

MOTORWORLD

B U L L E T I N

Edition 35 / 31. März 2017

35



HISTORY SPEED LIFESTYLE



MOTORWORLD, eine Marke der MOTORWORLD Trademark Management AG



4



50



20



44



28



68



32

INHALT CONTENT

IMPRESSUM IMPRINT

GOODWOOD MEMBERS MEETING

Der Regen am frühen Morgen hat den Goodwood Motor Circuit gründlich gereinigt und offenbart gleichzeitig eine unglaubliche Auswahl an Autos, aufgereiht in ihren Paddocks und bereit, die Rennstrecke zu stürmen. Das 75ste Goodwood Members Meeting erlebte 12 Rennen während des Wochenendes

The early rain has cleared over the Goodwood Motor Circuit this morning to reveal another incredible array of cars lined-up in their paddocks and ready to storm the track. The 75th Goodwood Members' Meeting will witness twelve races unfold throughout the weekend

4

MOTORWORLD Bulletin
„History Speed Lifestyle“

Publisher:

MOTORWORLD Trademark
Management AG
Marktplatz 4, CH-9004 St. Gallen
Schweiz
Fon: +41 71 227 84 84
E-Mail: info@motorworld.ch

Handelsregister des Kantons St. Gallen
UID: CHE-430.224.658

Production:

Classic-Media-Group Munich

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Desirée Rohrer (CMG)

Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Resortleitung / Redaktion:
Sybille Bayer

Erscheinungsweise:
14 tägig
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
strecker@cmg-munich.de
0171 / 15 26 358

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der MOTORWORLD Trademark Management AG & CMG München 2017. Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.

MOTORWORLD OLDTIMERTAGE FÜRSTENFELD

Motorworld Group und Magna-Ingredi Events führen beliebtes Oldtimer-Treffen vor den Toren Münchens in die Zukunft

The MOTORWORLD Group and Magna Ingredi Events to take popular classic car meeting on the outskirts of Munich into the future

28

AMELIA ISLAND CONCOURS

Zum 22. Mal eröffnete der Amelia Island Concours D'Elegance die internationale automobile Schönheitswettbewerb-Saison. Und wieder einmal trafen sich die Schönsten der Schönen auf der Insel vor Florida auf dem Rasen des Golf Clubs Amelia Island vor dem Ritz-Carlton Hotel.

For the 22nd time, the Amelia Island Concours D'Elegance opened the international automobile beauty contest season. And again, the most beautiful cars of the world were presented on the island in front off Florida on the lawn of the Amelia Island golf club in front of the Ritz-Carlton Hotel.

50

- MOTORWORLD Region Stuttgart, ein Projekt der Dünkel Investment GbR
- MOTORWORLD München, ein Projekt der Freimann Besitz GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Köln Rheinland, ein Projekt der Butzweilerhof Nicolaus Otto Park GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Zeche Ewald Ruhr, ein Projekt der Zeche Ewald Entwicklungs GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Classics Berlin, ein Projekt der MoWo Messe- und Veranstaltungen GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Manufaktur, ein Projekt der Insel 1 GmbH & Co. KG

MOTORWORLD, eine Marke der
MOTORWORLD Trademark Management AG.



GOODWOOD MEMBERS MEETING

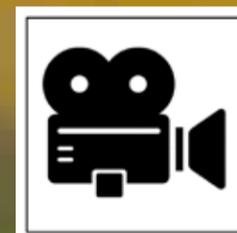
Der Regen am frühen Morgen hat den Goodwood Motor Circuit gründlich gereinigt und offenbart gleichzeitig eine unglaubliche Auswahl an Autos, aufgereiht in ihren Paddocks und bereit, die Rennstrecke zu stürmen. Das 75ste Goodwood Members Meeting erlebte 12 Rennen während des Wochenendes, Autos begaben sich auf die Strecke, die ein ganzes Jahrhundert Motorsport-Geschichte umspannten.

The early rain has cleared over the Goodwood Motor Circuit this morning to reveal another incredible array of cars lined-up in their paddocks and ready to storm the track. The 75th Goodwood Members' Meeting will witness twelve races unfold throughout the weekend, cars venturing on-track spanning a century of motorsport history.



Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video





Der Nachmittag begann mit dem Derek Bell Cup für 1-Liter Formel3-Autos, Martin Hibbert pflanzte seinen Ex-Zielflaggen-Brabham zuvor auf überzeugende Weise in die Pole. Ebenfalls eine Menge wheel-to-wheel-action war in der beliebten Gerry Marshall Trophy für 1970er bis 1982er Limousinen zu erwarten. Beim zwei-Fahrer-Rennen am Abend gingen dann Autobesitzer, aktuelle Stars und Rennveteranen volle Pulle auf Angriff in der Dämmerung. Legendäre Asse wie Robert Ravaglia, Andy Priaux, Rob Huff, Stuart Graham, Gerhard Berger, Tom Kristensen und Mark Blundell lieferten ihre Show ab, das Ergebnis entschied dann auch über die Startreihenfolge für den Reverse Grid Einzelsprint am Sonntag.

The Derek Bell Cup for one-litre Formula Three cars will kick off the action this afternoon, Martin Hibbert planting his ex-Chequered Flag Brabham on pole in convincing fashion earlier today. Also expect plenty of wheel-to-wheel action in the ever-popular Gerry Marshall Trophy for 1970-82 saloon cars. This evening's two-driver race will see car owners share with current stars and past-maters on a flat-out charge into dusk. Legendary aces such as Robert Ravaglia, Andy Priaux, Rob Huff, Stuart Graham, Gerhard Berger, Tom Kristensen and Mark Blundell will be sure to put on a show, the result determining the starting order for Sunday's single-driver, reverse-grid sprint race.



75TH MEMBERS' MEETING

Neben der Action auf dem berühmten Goodwood Motor Circuit bot das Mitglieder-Treffen auch außerhalb der Rennstrecke eine riesige Auswahl an Attraktionen für die ganze Familie an, darunter eine Auktion von Bonhams, eine exklusive Abendveranstaltung am Samstag und eine große Auswahl an Speisen und Entertainment rundum.

As well as the action on the famous Goodwood Motor Circuit, the Members' Meeting will feature a huge range of attractions for all the family off-track, including a Bonhams' auction, an exclusive event on Saturday evening and a wide variety of food and entertainment throughout.





HERRENFAHRT

gentlemen's car care,

65€

Sonderpreis für unsere Probe-Box

Gutscheincode: **PBMOTOR**



Perfektion ist Ehrensache.

Erinnern Sie sich an den Moment, als Sie ihr Automobil zum ersten Mal sahen? Unser Bestreben ist es, Ihnen dieses Gefühl zurück zu geben - und zwar jeden Tag.

Mit unserer Probe-Box erhalten Sie unser HERRENFAHRT Premium Carnauba Wachs in praktischer Kennenlerngröße. Passion und Handwerk vereinen sich mit modernster Technologie, edel verpackt und ideal als Geschenk für Ihre Lieben oder sich selbst.

Lassen Sie Ihr Schmuckstück in makellosem Glanz erstahlen und treten Sie in den Kreis der Gentleman Driver ein.

EXKLUSIVER RABATT AUF UNSERE PROBE-BOX!

Einfach beim Kauf unserer Probebox folgenden Gutscheincode eingeben: **PBMOTOR**

WWW.HERRENFAHRT.COM



Reverse Grid Racing

Chris Ward machte weiter, wo er Samstag aufhörte und gewann die Fortsetzung der Gerry Marshall-Trophy am Sonntag. Das Reverse Grid-Rennen funktionierte hervorragend, die schnellsten Autos vom Rennen am Samstag starteten im hinteren Teil des Feldes, bevor sie sich dann wieder nach vorne arbeiten konnten. Der brandschnelle Rover SD1 von Ward war nicht aufzuhalten, der Veteran führte über drei Viertel des Weges während der 20-minütigen Begegnung. Der wahre Held des Rennens war allerdings für viele Jim Morris in seinem VW Golf GTi, der tapfer über einen guten Teil der Distanz führte und schließlich den vierten Platz belegte. Ein begeisterter Ward sagte anschließend: „Was für ein fantastisches Rennen. Ich liebte es. Und was für ein tolles Format. Die Bedingungen draußen waren fantastisch, das hat den Unterschied gemacht!“

Reverse Grid Racing

Chris Ward picked up from where he left off yesterday to win Sunday's instalment of the Gerry Marshall Trophy. The reverse-grid race worked brilliantly, with the fastest cars from Saturday's race starting from the back of the field before working their way to the front. There was no stopping the blisteringly quick Rover SD1 of Ward, the veteran charger tearing up the order to take the lead three-quarters of the way into the 20min encounter. The star of the race for many, however, was Jim Morris in his Volkswagen Golf GTi who valiantly led for much of the distance, only to be bundled down to fourth with only a few minutes left to run. An elated Ward said: 'What a fantastic race. I loved it. What a great format, too. The driving standards out there were fantastic which made all the difference.'



