MOTORWORLD

BULLETIN

Edition 37 / 28 April 2017



















INHALT CONTENT

IMPRESSUM IMPRINT

FERRARI 328 GTS

Weitgehend auf dem Ferrari 308 basierend, wirkte der neue Ferrari 328 GT, der ab 1985 erhältlich war, wesentlich gefälliger, als sein kantiger Vorläufer 308. Das Design war modifiziert wurden und zeichnete sich durch gerade Linien mit schwungvollen Akzenten

Based largely on the Ferrari 308, the new Ferrari 328 GT, which was available from 1985 onwards, was much more pleasing than its angular predecessor 308. The design was modified and distinguished by straight lines with sweeping accents.

MOTORWORLD CLASSICS

SHOWROOM

Das Unternehmen Potomac Classics wurde vor 18 Jahren in den Niederlanden von Roy Bolks gegründet. Der Name des Unternehmens gibt nicht zufällig einen Hinweis auf Wasser.

L'ALPINE CLASSIOUE

Eine Oldtimer-Veranstaltung, bei der sich alle an einen Dress Code halten, gibt es nicht nur bei Lord of March im englischen Goodwood. Auch im französischen Skiörtchen Chamrousse zelebrieren Enthusiasten zeitgenössische Mode der dreißger bis sechziger Jahre - in Kombination mit historischem Skifahren und Oldtimern.

A classic car event, in which everyone has a dress code, is not only at Lord of Marchs british Goodwood. Also in the French skiing village Chamrousse, enthusiasts celebrate contemporary fashion from the thirties to the sixties in combination with historic skiing and classic carswith their classic department, had build a bridge to the modern vehicles.

- MOTORWORLD Region Stuttgart, ein Projekt der
- Dünkel Investment GbR

 MOTORWORLD München, ein Projekt der Freimann Besitz GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Köln Rheinland, ein Projekt der Butzweilerhof Nicolaus Otto Park GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Zeche Ewald Ruhr, ein Projekt der
- Zeche Ewald Entwicklungs GmbH & Co. KG • MOTORWORLD Classics Berlin, ein Projekt der MoWo Messe- und Veranstaltungs GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Manufaktur, ein Projekt der Insel 1 GmbH & Co. KG

MOTORWORLD, eine Marke der MOTORWORLD Trademark Management AG.





2 Ausgabe 37/ 2017

MOTORWORLD Bulletin

"History Speed Lifestyle"

MOTORWORLD Trademark Management AG

Fon: +41 71 227 84 84

E-Mail: info@motorworld.ch

Classic-Media-Group Munich

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes: Désirée Rohrer (CMG)

Marktplatz 4, CH-9004 St. Gallen

Handelsregister des Kantons St. Gallen UID: CHE-430.224.658

Publisher:

Production:

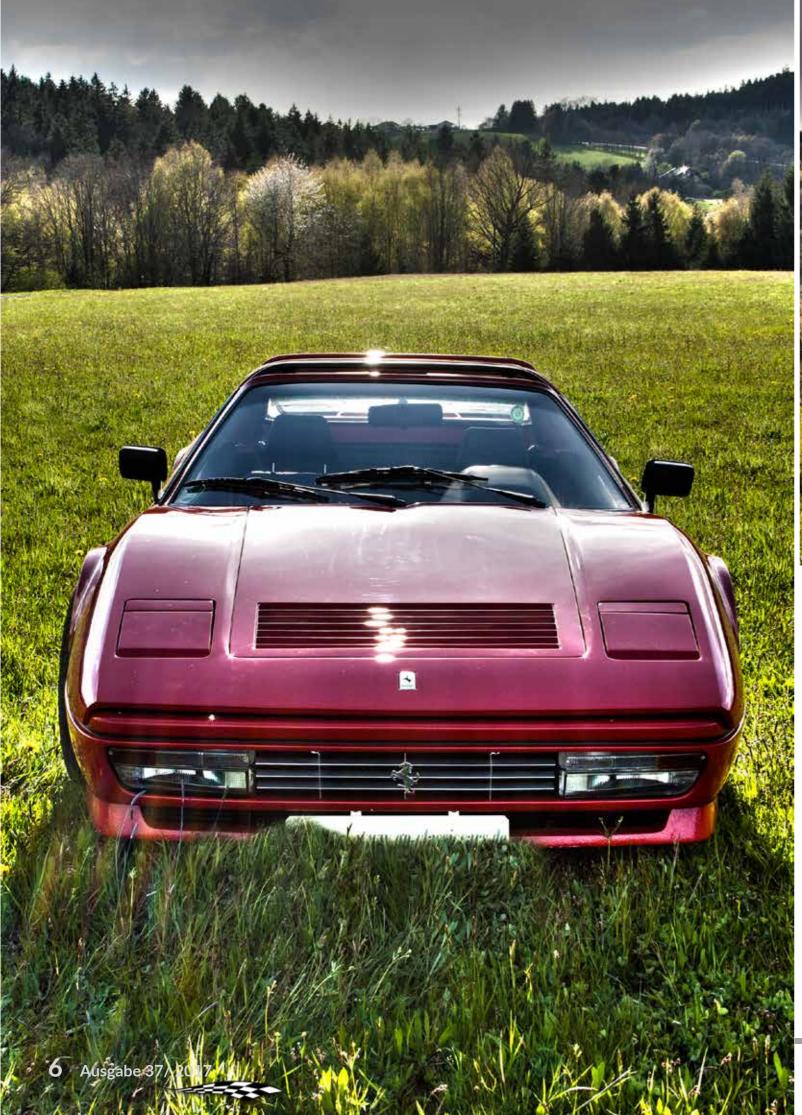
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise: 14 tägig Auflage: 30.000 ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt: strecker@cmg-munich.de 0171/15 26 358

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der MOTORWORLD Trademark Managment AG & CMG München 2017. Jegliche Formen der Vervielfältigung , Veröffentlchung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das gitale Speichern zu privaten Zwecken ist







Weitgehend auf dem Ferrari 308 basierend, wirkte der neue Ferrari 328 GT, der ab 1985 erhältlich war, wesentlich gefälliger, als sein kantiger Vorläufer 308. Das Design war modifiziert wurden und zeichnete sich durch gerade Linien mit schwungvollen Akzenten aus.

