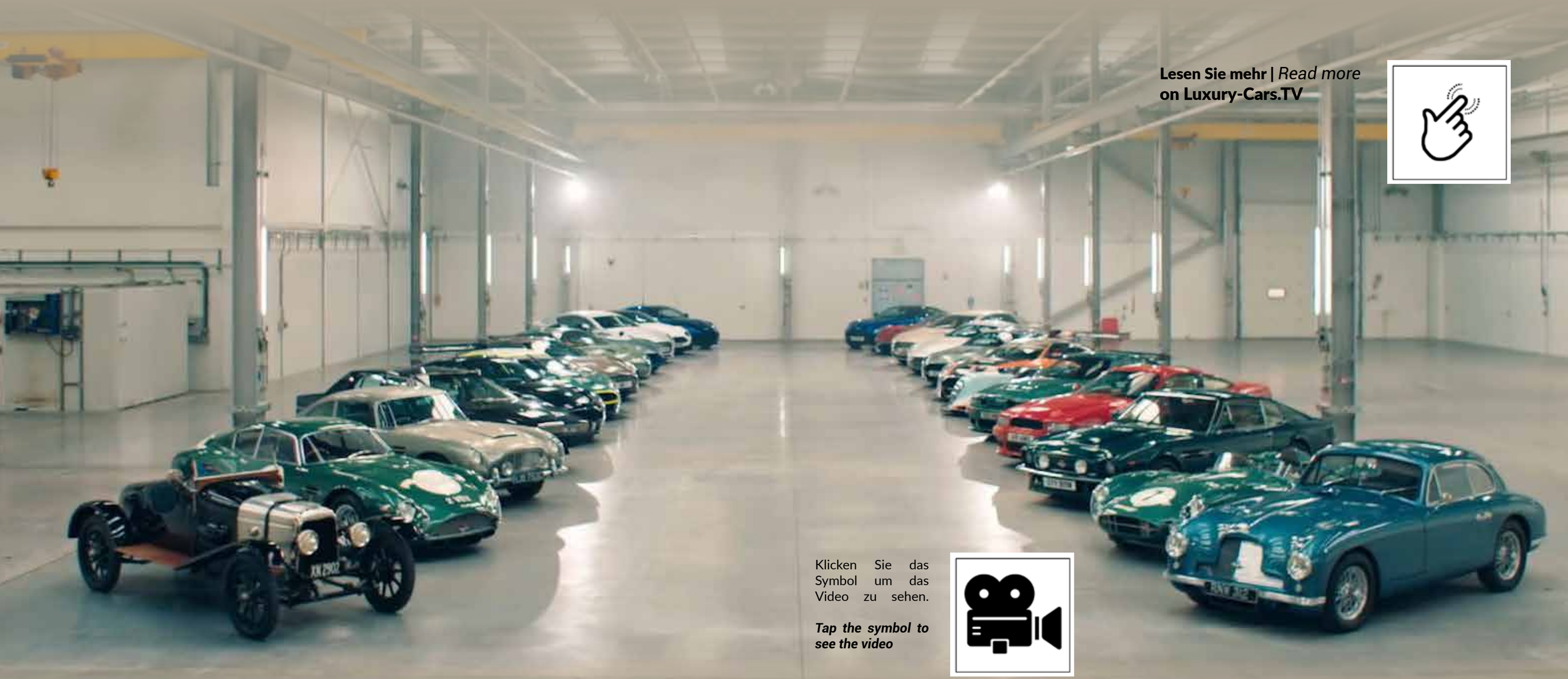
CRAZY ASTON MARTIN RACE

Anfang April wurde mit einer besonderen Zeremonie St Athans, neuer Produktionsstandort von Aston Martin in South Wales, an die neuen Nutzer übergeben.

Die Übergabezeremonie der ehemaligen britische Militärbasis war hochkarätig besetzt: Anwesend waren der britische Verteidigungsminister Sir Michael Fallon, der walisische Außenminister von Wales, Alun Cairns, der walisische Ministerpräsident Carwyn Jones und natürlich auch Aston-Martin-Chef Andy Palmer. Im neuen Werk soll ab 2019 der neue SUV des Unternehmens, der Aston Martin DBX, produziert werden.

Early April, Aston Martin hosted a special ceremony that launched Phase II of the redevelopment of MOD St Athan. The site in South Wales will become the British luxury carmaker's second UK manufacturing plant.

The former military site was formally handed over from the Ministry of Defence to Aston Martin by Secretary of State Sir Michael Fallon at a ceremony including Aston Martin President and CEO Dr. Andy Palmer, and Secretary of State for Wales, Alun Cairns and Welsh First Minister, Carwyn Jones. With the commencement of these works, Aston Martin St Athan is on target to commence production of the company's new SUV, the Aston Martin DBX, in 2019.



Lesen Sie mehr | *Read more* **on Luxury-Cars.TV**

Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video

KLASSIKWELT BODENSEE

Rund 800 Aussteller aus 15 Nationen zeigen dieses Jahr ihre kostbaren Raritäten und bieten Inspirationen und Kaufanreize für interessierte Besucher. Alle Aussteller und Markenclubs sind im Ausstellerverzeichnis 2017 von A bis Z aufgelistet und können über die intuitive oder erweiterte Suchfunktion gefunden werden. Hier geht´s zur Übersicht.

http://www.klassikwelt-bodensee.de

Around 800 exhibitors from 15 nations will present their precious rarities this year, offering inspiration and buying incentives for interested visitors. All exhibitors and brand clubs are listed in the list of exhibitors 2017 from A to Z and can be found via the intuitive or extended search function. Click here for an overview.

http://www.klassikwelt-bodensee.de

Neuer Rundkurs für Vintage-Demo-Racings

Erstmals werden die Vintage-Demo-Racings auf dem neuen, großen Messerundkurs (Messemeile) durchgeführt. Hier lässt sich das unglaubliche Feeling glorreicher Rennsportepochen noch hautnah erleben. Für Liebhaber klassischer Rennwagen und Motorräder ein absolutes Muss. Gleichzeitig können im Fahrerlager der Halle A6, beim Blick über die Schultern der Mechaniker, die technischen Finessen der historischen Rennfahrzeuge bestaunt werden.