Tourenwagen-Titanen

Tourenwagenrennen sind schon lange zentraler Bestandteil in Goodwood. Sowohl historisch betrachtet als auch seit der Wiedereröffnung 1998. In diesem Jahr würdigte das Members' Meeting die lang vermisste Gruppe-A-Kategorie, die ihre Blütezeit in den 1980er Jahren hatte. Eine große Auswahl an Autos, die in dieser Zeitspanne miteinander konkurrierten wurden übers Wochenende zur Rennstrecke auf den Kurs gebracht, vom Noblen (Jaguar XJ-S) bis hin zum leicht Seltsamen (der ultraschnelle Volvo 240 Turbo „fliegender Ziegelstein“) über den Rover SD1 Vitesse, BMW M3 und Sierra RS500. Nicht nur das, auch 80er Jahre Helden wie Steve Soper und Roberto Ravaglia saßen hier hinterm Steuer.

Touring Car Titans

Touring car racing has long been a central theme at Goodwood, both in period and since the circuit reopened in 1998. This year, the Members' Meeting is honouring the much-missed Group A category that blossomed during the 1980s. A wide variety of cars that competed in period have been taking to the track over the course of the weekend, ranging from the sublime (Jaguar XJ-S) to the faintly ridiculous (the ultra-rapid Volvo 240 Turbo 'Flying Brick') via Rover SD1 Vitesse, BMW M3 and Sierra RS500. Not only that, '80s tin-top heroes such as Steve Soper and Roberto Ravaglia have been steering them.

Lesen Sie mehr | Read more on [Luxury-Cars.TV](#)





Weltweit ist es der einzige seiner Art: Der „Internationale Preservation Concours“, bei dem nicht die auf Hochglanz polierten Oldtimer um die Gunst der hochkarätigen Jury buhlen, sondern klassische Motorräder und Automobile, die im unrestauriertem Originalzustand erhalten sind und damit wahre Geschichte(n) erzählen. Am Sonntag, 2. April 2017, ab 10.00 Uhr, geht der Wettbewerb im Rahmen des Warm-Up 3 der Motorworld München in die zweite Runde. Und diesmal sind noch mehr mobile Schmuckstücke dabei, als bei der Premiere des einzigartigen Wettbewerbs: 32 Fahrzeuge, darunter wahre Raritäten wie ein 1922er Alfa Romeo RL S, ein Fuldomobil NWF 200 von 1954, ein 1957er Porsche 356 Speedster und ein Alfa Romeo Alfetta 2000 Blindata, von 1968 – ein echtes Mafia-Fahrzeug. Parken und Eintritt sind kostenfrei, beim dritten markenoffenen Treffen der Old- und Youngtimer, klassischen Motorräder und Supercars in der Motorworld München.

It's the only one of its kind in the world: The „International Preservation Concours“. Here, it is not the highly polished classic cars that vie for the jury's favour, but classic motorcycles and automobiles that have preserved their unrestored original condition, and in doing so tell true stories. The second edition of this unique competition begins at 10 a.m. on Sunday, April 2nd 2017, as part of the Warm-Up 3 event for MOTORWORLD München. And this time around, there will be even more motoring gems to admire than at the inaugural event: 32 vehicles, among them true rarities such as a 1922 Alfa Romeo RL S, a 1954 Fuldomobil NWF 200, a 1957 Porsche 356 Speedster, and a 1968 Alfa Romeo Alfetta 2000 Blindata – a real Mafia car. Parking and admission are free of charge at the third, open-marque meeting of classic cars and modern classics, classic motorcycles and super cars at MOTORWORLD München.





Schon die Wettbewerbskategorien lassen ahnen, dass es beim Internationalen Preservation Concours um wahre, unverfälschte Geschichte(n) geht, unter anderem: „Charleston - Pre War Cars“, „Gentlemen's Toys - Post War Sports Car“, „Motorcycles of the 60s & 70s“. Teilnahmeberechtigt sind Fahrzeuge, die älter als 40 Jahre sind und bis heute ihren Urzustand behalten haben. Automobile also, denen man ihre Historie ansieht, möglichst mit umfassender Dokumentation (Kaufvertrag, Servicerechnungen, typische Ausstattungen aus der Zeit etc.). Damit trägt der Concours, der vom Münchner Verein Classics vor Charity e. V. initiiert wurde, dem Trend Rechnung, wonach Klassiker im Originalzustand sich einer wachsenden Nachfrage bei Sammlern, aber auch Investoren erfreuen. Die 32 angemeldeten Oldies werden sich den strengen Blicken der hochkarätig und international besetzten Jury, mit Oldtimer-Profi Kay MacKenneth als Vorsitzender, stellen.

The competition categories themselves indicate that the International Preservation Concours is all about real, unadulterated history. Among them: „Charleston - Pre-War Cars“, „Gentlemen's Toys - Post-War Sports Cars“, „Motorcycles of the 60s & 70s“. All vehicles over 40 years of age that have been kept in their original condition are eligible to take part. That means automobiles whose history is clearly evident, and where possible with comprehensive documentation (purchase agreement, service invoices, typical contemporary accessories, etc.). The Concours, which was initiated by the Munich-based club Classics vor Charity e. V., stays abreast of the trend towards an increasing popularity among both collectors and investors for classic vehicles in their original condition.

The 32 registered vehicles will be coming under the strict gaze of the high-calibre, international jury chaired by classic car expert Kay MacKenneth.

Unzählige mobile Schätze

Doch damit nicht genug. Wer schon bei den zwei ersten Warm-Up Events der Motorworld München dabei war, weiß, dass es auch diesmal unzählige mobile Schätze zu bestaunen geben wird. Denn jeder, der mit seinem eigenen Liebhaberfahrzeug kommt, wird Teil dieser faszinierenden Welt. Schon beim Vorfahren professionell anmoderiert, dürfen die Sammlerautomobile auf speziell für sie reservierten Flächen parken. Stilgerecht und informativ zugleich wird somit spürbar, wie aus dem ehemaligen Bahnausbesserungswerk Freimann bis 2018 mit der Motorworld München ein lebendiges, attraktives sowie offenes Mobilitätszentrum und Event-Ensemble entsteht. Zum Warm-Up werden auch diesmal tausende Besucher erwartet. Ob groß oder klein, Szene-Fans oder automobile Clubs, Interessierte oder Neugierige – sie alle sollten nicht versäumen, wenn schon jetzt mobile Leidenschaft dort Einzug hält. Natürlich gibt es dann auch aktuelle Infos über den Stand der Bauarbeiten der Motorworld München. Und für das liebe Wohl sorgt an dem Tag unter anderem wieder der Airstream-Diner der Motorworld.

Countless motoring treasures

And as if that wasn't enough. Anybody who attended the first two Warm-Up events for MOTORWORLD München will know that there will be countless motoring treasures to marvel at this time around as well. For everybody who comes with his own enthusiast's vehicle will become part of this fascinating world. Accompanied by professional commentaries as soon as they drive onto the grounds, the collectors' automobiles will be able to park on specially reserved areas. This will both stylishly and informatively accentuate just how a lively, attractive, and open mobility centre and event ensemble will emerge from the former railway repair shop in Freimann by 2018 – MOTORWORLD München. Thousands of visitors are once again expected to attend this Warm-Up event. Whether young or old, scene fans or automobile clubs, interested or just curious visitors – no-one should miss the chance of seeing this foretaste of motoring passion in Munich. And, of course, they will also be able to discover how construction work for MOTORWORLD München is progressing. MOTORWORLD's Airstream Diner will once again be one of the stands offering refreshments on the day.