Die Front und die Heckpartie der bei Pininfarina entworfenen Karosserie wurden etwas herausgezogen und abgerundet. Dadurch wirkt der 328er gegenüber dem 308 etwas größer. In Wahrheit aber beträgt der Unterschied gerade einmal 10mm in der Länge.

Based largely on the Ferrari 308, the new Ferrari 328 GT, which was available from 1985 onwards, was much more pleasing than its angular predecessor 308. The design was modified and distinguished by straight lines with sweeping accents.

The front and the rear of the body, designed at Pininfarina, have been slightly stretched and rounded. This makes the 328er bigger, compared to the 308. In truth, however, the difference is just 10mm in length.



FOTOS: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Die Bezeichnung 328 schlüsselt sich auf in die "3" und "2" für 3,2 Liter und die "8" steht für den 8 Zylinder Motor.

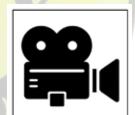
Erhältlich war der 328 als geschlossene GTB Version, Grand Tourismo Berlinetta und als GTS, Grand Tourismo Spider. Die hier gezeigte GTS Version hat als Besonderheit das herausnehmbare Targa-Dach, mit dem der Ferrari damals das Frischlufterlebnis mit Sicherheitskonzept verband.

The designation 328 encapsulates in the "3" and "2" for 3.2 liters and the "8" stands for the 8 cylinder engine.

The 328 was available as a closed GTB version, Grand Tourismo Berlinetta and as GTS, Grand Tourismo Spider. The GTS version shown here has as a special feature the removable Targa roof, with which the Ferrari combined the fresh air experience with the safety concept.

Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video







SAISONAUFTAKT

SO, 30. APRIL 2017 10:00 - 18:00 UHR





ALLGÄUER-SONNTAGS-BRUNCH mit Live-Musik im CheckInn



(um Reservierung wird gebeten unter 07031-2053200)

www.motorworld.de





Die Motorleistung des quer liegenden V-8 Motors im Heck wurde im Vergleich zum 308 gesteigert. Somit erhielt der 328 GTS einen Hubraum von 3185 ccm mit einer Leistung von drehfreudigen 271 PS bei 7000 U/min. Dieser leistungsgesteigerte Antrieb beschleunigt den Sportler binnen 5,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ferrari-Fans bemerken außerdem, dass die meisten Arbeiten am Motor des Fahrzeugs durchgeführt werden können, ohne dass der Motor aus dem Chassis gehoben werden muss.

The engine power of the transversal V-8 engine in the rear was strongly increased compared to 308. Thus, the 328 GTS has a displacement of 3185 ccm with a power of 271 hp at 7000 rpm. This powerful drive accelerates the sportscar within 5.8 seconds from 0 to 100 km / h. Ferrari fans also note, that most of the work on the engine of the vehicle, can be carried out without having to lift the engine out of the chassis.

Lesen Sie mehr | Read more on Luxury-Cars.TV







P4 DRIVERS CLUB - MEET & DRIVE MÜNCHEN

Saisonauftakt in der Motorworld München

P4 DRIVERS CLUB - MEET & DRIVE MUNICH

Season opener at MOTORWORLD München



Das Brummen der Oldtimer war kaum verhallt, schon röhrten erneut Motoren in der Motorworld München. Diesmal war es ein Treffen der Sportund Supersportwagen: Unter dem Motto P4 Meet & Drive München fanden sich am 8. April mehr als 200 PS-starke Fahrzeuge zum Saisonauftakt des P4 Drivers Club Schwandorf ein. Bestaunt wurden die Boliden von rund 2.500 Besuchern. Ein erneuter Beweis, dass die Motorworld München, die sich noch im Bau befindet, schon jetzt ein Hotspot automobiler Leidenschaft ist.

The buzzing of classic cars had barely died away, before engines were roaring again at MOTORWORLD München. The occasion this time was a meeting of sports and super sports cars: Under the motto of P4 Meet & Drive München, over 200 powerful vehicles gathered on April 8 for the season opener organised by the P4 Drivers Club Schwandorf. The high-performance cars were admired by some 2,500 visitors. The meeting proved once again that MOTORWORLD München, which is still under construction, is already a hotspot of motoring passion.





Der Einladung des P4 Drivers Club folgten auch namhafte Firmen wie ABT, Dörr Group, Lotus München, McLaren München, MTM, Novitec und Vos Performance. Auch Rennfahrer Daniel Abt war mit von der Partie. Bei strahlendem Sonnenschein genossen Petrolheads, Carspotter Sportwagenfans und viele Zuschauer die kraftvolle Optik, wohlklingenden Motorsound und anregende Benzingespräche.

Und nach dem dreistündigen Auftakt in der Motorworld ging es zu einer gemeinsamen Ausfahrt über den Starnberger See in Richtung Kloster Andechs. Am Start waren neben diversen Porsche-Modellen, Fahrzeuge der Marken AMG, Audi, BMW, Ferrari, Lamborghini, McLaren und Mercedes-Benz.

Mehr Bilder und Videos zum P4 Meet & Drive München finden Sie hier ... Among those who responded to the invitation from the P4 Drivers Club were renowned companies such as ABT, Dörr Group, Lotus München, McLaren Munich, MTM, Novitec, and Vos Performance. Racing driver Daniel Abt was also there. Blessed by brilliant sunshine, petrol heads, car spotters, sports car fans and many spectators enjoyed the powerful sights, fine-sounding engines, and stimulating shop talk. And following on from the three-hour prelude at MOTORWORLD, the participating cars all set off via Lake Starnberg in the direction of Andechs Abbey. Alongside various Porsche margues, the "convoy" also included cars from AMG, Audi, BMW, Ferrari, Lamborghini, McLaren, and Mercedes-Benz.

You can find more photos and videos from P4 Meet & Drive München here...























10. VERKAUFS- UND ERLEBNISMESSE FÜR KLASSISCHE MOBILITÄT



19. - 21. MAI MESSE FRIEDRICHSHAFEN

Oldtimer | Youngtimer | Restaurierung | Teilemarkt Clubstände | Vintage Racing | Messerundkurs | Airshow Sonderschau Bella Italia | u. v. m.





