MOTORWORLD BULLETIN

AUSGABE 20 / 02. September 2016

20

HISTORY SPEED LIFESTYLE

MOTORWORLD, eine Marke der MOTORWORLD Trademark Management AG

4

24

46

78

70

64

86

18

74

INHALT CONTENT

MIT PS-STÄRKE IN DEN RING
WITH NO END OF HORSEPOWER ONTO THE RING

Der AvD-Oldtimer-Grand-Prix bot am Wochenende vom 12. bis 14. August 2016 ein Festival der Motorsport-Historie auf dem Nürburgring. Gut 500 Rennwagen aus sieben Jahrzehnten gingen in den 20 Rennen und Gleichmäßigkeitsprüfungen an den Start.
The AvD Oldtimer Grand Prix presented a festival of motor sport history at the Nürburgring on the weekend of 12-14 August, 2016. About 500 cars spanning seven decades competed in 20 races and regularity tests.

4

FUTURELINER AUF DER / ON MOTORWORLD CLASSICS

Das ist sicher: Dieses einzigartige Exponat wird die Halle 18 der Oldtimer-Messe MOTORWORLD Classics Berlin überragen – und nicht nur aufgrund seiner Maße. Erstmals in der Bundeshauptstadt zu sehen ist der GM Futurliner aus dem Jahr 1939.
So much is certain: This unique exhibit will tower over Hall 18 at the MOTORWORLD Classics Berlin classic car trade fair – and not just because of its size. The GM Futurliner from 1939 will be on display in Germany's capital city for the very first time.

18

PETROLETTES FESTIVAL

Das erste Petrolettes – ein europaweites, benzingeschwängertes Camping- und Festival-Wochenende nur für Frauen – fand Ende Juli in der MOTORWORLD Manufaktur Berlin statt. Eingeladen hatten die Ladies vom The Curves Motorcycle Club Berlin.
The first Petrolettes – a Europe-wide, petrol-powered camping and festival weekend just for women – took place at the end of July at MOTORWORLD Manufaktur Berlin. The event was organised by the ladies from The Curves Motorcycle Club Berlin.

42

IMPRESSUM IMPRINT

MOTORWORLD Bulletin
„History Speed Lifestyle"

Publisher:

MOTORWORLD Trademark
Management AG
Marktplatz 4, CH-9004 St. Gallen
Schweiz
Fon: +41 71 227 84 84
E-Mail: info@motorworld.ch

Handelsregister des Kantons St. Gallen
UID: CHE-430.224.658

Production:

Classic-Media-Group Munich

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer (CMG)

Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Resortleitung / Redaktion:
Sybille Bayer

Erscheinungsweise:
14 tägig
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
strecker@cmg-munich.de
0171/ 15 26 358

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der MOTORWORLD Trademark Managment AG & CMG München 2015. Jegliche Formen der Vervielfältigung , Veröffentlchung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.

- MOTORWORLD Region Stuttgart, ein Projekt der Dünkel Investment GbR
- MOTORWORLD München, ein Projekt der Freimann Besitz GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Köln Rheinland, ein Projekt der Butzweilerhof Nicolaus Otto Park GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Zeche Ewald Ruhr, ein Projekt der Zeche Ewald Entwicklungs GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Classics Berlin, ein Projekt der MoWo Messe- und Veranstaltungs GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Manufaktur, ein Projekt der Insel 1 GmbH & Co. KG

MOTORWORLD, eine Marke der
MOTORWORLD Trademark Management AG.

MOTORWORLD BULLETIN

MIT PS-STÄRKE IN DEN RING
WITH NO END OF HORSEPOWER ONTO THE RING

Der AvD-Oldtimer-Grand-Prix bot am Wochenende vom 12. bis 14. August 2016 ein Festival der Motorsport-Historie auf dem Nürburgring. Gut 500 Rennwagen aus sieben Jahrzehnten gingen in den 20 Rennen und Gleichmäßigkeitsprüfungen an den Start. Die 51.500 begeisterten Zuschauer sahen auch in den Ausstellungen und Demonstrationsfahrten auf der Strecke viele Automobile mit großer Historie und einzigartige Rennwagen.

The AvD Oldtimer Grand Prix presented a festival of motor sport history at the Nürburgring on the weekend of 12-14 August, 2016. About 500 cars spanning seven decades competed in 20 races and regularity tests. 51,500 thrilled spectators saw many cars with a great history and unique racing cars both as exhibits and taking part on demonstration drives on the track.

Dort, wo die ganze Palette motorsportlicher Faszination zu sehen, spüren und hören war, durfte die MOTORWORLD Group nicht fehlen. Mit PS-Stärke trat sie im wahrsten Sinne den Wortes in den Ring, präsentierte auf ihrem Stand alle Projekte und Aktivitäten, die derzeit eine sehr dynamische Entwicklung erfahren. Die Idee, die mit der MOTORWORLD Region Stuttgart ihren Anfang nahm, findet mittlerweile mit neu entstehenden Standorten in München, Köln, Herten und Berlin sowie mit der Oldtimer-Messe MOTORWORLD Classics Berlin eine kraftvolle Multiplikation. Auch diesmal waren auf dem OGP-Stand renommierte Partner dabei: Arthur Bechtel, AUCTIONATA, BOSCH und Liqui Moly.

Events where the whole breadth of motor sport fascination can be seen, felt and heard would not be complete without the MOTORWORLD Group. Entering the Ring with practically no end of horsepower, all projects and activities that are currently under dynamic development were on show at the Group's stand. An idea that germinated with MOTORWORLD Region Stuttgart is now being reproduced at new locations under construction in Munich, Cologne, Herten and Berlin, as well as with the MOTORWORLD Classics Berlin trade fair for classic cars. Again present at the OGP stand this time around were renowned partners Arthur Bechtel, AUCTIONATA, BOSCH, and Liqui Moly.