New circuit for vintage demo racings

For the first time, the vintage demo racings will be carried out on the new, large knife-course (measuring). Here you can experience the incredible feeling of glorious racetrack racing. For lovers of classic racing cars and motorcycles an absolute must. At the same time, the technical finesse of the historic racing cars can be admired in the driver's hall of Hall A6, looking over the shoulders of the mechanics.

Riva – der schwimmende Traum

Beim Namen Riva kommen Motorboot-Liebhaber ins Schwärmen, denn Riva Boote sind DIE heimlichen Stars in jedem James Bond-Movie der 60er Jahre. Gunter Sachs, Sean Connery, Sophia Loren und Brigitte Bardot – die Heroes der Film- und Glamourwelt durchpflügten einst die Wellen der Côte d´Ázur mit den rassigen Booten. Heute werden diese schwimmenden Raritäten mit Gold aufgewogen.

Riva - the floating dream

Riva boats are the secret stars in every James Bond movie of the 1960s. Gunter Sachs, Sean Connery, Sophia Loren and Brigitte Bardot - the heroes of the film and glamor world once plowed the waves of the Côte d'Ázur with the racy boats. Today these floating rarities are weighed with gold.

Die Story des Dreirads

Neben Autos, Flugzeugen, Booten und Traktoren, sind auch klassische Motorräder auf der KLASSIKWELT BODENSEE zu bewundern. Und da laut Rainer Klink „manchem Oldtimerfahrer zwei Räder zu wenig und vier Räder zu viel sind", hat er mit dem Boxenstop Museum Tübingen die richtige Mischung parat und zeigt im Foyer West eine Sonderschau der skurrilen „Threewheeler". Diese aber werden nicht nur statisch zu bestaunen sein. Die meist aus England stammenden Dreirad Klassiker, demonstrieren täglich auf dem Messerundkurs, wie flott man auf drei Rädern um die Ecken flitzen kann.

The story of the tricycle

In addition to cars, airplanes, boats and tractors, classic motorcycles can also be admired on KLASSIKWELTBODENSEE. According to Rainer Klink, „some of the oldtimer drivers are two wheels too little and four wheels too much", he has the right mixture with the pitstop museum Tübingen and shows a special show of the whimsical „Threewheeler" in the foyer West. These, however, will not only be static. The three-wheelers classics, mostly from England, demonstrate daily on the knife-course how fast you can sweep around the corners on three wheels.

Die Könige der Lüfte live erleben

Bei der Airshow der KLASSIKWELT BODENSEE wird der Traum vom Fliegen erlebbar. Neben der Sonderschau seltener, historischer Flugzeuge im „Hangar" der Halle A3, starten täglich ab 14.30 Uhr tollkühne Piloten zu einer halbstündigen Airshow der Superlative. In die Luft gehen unter anderem die Formation Antique Aeroflyers, Klemm 25, die Flying Bulls sowie Walter und Toni Eichhorn in ihrer T6 und T-28 Trojan.

Ecperience the kings of the sky live

At the Airshow of the KLASSIKWELTBODENSEE the dream of flying can be experienced. In addition to the special show of rare, historic aircraft in the „hangar" of Hall A3, every day at 12:30 the pilots start a super-bodied airshow of superlatives.The Antique Aeroflyers, Klemm 25, the Flying Bulls as well as Walter and Toni Eichhorn in their T6 and T-28 Trojan can be seen in the sky.

MOTORWORLD
REGION STUTTGART

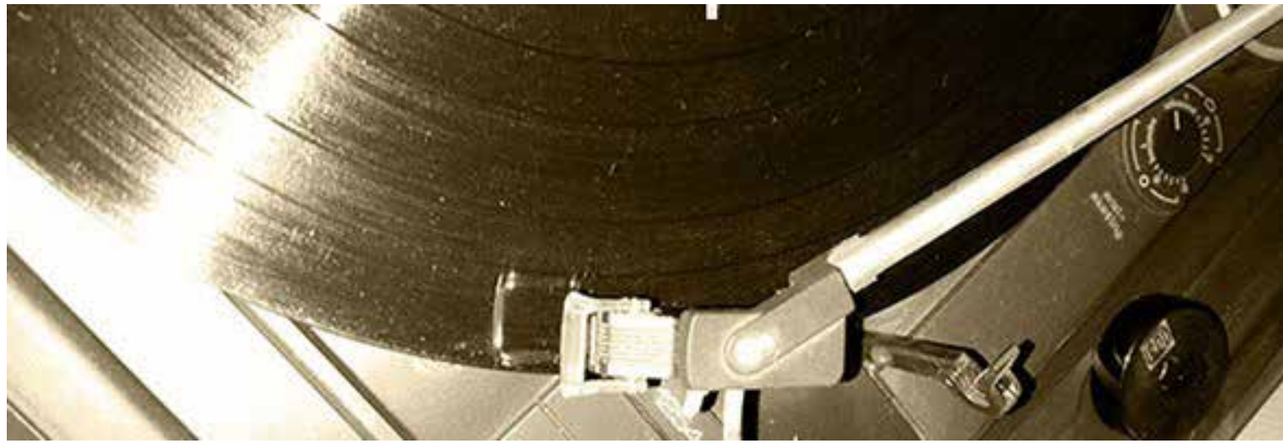
Über den Dächern der MOTORWORLD Region Stuttgart...

Biker parken in der ersten Reihe

Rund um das ACE-Cafe, das dieses Jahr an vorderster Stelle in der Halle B4 steht, sind die exklusivsten englischen Cafe Racer zu sehen. Der davorliegende Parkplatz ist wieder für Besucher reserviert, die mit Ihren klassischen Motorrädern anreisen und dort kostenfrei in erster Reihe parken können.