Der Supercar Sunday des Luxusautohändlers H.R. Owen's okkupierte mal wieder Londons edlen Stadtteil Mayfair. Besitzer und Fans kamen zu Rolls-Royce Motor Cars London am Berkeley Square, um die spannendsten Modelle der Gruppe zu bewundern.

Am Sonntag, den 9. April begaben sich über 100 der besten Supersportwagen der Welt aus dem gesamten H.R. Owen's High-End-Marken-Netzwerk zum Rolls-Royce-Flaggship-Showroom.

So gut wie alle Marken von H.R. Owen waren vertreten: zum Beispiel der Lamborghini Huracán Avio, der BAC Mono, der Rolls-Royce Wraith Black Badge, der Maserati Quattroporte, der Aston Martin Vanquish Volante und dem Ferrari GTC4 Lusso.

H.R. Owen's Supercar Sunday event has taken over Mayfair once again, with owners and enthusiasts touching down at Rolls-Royce Motor Cars London in Berkeley Square to celebrate the group's most exciting models.

From 10am-1pm on Sunday 9 April, over 100 of the finest supercars in the world headed to Rolls-Royce's flagship showroom from across H.R. Owen's high-end brand network, courtesy of H.R. Owen VIP Services.

All of H.R. Owen's brands were well represented, with the likes of the Lamborghini Huracán Avio, BAC Mono, Rolls-Royce Wraith Black Badge, Maserati Quattroporte, Aston Martin Vanquish Volante and the Ferrari GTC4 Lusso in attendance.

Lesen Sie mehr | Read more on Luxury-Cars.TV





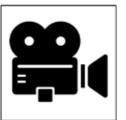


Carlo Riva, Gründer der berühmten Motorboot Werft Riva, ist am 10. April 2017 im Alter von 95 Jahren in seinem italienischen Heimatort Sarnico am Lago D'Iseo gestorben. Er galt als einer der brilliantesten Schöpfer schöner Luxus Schnellboote.

Carlo Riva, founder of the famous motorboat shipyard Riva, died on April 10, 2017, at the age of 95, in his Italian hometown Sarnico on Lago d'Iseo. He was regarded as one of the most brilliant creators of beautiful luxury speedboats.

Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video





gentlemen's car care,



Perfektion ist Ehrensache.

Erinnern Sie sich an den Moment, als Sie ihr Automobil zum ersten Mal sahen? Unser Bestreben ist es, Ihnen dieses Gefühl zurück zu geben - und zwar jeden Tag.

Mit unserer Probe-Box erhalten Sie unser HERRENFAHRT Premium Carnauba Wachs in praktischer Kennenlerngröße. Passion und Handwerk vereininen sich mit modernster Technologie, edel verpackt und ideal als Geschenk für Ihre Lieben oder sich selbst.

Lassen Sie Ihr Schmuckstück in makellosem Glanz erstahlen und treten Sie in den Kreis der Gentlemen Driver ein.

EXKLUSIVER RABATT AUF UNSERE PROBE-BOX!

Einfach beim Kauf unserer Probebox folgenden Gutscheincode eingeben: PBMOTOR

WWW.HERRENFAHRT.COM



Carlo Riva 1949 gründete im Alter von 27 Jahren die kleine Bootswerft in Sarnico am Lago D'Iseo. Die Riva Boote zeichneten sich dadurch aus, dass ihr Bootskörper komplett aus Edel-Holz gefertigt und die Oberfläche Hochglanz lackiert wurde. Die Linie des Bootes verjüngte sich dynamisch zum Heck hin. Eine runde, große Panoramascheibe, viel Chrom und die helle Lederausstattung waren ebenso typisch, wie die gepolsterte Liegematte auf dem Heck des Bootes. In den 50er und 60er Jahren wurde die Liste der prominenten Besitzer eines Riva Bootes lang und länger. Dazu zählten Brigitte Bardot, Sean Connery, Richard Burton oder Sophia Loren. Wer bei dem Jet-Set dabei sein wollte. fuhr auch ein Riva Boot. 2000 wurde Riva ein Tochterunternehmen der italienischen Yachtwerft Ferretti.

1949 Carlo Riva founded the small boat shipyard in Sarnico on the Lago D´ Iseo at the age of 27 years. The Riva boats are distinguished by being crafted entirely of noble wood and the gloss lacquer covering the surface of the boat body. The line of the boat rejuvenated dynamically to the stern. A round, large panoramic window, much chrome and the bright leather seats were also as typical as the padded mattress on the stern of the boat. In the 50s and 60s, the list of prominent owners of Riva boats was long. Including Sean Connery, Brigitte Bardot, Richard Burton and Sophia Loren. Who wanted to be with the Jet set, needed to own a Riva boat. In 2000, Riva became a subsidiary of the Italian yacht shipyard of Ferretti.



SHOWROOM

Aussteller-Preview zur MOTORWORLD Classics Berlin 2017 - 5. bis 8. Oktober Exhibitor preview for MOTORWORLD Classics Berlin 2017 - 5. to 8. October



Vom 5. bis 8. Oktober 2017 geht die Motorworld Classics Berlin wieder an den Start. In Deutschlands internationalster Metropole mit großer Automobilgeschichte schaffen die historischen Messehallen und der Sommergarten unterm Funkturm viel Raum für eine ganze Welt im Stil der guten Zeiten. Dabei ist diese Oldtimer-Messe ein Erlebnis nicht nur für Fahrzeugliebhaber und -sammler, Auto-Clubs und Szenefans. Wer neugierig auf ein stilvolles Ambiente mit viel Lifestyle ist, sollte nicht versäumen, darin einzutauchen. Und bis dahin stellen wir mit unserer neuen Serie "Showroom" einige der Aussteller vor, die 2017 dabei sein werden. Diesmal …

Potomac Classics

Das Unternehmen Potomac Classics wurde vor 18 Jahren in den Niederlanden von Roy Bolks gegründet. Der Name des Unternehmens gibt nicht zufällig einen Hinweis auf Wasser. Obwohl sich Roy in den ersten Jahren seiner Selbständigkeit auf amerikanische Autos konzentrierte, konnte er seine persönliche Leidenschaft für die Amphibienfahrzeuge schließlich auch in seiner Firma konsequent leben. Seit 2005 ist Potomac Classics auf Amphibienfahrzeuge spezialisiert.