FOTOS: Rocca / Rastre

Den Start in das Veranstaltungswochenende markierte der neu eingeführte Trackday für Fahrer von klassischen und modernen Sportwagen. Die Palette der rund 120 Fahrzeuge reichte vom Porsche 911 2.8 RSR aus dem Jahr 1962 und dem Porsche 911 Carrera, sowie Jaguar E-Type Roadster (beide Baujahr 1965) bis hin zu einer großen Gruppe exklusiver Sportwagen, die erst in diesem Jahr aus der Fabrik fuhren.

The newly introduced track day for drivers of classic and modern sports cars marked the start of the event weekend. The spectrum of the around 120 vehicles that took part ranged from a 1962 Porsche 911 2.8 RSR, a Porsche 911 Carrera and Jaguar E-type Roadster (both built in 1965), through to a large group of exclusive sports cars which only left the factory this year.

HOW TO USE
EINE KLEINE ANLEITUNG

Unser E-Magazine bietet einige interaktive Features die Ihnen weitere Informationen und Unterhaltung bieten. Dazu müssen Sie nur die entsprechenden Symbole drücken. Manche der Features funktionieren nur in dem blätterbaren Magazin (nicht in dem PDF)

Our eMagazine has some interactive features that give you more information and entertainment. You only need to press the appropriate icons. Some of the features only work in the flippable magazine (not in the PDF).

Klicken Sie dieses Symbol um eine Bildergalerie zu sehen.

Tap the symbol to see an image gallery

Klicken Sie dieses Symbol um ein Video zu sehen.

Tap the symbol to see a video

Klicken Sie dieses Symbol um eine Audiodatei zu hören.

Tap the symbol to listen to an audio file

Klicken Sie dieses Symbol um eine Datei herunterzuladen.

Tap the symbol to download a file

Klicken Sie dieses Symbol um weitere Informationen im Magazin zu finden
Tap the symbol to open more content

Klicken Sie dieses Symbol um einem Link zu folgen.

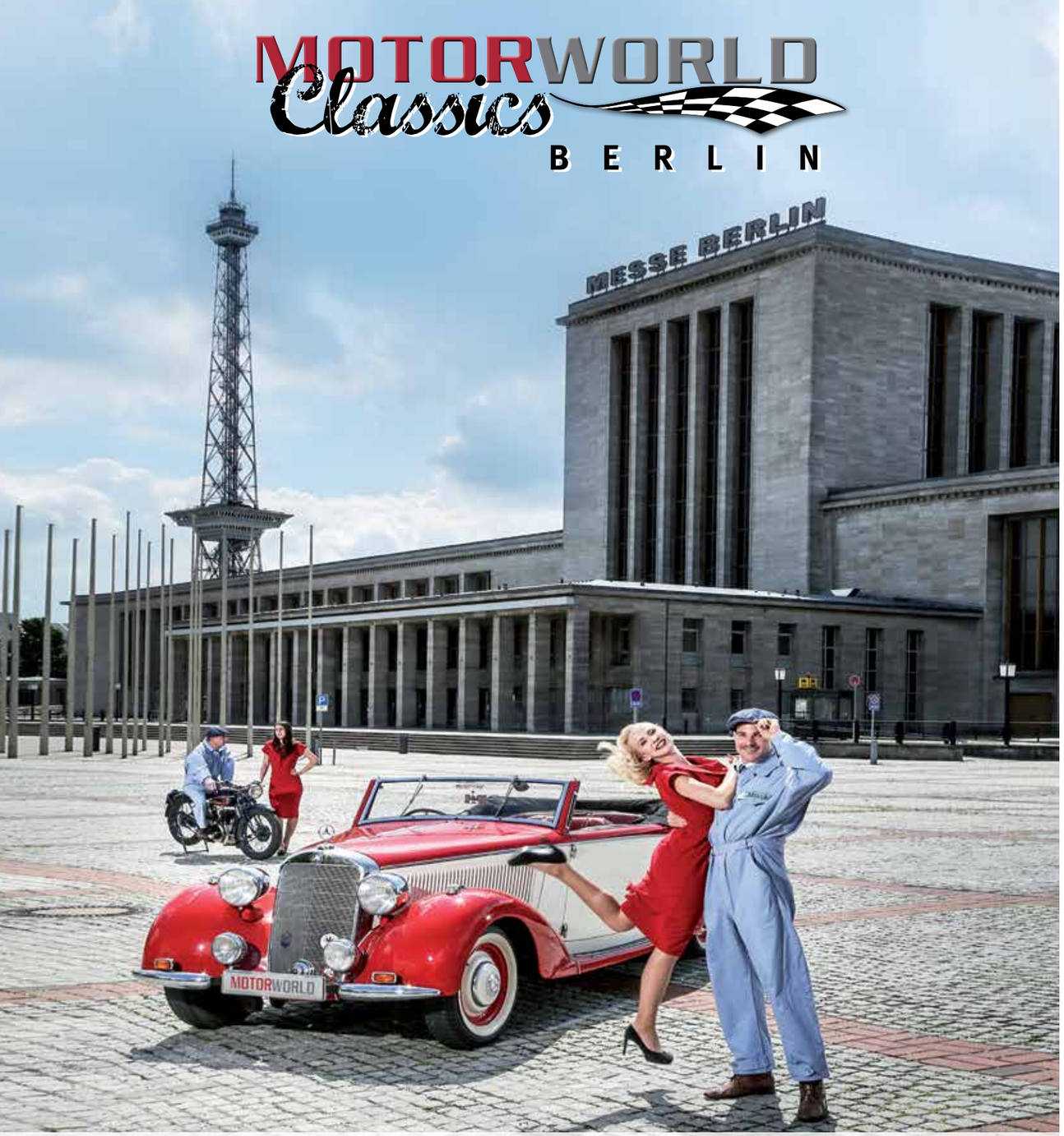
Tap the symbol to follow a link

MOTORWORLD
WC
Race Me!