Kostenloses Parken, kostenfreier Eintritt

Der Eintritt zum Warm-Up 2 der MOTORWORLD München am Sonntag, 2. April 2017, von 10.00 bis 16.00 Uhr, ist für Jedermann kostenfrei. Soweit der Platz ausreicht, können alle Besucher, die mit dem Pkw kommen, auf dem Gelände an der Lilienthalallee 35, 80939 München, kostenlos parken. Auch mit dem ÖPNV ist das Warm-Up gut erreichbar: Die U6-Haltestelle München-Freimann liegt nur wenige Gehminuten vom der Motorworld entfernt. Weitere Informationen zum Event finden Sie auf [facebook](#). Weitere Informationen über die MOTORWORLD Group: www.motorworld.de

Free parking, free admission

Admission to Warm-Up 3 for MOTORWORLD München on April 2nd, 2017 (from 10 a.m. until 4 p.m.) is free for everyone. All visitors who arrive by car can park free of charge on the grounds at Lilienthalallee 35, 80939 Munich (subject to capacity). The Warm-Up event is easily accessible by public transport as well. The Munich-Freimann station on the U6 line is just a few minutes' walk away from MOTORWORLD. More information about the event can be found on [Facebook](#). More details about the MOTORWORLD Group: www.motorworld.de



Klicken Sie dieses Symbol um die Warm Up 3 Broschüre herunterzuladen.
Tap the symbol to download the Warm Up 3 brochure





Fuldamobil NWF 200

1957 erschien die 7. Serie des Kleinwagens Fuldamobil. Neu war die Kunststoffkarosserie mit den runden und aerodynamischeren Formen. Der Radstand war größer als bei den Vorgängern. Als Motor diente ein Fichtel & Sachs Einzylinder-Zweitakt Motor, der über eine Kette die zwei mittig liegenden Räder antrieb. Damit erreichte der knapp 10 PS starke Zwerg eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h. Zwischen 1957 und 1965 wurden nur 440 Exemplare des Fuldamobil NWF 200 Serie 7 gebaut.

Fuldmobil NMF 200

1957 appeared the seventh series of the small Fuldamobil. New was the plastic body with round and aerodynamic shapes. The wheelbase was bigger than the predecessors. The engine was a Fichtel & Sachs single-cylinder two-stroke engine, which powered the two central wheels via a chain. Thus, the almost 10 hp strong dwarf reached a top speed of 80 km / h. Between 1957 and 1965, only 440 specimens of the Fuldamobil NWF 200 Series 7 were built.



Alfa Romeo Alfetta 200 Blindata

Dieser gepanzerte Alfa Romeo Alfetta 200 ist als gepanzerte Limousine gebaut worden und gehörte einst dem Mafia Boss Francesco Muto aus dem süditalienischen Ort Cetraro. Er war auch als „König der Fische“ bekannt, da er den Verkauf von Fischen an der Tyrrhenischen Küste unter seiner Kontrolle hatte. Die gepanzerten Alfa Romeo Alfetta 200 Blindata Fahrzeug wurden bei Carrozzeria Marazzi Caronno Pertusella gebaut. Die Fahrgastzelle wurde mit Stahl, Kevlar und 2cm dickem Panzerglas gesichert. Zusatzschösser sicherten die Türen. Eine zweifache Feuerlöschanlage sitzt im Kofferraum. Da sich die Fenster nicht öffnen lassen, kann der Fahrer über eine Sprechanlage mit der Aussenwelt kommunizieren. Die ca. 2cm starken Felgenbetten sind an 5 Radmuttern befestigt. Die Dunlop Denovo Reifen können auch noch im Falle eines Plattens bei 80 km/h gefahren werden. Ein spezielles Fahrwerk trägt das Gewicht von 1525 Kilogramm des gepanzerten Alfa Romeos.

Alfa Romeo Alfetta 200 Blindata

This armored Alfa Romeo Alfetta 200 was built as an armored sedan and belonged to the Mafia boss Francesco Muto from the southern Italian town of Cetraro. He was also known as the „King of Fishes“ since he controlled the sale of fish on the Tyrrhenian coast under his control. The armored Alfa Romeo Alfetta 200 Blindata vehicle were built at Carrozzeria Marazzi Caronno Pertusella. The armored Alfa Romeo Alfetta 200 Blindata vehicle were built at Carrozzeria Marazzi Caronno Pertusella. The passenger compartment was secured with steel, kevlar and 2cm thick armored glass. Additional doors secured the doors. A double fire extinguishing system is installed in the trunk. Since the windows can not be opened, the driver can communicate with the outside via an intercom system. The approx. 2cm thick wheel rims are attached to 5 wheel nuts. The Dunlop Denovo tire can also be driven at 80 km / h in case of a plate. A special suspension carries the weight of 1525 kilograms of the armored Alfa Romeos.



Alfa Romeo

STELVIO

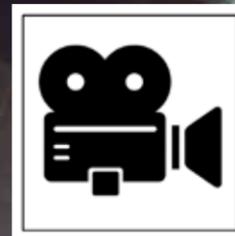
PRÄSENTATION / PRESENTATION





Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video



65 Jahre ist es her, dass Alfa Romeo einen Geländewagen vorgestellt hat: den Alfa Romeo 1900 M, im Volksmund auch Matta, „Der Irre“, genannt. Der geländegängige Alfa Romeo sollte im Militär den Jeep ablösen. Es wurden aber auch zivile Modelle gebaut, wie die hier gezeigte Serien-Nummer 001, die auf der Neuwagenpräsentation des Alfa Romeo Stelvio bei Grill Sportivo zu sehen war.

It has been 65 years since Alfa Romeo introduced an all-terrain vehicle: the Alfa Romeo 1900 M, also known as Matta, „The crazy“. The off-road Alfa Romeo should replace the Jeep in the military. However, civilian models were also built, such as the serial number 001 shown here, which was on show at the new car presentation of the Alfa Romeo Stelvio at Grill Sportivo.



Foto: www.derdehmel.com

BE PREPARED FOR 2017! OLDTIMER MESSE

5. - 8. OKT 2017

MESSE UNTERM FUNKTURM  Messe Berlin

WWW.MOTORWORLD-CLASSICS.DE



Alfa Romeo steigt nun mit dem Stelvio, nach dem Guilia in 2016, noch weiter in die Premium Liga ein. Der neue Allrad getriebene SUV sorgt für eine neue Sportlichkeit. Wird die Kraft vor allem erst einmal auf die Hinterachse übertragen, kann auf Knopfdruck die Vorderachse hinzugeschaltet werden. Zur Serienausstattung des Alfa Romeo Stelvio Super gehören unter anderem der elektronisch gesteuerte Allradantrieb AlfaTM Q4, das Achtstufen-Automatikgetriebe, die Fahrdynamikregelung AlfaTM DNA mit dem neuen Modus „Advanced Efficiency“. Das perfekte Fahrverhalten und der geräumige Innenraum lässt den Stelvio durchaus mit der Konkurrenz mithalten. Unter der Motorhaube wirkt ein 280PS starker Turbo-Benziner. Wahlweise kann man auch auf den 2,2 Liter Vierzylinder Dieselmotor umsteigen. Dieser erreicht eine Gesamtleistung von 180PS.

Alfa Romeo is now with the Stelvio, after the Guilia in 2016, even further into the Premium League. The new all-wheel-drive SUV provides a new sportiness. If the force is transferred first to the rear axle, the front axle can be switched on at the push of a button. The Alfa Romeo Stelvio Super is equipped with the electronically controlled AlfaTM Q4 all-wheel drive, the eight-speed automatic transmission, the AlfaTM DNA driving dynamics with the new „Advanced Efficiency“ mode. The perfect driving behavior and the spacious interior make the Stelvio absolutely competitive with the competition. Under the bonnet is a 280 hp turbo petrol engine. Optionally you can also switch to the 2.2 liter four-cylinder diesel engine. This achieves a total output of 180HP.



Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video



Der Innenraum fällt durch die Holzverzierungen und die stark reduzierten Bedienelemente sofort auf. Fast alle Einstellungen werden auf dem Multi-Media-Touchscreen gesteuert. Der neue Alfa Romeo Stelvio Super verwöhnt den Fahrer mit der konsequent auf ihn ausgerichteten Armaturentafel, Infotainmentsystem AlfaTM Connect mit 6,5-Zoll-Farbbildschirm (16,5 Zentimeter), hochwertiger Audioanlage mit acht Lautsprechern, Fahrzeuginformations-Center mit 3,5 Zoll (8,9 Zentimeter) großem TFT-Farbbildschirm, Lederlenkrad mit integriertem Motorstart-Knopf sowie Einstiegsleisten aus Aluminium. Die Sitze sind mit einer Kombination aus Stoff und Leder bezogen.