Neben den "normalen" Klassikern und natürlich Amphicar gehören auch andere Fabrikate wie Volkswagen Schwimmwagen oder das sympathische Beachmobil Fiat Ferves Ranger zum Programm; eine Auswahl, die man so wohl kaum bei einem anderen Händler für klassische Fahrzeuge finden wird.

Das Team um Roy Bolks ist europaweit auf den großen Messen vertreten, um seine Spezialitäten vorzustellen und anzubieten. Auch in diesem Jahr ist die Motorworld Classics Berlin für Roy und seine Mannschaft ein festes Datum im Kalender.

Und hier geht's zur Website: www.potomacclassics.nl

Mehr Informationen zur MOTORWORLD Classics Berlin: www.motorworld-classics.de und auf facebook

MOTORWORLD Classics Berlin will be opening its doors again on October 5-8, 2017. Situated in Germany's most international city with its great automobile history, the historic halls and summer garden in the shadow of the radio tower offer plenty of space for an entire world in the style of the good old days. This classic car trade fair is an experience not just for vehicle aficionados and collectors, car clubs and scene fans. Anyone curious about stylish surroundings full of lifestyle shouldn't miss the chance to immerse themselves in the tremendous atmosphere. And until then, in our new series "Showroom" we will be introducing you to some of the exhibitors who will be there in 2017. This time around...

Potomac Classics

Potomac Classics was established in the Netherlands 18 years ago by Roy Bolks. That the company's name refers to water is no coincidence. Although Roy focused on American cars during the first years of his self-employment, he was eventually able to resolutely live out his personal passion for amphibious vehicles in his company as well. Potomac Classics has namely been specialising in them since 2005.

Alongside the "usual" classics and, of course, the Amphicar, other makes such as the Volkswagen Schwimmwagen or Fiat's appealing off-roader, the Ferves Ranger, are also part of the programme; a selection which you would be hard put to find at any other classic car dealer.

Roy Bolks' team is represented at major trade fairs throughout Europe, where it showcases and sells the company's specialities. And MOTORWORLD Classics Berlin will be a fixed date in the calendar for Roy and his team this year as well.

Click here to go to the website: www.potomacclassics.nl

More information about MOTORWORLD Classics Berlin: **www.motorworld-classics.de** and on **Facebook**

Faszinierende technische Lösungen für maximale Performance auf der Rennstrecke sind von jeher die Kennzeichen handverlesener und bis ins Detail perfekt aufgebauter Werksrennmotorräder. Mit der neuen HP4 RACE präsentiert BMW Motorrad ein reinrassiges Rennmotorrad in einer Auflage von 750 Exemplaren. Die Manufakturfertigung durch ein kleines, hochspezialisiertes Team stellt dabei höchste Qualität sicher.

Fascinating technical solutions for maximum performance on the race track have always been the hallmark of hand-picked factory racing motorcycles modified to perfection down to the last detail. With the new HP4 RACE, BMW Motorrad presents a purebred racing bike in a production run of 750. It is individually crafted by a small, highly specialised team, ensuring the very highest level of quality.



CARS &C&FFEE

SO, 11. JUNI 2017 10:00 - 17:00 UHR



MEET & GREET VON SPORTWAGEN-FREAKS



























Die neue HP4 RACE rangiert im Hinblick auf Antrieb, Elektronik und Federelemente auf dem Niveau aktueller Superbike-Werksrennmaschinen und geht fahrwerksseitig mit ihrem Carbon-Rahmen sogar darüber hinaus. Mit einem Gewicht von fahrfertig vollgetankt 171 Kilogramm unterbietet die neue HP4 RACE sogar die aktuellen Werksrennmaschinen der Superbike- Weltmeisterschaft und liegt nur knapp über den Werksrennern der MotoGP.

In terms of engine, electronics and spring elements, the new HP4 RACE is in the same category as current superbike factory racing machines, even surpassing this level in the area of suspension with its carbon fibre frame. Weighing 171 kilograms when fully fuelled and road ready, the new HP4 RACE is even lighter than the factory racing bikes currently used in the Superbike World Championship and is only slightly above the MotoGP factory racers in terms of weight.

Lesen Sie mehr | Read more on Luxury-Cars.TV







Wir würden gerne vergleichen. Aber womit?

1782 Gramm je PS im neuen McLaren 720S. Informieren Sie sich jetzt.



McLaren Frankfurt

Kontakt: Hans-Georg Wagner T: +49 69 4269406 22 E: hans-georg.wagner@ frankfurt.mclaren.com W: www.frankfurt.mclaren.com

McLaren Stuttgart

Kontakt: Andrew Skey T: +49 7031 30946 71 E: andrew.skey@ stuttgart.mclaren.com W: www.stuttgart.mclaren.com

McLaren München

Kontakt: Helmut Zöllner T: +49 89 44455111 E: helmut.zoellner@ munich.mclaren.com W: www.munich.mclaren.com 720S Super Series

Prepare. Commit. Belong.

















Fans des klassischen Rennsports

Keine Messe bietet mehr Oldtimervergnügen als die Klassikwelt Bodensee. Hier sind die Klassiker zu Lande oder in der Luft in Aktion zu sehen. Dynamik und Fahrvergnügen stehen auf dem Programm. Fans des klassischen Rennsports kommen beim Vintage Racing auf dem neuen Messerundkurs auf ihre Kosten. Fachvorträge des Oldtimerverbands DEUVET über wichtige Themen im Oldtimerrecht sowie Tipps und Praxisvorführungen für "Schrauber" der Fahrzeugakademie Schweinfurt runden das umfassende Angebot ab. Die "Threewheeler Story" rückt das Dreirad in den Fokus, auch die Dampfautos machen Druck.

Bella Italia: Klassiker aus Italien

Kulinarisch, musikalisch und vor allem in Sachen Mobilität werden die Bewohner des europäischen Stiefels hoch geachtet. Nicht umsonst erfreut sich die einstige ?Knutschkugel?, das heutige Retromodell des Fiat 500, großer Beliebtheit. In der Sonderschau ?Bella Italia? geht es um die Klassiker aus Italien und die Fans dürfen sich schon auf Fiat, Alfa Romeo, Lancia und Co. im Foyer Ost freuen.