HALL & HALL
BonGrip
57

Mercedes-Benz

MOTORWORLD Classics BERLIN



radioeins rbb

OLDTIMER MESSE

6. - 9. OKT 2016

MESSE UNTERM FUNKTURM

Messe Berlin

WWW.MOTORWORLD-CLASSICS.DE

AUCTIONATA ADAC antenne rbb 99,7 BRANDENBURG CLASSIC TRADER DER TAGESSPIEGEL Hotel Adlon Kempinski BERLIN Auto Bild klassik

Ein stimmungsvoller Höhepunkt war das Rennen der zweisitzigen Rennwagen und GT bis 1960/61. Das Feld der 38 Sportwagen begeisterte am Samstag-abend nicht nur die Zuschauer mit einem einstündigen Lauf, der in die Dämmerung hineinführte. „Dieses Rennen zu fahren, ist einfach das Schönste, was man machen kann“, schwärmte etwa Felix Haas, der einen Lola Mk I pilotierte. „Die Stimmung, der Sonnenuntergang, die vielen schönen Autos – da fühlt man sich ein bisschen wie in Le Mans.“ Einer der bekanntesten Teilnehmer war Ex-Formel-1-Pilot Jochen Mass, der einen Mercedes-Benz 300 SL von 1955 fuhr. „Ein wunderbares, gut abgestimmtes Auto, das HK Engineering da aufgebaut hat“, schwärmte er, um lächelnd hinzuzufügen: „Im Feld dieser leichtfüßigen Fahrzeuge hatte er es allerdings etwas schwer. In erster Linie treten wir hier aber nicht an, um gute Platzierungen herauszufahren, sondern aus Freude, diese Autos zu bewegen.“

An atmospheric highlight was the race between pre-1962 two-seater racing cars and GTs. The field of 38 sports cars thrilled not only the spectators during a one-hour race stretching into the early hours of the Saturday evening. „There is quite simply nothing better than driving in this race,“ raved Felix Haas, for instance, who was driving a Lola Mk I. „The atmosphere, the sunset, all these beautiful cars – it feels a bit like being at Le Mans.“

One of the best-known participants was ex-Formula 1 driver Jochen Mass, who drove a 1955 Mercedes-Benz 300 SL. „A wonderful, well balanced car put together by HK Engineering,“ he gushed. Grinning, he added: „It had a pretty hard time of it in this field of nippy vehicles, though. But first and foremost we're not competing here to finish in a good position, but out of the pure joy of driving the cars.“ Another highlight was the field of over 40 pre-war racing cars.

Ein weiterer Höhepunkt war das Feld der über 40 Vorkriegsrennwagen. Gemeinsam mit den Organisatoren war es der Allgemeine Schnauferl Club (ASC), der viele Teilnehmer mit ihren Originalfahrzeugen mit an den „Ring“ brachte. Darunter war auch der Mercedes-Benz 680 S Rennsport, in dem Rudolf Caracciola 1927 das Eröffnungsrennen des Nürburgrings gewann. „Es ist nach wie vor etwas Besonderes, dieses Auto zu fahren“, sagte Fahrer Peterheinz Kern. „Mit seiner besonderen Geschichte erfüllt es mich mit Stolz und Freude, es zu bewegen.“ Auch sonst waren einige Fahrzeuge zu bewundern, die Wendepunkte der Rennsportgeschichte markierten. So startete im Feld der Formel-3-Fahrzeuge bis 1984 etwa der Brite Mark Martin mit dem ersten Formel-3-Wagen des unvergessenen Ayrton Senna, einem Ralt RT 3/82 Toyota. Im Jaguar Village im Fahrerlager konnten die Besucher den XJ13 von 1966 bewundern: Der mittlerweile 96jährige ehemalige Cheftester und Entwickler Norman Dewis, der am Nürburgring zu Gast war, hatte den bildschönen Sportwagen einst für Le Mans entwickelt, wo er jedoch nie eingesetzt wurde.

Together with the organisers, the Allgemeine Schnauferl Club (ASC) was responsible for bringing many of the participants with their original vehicles to the Ring. Among them was the Mercedes-Benz 680 S Rennsport, in which Rudolf Caracciola won the opening race at the Nürburgring in 1927. „It's still a really special feeling to drive this car,“ said driver Peterheinz Kern. „With its memorable history, it fills me with pride and joy to drive it.“
Several other vehicles that marked the turning points of racing history were there to be admired as well. One starter in the field of pre-1985 Formula 3 cars was Britain's Mark Martin behind the wheel of the first Formula 3 car to have been driven by the unforgettable Ayrton Senna, a Ralt RT3/82 Toyota. In the Jaguar Village in the driver's paddock, visitors were able to admire the 1966 XJ13. The now 96-year-old former chief tester and developer Norman Dewis, a guest at the Nürburgring, had once developed this stunning sports car for Le Mans, although it was never driven there.