The interior is pleasantly instantaneous thanks to the wooden adornments and the greatly reduced control elements. Almost all settings are controlled on the multi-media touchscreen. The new Alfa Romeo Stelvio Super spoils the driver with the dashboard personalized on him, the AlfaTM Connect infotainment system with a 6.5-inch color display (16.5 cm), a high-quality audio system with eight speakers, a vehicle information center with 3.5-inch (8.9 cm) large TFT color display, leather steering wheel with integrated engine start button as well as entrance slats made of aluminum. The seats are covered with a combination of fabric and leather.

Der Modellname Stelvio ist übrigens eine Hommage an die höchste asphaltierte Passstraße in den italienischen Alpen, die zweithöchste in Europa – das Stilfser Joch. Die „Strada Statale 38 dello Stelvio“ windet sich mit 75 Kehren und stellenweise mehr als sieben Prozent Steigung bis hinauf zur Passhöhe auf 2.758 Meter. Diese einzigartige Straße bildete die Inspiration für den Fahrspaß und die Leistungsfähigkeit, die der neue Alfa Romeo Stelvio bietet.

The Stelvio model name is, by the way, an homage to the highest asphalted pass road in the Italian Alps, the second highest in Europe – the Stilfser Joch. The „Strada Statale 38 dello Stelvio“ winds with 75 turns and, in some cases, more than seven percent of the climb up to the elevation of 2,758 meters, this unique road was the inspiration for the fun and performance offered by the new Alfa Romeo Stelvio.

Lesen Sie mehr | Read more on Luxury-Cars.TV





Motorworld Group und Magna-Ingredi Events führen beliebtes Oldtimer-Treffen vor den Toren Münchens in die Zukunft

Historische Orte und Oldtimer – kaum eine andere Unternehmensgruppe steht so sehr für den Erfolg dieser Paarung wie die Motorworld Group, die mit ihren zahlreichen Standorten und Projekten Raum schafft, für mobile Leidenschaft. Seit kurzem zählt eine neue Partnerschaft dazu: Zusammen mit dem bisherigen Veranstalter, der Magna-Ingredi Events GmbH, werden die beliebten Oldtimertage im historischen Kloster Fürstenfeld, nahe München, in die Zukunft geführt. Geballte Kraft und Erfahrung fließen ab sofort in die „MOTORWORLD Oldtimertage Fürstenfeld“, so der neue Name. Die Partner setzen nicht zuletzt auf das Zusammenspiel mit der neuen Motorworld München, die 2018 in Freimann ihre Tore öffnet.

Die Oldtimertage Fürstenfeld wurden 2005 initiiert und haben sich in den letzten Jahren auf dem Gelände des historischen Klosters Fürstenfeld, vor den Toren Münchens, zu einem beliebten Treffpunkt der Oldtimer-Szene entwickelt. Der Zeitpunkt des ersten Wiesn-Wochenendes hat sich seit über zehn Jahren bewährt, die Kombination aus Oldtimertage- und Oktoberfestbesuch ist beliebt. Mehr als 10.000 Besucher kamen zur letztjährigen Veranstaltung, bestaunten einzigartige Fahrzeuge in den Sonderausstellungen, folgten dem Concours d'Elegance für Autos und Motorräder, führten Benzingespräche mit den teilnehmenden Clubs und erfuhren von Fachleuten Wissenswertes über das Kulturgut Automobil. Im Messebereich „Classic“ und auf dem Teilemarkt „Artisan“ wechselte so manches rare Stück den Besitzer.

The MOTORWORLD Group and Magna Ingredi Events take popular classic car meeting on the outskirts of Munich into the future

Historical places and classic cars – hardly any other corporate group stands so much for the success of this pairing as does the MOTORWORLD Group, which with its numerous locations and projects creates space for motoring passion. And a new partnership was recently added. Together with the previous organiser, Magna Ingredi Events GmbH, the popular classic car days at the historic Fürstenfeld Monastery, near Munich, are being taken into the future. Concentrated power and experience will immediately flow into the „MOTORWORLD Oldtimertage Fürstenfeld“, as the event will now be known. Last but not least, the partners will be focusing on the interaction with the new MOTORWORLD München, which will be opening its doors in the Freimann district of Munich in 2018.

The Classic Car Days, held on the grounds of the historic monastery of Fürstenfeld on the outskirts of Munich, were initiated in 2005, and in recent years have developed into a popular meeting place for the classic car scene. The timing of the event to coincide with the first weekend of the Munich Oktoberfest has proven itself for over ten years, with many visitors choosing to combine the Classic Car Days with a visit to the beer festival. More than 10,000 visitors came to last year's event to admire unique vehicles in the special exhibitions, follow the Concours d'Elegance for cars and motorbikes, talk shop with the participating clubs, and learn about the cultural heritage of motoring. Many rare items changed hands in the „Classic“ trade fair area and at the „Artisan“ spare parts market.



Mike Trommer und Eike Sommer, Geschäftsführer von Magna-Ingredi Events, setzen mit großer Freude auf die neue Partnerschaft: „Die positive Entwicklung unserer Oldtimertage in den letzten Jahren wird durch diese Partnerschaft deutlich Aufwind bekommen.“ Mit der national und international starken Marke, dem großen Netzwerk und Know-how legt die Motorworld Group gewichtige Pfunde in die Waagschale. Andreas Dünkel, Vorsitzender der Gruppe, sieht im Zusammenspiel mit der Motorworld München, die 2018 im Münchner Stadtteil Freimann eröffnet wird, attraktive Synergien: „Zu unserem Konzept zählt, Freunden und Besuchern der Motorworld regelmäßig attraktive automobile Events anzubieten – vor Ort in den Standorten, aber auch im Umkreis. Die Oldtimertage im Kloster Fürstenfeld fügen sich perfekt in diese Idee ein.“ Gemeinsam wollen die neuen Partner nun die Vielfalt der Motorworld Oldtimertage weiter ausbauen. Unter anderem noch mehr Qualität bei den teilnehmenden Fahrzeugen, mehr automobile Clubs, Symposien und weitere Publikumsmagneten präsentieren.

Mike Trommer and Eike Sommer, CEOs of Magna-Ingredi Events, are delighted with the new partnership: „The positive development of our Classic Car Days in recent years will clearly get a boost through this partnership.“ The MOTORWORLD Group, with its nationally and internationally strong brand, expansive network and know-how, adds powerful ingredients to the mix. Andreas Dünkel, the Group's CEO, sees attractive synergies in conjunction with Motorworld München, which will be opening in the Munich district of Freimann in 2018: „Our concept includes regularly offering MOTORWORLD friends and visitors attractive automobile events – not only locally at the different sites, but also in the surrounding areas. The Classic Car Days at Fürstenfeld Monastery fit perfectly into this idea.“ The new partners now want to jointly further expand the diversity of the MOTORWORLD classic car event. This will include an even higher quality of the participating vehicles, more automobile clubs, symposiums, and additional crowd-pullers.

In diesem Jahr finden die Motorworld Oldtimertage Fürstenfeld am 16. und 17. September statt. Im Park des historischen Klosters Fürstenfeld heißt es dann, ganz nach dem Motto der Motorworld Group: Viel (Frei-) Raum für mobile Leidenschaft.

This year, the Motorworld Oldtimer Fürstenfeld will be taking place on September 16-17. In keeping with the motto of the MOTORWORLD Group, the call in the park of the historic Fürstenfeld Monastery will be: A lot of space and scope for motoring passion.