Airshow mit Klassikern der Luftfahrt

Die Geschichte von Friedrichshafen ist in einem Atemzug mit der Geschichte des Grafen Zeppelin zu nennen. Die Zeppelinstadt ist die Wiege der Luftfahrt. Hier erhob sich am 2. Juli 1900 der erste Zeppelin. Bei der Airshow mit Klassikern der Luftfahrt wird der Menschheitstraum vom Fliegen hautnah erlebbar. Neben der Sonderschau seltener historischer Flugzeuge in der "Hangar-Halle" A3, starten täglich ab 14.30 Uhr Piloten zu einer halbstündigen Airshow der Superlative. Ein Highlight ist die Change Vought F4U "Corsair", ein Warbird, das in den Händen der Flying Bulls Piloten zum Kunstflieger wird. Aber auch die Performance von Walter Eichhorn in einer T-6 Texan und Sohn Toni Eichhorn, der dieses Jahr mit seiner neuen T-28 Trojan an den Start geht, ist kaum zu toppen. Einen Augen- und Ohrenschmaus vollführt Henry Bohlig mit einem Segelkunstflug zu klassischer Musik mit seiner historischen Ka 7. Bis ins Detail originalgetreu restauriert sind die Raritäten der Antique Aero Flyers, die unter anderem mit der Kinner Sportster, der Ryan ST Special und der Morane Saulnier in einer Dreierformation zu sehen sind.



5. - 8. OKT 2017

MESSE UNTERM FUNKTURM

IIIII Messe Berlin

WWW.MOTORWORLD-CLASSICS.DE













Das Original steht hoch im Kurs

Oldtimer im Originalzustand sind gesucht und steigen ständig im Wert. Umso wichtiger ist die fachgerechte Restaurierung. Auf der Messe stehen Fachbetriebe für alle Fragen rund um das Thema Restaurierung mit Rat und Tat zur Seite. Gleichwohl, ob es um die Karosserie, Innenausstattung, Elektrik oder um den Motor geht. Hier werden alle technischen Fragen beantwortet. Anbieter von Spezialwerkzeugen, Fahrzeugpflegeprodukten, Ersatzteile und Zubehör freuen sich ebenso auf den Besuch der Oldtimerfans.

Der Porsche 928 wird 40

Die Porsche-Spezialisten von Krämer Sportwagen Service zeigen zusammen mit dem Porsche Club 928 einige der schönsten Exemplare des ersten Frontmotor Porsche, der in diesem Jahr seinen 40. Geburtstag feiert. In der Halle A3 begeistern aber nicht nur die achtzylindrigen 928er, sondern auch schnelle 356er und 911er Modelle. Auch die deutlich langsameren Porsche Diesel Schlepper, die bis 1963 tausendfach in Friedrichhafen-Manzell gebaut wurden, werden in der Sonderausstellung "Mythos Porsche" nicht fehlen.

Lesen Sie mehr | Read more on Luxury-Cars.TV







JUNGER ÜBERFLIEGER

simINN sponsert Sindelfinger Wissenstage

YOUNG HIGH-FLYERS

simINN sponsors Sindelfingen Knowledge Days



In der Motorworld Region Stuttgart waren kürzlich junge Überflieger unterwegs: Die vier Gewinner der Sindelfinger Wissenstage 2017 – Michelle Born (Bild 1 zusammen mit dem angehenden Piloten Marvin Hirsch), Christoph Dorner und Finn Pflieger und Lena Berghammer (Bild 2 v.l.n.r.) – kamen in den Genuss eines virtuellen Rundflugs mit einer Boeing 737 über Stuttgart.

Anlässlich des 10-jährigen Jubiläums der Wissenstage hatte die Stadt Sindelfingen gemeinsam mit ihrem neuen Partner, der simINN GmbH, die seit letztem Jahr das Mobilitätsangebot in der Motorworld Region Stuttgart bereichert, das Gewinnspiel ausgerichtet.

Young high-fliers recently paid a visit to MOTOR-WORLD Region Stuttgart. The four winners of the Sindelfingen Knowledge Days 2017 – Michelle Born (photo 1 together with trainee pilot Marvin Hirsch), Christoph Dorner, Finn Pflieger, and Lena Bailey (photo 2, from left to right). – were treated to a virtual sightseeing flight over Stuttgart with a Boeing 737.

To mark the 10th anniversary of its Wissenstage, or Knowledge Days, the city of Sindelfingen had organised the competition together with its new partner, simINN GmbH, who have been enriching the mobility offer at MOTORWORLD Region Stuttgart since last year.



"Abflugsort" für die Kids war, ganz stilgerecht, das Flugfeld Böblingen/Sindelfingen. Dort, wo sich seinerzeit der Landesflughafen Württemberg befand, starten und landen heutzutage zwar keine Flugzeuge mehr. Den Traum vom Fliegen erfüllt vor Ort dennoch die Firma simINN sehr realitätsnah. Für Einzelpersonen, aber auch als Event-Paket buchbar, legen die Gäste selbst Hand ans Steuer in Original-Cockpits einer Boeing 737-800 NG oder einer Cessna 172, noch dazu begleitet von echten Flugkapitänen. Die Auswahl an Flugzielen ist riesig, und riesig auch das Erlebnis.

Mehr Informationen und Buchungen unter: www.siminn.de

The "departure point" for the youngsters was, quite appropriately, Böblingen/Sindelfingen airfield. Although nowadays aircraft no longer take off and land at the site of the former Württemberg state airport, the company simINN today fulfils people's dream of flying there in an extremely realistic manner. With bookings for private individuals as well as event packages on offer, accompanied by real-life flight captains the guests can themselves "take the wheel" in an original cockpit of a Boeing 737-800 NG or a Cessna 172. The choice of destinations is immense, as is the experience.

More information and bookings: www.siminn.de





Eine Oldtimer-Veranstaltung, bei der sich alle an einen Dress Code halten, gibt es nicht nur bei Lord of March im englischen Goodwood. Auch im französischen Skiörtchen Chamrousse zelebrieren Enthusiasten zeitgenössische Mode der dreißger bis sechziger Jahre – in Kombination mit historischem Skifahren und Oldtimern. Werk 1 war nicht nur dabei, sondern mittendrin.