Ein ähnliches Schicksal erlebte knapp 20 Jahre später John Wheeler: Der Ford-Ingenieur entwickelte einen Ford RS 200 Gruppe S für die Rallye-WM, der nicht zum Einsatz kam: Beim AvD-Oldtimer-Grand-Prix führte er das von ihm in Privatregie zu Ende gebaute Fahrzeug auf dem Grand-Prix-Kurs und der Nordschleife aus. Opel zeigte mit dem legendären „Cliff“-Calibra das Siegerfahrzeug der Internationalen Tourenwagen-Meisterschaft ITC von 1996 auf der Strecke. Am Steuer saß mit Joachim „Jockel“ Winkelhock ein Publikumsliebling. „Es war das erste Mal, dass ich ein Fahrzeug dieser Generation gefahren habe“, schilderte der beeindruckte Schwabe anschließend. „Ich fuhr damals in der englischen Tourenwagen-Meisterschaft und habe die ITC verfolgt. Natürlich war ich immer neugierig und wollte solch ein Auto einmal fahren. Nun hat es endlich mal geklappt – das hat mich riesig gefreut.“

John Wheeler experienced a similar fate nearly 20 years later. The Ford engineer designed a Ford RS 200 Group S for the World Rally Championship, but it was never to take part. At the AvD Oldtimer Grand Prix, he drove the car, which he had completed as a private project, on the Grand Prix circuit and the legendary Nordschleife. Opel sent the legendary Calibra Cliff, winner of the 1996 International Touring Car Championship, onto the track with spectators' favourite Joachim „Jockel“ Winkelhock behind the wheel. „That was the first time that I've driven a vehicle of this generation,“ the impressed Swabian said afterwards. „Back then I was driving in the British Touring Car Championship and used to follow the ITC. Of course, I was always curious and wanted to drive a car like that one day. Now it's finally happened – and it's been a huge pleasure.“

MOTORWORLD Classics BERLIN

FUTURLINER AUF DER MOTORWORLD Classics Berlin

ChromeCars präsentiert einzigartigen futuristischen Bus

Das ist sicher: Dieses einzigartige Exponat wird die Halle 18 der Oldtimer-Messe MOTORWORLD Classics Berlin überragen – und nicht nur aufgrund seiner Maße. Erstmals in der Bundeshauptstadt zu sehen ist der GM Futurliner aus dem Jahr 1939. Als die Nummer 9 von insgesamt zwölf gebauten, war der futuristische Bus von 1941 bis 1956 als Teil der „Parade of Progress" für General Motors in den USA im Einsatz, brachte Menschen moderne Technik näher. Der von ChromeCars Automotive Archeologists ausgestellte Futurliner ist der einzige fahrbereite in ganz Europa und weltweit einer von nur noch neun bekannten.

Von 1939 bis 1941 wurden zwölf Futurliner von der Firma Yellow Truck and Coach Company in Pontiac (Michigan) gebaut. Die Entwürfe stammen von General Motors Designboss Harley Earl. Als Teil der Parade of Progress, sollten die futuristischen Busse der US-Bevölkerung neue Technologien wie Mikrowellen und Fernseher näher bringen. Zum Tross der Parade, die 1941 erstmals auf Tour ging und die während des Zweiten Weltkriegs unterbrochen wurde, gehörten 32 weitere Fahrzeuge. Insgesamt wurden 251 Städte in den USA, Canada und Mexiko angefahren und rund 11 Millionen Menschen die Errungenschaften des technischen Fortschritts näher gebracht. Einer der Futurliner hatte bei der letzten Parade im Jahr 1956 einen Totalschaden, die anderen 11 wurden von GM gespendet oder ausgeschlachtet und verschwanden damit größtenteils von der Bildfläche.

Die # 9

Heute sind nur noch neun dieser immer noch futuristisch anmutenden Fahrzeuge bekannt. Mit 10 Metern Länge, 2,5 Metern Breite und einer Höhe von 3,6 Metern sind die 13,5 Tonnen (ohne Inhalt) schweren Futurliner wahre Mammuts. Die von ChromeCars ausgestellte # 9 war bei der Parade of Progress als Rezeptionswagen im Einsatz. Heute, nach einem aufregenden Zweitleben und aufwendiger Restauration, ist es der einzige fahrtüchtige Futurliner in ganz Europa.
Ob von außen oder innen – die # 9 ist mittlerweile mit einer stilgerechten Art-Deco-Bar ausgestattet: Es lohnt sich allemal, dieses mächtige und zugleich prächtige Gefährt auf der MOTORWORLD Classics Berlin 2016, vom 6. bis 9. Oktober, in der historischen Messe-Halle 18 in Augenschein zu nehmen. Und das ist nicht das einzige Highlight, weshalb sich der Besuch der Oldtimer-Messe im Stil der guten alten Zeiten lohnt ...

Weitere Informationen zum GM Futurliner # 9:
www.chromecars.de/futurliner

HERRENFAHRT
gentlemen's car care

65€
Sonderpreis für
unsere Probe-Box
Gutscheincode:
PBMOTOR

Perfektion ist Ehrensache.

Erinnern Sie sich an den Moment, als Sie ihr Automobil zum ersten Mal sahen?
Unser Bestreben ist es, Ihnen dieses Gefühl zurück zu geben - und zwar jeden Tag.

Mit unserer Probe-Box erhalten Sie unser HERRENFAHRT Premium Carnauba Wachs in praktischer Kennenlerngröße. Passion und Handwerk vereininen sich mit modernster Technologie, edel verpackt und ideal als Geschenk für Ihre Lieben oder sich selbst.

Lassen Sie Ihr Schmuckstück in makellosem Glanz erstahlen
und treten Sie in den Kreis der Gentlemen Driver ein.

EXKLUSIVER RABATT AUF UNSERE PROBE-BOX!