Biker park in the first row

The most exclusive English cafe racers are to be seen around the ACE-Cafe, which is at the forefront in Hall B4 this year. The parking area in front is reserved for visitors who come with their classic motorcycles and can park in the first row free of charge.



Schallplattenbörse

Sammler, Hörer und DJs aufgepasst! Bei der diesjährigen KLASSIKWELT BODENSEE in Friedrichshafen gibt es auch ein reichhaltiges Musikangebot von Schallplatten, Kassetten und CDs. Auf 25 Metern Verkaufsfläche finden Sie ein Programm mit annähernd 10.000 Tonträgern aus Rock, Pop, Jazz, Funk, Soul, Oldies und weiteren Subgenres wie Ska, Rockabilly, Reggae, Metal oder Punk bis hin zu Soundtracks, Hörspielen und klassischer Musik. Singles, Maxis, EPs, Lps wie auch Picture-Discs: Im Vinylbereich sind sämtliche Formate vertreten.

Record fair

Collectors, listeners and DJs! At this year's KLASSIKWELTBODENSEE in Friedrichshafen there is also a rich music offer of records, cassettes and CDs. On 25 meters of sales space you will find a program with nearly 10,000 recordings from rock, pop, jazz, funk, soul, oldies and other subgenres like ska, rockabilly, reggae, metal or punk to soundtracks, radio plays and classical music. Singles, Maxis, EPs, Lps as well as Picture-Discs: All vinyl formats are represented in the Vinyl area.

auction

KINKS BENTLEY

Ein 1960er Bentley S2 aus dem Besitz des legendären Gitarristen, Sängers und Songwriters von The Kinks, Sir Ray Davies, wird beim May Sale von Silverstone Auctions am 13. Mai unter den Hammer kommen.

Das Auto wurde von Sir Ray 1970 gekauft, nachdem die Kinks-Single „Lola“ Nummer 1 in den Charts auf der ganzen Welt wurde. Er investierte auf den Wunsch seiner Familie in dieses große Auto, da der Musiker keinen Führerschein hatte. Tatsächlich fing er erst mit 44 Jahren an, Auto zu fahren

A 1960 Bentley S2, owned by legendary rhythm guitarist, vocalist, and songwriter for The Kinks, Sir Ray Davies, will go under the hammer at Silverstone Auctions' May Sale, taking place at Silverstone circuit on 13th May.

The car was bought by Sir Ray in 1970 after the Kinks' single Lola went to Number 1 in the charts around the world. He was persuaded by his family to invest in a big car, unusual for him as he didn't actually drive at the time, in fact he didn't start driving until he was 44 years old!

SPOTTED! NEW LIFESTYLE MAGAZINES

The leading magazine for classic cars. The smell of rubber, old leather and gasoline or a trip in the sunset. Life is too short to drive bad mass cars. We are thrilled by the best stories and people, who are driving special cars.

WWW.COLLECTORSCARWORLD.COM

VINTAGESTYLE fully indulges the passion for the golden decades, from the roaring twenties to the groovy seventies, blended with modern classic style and inspiration. History is an unerring teacher!

WWW.VINTAGESTYLE.EU

We enjoy pretty much all of them. We are petrolheads and greasemonkeys. The fascination of leaving your everyday life behind, while riding on a bike and creating special moments for yourself is what drives us.

WWW.GLORIOUSMOTORCYCLES.COM

CLASSIC LIFESTYLE MEDIA GROUP info@classiclifestylemediagroup.com
www.classiclifestylemediagroup.com

In diesem Auto schrieb Sir Ray auch die Folge-Single nach „Lola“: „Während unseres Cornwall-Urlaubs saß ich auf der Rückbank des Bentley und komponierte ‚Apeman’ mit einer spanischen Gitarre.“

It was also in this very car that Sir Ray wrote the next single after the hit Lola as he explains: “While on our holiday in Mullion in Cornwall I sat in the back seat of the Bentley and wrote a follow up to Lola called Apeman on a Spanish guitar which I carried in the back.”

Lesen Sie mehr | *Read more* **on Luxury-Cars.TV**

MOTORSPORT TOTAL.COM

MOTORWORLD

Werden Sie Teil einer MOTORWORLD

Sie handeln mit Oldtimern und Sammlerfahrzeugen, suchen eine Werkstattfläche für Restaurierung und Reparatur von Automobilen, oder Flächen für Lifestyle-Shops, mobilitätsaffine Dienstleistungen, Gastronomie?
Dann sichern Sie sich jetzt die attraktivsten Flächen in den neuen Motorworld-Standorten:

MOTORWORLD Köln-Rheinland
MOTORWORLD München
MOTORWORLD Zeche Ewald-Ruhr
MOTORWORLD Mallorca

MOTORWORLD Manufaktur Berlin
MOTORWORLD Manufaktur Metzingen

Erkunden Sie auf YouTube das erfolgreiche Konzept:
Motorworld Region Stuttgart

MOTORWORLD
RAUM FÜR MOBILE LEIDENSCHAFT

FAHRZEUGMARKT
SHOWROOMS

HANDEL & SERVICE: OLDTIMER
LUXUSFAHRZEUGE, SPORTWAGEN
MOTORRÄDER ....

FACH-WERKSTÄTTEN
SERVICE-BETRIEBE
SPEZIALISTEN

RESTAURANTS
BARS
LOUNGES

EINSTELLBOXEN
GLAS

DIENSTLEISTER
SERVICE-AGENTUREN

HANDELSFLÄCHEN
SHOPS

MODE
ACCESSOIRES
& LIFESTYLE

Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video

MOTORWORLD
MÜNCHEN

Kontakt:
www.motorworld.de
muenchen@motorworld.de
Tel. + 49 (0)89 3065898820

MOTORWORLD
KÖLN I RHEINLAND

Kontakt:
www.motorworld.de
koeln@motorworld.de
Tel. + 49 (0)6151 46083-0

MOTORWORLD
ZECHE EWALD I RUHR

Kontakt:
www.motorworld.de
herten@motorworld.de
Tel. + 49 (0)6151 46083-0

MOTORWORLD
MALLORCA

Kontakt:
www.motorworld.de
mallorca@motorworld.de
Tel. + 49 (0)89 28855295

MOTORWORLD Manufaktur
BERLIN

Kontakt:
www.motorworld-manufaktur.de
berlin@motorworld-manufaktur.de
Tel. + 49 (0)30 26587600