FAMILIEN TREFFEN

FAMILY

MEETING



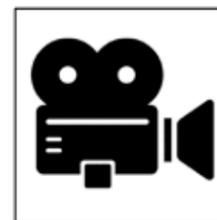


Ein Familientreffen der besonderen Art findet alle zwei Jahre in der Villa d'Este am Comer See statt. An der Wiege der automobilen Schönheitswettbewerbe treffen sich Alfa Romeo 6C 2500 Coupés Villa d'Este zum Event „Villa d'Este Style 2017 - One Lake, One Car“. Ein Wochenende im Zeichen von Eleganz, Style und Design, das zum fünften Mal Besitzer von Alfa Romeo Villa d'Este Oldtimern aus aller Welt am Comer See vereint. Für die wertvollen und geschätzten Automobile ist eine Teilnahme wie eine Reise zurück nach Hause – an den Ursprung. Wenn sie sich unter der großen Platane auf dem Gelände des Grand Hotels gruppieren entsteht ein Bild der Harmonie.

A special family event takes place every two years in the Villa d'Este on Lake Como. At the cradle of automobile beauty contests, the Alfa Romeo 6C 2500 Coupés Villa d'Este will meet at the „Villa d'Este Style 2017 - One Lake, One Car“ event. A weekend of elegance, style and design, which for the fifth time brings together owners of Alfa Romeo Villa d'Este classic cars from all over the world on Lake Como. For the valuable and esteemed Automobile is a participation like a trip back home - to the origin. When they group themselves under the large plane tree on the grounds of the Grand Hotel, a picture of harmony arises.

Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video



HOW TO USE EINE KLEINE ANLEITUNG

Unser E-Magazine bietet einige interaktive Features die Ihnen weitere Informationen und Unterhaltung bieten. Dazu müssen Sie nur die entsprechenden Symbole drücken. Manche der Features funktionieren nur in dem blätterbaren Magazin (nicht in dem PDF)

Our eMagazine has some interactive features that give you more information and entertainment. You only need to press the appropriate icons. Some of the features only work in the flippable magazine (not in the PDF).



Klicken Sie dieses Symbol um eine Bildergalerie zu sehen.

Tap the symbol to see an image gallery



Klicken Sie dieses Symbol um ein Video zu sehen.

Tap the symbol to see a video



Klicken Sie dieses Symbol um eine Audiodatei zu hören.

Tap the symbol to listen to an audio file



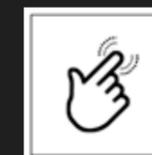
Klicken Sie dieses Symbol um eine Datei herunterzuladen.

Tap the symbol to download a file



Klicken Sie dieses Symbol um weitere Informationen im Magazin zu finden

Tap the symbol to open more content



Klicken Sie dieses Symbol um einem Link zu folgen.

Tap the symbol to follow a link





Zum allerersten Mal werden die automobili-
le Präziosen nun auch in der Öffentlichkeit
gezeigt. Am Samstag 22. April sind die edlen
Villa D'Este Alfa Romeos an der Strandpro-
menade Piazza Risorgimento in Cernobbio
zwischen 15:00 und 17:00 Uhr zu sehen sein.

*For the very first time, the cars will be shown
in public. On Saturday 22nd April the noble
Villa D'Este Alfa Romeos will be on the Piazza
Risorgimento beach promenade in Cernobbio
between 15:00 and 17:00.*





Die Geschichte der automobilen Schönheitswettbewerbe begann am Comer See. Hier traf man sich seinerzeit mit Neuwagen und präsentierte stolz die herrlichen, meist als Einzelstücke hergestellten Karosserien. Das Publikum wählte und am Ende gab es einen Sieger.

Einer dieser Wagen war das Alfa Romeo 6C 2500 SS Coupé mit dem eleganten Blechkleid von Carozzeria Touring, das im Jahr 1949 gewann. Weich fließende Linien, ein dynamischer Gesamteindruck und alles auf dem sportlichen Chassis des 6C 2500 SS – das überzeugte.

Heute ist das Hotel-Resort Villa d'Este das einzige Hotel der Welt, nach dem ein Luxusfahrzeug – heute Oldtimer – benannt wurde. Besitzer Sr. Fontana ist stolz darauf, dass er für die Hotel-Ikone einen der seltenen Wagen erwerben konnte, von dem bisher nur noch 17 existierende Exemplare bekannt sind.

The history of the automobile beauty contests began on Lake Como. Here one met new cars and proudly presented the magnificent bodies, which were mostly made as single pieces. The audience chose and in the end there was a winner.

One of these cars was the Alfa Romeo 6C 2500 SS Coupé with the elegant sheet metal dress of Carozzeria Touring, which won in 1949. Soft flowing lines, a dynamic overall impression and everything on the sporty chassis of the 6C 2500 SS - that convinced.

Today the Hotel-Resort Villa d'Este is the only hotel in the world, after which a luxury vehicle - now classic car - was named. Owner Sr. Fontana is proud of the fact that he was able to purchase one of the rare cars for the hotel icon, of which up to now only 17 existing copies are known.



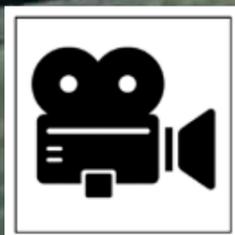
**Lesen Sie mehr | Read more
on Luxury-Cars.TV**





Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video



GENERAL LEE DUKE OF HAZZARD

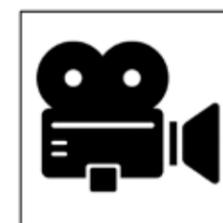
Der Auftakt zur 65. Meguiar's Detroit Autorama hätte nicht spektakulärer sein können. Vor dem Haupteingang fand eine filmreife Verfolgungsjagd statt. Ein 1969 Dodge Charger, gejagt von einem Polizeifahrzeug. Dann hebt der Charger ab und macht einen etwa 50 Meter weiten Sprung und schlägt unsanft auf das Straßenpflaster auf. Der Hauptakteur: Der Dodge Charger namens General Lee aus der Fernsehserie „Duke of Hazzard“. Der Stunt wurde von einem erfahrenen Stuntman durchgeführt. Und für all jene, die jetzt aufschreien, warum man für einen solchen Stunt einen wertvollen Dodge Charger opfern musste. Der Charger war eine absolute Ruine die man einfach nochmals entsprechend lackiert und versteift hatte. Jetzt wird man den Charger komplett restaurieren und wieder auf die Straße bringen.

The prelude to the 65th Meguiar's Detroit Autorama could not have been more spectacular. A film-ready chase took place before the main entrance. A 1969 Dodge Charger, hunted by a police car. Then the Charger lifts off and makes a jump about 50 meters wide and hits the street pavement. The main actress: The Dodge Charger named General Lee from the TV series „Duke of Hazzard“. The stunt was performed by an experienced stuntman. And for all those who are now crying out why one had to sacrifice a valuable Dodge Charger for such a stunt. The Charger was an absolute ruin which was simply painted and stiffened again. Now the Dodge Charger will completely be restored and brought back to the road.



Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video



CHECK INN FOODPORT

www.sahara.de



PLATZ NEHMEN UND ABHEBEN.

Am 15. März starten wir pünktlich um 11.30 Uhr mit dem CHECK INN FOODPORT auf dem Flughafen Böblingen: Ob im Restaurant oder bei sommerlichen Temperaturen im Biergarten, an der Bar oder bei Clubveranstaltungen und natürlich auch mit unseren Catering-Angeboten für das TERMINAL EINS.

Bitte schließen Sie Ihre Sicherheitsgurte und lassen Sie sich an Bord erstklassig verwöhnen. Wir freuen uns auf Sie und wünschen Ihnen einen angenehmen Aufenthalt.

CHECK INN FOODPORT auf dem Flughafen Böblingen, direkt neben der MOTORWORLD, zwischen Bentley und dem medicum Gesundheitszentrum.

Öffnungszeiten: Dienstag-Sonntag, 11.30 Uhr-23.00 Uhr, Küche bis 22.00 Uhr geöffnet

www.check-inn.events, kontakt@check-inn.events

Reservierungen: +49 7031 205 320 0

Bestellservice: +49 7031 205 320 8

Fax: +49 7031 205 320 1

MOTORWORLD
REGION STUTTGART

HOCKENHEIM HISTORIC





Die Bosch Hockenheim Historic ist ein Fest der Sinne für die Zuschauer – und eine Veranstaltung der Superlative. Auf und rund um den Hockenheimring Baden-Württemberg bietet das Jim Clark Revival vom 21. bis 23. April alles, was Liebhabern historischer Rennwagen das Herz höher schlagen lässt. Bereits am kommenden Donnerstag, den 2. März, sind Journalisten herzlich auf der Retro Classics in Stuttgart an den Messestand des Hockenheimrings eingeladen. Dort präsentiert sich die Bosch Hockenheim Historic in Halle 4, Stand A17B, mit einem ganz besonderen Ausstellungsfahrzeug: dem Serenissima M1 AF – als Appetizer der Ausstellung im April beim Jim Clark Revival.