Einfach beim Kauf unserer Probebox folgenden Gutscheincode eingeben: PBMOTOR

WWW.HERRENFAHRT.COM

HERRENFAHRT · Carrus Cultus GmbH · Melchiorstraße 1 · 68167 Mannheim · T +49 621 483 450 260 · F +49 483 450 267 · E info@herrenfahrt.com

FUTURLINER AT MOTORWORLD Classics Berlin

ChromeCars presents unique futuristic bus

So much is certain: This unique exhibit will tower over Hall 18 at the MOTORWORLD Classics Berlin classic car trade fair – and not just because of its size. The GM Futurliner from 1939 will be on display in Germany's capital city for the very first time. Number 9 of a total of twelve that were built, the futuristic bus was part of the "Parade of Progress", which General Motors sent on tour around the United States between 1941 to 1956 to demonstrate modern technology to the population. The Futurliner presented here by ChromeCars Automotive Archaeologists is the only roadworthy example anywhere in Europe, and one of only nine such vehicles known to exist in the world.

Twelve Futurliners were built by the Yellow Truck and Coach Company in Pontiac, Michigan, between 1939 and 1941. The designs originated from General Motors design boss Harley Earl. As part of the Parade of Progress, the futuristic buses were intended to demonstrate new technologies, such as microwave ovens and televisions, to the U.S. population. 32 other vehicles belonged to the Parade's retinue, which went on tour for the first time in 1941, before being interrupted by the Second World War. The Parade visited a total of 251 cities in the United States, Canada, and Mexico, giving around 11 million people a glimpse of the achievements of technological progress. One of the Futurliners was a write-off after an accident during the last Parade in 1956, while the other 11 were donated or cannibalized by GM, and largely vanished into obscurity.

The # 9

Today, only nine of these still futuristic-looking vehicles are known to exist. At 10 metres long, 2.5 metres wide, 3.6 metres high, and with a tare weight of 13.5 tonnes, the Futurliners are veritable behemoths. The # 9 displayed by ChromeCars was used as a reception vehicle for the Parade of Progress. Today, after a thrilling new life and extensive restoration, it is the only roadworthy Futurliner anywhere in Europe. Whether from the outside or inside - the # 9 is meanwhile fitted with a stylish Art Deco bar. Visitors should make a point of casting their eyes over this powerful and magnificent vehicle in the historic Exhibition Hall 18 at MOTORWORLD Classics Berlin 2016 on 6-9 October. And this will not be the only highlight to make it worth while visiting the classic car trade fair in the style of the good old days...

More details about the GM Futurliner # 9:
www.chromecars.de/futurliner

“ Edisons choice ”

Switch on!

URBAN LIGHT FACTORY

www.urban-light-factory.com

MOTORWORLD Classics BERLIN

DREI GRÜNDE FÜR ZWEI KARTEN

Gewinnen Sie 5 mal 2 Eintrittskarten für die MOTORWORLD Classics Berlin

Es gibt viele gute Gründe, die MOTORWORLD Classics Berlin – die vom 6. bis 9. Oktober 2016 in den historischen Messehallen und im Sommergarten unterm Funkturm wieder an den Start geht – zu besuchen.

Nennen Sie uns drei Gründe, weshalb es sich aus Ihrer Sicht auf jeden Fall lohnt, die Berliner Oldtimer-Messe im Stil der guten alten Zeiten zu besuchen.

Unter allen Einsendern* verlosen wir 5 mal 2 Eintrittskarten zur MOTORWORLD Classics Berlin 2016.

Und hier geht’s zum Verlosungspostfach (Stichwort: MOWO3) ...

* Teilnahmeberechtigt ist jeder ab 18 Jahren mit Ausnahme der Mitarbeiter der MOTORWORLD Group. Der/die Gewinner/in wird von uns ca. zwei Woche vor Beginn der Messe per E-Mail informiert. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

THREE REASONS FOR TWO TICKETS

Win one of five pairs of tickets for MOTORWORLD Classics Berlin

There are many good reasons to visit MOTORWORLD Classics Berlin, which will be opening its doors again on 6-9 October 2016 in the historic exhibition halls and in the summer garden in the shadow of the radio tower.

Tell us three reasons why you think it‘s definitely worth visiting the Berlin classic car trade fair in the style of the good old days.

Everyone who takes part will be entered into a prize draw for 5 pairs of tickets for MOTORWORLD Classics Berlin 2016.*

Und hier geht’s zum Verlosungspostfach (Keyword MOWO3) ...

** Everyone over 18 years of age, with the exception of employees of the MOTORWORLD Group, is eligible. Winners will be notified by email about two weeks before the trade fair. The judges‘ decision is final.*

Pebble Beach
Concours D'Elegance

Aus rund 700 Bewerbern traf man 2016 beim Concours d'Elegance in Pebble Beach erst einmal eine Auswahl. Nur die Schönsten der Schönen werden alljährlich zugelassen zum automobilen Concours d'Elegance im kalifornischen Monterey an der Westküste Amerikas. Rund 230 Automobil-Kostbarkeiten standen dann endlich 2016 im Wettbewerb. Die feingepflegten Wiesen zwischen dem 17. und 18. Loch des berühmten Golfplatzes auf dem der Event stattfindet, sind für die Ausstellung der einzigartigen Karossen frei gegeben.
Aus 16 Ländern brachten in diesem Jahr die stolzen Sammler ihre Fahrzeuge nach Monterey. Gewinnen kann ein Fahrzeug bei Pebble Beach nur, wenn er seinen Klassensieg erreicht hat. Dafür sind die Klassen-Juroren unter der Leitung von Chef Jurorin Sandra Button zuständig. Sie prüfen Originalität und Authentizität. Die Ehren-Juroren widmen sich der Eleganz, dem Stil und dem Design.