L'Alpine Classique heißt der Zaubername, der zu einer charmanten Veranstaltung auf 1750 Höhenmetern führt, nur wenige Tage vor Frühlingsanfang. Sébastien Chirpaz, der die Historie mit all ihren Facetten liebt, scharte bereits zum dritten Mal Gleichgesinnte um sich, um drei Tage lang stilecht gekleidet die Historie zu leben. So fasste auch Tobias Aichele Anfang des Jahres der Entschluss, vom 17. bis 19. März 2017 in diese besondere Welt einzutauchen und dafür die 650 Kilometer lange Anreise unter die Räder zu nehmen.

A classic car event, in which everyone has a dress code, is not only at Lord of Marchs british Goodwood. Also in the French skiing village Chamrousse, enthusiasts celebrate contemporary fashion from the thirties to the sixties - in combination with historic skiing and classic cars. Plant 1 was not only there, but in the middle.

L'Alpine Classique is the magic name that leads to a charming event on 1750 meters, only a few days before the beginning of the spring. Sébastien Chirpaz, who loves the history with all its facets, is already the third time in his life to live the same story for three days. At the beginning of the year, Tobias Aichele also made the decision to dive into this particular world from the 17th to the 19th of March, 2017, and to take the 650 kilometer journey.



Ein Porsche musste es schon sein, möglichst ein 911. Der Wunschkandidat war auch schnell ausgemacht, ein 1967 911 L mit 110 PS, eines der letzten Ur-Modelle, noch mit kurzem Radstand. Denn, schöner kann man den 50. Geburtstag eines Automobils kaum feiern, als bei einer ganz besonderen Veranstaltung.

Im Weg stand folglich nur noch die Maßgabe, mit einem Oldie niemals bei Salz und im Winter zu fahren. Das Unfallrisiko und die hohe Wahrscheinlichkeit, sich Steinschläge einzufangen ist zu dieser Jahreszeit einfach viel zu hoch. Also, weg mit diesen verkrusteten Regeln und volle Konzentration auf die Vorbereitungen.

It had to be a Porsche. A Porsche 911 L with 110 hp, one of the last original models, still with short wheelbase. For, the 50th anniversary of an automobile can hardly be more beautiful than at a very special event.

In the way there was only the requirement, with an oldie never to drive with salt and in the winter. The accident risk and the high probability of catching a stonecut is simply too high at this time of the year. So, get away with these encrusted rules and full concentration on the preparations.



HOW TO USE EINE KLEINE ANLEITUNG

Unser E-Magazine bietet einige interaktive Features die Ihnen weitere Informationen und Unterhaltung bieten. Dazu müssen Sie nur die entsprechenden Symbole drücken. Manche der Features funktionieren nur in dem blätterbaren Magazin (nicht in dem PDF)

Our eMagazine has some interactive features that give you more information and entertainment. You only need to press the appropriate icons. Some of the features only work in the flippable magazine (not in the PDF)



Klicken Sie dieses Symbol um eine Bildergalerie zu sehen.

Tap the symbol to see an image gallery



Klicken Sie dieses Symbol um ein Video zu sehen.

Tap the symbol to see a video



Klicken Sie dieses Symbol um eine Audiodatei zu hören.

Tap the symbol to listen to an audio file



Klicken Sie dieses Symbol um eine Datei herunterzuladen.

Tap the symbol to download a file



Klicken Sie dieses Symbol um weitere Informationen im Magazin zu finden

Tap the symbol to open more content



Klicken Sie dieses Symbol um einem Link zu folgen.

Tap the symbol to follow a link











Holz-Skier aus den sechziger Jahren standen sogar noch im Keller der väterlichen Ferienwohnung - zufällig sogar in Rot, bestens passen zum Signalrot des 911. Nur, wie befestige ich diese an dem Wagen? Der 911 hat keine Dachrinne für einen Spannverschluss wie die Limousinen dieser Ära. Und Heckgepäckträger gab es nur für den 356. Außerhalb der Porsche-Welt aber zeichnete sich eine Lösung ab. Auf dem Dachboden war noch ein 40 Jahre alter Gepäckträger mit vier Saugnäpfen eingelagert. Dieser wurde mit gebogenen Blechhaltern, welche über Gewindestangen gekontert wurden, zusätzlich gesichert.

Wooden skis from the sixties stood in the cellar of the paternal apartment - by chance even in red, best fit to the signal red of the 911. Only, how do I attach them to the car? The 911 does not have a gutter for a tension lock like the limousines of this era. And rear luggage carriers were only available for the 356th. Outside the Porsche world, however, a solution emerged. On the attic there was a 40-year-old luggage rack with four suction cups. This was additionally secured by means of bent sheet metal holders, which were countered by threaded rods.

Bei herrlichem Sonnenschein fuhren wir durch die Schweiz nach Grenoble und dann nochmals rund 120 Kilometer südöstlich nach Chamrousse. Noch vor dem Pass zu dem Skiörtchen war von Schnee weit und breit nichts zu sehen, obwohl die WebCam noch vor wenigen Tagen starke Schneefälle verkündet hatte. Sollte der Part historisches Skifahren aufgrund der Wetterlage entfallen? Nein, je höher wir uns schlängelten, desto mehr Schneeflächen waren vorhanden und die Bedenken konnten fallen gelassen werden. Auf 1750 Metern Höhe schließlich waren alle Skilifte in Betrieb und es herrschte reges Treiben.

In glorious sunshine we drove through Switzerland to Grenoble and then another 120 kilometers southeast to Chamrousse. Even before the pass there was no view of snow far and wide, although the WebCam had announced a few days ago heavy snowfall. Will the skiing be cancelled due to the weather situation? No, the higher we were snaking, the more snowy surfaces were there and the concerns could be dropped. Finally, at 1750 meters, all ski lifts were in operation and there was a lot of activity.





Während der ganzen L'Alpine Classique wurde unser 50 Jahre alter Neunelfer als Sympathieträger wahrgenommen und gefeiert. Und wie gut der 911 letztendlich ankam, zeigte sich spätestens bei der Siegerehrung am Sonntag Nachmittag: Für die weite Anreise und unser stets stimmiges Outfit in Kombination mit diesem bildschönen Porsche, bekamen wir von Sébastien einen Ehrenpreis überreicht. Von wegen, die Franzosen mögen uns Deutsche nicht. Vive la France. Das war ein wirklich schönes Wochenende. Und übrigens: ich musste drei Tage lang nicht über Matching Number und Originalfarbe sprechen. Und somit fiel auch gar nicht auf, dass auch unser 911mit einem anderen Motor ausgerüstet wurde. Wir haben trotzdem gewonnen.