MOTORWORLD Manufaktur
METZINGEN

Kontakt:
www.motorworld-manufaktur.de
metzingen@motorworld-manufaktur.de
Tel. + 49 (0)7356 933-465

MOTORWORLD
KÖLN | RHEINLAND

NEUES V8 HOTEL KÖLN @MOTORWORLD GEHT AN DEN START

Choice Hotels wird Teil der MOTORWORLD Köln-Rheinland

NEW V8 HOTEL KOELN @ MOTORWORLD OPENS ITS DOORS 2018

Choice Hotels will be part of MOTORWORLD Koeln-Rheinland

Die seit 2008 expandierende Boutique-Marke Ascend Hotel Collection eröffnet Anfang 2018 das erste deutsche Haus. Das neue „V8 Hotel Köln @ MOTORWORLD“ wird Teil der neuen Erlebnis- und Eventlocation rund um das Thema Mobilität, die im Frühjahr 2018 im Nicolaus Otto Park auf dem Gelände des ehemaligen Flughafens Köln-Butzweilerhof eröffnet. Besonderes Highlight des Hotels sind Carlofts: Sie ermöglichen es, direkt neben dem eigenen Zimmer zu parken. Außerdem wird es zehn Themenzimmern geben. Choice Hotels, eine der größten Hotelketten weltweit, ist derzeit mit den Marken Comfort, Quality und Clarion sowie im Co-Brand mit Star Inn Hotels im heimischen Markt auf Expansionskurs.

Das neue V8 Hotel Köln @Motorworld greift, mit engem Bezug zum historischen Standort, das Thema „Bewegung zu Lande und zu Luft“ auf und wird über 110 Zimmer, eine Suite sowie fünf Carlofts verfügen. Zu den öffentlichen Bereichen des neuen Hotels zählen der Frühstücksraum mit Terrasse, eine Lobbybar, ein Board Room für Besprechungen sowie eine Bibliothek. Betrieben wird das 4-Sterne-Hotel als Garni von der fortuna hospitality GmbH & Co. KG in Kooperation mit der fidelis hospitality GmbH. Restauration, Tagungs- und Eventräumlichkeiten werden durch die vielfältigen Gastronomiebetriebe und den Tagungs- sowie Veranstaltungsbereich der Motorworld abgedeckt. Im Stadtteil Köln-Ossendorf gelegen, bietet der Standort ein wirtschaftlich attraktives Umfeld. Neben bedeutenden Medienzentren sind hier weitere 400 Unternehmen verschiedener Branchen beheimatet.

Boutique hotel brand Ascend Hotel Collection, which has been expanding since 2008, is to open its first German property in 2018. It will be part of the new Motorworld Koeln-Rheinland, an entertainment and event location about motoring passion, that also will host the private collection of seven times Formula 1 champion Michael Schumacher. The property will be named V8 Hotel Koeln @MOTORWORLD and is located on the site of the exciting center, housed in an old airport building.

The property showcases the theme „movement on land and air' and not only offers 110 rooms and one suite but five car lofts as well. The car lofts all have a special highlight in common: You can park your car directly beside your room. Ten rooms are designed with a special car theme. The 4-star hotel will offer guests breakfast and will be run under a franchise agreement with fortuna hospitality GmbH & Co. KG and fidelis hospitality GmbH. Catering and meeting rooms are managed by Motorworld.
The V8 Hotel Koeln is located on the former Butzweilerhof airport in the Ossendorf district, north west of Cologne. Alongside major media centers another 400 branches of various companies are situated here. The hotel also features a breakfast room with a terrace, a lobby bar, a board room for meetings as well as a library.

Deutschland-Start der Boutique-Marke Ascend
Georg Schlegel, Geschäftsführer Choice Hotels Deutschland und Zentraleuropa, ist von dem neuen Standort der Soft-Brand Ascend Hotel Collection überzeugt: „Die Ascend-Häuser zeichnet ein ganz individueller Charme und Charakter aus. Deshalb fügt sich das thematisch an der Motorworld orientierte Hotel perfekt in das hochwertige Portfolio der Boutique-Marke ein. Ascend ist die ideale Softbrand für Hotels, die ihre individuelle Identität und Eigenständigkeit in den Vordergrund stellen und sich dennoch der Unterstützung durch eine internationale Marke sichern wollen."

Start of Ascend Hotel Collection in Germany
Start of the soft brand at an economically dynamic site Georg Schlegel, Managing Director of Choice Hotels Germany and Central Europe, is convinced of the new location of the Soft-Brand Ascend Hotel Collection: „The Ascend properties stand out with their individual charm and character. That's why the V8 Hotel Koeln @MOTORWORLD, which has been designed to support the overall theme of the location, fits ideally into the boutique portfolio of the Ascend brand. The Ascend Hotel Collection enables independent hotels that want to emphasise their individual identity and originality while benefitting from Choice's industry leading technology, rapidly expanding guest loyalty program and the support of an international brand."

Highlight der Motorworld: Michael Schumachers Private Collection
Die Motorworld Köln-Rheinland wird eine Erlebniswelt der Mobilität. Das Konzept stellt automobile Raritäten, Old- und Youngtimer sowie Supercars in den Fokus aller Angebote am Standort. Dazu zählen Händler, Werkstätten, Dienstleister, Gastronomie, Tagungen und Events. Marc Baumüller, Geschäftsführer der Motorworld, ist begeistert von einem ganz besonderen Glanzstück: „Highlight wird die Private Collection des siebenfachen Formel-1-Weltmeisters Michael Schumacher, die als Dauerausstellung neben Pokalen und Erinnerungsstücken auch zahlreiche seiner Formel-1-Boliden zeigt und Interessierten kostenfrei zugänglich macht."