Out of 700 applicants only few met a selection at the Concours d , Elegance at Pebble Beach 2016. Only the finest of fine are annually admitted to the automotive Concours d , Elegance in Monterey/ California, on the West coast of America. Around 230 automotive treasures were finally in the competition of 2016. The finely manicured meadows between the 17th and 18th hole of the famous golf course on which the event takes place, are released for the exhibition of the unique cars.
Proud collectors from 16 countries brought their vehicles to Monterey this year. Only when a vehicle reaches its class victory, it can be a winner at Pebble Beach. For this the classes judges are in charge in checking the cars for originality and authecity, lead by Head of the jury Sandra Button. The honorary judges concentrate on elegance, style and design.

Die Highlights des diesjährigen Concours waren sicherlich die 17 Ford GT40, mit denen an den 1-2-3 Sieg von 1966 in Le Mans erinnert werden sollte. Sie boten ein außergewöhnliches Bild auf dem Green des Golfplatzes vor dem Atlantik, das es so schnellnicht wieder zu sehen gibt.

The highlights of this year's Concours were certainly the 17 Ford GT40, reminding at the glory of the 1-2-3 victory from 1966 at Le Mans. They offered an extraordinary image on the green of the golf course in front of the Atlantic Ocean. A view, you´ll not see again at any event.

Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video

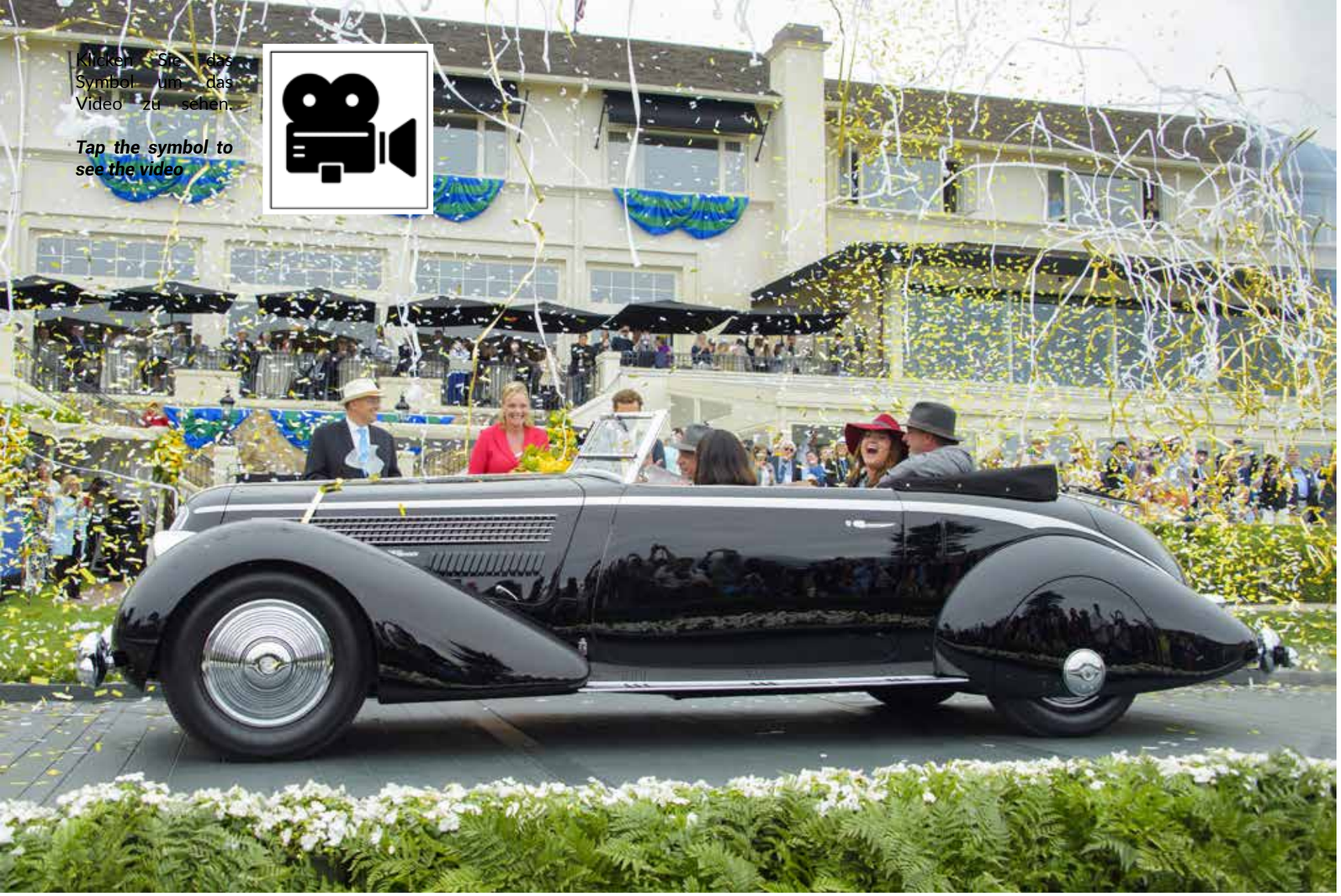
FOTOS: © Kimball Studios / Courtesy of Pebble Beach Concours d'Elegance

Ebenfalls reinrassige Renngene hatten auch die aufgereihten Lamborghini Miuras und 16 Bizzarini Fahrzeuge, darunter echte Raritäten wie zum Beispiel der kleine Macchinetta auf der Basis des Fiat Topolino. BMW feierte das 100. Jubiläum der Marke und präsentierte unter anderem den restaurierten BMW 507 aus dem ehemaligen Besitz von Elvis Presley. Französische Eleganz zeigten die ausgewählten Fahrzeuge von Delahaye und des französischen Karossiers Chapron. Ein ganz besonderes seltenes Feld waren auch die zweisitzigen Indianapolis Rennwagen von 1930 bis 1937.