Zehn historische Rennserien am Start

Zehn verschiedene Rennserien sorgen für Spektakel auf dem Grand-Prix-Kurs, allen voran die „BOSS GP“ (Big Open Single Seater), bei der ehemalige Formel-1-Boliden die Hauptrolle spielen. Auch PS-starke Fahrzeuge der ehemaligen IndyCar- und der GP2-Serie mischen mit. Ohrstöpsel sind obligat – allein wegen der hochdrehenden Zehnzylinder der Königsklasse. Nicht minder spektakulär ist der Canadian-American Challenge Cup, kurz CanAm Cup. Wenn Kultautos wie der McLaren M8 oder der Porsche 917 die Startzielgerade hinunterdonnern, hat man das Gefühl, die Tribünen zittern!

The Bosch Hockenheim Historic is a festival of the senses for spectators – an event of superlatives. The Jim Clark Revival boasts everything that makes the hearts of historic race-car fans beat faster on and around the Hockenheimring in Baden-Württemberg from 21 to 23 April. Journalists are cordially invited to the Hockenheimring stand at the Retro Classics in Stuttgart starting this Thursday, 2 March. The Bosch Hockenheim Historic in Hall 4, Booth A17B features a very special exhibition vehicle: the Serenissima M1 AF – a little taste of the exhibition to come at the Jim Clark Revival in April.

Ten historic racing series, ready and set to go

With the 'BOSS GP' (Big Open Single Seaters) series – in which former Formula One cars play the leading role – ahead of the pack, ten different racing series will razzle and dazzle the crowds on the Grand Prix circuit. Former IndyCar and GP2 series cars with ramped-up engines have also been thrown into the mix. The revved-up ten cylinders of the top tier of motorsports vehicles alone make earplugs a definite must-have here. The Canadian-American Challenge Cup (aka CanAm Cup) is no less spectacular itself. When cult cars, such as the McLaren M8 or the Porsche 917, rip down the start-finish line, it almost feels like the grandstands are trembling!

Fester Programmpunkt ist der Lotus Cup Europe – denn er erinnert besonders an den 1968 auf dem Hockenheimring tödlich verunglückten, zweimaligen Formel-1-Weltmeister Jim Clark. Der Superstar dieser Ära war Lotus-Pilot. Tradition trifft auf Moderne bei der „Spezial-Tourenwagen-Trophy H&R Cup“, Tourenwagen aus der Zeit vor 1990 kämpfen in der „Youngtimer Touring Car Challenge“. Ihre Premiere im Rahmen der Bosch Hockenheim Historic feiert die „HRA Classic Formel 3“, in der Monopostos aus den Jahren 1971 bis 1984 an den Start gehen. Die Scuderia Alfa Classico, Europas größte Rennserie für Alfa-Romeo-Tourenwagen, sorgt dafür, dass die ruhmreichen Zeiten und wunderschönen Modelle des italienischen Automobilbaus nicht in Vergessenheit geraten. Die FIA Lurani Trophy entspringt der 1958 von Graf Johnny Lurani beruhenden Idee, eine Formel-Klasse für Neueinsteiger zu gründen, um italienische Fahrer wieder in Grand-Prix-Wagen zu locken.

Charme der Historie im Fahrerlager und in den Boxen

Lediglich zu gemäßigten Präsentationsfahrten rücken die Mitglieder des Raceclub Germany in ihren historischen Preziosen auf die Rennstrecke aus. Sie sind traditionell dabei, und ihre perfekt aufbereiteten Fahrzeuge aus nahezu allen Epochen sind in den Boxen stets Anziehungspunkt für die flanierenden Zuschauer – und gelten als Pulsbeschleuniger. Die Besucher können im wahrsten Sinn des Wortes Rennluft schnuppern – denn sie sind wirklich ganz nah dran. Wo gibt's das schon, dass Zuschauer sogar Zutritt in die Boxen haben? Und manchmal werden sie sich um Jahrzehnte zurückversetzt fühlen, etwa wenn Teams ihre Boxen und sich selbst historisch ausstaffiert haben oder der Weg zum Pressezentrum mit Strohballen ausgeschildert ist. Dem Charme der Historie erliegt jeder!

Rahmenprogramm mit Ausstellungen, Autogramme, Markenclubareal, Party

Zahlreiche Ausstellungen zählen natürlich auch zum attraktiven Rahmenprogramm. Erstmals dabei und sicher eines der Highlights: die Sonderausstellung „Scuderia Serenissima“ mit Fahrzeugen, die kaum jemand kennen dürfte. Auch Maserati und Porsche stellen historische Renner aus; und natürlich wird die traditionelle Jim-Clark-Sonderausstellung im Kongress-Pavillon ein weiterer Besuchermagnet im Fahrerlager sein. In diesem Jahr gibt es zudem eine Sonderführung „Auf den Spuren Jim Clarks“.

The Lotus Cup Europe, which commemorates two-time Formula 1 world champion Jim Clark who was fatally injured at the Hockenheimring in 1968, is a fixed part of the programme. The superstar of this era was a Lotus pilot. Tradition meets modernity during the Special Touring Car Trophy H&R Cup, where touring cars dating back to before 1990 compete in the Youngtimer Touring Car Challenge. Their premiere at the Bosch Hockenheim Historic celebrates the HRA Classic Formula 3 in which single seaters from 1971 to 1984 get ready to race. Europe's largest racing series for Alfa Romeo touring cars, the Scuderia Alfa Classico, ensures that the glory days and beautiful models of the Italian automobile industry will not be forgotten. The FIA Lurani Trophy stems back to an idea conceived by Count Johnny Lurani in 1958 to found a Formula class for newcomers and get Italian drivers back behind the wheel of Grand Prix cars.

The historic charm of the paddock and pits

Raceclub Germany's members only roll out their historic gems on the racetrack for slower-paced demo runs. Traditionally part of the scene, their perfectly tuned vehicles from all epochs are always the main paddock attraction for passing spectators and are bound to get pulses racing. The visitors can literally breathe the racing air – that's how close they are. After all, is there any other place where spectators can access the pits? Sometimes it even seems as if they've been sent back in time, with the teams and their pits sporting retro attire and bales of straw marking the way to the media centre. Nobody can resist the charm of history!

Framework programme with exhibitions, autographs, automobile club area and a party

Of course, the attractive framework programme includes a wide variety of exhibitions such as the first-time special exhibition Scuderia Serenissima, which is bound to be one of the highlights thanks to its rarely seen vehicles. Maserati and Porsche are also showcasing historic racers; the traditional Jim Clark special exhibition in the Congress Pavilion shall of course be another magnet for visitors in the paddock. There's even a special guided tour this year: 'In the tracks of Jim Clark'.



SPOTTED! NEW LIFESTYLE MAGAZINES



The leading magazine for classic cars. The smell of rubber, old leather and gasoline or a trip in the sunset. Life is too short to drive bad mass cars. We are thrilled by the best stories and people, who are driving special cars.

WWW.COLLECTORSCARWORLD.COM



VINTAGESTYLE fully indulges the passion for the golden decades, from the roaring twenties to the groovy seventies, blended with modern classic style and inspiration. History is an unerring teacher!

WWW.VINTAGESTYLE.EU



We enjoy pretty much all of them. We are petrolheads and greasemonkeys. The fascination of leaving your everyday life behind, while riding on a bike and creating special moments for yourself is what drives us.

WWW.GLORIOUSMOTORCYCLES.COM

CLASSIC LIFESTYLE MEDIA GROUP

info@classiclifestylemediagroup.com
www.classiclifestylemediagroup.com



Prominente Gäste sind in diesem Jahr die ehemaligen Rennstars Ellen Lohr, Michael Bartels, Christian Danner, Jochen Mass und Marco Werner – die alle zu Autogrammstunden bereitstehen! Das „Markenclubareal“ bei der Mercedes-Tribüne wird sicher erneut zum Mekka aller Liebhaberfahrzeuge, egal aus welchem Baujahr, und Treffpunkt von Clubs, Stammtischen oder Interessengemeinschaften. Erstmals dabei: ein Old- und Youngtimer-Verkaufsmarkt für Komplettfahrzeuge. Und selbst auf dem Boxendach tobt der Bär: bei der Premiere eines historischen Jahrmarkts mit Karussell und Spielen und am Abend bei der großen Party mit der Band „Me and the heat“ und Kulinarischem.