Highlight: Michael Schumacher's Private Collection
Part of MOTORWORLD Koeln-Rheinland, and with its display of automobile rarities, old and new as well as supercars, the hotel is expected to attract car fanatics, Michael Schumacher fans, car dealers, garage owners and others in the car services sector. All of whom will enjoy a boutique hotel experience and a meetings and events offering should they need it. Marc Baumueller, General Manager of Motorworld Koeln-Rheinland, added: "Our highlight will be the private car collection of seven times Formula 1 World champion Michael Schumacher, which will permanently display many of his racing cars alongside his trophies and souvenirs free of charge to visitors."

SUPERCARS MEET

Eine spektakuläre Versammlung von 210 Supercars gab es am Sonntag 9. April an Bruntingthorpe Teststrecke im britischen Leicestershire zu sehen. Autos im Wert von über 50 Millionen Britischen Pfund und herrliches Wetter um den Beginn der Supercar-Saison zu feiern.

Der Event ist das jährliche „geheime" Treffen und die Saisoneröffnung der Supercar Driver-Mitglieder. Der Event hatte zwei Ziele: Erstens einem guten Zweck zu dienen, aber auch die Chance, alle zusammenzubringen um das wohl weltgrößte „Familienfoto" zu machen!

Eine unglaubliche Auswahl an Autos machte sich auf den Weg zur Teststrecke, um sich für das Foto zu versammeln. Schon allein die vordere Reihe hatte einen Wert von über 15 Millionen Pfund. Poster Cars wie F40s, F50s, ein Enzo, Carrera GT, 918 Spyder, McLaren P1, zwei seltene Jaguars wie der XJ220 und XJR15 Rennwagen und die neuesten und größten Bugatti Chiron flankiert von zwei Veyrons.

A spectacular gathering of 210 Supercars was held on Sunday, April 9, at Bruningthorpe Test Track in Leicestershire, UK. Cars worth over 50 million pounds sterling gathered at gorgeous weather to celebrate the start of the supercar season.

The event is the annual „secret" meeting and the season opening of Supercar Driver members. The event had two aims: first, to serve a good cause, but also the chance to bring everyone together to make the world's largest „family photo"!

An incredible selection of cars made their way to the test track to gather for the photo. Already the front row had a value of over 15 million pounds. Poster Cars like F40s, F50s, an Enzo, Carrera GT, 918 Spyder, McLaren P1, two rare Jaguars like the XJ220 and XJR15 racing cars and the latest and greatest Bugatti Chiron flanked by two Veyrons.

Reihe zwei bestand aus noch mehr symbolträchtigen und seltenen Sportwagen, beginnend mit einer Reihe von Ferrari-Specials: F12 TDF, 599 GTO, 458 Speciale, 16M, 430 Scuderia, 360 Challenge Stradale und der verrückte Novitec N-Largo. Als nächstes kam ein britisches Trio mit einem Noble M600 flankiert von einem Aston Martin GT8 und V600 Le Mans.

Lesen Sie mehr über das Supercars Meet auf:

http://www.supercar-driver.com

The second row consisted of even more emblematic and rare supercars starting with a series of Ferrari specials: F12 TDF, 599 GTO, 458 Speciale, 16M, 430 Scuderia, 360 Challenge Stradale and the crazy Novitec N-Largo. Next came a British trio with a Noble M600 flanked by an Aston Martin GT8 and V600 Le Mans.

Read more about the Supercars Meet:

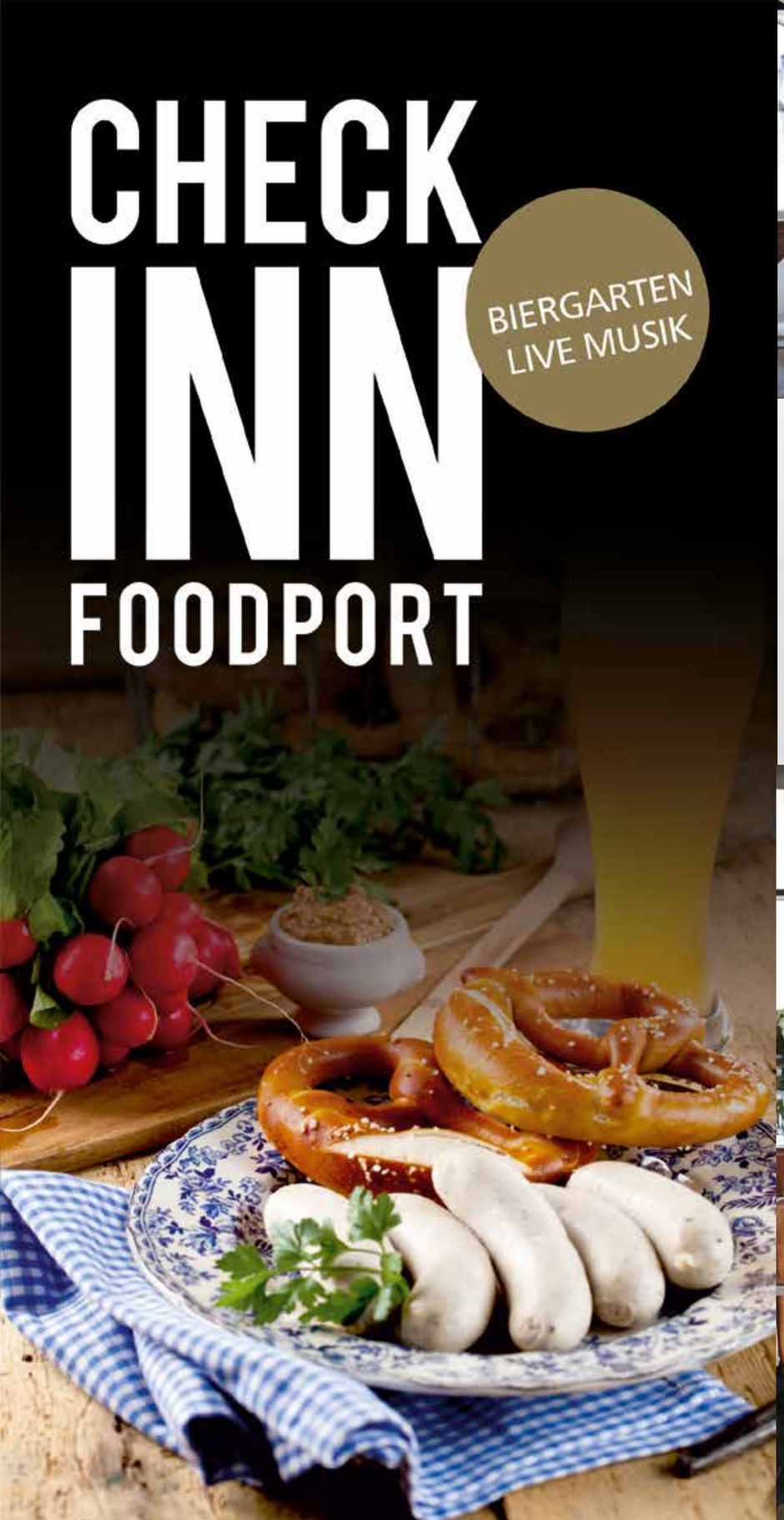
http://www.supercar-driver.com

Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video

CHECK INN FOODPORT

BIERGARTEN
LIVE MUSIK



CHECK INN | BIERGARTEN

Freiluftsaison | Sonne | Spaß | Musik
Biker | Familien | Freunde | Selbstbedienung
Food & Drinks | leckere Kuchen | Eis
Flugfeld | Motorworld

BIERGARTENEVENTS
Frühstück | Mittagessen | Freibier | Live Musik
ALLGÄUER SONNTAGS BRUNCH
10 - 14.30 Uhr

30.04.2017 | *Ersatztermin 07.05.2017
02.07.2017 | *Ersatztermin 09.07.2017
03.09.2017 | *Ersatztermin 10.09.2017

ÖFFNUNGSZEITEN BEI SCHÖNEM WETTER
MO Ruhetag
DI - FR 11.30 - 22.00 Uhr
SA & SO 10.00 - 22.00 Uhr
*bei schlechtem Wetter

60 L
Freibier
pro Event

CHECK INN | FOODPORT
MOTORWORLD Region Stuttgart
Parkplätze: Graf-Zeppelin-Platz 1
71034 Böblingen
T +49.07031.20.532.00
@ kontakt@check-inn.events

ASTON MARTIN AMR

Die Shanghai Auto Show war Gastgeber für die China-Premiere von Asto Martins neuer High-Performance-Marke AMR. Der jüngste Neuzuwachs der britischen Luxusmarke ist renninspiriert und soll eine neue Dimension von Dynamik und Performance eröffnen.
AMR ist ein Ableger von Aston Martins Rennstammbaum und holt sich Technik und Inspiration aus dem Motorsport an. Mit verbesserter Leistung, schärferer Dynamik und leistungsfähigem Design, baut AMR zwar Straßenfahrzeuge, aber die haben's in sich.
Im Asien - Debüt von AMR gibt es zwei Modelle zu sehen: Den AMR Rapide, ein viertüriger Sportwagen mit hoher Leistung, Karosserie und Styling-Upgrades zu verbessern, sowie einem spektakulären neuen Innenraum.

The Shanghai Auto Show marks the Chinese debut of luxury British brand Aston Martin's high-performance brand AMR, bringing a new dimension of race inspired dynamism and performance.
Reflecting Aston Martin's racing pedigree, AMR takes technology and inspiration from motorsport to amplify the sporting prowess present across the model range. With enhanced performance, sharper dynamics and more powerful design language, AMR takes Aston Martin's road cars to new and exciting extremes.
Making its Asia debut, the Rapide AMR represents the first tier of AMR, enhancing the four-door sports car with a comprehensive suite of power, chassis and styling upgrades, plus a spectacular new interior treatment.

Noch extremer ist der AMR Pro: Eine kompromisslose Demonstration der AMRs „Track to Tarmac“ Philosophie, bei der die Renntechnologie auf Straßenfahrzeuge übertragen wird.
Dr. Andy Palmer, Präsident und CEO von Aston Martin: „Wir wollten schon lange etwas wie AMR auf den Markt bringen. Fahrzeuge wie der Vantage GT8 und Vantage GT12 bestätigen, dass unsere Kunden ursprüngliche, rassige Modelle lieben, und wir wussten auch, dass wir die Möglichkeit haben Autos zu schaffen, die sich auf eine Spitzen-Performance fokussieren.

AMR Pro is the pinnacle; an uncompromising demonstration of AMR's 'Track to Tarmac' philosophy whereby race technology is transferred to road cars.
Aston Martin President and CEO, Dr Andy Palmer said: "AMR is something we have wanted to bring to fruition for some time. Cars such as the Vantage GT8 and Vantage GT12 confirmed that our customers love raw, race-bred models, but we also knew there was an opportunity to create cars that offer a sharper performance focus but stop short of those truly hard-core, special series models. With the AMR brand we have the perfect platform to deliver both.

Lesen Sie mehr | *Read more* **on Luxury-Cars.TV**

“ Edisons choice ”

Switch on!

URBAN LIGHT FACTORY

www.urban-light-factory.com

OMOLOGATO

Im Jahr, in dem das Ecurie-Ecosse-Team seinen 60. Jahrestag des berühmten 24-Stunden-Sieges von Le Mans feiert, schmückt Omologato in diesem Sommer das Rennsport-Outfit der Mannschaft in der aktuellen Ausgabe des legendären Rennens.

Dank der fortgesetzten Partnerschaft fertigt Omologato weiterhin seine limitierten Ecurie-Ecosse-Chronographen an. Die Uhr erinnert an den Unternehmer und Rennfahrer David Murray, der den Rennstall mit Heimat Edinburgh 1951 gründete. Gegen alle Chancen gewann das Team Le Mans zwei Mal. Die Uhr ist eine Hommage an die herausragende Art und Weise, wie das winzige Team die Titanen der Motorsportwelt, darunter Ferrari, Aston Martin und Maserati, überwand.