Also pure racing genes had the lined-up Lamborghini Miuras and 16 Bizzarini vehicles, including real rarities such as for example the small Macchinetta on the base of a Fiat Topolino. BMW celebrated the 100th anniversary of the brand and presented some extraordinary vehicles, including the restored BMW 507 from the former estate of Elvis Presley. Some selected vehicles of Delahaye and the French coachbuilder Chapron presented French elegance. A very special rare field also showed some two-seater Indianapolis race cars from 1930 to 1937.

Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video

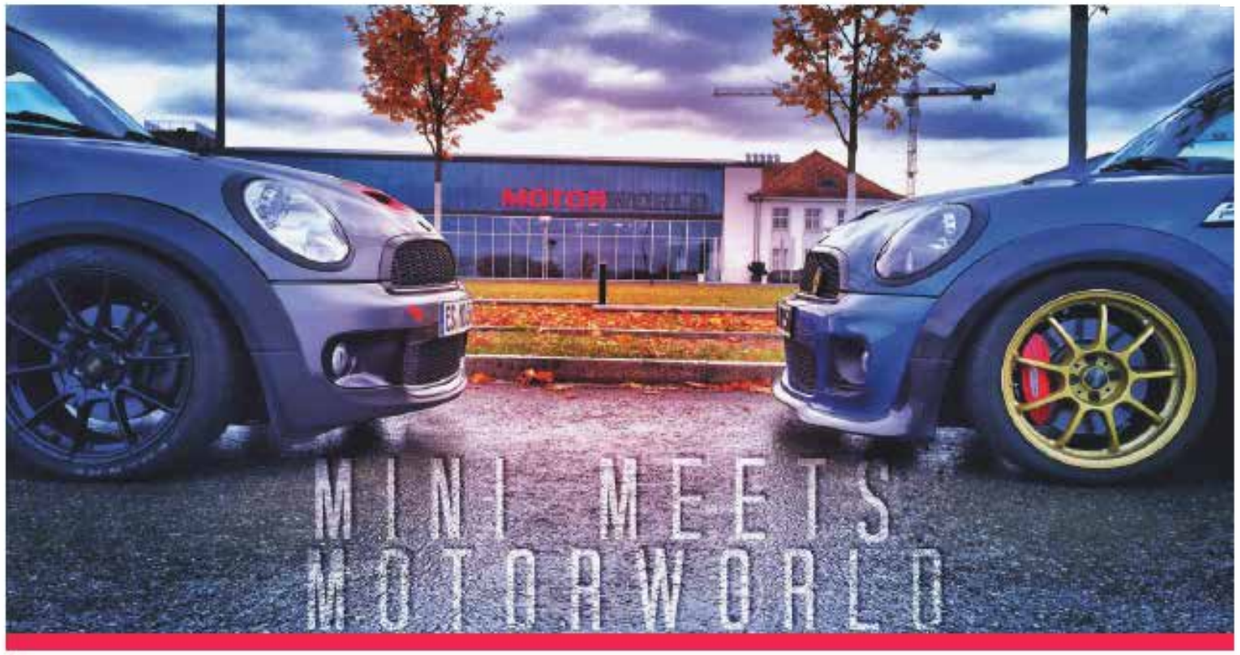


Nach aufregenden Tagen auf dem Golfplatz von Pebble Beach – ohne auch nur einen Golfball gesehen zu haben – war für Richard Mattei der große Moment gekommen. Er schrieb mit seinem Lancia Asturia Pinin Farina Cabriolet von 1936 Pebble Beach Geschichte. Der Titel „Best of Show" wurde dem sportlichen Fahrzeug zuerkannt, das einst dem Beatles Gitarristen Eric Clapton gehört hatte. Das Fahrzeug wurde ursprünglich für einen Lancia Händler bei Pininfarina gebaut. Er wurde bereits zweimal restauriert, wobei die letzte Restauration fast fünf Jahre dauerte.

Exciting days on the golf course from Pebble Beach - without even having seen a golf ball - the big moment came for Richard Mattei. He wrote Pebble Beach history with his Lancia Asturia Pinin Farina cabriolet from 1936. The sporty vehicle, that had once belonged to the Beatles guitarist Eric Clapton, was awarded the title „Best of Show". The vehicle was originally built at Pininfarina for a Lancia dealer. It has been restored twice, with the last restoration taking nearly five years.

Lesen Sie mehr | *Read more* **on Luxury-Cars.TV**

MOTORWORLD
REGION STUTTGART
SONNTAG, 25.09.2016, 10:00 – 18:00 UHR



MINI MIT POWER.
Ein MINI-Meet
mit rundum Entertainment,
Ausstellern und MINI-Power.

MINI MIT GRÖSSE.
Ein Treffen mit internationaler
Teilnahme und deutschlandweit
einzigartiger Größe.

MINI MIT TRADITION.
Ein Event für One bis Works,
von Classic bis Challenge, von Original
bis Individuell. Einfach MINI.