48 Ausgabe 37/201

During the whole L'Alpine Classique, our 50-year-old nine-year-old was perceived as a sympathizer and celebrated. And how well the 911 was received, showed at the latest the price nomination on Sunday afternoon: For the far journey and our always harmonious outfit in combination with this picture-beautiful Porsche, we were given an honorary prize by Sébastien. This was a really nice weekend. And by the way, I did not have to talk about Matching Number and original varnish for three days. And so nobody even notice that our 911 was equipped with a different engine. And we still won.

Lesen Sie mehr | Read more on Luxury-Cars.TV



Im Modelljahr 1968 (1. August 1967 bis 31. Juli 1968) baute Porsche die letzten 911 mit kurzem Radstand, sie sogenannten SWB (Short Wheel zum Einsatz. Das Werk 1-Auto, der sogenannte 911 L, wurde 1967 mit einem 130 PS-Triebwerk gebaut und Anfang 1968 über VW Pacific nach Kalifornien ausgeliefert. Die Stoßstangenhörner mit Gummipuffer sowie die getönte Rundumverglasung gehörten zur Sonderausstattung. Die Fahrzeuge des Modelljahrs 1968 entsprechen weitgehend dem Typ 911 der Vorjahre, wurden aber in der Innenausstattung dem 911 S angeglichen. Zahlreiche Features verbesserten die Sicherheit: Versenkte Türöffnungsknöpfe, Schwarz mattierte Scheibenwischerarme und -blätter, Befestigungspunkte der Sicherheitsgurte großflächiger, Aschenbechergriffe aus Gummi, blendenfreies und nachgiebigeres Amaturenbrett sowie eine Zweikreis-Bremsanlage. Erstmal waren auch Sportomatic-Versionen erhältlich.

DEN 1967 PORSCHE 911 L SWB STEHT SIE BEI http://www.premuimfahrzeug.de ZUM VERKAUF

In the 1968 model year (1 August 1967 to 31 July 1968), Porsche built the last 911 with a short wheelbase, called the SWB (Short Wheel Base). Only two-litre engines were used. The No. 1 factory car, the so-called 911 L, was built in 1967 with a 130 hp engine and delivered to California via VW Pacific in early 1968. The bumpers with rubber buffers as well as the tinted all-round glazing belonged to the special equipment. The vehicles of the model year 1968 correspond largely to the type 911 of the previous years, but were adjusted in the interior equipment to the 911 S. Numerous features have improved safety: recessed door opening buttons, black frosted windshield wiper arms and blades, mounting points of the seatbelts of large area, rubber ashtray handles, dazzle-free and compliant dashboard as well as a two-circuit braking system. Sportomatic versions were also available for the first time.

THE 1967 PORSCHE 911 L SWB IS AVAILABLE AT http://www.premuimfahrzeug.de







Über den Dächern der MOTORWORLD Region Stuttgart...









STAUB KUNST | DIRT ART

Staubige Straßen nach den kalten Wintern in Russland führen zu schmutzigen Lastwagen und PKWs. Ein Ärgernis für die Besitzer der Fahrzeuge. Nicht so für den russischen Künstler Nikita Golubev mit dem Künstlernamen "Proboynick" auf Instagram. Er geht mit Pinsel und Handschuh an die verschmutzten Fahrzeuge und schafft echte Kunstwerke, indem er den Schmutz zum Teil wieder entfernt. Gorillagesicht, Beachboys, Eule oder auch die betenden Hände von Albrecht Dürer sind die Motive, die Nikita Golubev schafft. Kunst die sehr vergänglich ist, da sie spätestens nach dem nächsten Regenguss wieder abgewaschen ist. Wer dem Künstler folgen möchte, kann auf Instagram "Proboynick" folgen.

Mehr Informationen: https://www.instagram.com/proboynick/ Dusty roads after the cold winters in Russia lead to dirty trucks and cars. An annoyance for the owners of the vehicles. Not so for the Russian artist Nikita Golubev with the artist name "Proboynick" on Instagram. He takes the brush and glove and creates genuine works of art by removing the dirt in parts from the dirty vehicles. Gorilla face, beachboys, owl or the praying hands of Albrecht Dürer are the motifs created by Nikita Golubev. Art, which is very perishable, as it is washed away after the next rainfall. Anyone who wants to see more of the artists work can follow "Proboynick" on Instagram.

More information:

https://www.instagram.com/proboynick/





ORIGINAL PORSCHE 911

Aktuell steht ein sehr originaler 1966er Porsche 911 SWB aus Texas auf Ebay zum Verkauf. Der Porsche hatte 20 Jahre gestanden und anstatt das Fahrzeug komplett zu restaurieren, hat der neue Besitzer viel Zeit in die Aufbereitung und technische Instandsetzung des Fahrzeug gesteckt. Das Fahrzeug besitzt Matching Numbers und selbst der Lack ist durchgehend original.

Currently there is a very original 1966 Porsche 911 SWB from Texas for sale on Ebay. The Porsche had been standing for 20 years and instead of completely restoring the vehicle, the new owner put a lot of time into the preparation and technical repair of the vehicle. The vehicle has Matching Numbers and even the varnish is throughout original



SPOTTED! NEW LIFESTYLE MAGAZINES



The leading magazine for classic cars. The smell of rubber, old leather and gasoline or a trip in the sunset. Life is too short to drive bad mass cars. We are thrilled by the best stories and people, who are driving special cars.

WWW.COLLECTORSCARWORLD.COM



VINTAGESTYLE fully indulges the passion for the golden decades, from the roaring twenties to the groovy seventies, blended with modern classic style and inspiration. History is an unerring teacher!

WWW VINTAGESTYLE FLI



We enjoy pretty much all of them. We are petrolheads and greasemonkeys. The fascination of leaving your everyday life behind, while riding on a bike and creating special moments for yourself is what drives us.