In a year where the Ecurie Ecosse team celebrates its 60th anniversary of a famous 24 Hours of Le Mans victory, Omologato will adorn the racing outfit as it takes on the famous Le Mans 24 Hours race this summer.

As a result of the continued partnership Omologato is continue its run of limited edition Ecurie Ecosse chronographs. The watch marks F1 racing driver-turned entrepreneur David Murray's efforts in 1951 to get the tiny Edinburgh-based team to win back-to-back Le Mans titles, against all of the odds. The watch pays homage to the outstanding way the team overcame the titans of the motorsport world, including Ferrari, Aston Martin and Maserati.

Lesen Sie mehr | *Read more* **on Luxury-Cars.TV**

BENTLEY HOME

Bentley Home bringt eine neue Möbelkollektion auf den Markt. Präsentiert wurden die edlen Teile beim Salone Internazionale Mobile in Mailand, der vom 4. bis 9. April stattfand. Die Kollektion steht für eine Neuinterpretation von Spitzenqualität bei Möbeln und Wohnaccessoires und eine neue Dimension von zeitgenössischem Luxus.

Entspannend und gleichzeitig innovativ – typisch für die Welt der Bentley-Einrichtung. Dies zeigt sich auch bei der Materialauswahl. Ahorn- und Eukalyptusholz haben eine reizvolle Struktur werden in Variationen mit dem raffinierten Fiddleback-Motiv kombiniert, manchmal auch kontrastierend zu den Lederbezügen.

Die Stoffe nehmen ihr Vorbild aus der Haute Couture und seind eine Hommage an die Automobil-Tradition. Weiche Baumwolle, seidiger Samt und strapazierfähiger Chenille interpretieren durch eine Farbpalette zarter und pastellner Nuancen Farbmuster neu. Ecru und Quarzgrau sind mit hervorgehobenen Burgund- und Cognac-Schattierungen versehen.

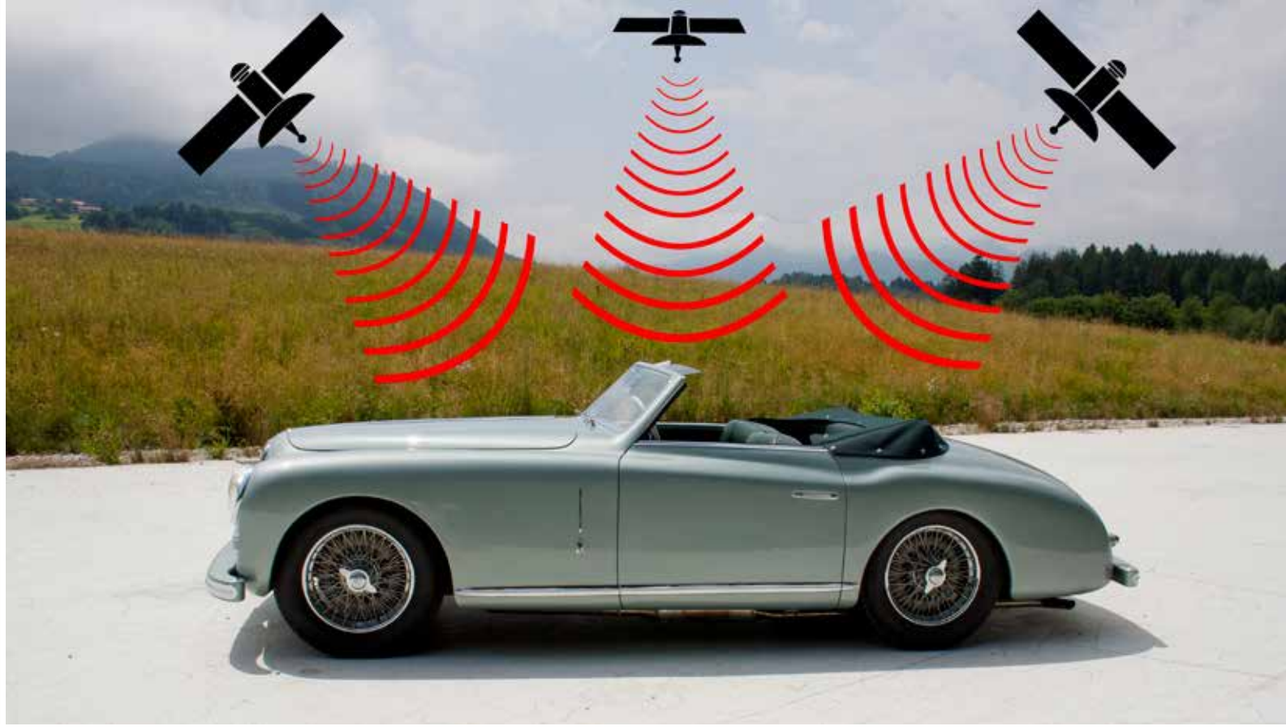
Bentley Home presents a new furniture collection at this year's Salone Internazionale del Mobile, reflecting an evolution of its formal style and designs. The collection marks a faithful reinterpretation of the codes of excellence, expressed in furniture and accessories displayed in a setting that describes a new dimension of contemporary luxury.
The relaxing and innovative attitude typical of the Bentley world of interiors is also reflected in the choice of materials. The new maple and eucalyptus woods that add allure to the structures and surfaces are interpreted in variations with the refined fiddleback motif, at times in contrast with the leather covers.

Fabrics take their cue from the world of haute couture, in a tribute to the inimitable automotive tradition. Soft cotton and silk velvets and high-performance chenilles reinterpret chromatic patterns, applying a palette that ranges through delicate and pastel nuances. Tones of ecru and quartz grey are juxtaposed with highlighted burgundy and cognac shades, creating a Collection of unique individuality.