Wie gesagt: Die Bosch Hockenheim Historic ist ein Fest der Sinne – zu moderaten Eintrittspreisen: Zehn Euro kostet ein Ticket für den Veranstaltungsfreitag, Einzeltickets für Samstag/Sonntag gibt's ab 25 Euro, das Wochenendticket ab 35 Euro. Weitere Informationen finden Sie unter www.hockenheim-historic.de.

Celebrity guests this year include former racing stars such as Ellen Lohr, Michael Bartels, Christian Danner, Jochen Mass and Marco Werner – all of whom are raring to give their autographs! The Automobile Club Area at the Mercedes grandstand will surely be a mecca for all car enthusiasts – regardless of their year of manufacture – as well as the meeting place for clubs, regular round-table groups or interest groups. For the first time, there will also be a sales market for classic and vintage cars for complete vehicles. Even the pit roof's got a lot going on: the premiere of a historical fair featuring a carousel and games, as well as a big party in the evening, featuring the band Me and the Heat, and culinary delights.

As mentioned above, the Bosch Hockenheim Historic is a festival of the senses with affordable admission: tickets cost ten euros for the event on Friday and individual tickets cost 25 euros for Saturday/Sunday, whereas weekend tickets are priced at 35 euros. Further information available at www.hockenheim-historic.de.

MOTORWORLD
BULLETIN

AMELIA ISLAND

CONCOURS D'ELEGANCE



FOTOS: Automotive Photography by Deremer Studios

Zum 22. Mal eröffnete der Amelia Island Concours D'Elegance die internationale automobiler Schönheitswettbewerb-Saison. Und wieder einmal trafen sich die Schönsten der Schönen auf der Insel vor Florida auf dem Rasen des Golf Clubs Amelia Island vor dem Ritz-Carlton Hotel.

Eröffnet wurde der Amelia Island Concours durch den Ehrengast Al Unser Sr., ehemaliger Indianapolis Rennfahrer, dem auch ein ganze Klasse mit Unser Rennfahrzeugen im Concours gewidmet war. Al Unser drehte sogar eine Ehrenrunde in dem Lola T332 Chevrolet, in dem Al Unser 1975 die amerikanische F5000 in Road Atlanta gewonnen hatte.

For the 22nd time, the Amelia Island Concours D'Elegance opened the international automobile beauty contest season. And again, the most beautiful cars of the world were presented on the island in front of Florida on the lawn of the Amelia Island golf club in front of the Ritz-Carlton Hotel.

The Amelia Island Concours was opened by the honorary Al Unser Sr., former Indianapolis racing driver, whom also was devoted a whole class with our racing cars in the Concours. Al Unser even turned an honorary round in the Lola T332 Chevrolet, in which Al Unser had won the American F5000 in Atlanta in 1975.



Best in Show wurden dieses Jahr unter den rund 300 teilnehmenden Wettstreitern beim Amelia Island Concours wieder zwei Fahrzeuge - eines in der Klasse Eleganz, das Zweite in der Klasse Sport. Die Klasse Eleganz gewann der Duesenberg Model SJ-582, Baujahr 1952. Die Klasse Sport gewann der Alfa Romeo 8C 2900B Lungo Spider von 1939.

Best in Show this year among the around 300 participating contestants at the Amelia Island Concours were again two vehicles - one in the class elegance, that second in the class sport. The class elegance was won by the Duesenberg Model SJ-582, built in 1952. The class sport was won by the Alfa Romeo 8C 2900B Lungo Spider from 1939.





Der Amelia Island Concours schlägt bereits seit Jahren eine Brücke zwischen den mondänen und eleganten Vorkriegs-Fahrzeugen mit Sonderkarosserien und den sportlichen Legenden der Automobilgeschichte. In diesem Jahr waren es vor allem die Indianapolis Rennfahrzeuge, die das Publikum staunen ließen. Darunter auch jener Marmon Wasp, in dem Ray Harroun das allererste Indianapolis Rennen 1911 gewonnen hatte. Das Fahrzeug fuhr somit auch als Klassensieger in die Amelia Island Sieger Arena.

The Amelia Island Concours has been a bridge between the elegant and elegant pre-war vehicles with special bodies and the sporting legends of the automobile history for years. This year, it was mainly the Indianapolis racing cars, which left the audience astonished. Including the Marmon Wasp, in which Ray Harroun won the very first Indianapolis race in 1911. The vehicle also drove as a class winner in the Amelia Island Winners Arena.

Gleich elf Exemplare des legendären Jaguar D-Types reichten sich nebeneinander auf dem Rasen des Golf Courts auf. Diese Klasse wurde dem 60. Jubiläum des Jaguar Sieges 1956 & 1957 in Le Mans gewidmet. Es war das größte Treffen dieser Rennwagen, das es jemals in den USA gegeben hat. Darunter drei XKSS Modelle, eines aus dem Petersen Museum, das einst Steve McQueen gehörte.

Eleven copies of the legendary Jaguar D-type were placed next to each other on the lawn of the Golf court. This class was dedicated to the 60th jubilee of the Jaguar victory in 1956 & 1957 in Le Mans. It was the biggest meeting of these racing cars ever in the US. Including three XKSS models, one from the Petersen Museum that once belonged to Steve McQueen.





MOTORSPORT
🏁 TOTAL.COM

MOTORWORLD

KÖLN | RHEINLAND



Markenoffenes Treffen
für Old- & Youngtimer

2. APRIL 2017

10.00 bis 16.00 Uhr

an der MOTORWORLD Köln / Rheinland

Butzweilerhof

**EINTRITT FREI
PARKEN 3.- EUR**



Klicken Sie dieses Symbol um die Warm Up 3 Broschüre herunterzuladen.
Tap the symbol to download the Warm Up 3 brochure

MOTORWORLD, eine Marke der MOTORWORLD Trademark Management AG

WARM-UP



Freunde von japanischen Muscle Cars kamen dieses Jahr in Amelia Island voll auf ihre Kosten. Zu sehen war ein sehr seltener Prince R380 mit rund 200 PS, der 1965 den ersten Japanischen Grand Prix gewonnen hatte. Aber auch der Bob Sharp Racing Nissan 300ZX aus dem Vorbesitz von Paul Newman oder der ehemalige Bob Brock Datsun BRE 2000 Roadster von 1969 waren zu sehen. Im Feld war auch ein Toyota 2000 GT zu bestaunen..

Friends of Japanese Muscle Cars came to Amelia Island this year. On show was a very rare Prince R380 with around 200 HP, which had won 1965 the first Japanese Grand Prix. But the Bob Sharp Racing Nissan 300ZX from the predecessor of Paul Newman or the former Bob Brock Datsun BRE 2000 Roadster from 1969 were also seen. In the field was also a Toyota 2000 GT to be marveled.

**Lesen Sie mehr | Read more
on Luxury-Cars.TV**



MOTORWORLD
BULLETIN

McLAREN BP23

McLaren hat kürzlich eine Design Skizze des zukünftigen „Hyper-GT“ veröffentlicht. Das Modell mit dem derzeitigen Codenamen BP23 soll der leistungsfähigste und aerodynamischste McLaren mit Straßenzulassung werden.

Die Entwicklung des BP23 im Moment bei McLaren Special Operations am Laufen, eine spezielle Abteilung bei McLaren, die sich im Moment auch für das Design und die Konstruktion der McLaren Ultimate Series verantwortlich zeichnet. Das Kürzel BP23 im Codenamen bezieht sich auf die maßgeschneiderte Produktion zweite „Bespoke production“ bei MSO mit drei Passagiersitzen.

Die Produktion wird auf 106 Exemplare limitiert. Die gleiche Anzahl, in der damals auch der McLaren F1 gebaut wurde. Die zukünftigen Besitzer der BP23 Modelle rabeitet end mit MSO zusammen und wählt Farben, Materialien und weitere personalisierte Details aus, um die Fahrzeuge auf sie ganz persönlich abzustimmen.

Die ersten BP23 Fahrzeuge werden voraussichtlich 2019 ausgeliefert.