WWW.GLORIOUSMOTORCYCLES.COM



An manchen Stellen hat der Porsche Dellen oder Kratzer, doch die sind in Anbetracht des Alters und der Historie des Fahrzeuges nicht erheblich. Der Tacho weist runde 94.000 Meilen auf. Nach einer kompletten Überholung des Motors und des Getriebes, was nach einer solchen langen Standzeit notwendig war, wurde das Fahrzeug rund 200 Meilen gefahren. Bremsen, Kraftstoffleitungen und der Tank wurden restauriert, um den Porsche wieder fahrbereit zu machen. Der Verkäufer verlangt nun mindestens 130.000 Dollar für diesen absolut originalen Porsche.

In some places the Porsche has dents or scratches, but they are not significant in view of the age and the history of the vehicle. The speedometer shows around 94,000 miles. After a complete overhaul of the engine and gearbox, which was necessary after such a long period, the vehicle was driven about 200 miles. Brakes, fuel lines and the tank were restored, to make the Porsche ready for driving again. The seller now requires at least 130,000 dollars for this absolutely original Porsche.

http://www.ebay.com/itm/162480143777?rmvSB=true

MOTORSPORT LITOTAL.COM



Werden Sie Teil einer MOTORWORLD

Sie handeln mit Oldtimern und Sammlerfahrzeugen, suchen eine Werkstattfläche für Restaurierung und Reparatur von Automobilen, oder Flächen für Lifestyle-Shops, mobilitätsaffine Dienstleistungen, Gastronomie? Dann sichern Sie sich jetzt die attraktivsten Flä-

chen in den neuen Motorworld-Standorten:

MOTORWORLD Köln-Rheinland MOTORWORLD München MOTORWORLD Zeche Ewald-Ruhr MOTORWORLD Mallorca

MOTORWORLD Manufaktur Berlin MOTORWORLD Manufaktur Metzingen

Erkunden Sie auf YouTube das erfolgreiche Konzept:

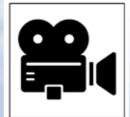
Motorworld Region Stuttgart

HANDEL & SERVICE: OLDTIMER LUXUSFAHRZEUGE, SPORTWAGEN MOTORRÄDER

> **FACH-WERKSTÄTTEN** SERVICE-BETRIEBE SPEZIALISTEN

ACCESSOIRES & LIFESTYLE

CHEN



Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video





Kontakt:

www.motorworld.de muenchen@motorworld.de Tel. + 49 (o)89 3065898820





Kontakt:

www.motorworld.de koeln@motorworld.de Tel. + 49 (o)6151 46083-0





Kontakt:

www.motorworld.de herten@motorworld.de Tel. + 49 (o)6151 46083-0





Kontakt:

www.motorworld.de mallorca@motorworld.de Tel. + 49 (o)89 28855295



www.motorworld-manufaktur.de berlin@motorworld-manufaktur.de Tel. + 49 (0)30 26587600





Kontakt:

www.motorworld-manufaktur.de metzingen@motorworld-manufaktur.de Tel. + 49 (o)7356 933-465



CHECK INN | BIERGARTEN

Freiluftsaison | Sonne | Spaß | Musik Biker | Familien | Freunde | Selbstbedienung Food & Drinks | leckere Kuchen | Eis Flugfeld | Motorworld

BIERGARTENEVENTS

Frühstück | Mittagessen | Freibier | Live Musik ALLGÄUER SONNTAGS BRUNCH 10 - 14.30 Uhr

30.04.2017 | *Ersatztermin 07.05.2017

02.07.2017 | *Ersatztermin 09.07.2017

03.09.2017 | *Ersatztermin 10.09.2017

ÖFFNUNGSZEITEN BEI SCHÖNEM WETTER

MO Ruhetag DI - FR 11.30 - 22.00 Uhr SA & SO 10.00 - 22.00 Uhr

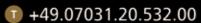
*bei schlechtem Wetter

60 L Freibier pro Event



CHECK INN | FOODPORT

MOTORWORLD Region Stuttgart Parkplätze: Graf-Zeppelin-Platz 1 71034 Böblingen



@ kontakt@check-inn.events



















Zum ersten Mal fand in München auf der Praterinsel das New Heritage Festival statt. Auf dem Gelände einer ehemaligen Spirituosen Fabrik drehte sich alles um Tradition und traditionelles Handwerk. "New Heritage", das Erbe wird zur Zukunft, Qualität wird zeitlos – und genau darum ging es den rund neunzig Aussteller dieser neuartigen Messe.

Bekleidung, Schuhe, Schmuck, Raumausstattungs-Elemente und sogar Schreibmittel - allesamt aus der Produktion kleiner Manufakturen - standen im Mittelpunkt und über zehntausend Besucher strömten in den zwei Tagen auf die Praterinsel, um sich diese Produkte anzusehen und einzukaufen.

The New Heritage Festival took place for the first time in Munich on the Praterinsel. On the site of a former liquor factory, everything revolved around tradition and traditional craftsmanship. "New Heritage", the legacy becomes a future, quality becomes timeless - and that is precisely the reason for the almost ninety exhibitors of this new exhibition.

Clothing, shoes, jewelery, living accesoires and even writing materials - all from the production of small factories - were at the center of attention and over ten thousand visitors came to the Praterinsel in the two days to see and buy these products.



"Edisons choice"





www.urban-light-factory.com







In Zeiten, in denen die digitale Revolution im Vordergrund steht, erlebt das Handwerk wieder seinen Aufschwung. Die kleine Füllfederhalter Manufaktur Keweko aus Franken hatte einen riesen Andrang am Stand. Fahrräder im Stil der 30er Jahre, mit ausgereifter moderner Technik, moderne Cafe-Racer auf der Basis historischer Motorräder, Uhren im Stil historischer Armaturen, handgefertigte Haferl Schuhe aus doppelt genähtem Leder oder auch Produkte aus reinen Naturmaterialien zogen das Interesse der Festival Besucher auf sich.

In times when the digital revolution is at the fore-front, the crafting industry is once again experiencing its upswing. The small fountain pen manufacturer Keweko from Franconia had a huge crowd on the stand. Bicycles in the style of the 30s, with advanced modern technology, modern Cafe Racer on the basis of historical motorcycles, watches in the style of historical faucets, handmade shoes, and products made of pure natural materials attracted the interest of festival visitors.

Lesen Sie mehr | Read more on Luxury-Cars.TV







PROUDLY PRESENTS:

