Lesen Sie mehr | *Read more* **on Luxury-Cars.TV**

DIEBSTAHLSCHUTZ
THEFT PROTECTION

Der Diebstahl von Oldtimern hat in den letzten Jahren in Deutschland deutlich zugenommen. 2015 stiegt die Zahl der Diebstähle im Vergleich zum Vorjahr um 68 Prozent. Besonders begehrt sind Modelle der Marken Mercedes, Porsche, Jaguar und Ferrari, doch auch die Brot und Butter Fahrzeuge rücken immer mehr in den Fokus der organisierten Banden. Die Täter sind mittlerweile keine Gelegenheits-Diebe mehr, sondern bereiten ihre Taten sehr gründlich vor. Daher sind herkömmliche Mittel, wie die Lenkradsperre, Radkralle oder auch der Nato-Knochen keine ausreichende Sicherung mehr, um dem Diebstahl vorzubeugen. Natürlich sollten diese Sicherungen weiterhin in erster Linie verwendet werden, denn es erschwert sicherlich das schnelle Zugreifen der Täter, doch als alleiniges Absichern sind diese Methoden längst nicht mehr ausreichend. Die Täter beobachten in der Regel die Oldtimer-Besitzer ganz genau, um auszukundschaften, wie und wann sie am besten zuschlagen können. Selbst in geschützte Hinterhöfen oder großen Tiefgaragen sind die Oldtimer nicht mehr sicher. Herkömmliche Alarmanlagen sind heutzutage wirkungslos, da diese zu oft ohne Grund losgehen und niemand mehr auf solche Alarm Hupen reagiert.



Der beste Schutz ist natürlich immer die eigene Beobachtung. Sollten Sie sehen, dass jemand immer wieder um ihr Fahrzeug schleicht, das Fahrzeug fotografiert und sich auffällig in der Umgebung umsieht, sollten Sie die Polizei informieren. Meistens fahren in diesem Zusammenhang auch Fahrzeuge mit ausländischem Kennzeichen in der Straße auf und ab.
Aber wie verhindert man nun am besten, dass der geliebte Oldtimer gestohlen wird. Und was tut man, um das gestohlene Fahrzeug wieder zu finden?
Es gibt auf dem Markt mittlerweile einige Ortungssysteme, die sowohl präventiv eingesetzt werden können, als auch im Falle eines Diebstahls jederzeit die Ortung des Fahrzeugs zulassen. Manch ein Oldtimer Besitzer hat sich ein zweites Mobiltelefon mit einer Prepaid SIM karte zugelegt und lässt diese im Fahrzeug liegen. Sicherlich eine Lösung, doch muss man wissen, dass die organisierten Diebe mittlerweile fast jeden Trick kennen. Auch sie lesen Fachartikel und sehen sich den Markt ganz genau an. Mittlerweile verfügen sie über Störsender oder Geräte, die eingebaute GPS Ortungs-Systeme oder Mobiltelefone finden.
Ein sehr sicheres Ortungsgerät, das aber nur im Falle eines Diebstahls seine „Funktion“ aufnimmt, ist das Vodafone „Vehicle Defence System“. Es ist etwa so groß wie eine Zigarettenschachtel und wird versteckt im Fahrzeug angebracht. Diesen Einbau übernehmen Spezialfirmen wie car-akustik-gruppe oder Caratec, denn der Einbau sollte so vorgenommen werden, dass dieses System ganz sicher auch nicht gefunden werden kann. Ein Vorteil ist, dass das System eine eigene Stromversorgung besitzt und somit auch in Fahrzeugen mit 6Volt Bordspannung oder Fahrzeugen mit Spannungsunterbrecher eingesetzt werden kann. Das Vodafone Defence System verfügt über ein duales Standortbestimmungssystem. Primär wird über ein GPS Signal die Position geortet, sollte dies nicht mehr möglich sein, da das Fahrzeug irgendwo versteckt steht, erfolgt eine Ortung über das GSM Signal durch eine Zelltriangulation. Wieso sollte nun der Dieb selbst dieses System nicht orten und stilllegen können? Ganz einfach, das System ist völlig vom Bordnetz abgetrennt und befindet sich sozusagen in einem Schlafmodus. Einmal am Tag sendet das Gerät ein Signal. Daher findet natürlich ein Ortungsgerät dieses System nicht, solange kein Signal gesendet wird.
Stellt nun der Besitzer fest, dass sein Oldtimer gestohlen wurde, meldet er dies beim Kundenservice. Nun wird das Gerät aktiviert und sendet mehrere Signale. Eine entsprechende Telematikinfrastruktur beginnt nun, das Fahrzeug zu orten. Vodafone Arbeit in diesem Falle mit 44 Ländern zusammen und hat entsprechendes Fachpersonal in diesen Ländern, um das Fahrzeug mit Hilfe der ansässigen Polizei wieder zu beschaffen. Die Batterie sendet im Falle der Aktivierung etwa 1 Woche ein durchgehendes Signal. Das Gerät kostet etwa 239 Euro und 30 Euro der Einbau. Die Batterie des Gerätes hält ca. 2 Jahre. Danach muss das Gerät ausgetauscht werden und es fallen nochmals Kosten an. Rechnet man dies hoch, liegen die Kosten bei etwa 11 Euro im Monat. Im Vergleich zu anderen Ortungssystemen eher günstig, denn bei den meisten GPS Ortungssystemen fallen monatliche Grundgebühren an.

Lesen Sie mehr | *Read more* **on Luxury-Cars.TV**

MOTORWORLD GROUP

PROUDLY PRESENTS:

MOTORWORLD REGION STUTTGART

MOTORWORLD MÜNCHEN

MOTORWORLD KÖLN I RHEINLAND

MOTORWORLD ZECHE EWALD I RUHR

MOTORWORLD Manufaktur BERLIN

MOTORWORLD Manufaktur METZINGEN

MOTORWORLD MALLORCA

MOTORWORLD Classics BERLIN

WWW.MOTORWORLD.DE WWW.MOTORWORLD-MANUFAKTUR.DE WWW.MOTORWORLD-CLASSICS.DE

MOTORWORLD, eine Marke der MOTORWORLD Trademark Management AG.