McLaren Automotive has released a new design scetch of its forthcoming „hyper-GT“. Codenamed BP23, the car will be the most powerful and most aerodynamic road-going McLaren ever produced. Development of BP23 is currently underway at McLaren Special Operations (MSO), the bespoke division of McLaren responsible for designing and crafting the luxurious new addition to the McLaren Ultimate Series product family. The BP23 codename is taken from the car being MSO's second bespoke project and it having three seats.

Production will be limited to 106 examples, the same volume as the McLaren F1. BP23 owners will work alongside MSO to selectt colours, trim materials and other points of personalisation uique to them.

The first examples of the BP23 are expected to be delivered 2019.



MOTORRAD MOTORCYCLE SPRINT





Jedes Jahr ist es wieder ein großes Ereignis für die Fans historischer Motorräder - der Internationale Südtiroler Bergpreis für Oldtimer Motorräder. Mehr als 300 Teilnehmer werden auch dieses Jahr wieder erwartet. Ob mit oder ohne Beiwagen, aus rund 100 Jahren Motorradgeschichte sind wunderschön gepflegte Maschinen und ihre Fahrer hautnah in Action zu erleben. Das Rennen findet am 10. und 11. Juni im Südtiroler Rosendorf Nals im Etschtal statt.

In zwei Läufen müssen die Fahrer die Strecke in möglichst gleicher Zeit bewältigen. Die beiden Läufe gehören mittlerweile zu den traditionsreichsten Bergprüfungen Europas. Neben den Lokalmatadoren werden in diesem Jahr auch wieder Teilnehmer aus ganz Italien, England, Österreich, Deutschland und der Schweiz mit dabei sein.

Am Samstag, den 10. Juni, ist um 14.00 Uhr die offizielle Eröffnung der Veranstaltung. Von 14.15 bis 17.00 findet der erste Wertungslauf für die verschiedenen Klassen statt. Auf die fünf

Every year it is again a great event for the fans of historic motorcycles - the International South Tyrolean Mountain Prize for classic motorcycles. More than 300 participants are expected again this year. Whether with or without sidecar, from around 100 years of motorcycle history are beautifully cultivated machines and their drivers up close in action to experience. The race takes place on 10th and 11th June in the South Tyrolean Rosendorf Nals in the Adige Valley.

In two races, the drivers have to cope with the course at the same time. The two runs are now one of the most traditional mountain trials in Europe. In addition to the local mediators, participants from all over Italy, England, Austria, Germany and Switzerland will be present again this year.

On Saturday, 10 June, the official opening of the event will take place at 2 pm. From 14.15 to 17.00 the first course of the different classes takes place. The five-kilometer-long mountain route from Nals to Sirmian is started in various

Kilometer lange Bergstrecke von Nals nach Sirmian wird in verschiedenen Baujahr- und Leistungsklassen gestartet. Bis zu 14 Prozent Steigung und jede Menge Kurven bietet die anspruchsvolle und aussichtsreiche Strecke. Mit dabei waren in der Vergangenheit unter anderem so faszinierende Maschinen wie eine Harley Davidson JD 1200 von 1927, eine BMW R-57 aus dem Jahr 1928 und MV Agusta, Benelli, Gilera, NSU, DKW, Triumph, Norton, Yamaha oder Honda aus den vergangenen Jahrzehnten. Anschließend treffen sich Fahrer und Motorradbegeisterte zu einem Tiroler Abend im Vereinshaus Nals. Hier kann bei Südtiroler Spezialitäten weiter gefachsimpelt werden.

Am Sonntag, den 11. Juni, startet der zweite Wertungslauf um 11.00 Uhr und endet gegen 15.00 Uhr. Die Siegerehrung findet dann im Anschluss an das Rennen gegen 16.00 Uhr im Fahrerlager statt.

years of construction and performance classes. The challenging and promising route offers up to 14 percent of the climb and plenty of turns. In the past, such fascinating machines as a Harley Davidson JD 1200 from 1927, a BMW R-57 from 1928 and MV Agusta, Benelli, Gilera, NSU, DKW, Triumph, Norton, Yamaha or Honda from the Past decades. Afterwards, riders and motorcycle enthusiasts meet for a Tyrolean evening at the Nals club house. Here, South Tyrolean specialties can continue to be used.

On Sunday, 11 June, the second run starts at 11 am and ends at 3 pm. The victory announcements will take place in the paddock following the race at 4:00 pm.

FOTOS: Internationaler Südtiroler Bergpreis



VESPA

SERIE 0

Unrestaurierte und original erhaltene Automobile erzielen seit einigen Jahren beachtliche Preise bei Auktionen. Nun ziehen auch die zweirädrigen Oldtimer nach. Bei einer Catawiki Online Auktion wurde eine der ersten Vespas versteigert, die nur noch in Teilen vorhanden ist, aber alle Teile wurden original erhalten. Es handelt sich um die Nummer drei aus der Serie 0, also die dritte überhaupt gebaute Piaggio Vespa. Nur 60 Roller wurden 1946 in der Serie 0 gebaut und die Seriennummer 1003 dürfte heute die älteste noch erhaltene Vespa weltweit sein. Die früheren Modelle mit der Nummer 1 und 2 gelten als verschollen.

Unrestored and original cars have been able to achieve considerable prices at auctions for several years. Now the two-wheeled old-timers are also pulling up. Up for auction was one of the first Vespas, which is only in parts, but all parts have been preserved. It is the number three from the series 0, the third ever built Piaggio Vespa. Only 60 scooters were built in the series 0 in 1946 and the serial number 1003 is today probably the oldest surviving Vespa worldwide. The earlier models numbered 1 and 2 are considered missing.





“Edisons choice”



Switch on!



URBAN LIGHT
FACTORY

www.urban-light-factory.com



Der Roller ist aus dem Besitz eines italienischen Vespa Sammlers in der Region Emilia / Italien. Das Fahrzeug wurde vorbildlich restauriert. Die Blechteile wurden nicht sandgestrahlt, sondern vorsichtig entlackt und entrostet. Danach wurden die Originalteile mit Klarlack vor weiterer Korrosion geschützt. Fehlende Teile wurden ersetzt, um die Vespa wieder fahrbereit zu machen. Die meisten Originalteile haben die Seriennummer 3 eingeschlagen. Diese kommt daher, dass die ersten Vespas alle in Handarbeit gefertigt und die Teile aufeinander angepasst wurden. Die einzelnen Blechteile wurden über eine Holzklopfform getrieben. Damit alles am Ende zusammenpasst, hat der Karossier die Einzelteile markiert.

Die frühen Vespa Roller erkennt man deutlich an dem Scheinwerfer auf dem vorderen Kotflügel. Der Lenker ist nicht verkleidet. Angetrieben wird die Vespa durch einen luftgekühlten 98ccm Einzylinder-Motor. Damit erreicht der Roller eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 60 km/h.

Der extrem seltene Roller erzielte bei der Online Auktion ganze 182.499 Euro.

The scooter is from the possession of an Italian Vespa collector in the region Emilia / Italy. The vehicle was restored exemplary. The sheet metal parts were not sand blasted, but carefully stripped and derusted. The original parts were then protected with clear lacquer before further corrosion. Missing parts have been replaced to make the Vespa road ready again. Most of the original parts have the stamped serial number 3. This comes from the fact that the first Vespas were all made by hand and the parts were adapted to each other. The individual sheet metal parts were driven over a wooden pot mold. In order for everything to fit in the end, the body has marked the individual parts.

The early Vespa scooter can be clearly identified on the headlight on the front fender. The handlebar is not disguised. The Vespa is powered by an air-cooled 98cc single-cylinder engine. This achieves a maximum speed of approx. 60 km / h.

The extremely rare scooter achieved a total of 182.499 euros at the online auction.

MOTORWORLD

G R O U P



PROUDLY PRESENTS:

MOTORWORLD
REGION STUTT GART




MOTORWORLD
M Ü N C H E N




MOTORWORLD
K Ö L N | R H E I N L A N D




MOTORWORLD
Z E C H E E W A L D | R U H R




MOTORWORLD
Manufaktur
B E R L I N




MOTORWORLD
Manufaktur
M E T Z I N G E N




MOTORWORLD
M A L L O R C A




MOTORWORLD
Classics
B E R L I N