MINI Stuttgart
www.MINI-Stuttgart.de

MINI Böblingen
www.Netuschil.de

MINI Briem
www.MINI-Briem.de

MINI Müller
www.MINI-Mueller.net

MINI SCENE STUTTGART

MINI

MINI-Meet – groß und vielfältig

Es wird ein Treffen mit internationaler Teilnahme und deutschlandweit einzigartiger Größe, denn es werden bis zu 1.000 Fahrzeuge erwartet. Noch dazu mit Unterhaltung pur: Challenges und Skills, Gewinnspiele mit attraktiven Preisen und natürlich Probefahrten. Begleitet wird das Event von zahlreichen MINI-affinen Ausstellern und Tunern sowie den Red Bull MINIs. Und für vielfältige Gaumenfreuden sorgen Verpflegungsstände auf dem Freigelände sowie die beliebten Gastronomiebetriebe der MOTORWORLD.
Jedes Fahrzeug bekommt bei der Einfahrt außerdem ein Goodybag, darin unter anderem mit freundlicher Unterstützung von Bahlsen auch stilgerecht und passend etwas Naschwerk: ein Pick Up MINI.
Alles in allem also ein Pflichttermin für jeden eingefleischten, aber auch manch einen neuen MINI-Fan – von One bis Works, von Classic bis Challenge, von Original bis Individuell.

MINI Meet – big and varied

It will be a meeting with international participants and on a scale unique in Germany, with up to 1,000 vehicles expected to take part, together with pure entertainment: challenges and skills, competitions with attractive prizes, and of course test drives. The event will be accompanied by numerous MINI-related exhibitors and tuners, as well as the Red Bull MINIs. Catering stands in the outdoor area, complemented by the popular MOTORWORLD restaurant operators, will be providing for diverse culinary delights.
At the entrance to the event, every vehicle will also get a bag of goodies including, with the kind support of Bahlsen, a stylish and fitting delicious gift: a Pick Up MINI.
All in all, this will be a not-to-be-missed event for every veteran and many a new MINI fan – from the One through to the works version, from the Classic to the Challenge, from original to individual cars.

EVENT IN DER MOTORWORLD REGION STUTTGART
MINI meets MOTORWORLD
Einfahrt für MIni Fahrzeuge (Tages-Parkgebühr 5.- Euro)
Wann: Sonntag, 25. September 2016,
10.00 bis 18.00 Uhr
Wo: MOTORWORLD Region Stuttgart
Graf-Zeppelin-Platz
(Navigation: Wolfgang-Brumme-Allee 55),

EVENT AT MOTORWORLD REGION STUTTGART
MINI meets MOTORWORLD
Entry for Minis (Dialy parking fee 5.- Euros)
When: Sunday, 25th September 2016,
from 10 a.m. to 6 p.m.
Where: MOTORWORLD Region Stuttgart
Graf-Zeppelin-Platz
(sat nav: Wolfgang-Brumme-Allee 55),
71034 Böblingen

ADAC YOUNGTIMER TOUR 2016

Heißes Pflaster Berlin: ADAC Youngtimer Tour 2016 erkundet die Hauptstadt und das Umland

- Premiere unter dem Funkturm im Rahmen der Motorworld Classics
- Event maßgeschneidert für Youngtimer-Besitzer
- Anmeldung ab sofort möglich

Vom 7. bis zum 9. Oktober 2016 herrscht Premierenfieber auf den Straßen Berlins und im Umland der Hauptstadt. Dann startet erstmals unter dem Funkturm die ADAC Youngtimer Tour 2016 für Fahrzeuge mit einem Mindestalter von 20 Jahren. Drei Tage lang können dabei die automobilen Nachwuchs-Klassiker und ihre Cockpit-Teams bei zwei Tages- und einer Nachtetappe Fahrspaß mit Kultur und unterhaltsamen Spielen verbinden. Start und Ziel ist die Motorworld Classics Berlin,die damit den passenden oktanhaltigen Rahmen bietet. Nach ihrem erfolgreichen Auftakt im vergangenen Jahr findet die Oldtimermesse vom 6. bis 10. Oktober dieses Jahr bereits zum zweiten Mal unter dem Funkturm statt. Die Anmeldung zur ersten ADAC Youngtimer Tour ist ab sofort online unter www.adac.de/youngtimer möglich.

Die ADAC Youngtimer Tour 2016 ist vor allem eins: Eine stressfreie Veranstaltung, mit einem spannendes Rahmenprogramm unter dem Motto „Benzin in Berlin“. Entspanntes Cruisen im Fahrspaßmodus steht bei der Premiere des ADAC Youngtimer-Events im Vordergrund. So können die Teilnehmer die Hauptstadt, die Landschaft und die Tour ganz easy aus der ersten Reihe hinter der Windschutzscheibe genießen. Nach der Start-Etappe zu den grünen Bergen im Osten der Metropole folgt mit der nächtlichen Tour durch das Herz der Hauptstadt ein weiteres Highlight: Berlin bei Nacht! Am nächsten Tag heißt das Motto „Currywurst statt Kurvenhatz“: Die Teams an Bord der jungen Klassiker brechen dann zu einer Tour durch den Westen Berlins auf, an deren Ziel die schönsten Strände Brandenburgs winken. Bei der Abschlussveranstaltung im House of Weekend in Berlin-Mitte darf dann in stylischer Umgebung über Benzin geredet werden.

Mit der ADAC Youngtimer Tour 2016 setzt der ADAC bewusst auf die Auto-Klassiker von morgen. Fahrzeuge im Alter zwischen 20 und 40 Jahren bieten bezahlbaren Oldie-Genuss und verbinden persönliche Emotionen mit dem Spaß an automobiler Technikgeschichte.

Als benzingetränkte Zeitreise ist die ADAC Youngtimer Tour 2016 damit das passende Ambiente für die artgerechte Haltung der Klassiker im Wartestand.

Berlin als Start- und Zielort ist für die Premiere der ADAC Youngtimer Tour 2016 gut gewählt. Hier herrscht genau die richtige
Mischung zwischen liebevoller Retro-Kultur und urbanem Party-Lifestyle, die zum Programm mit den jungen Klassikern passt. „Ich hab´ noch einen Kofferraum in Berlin...“ - bei der ADAC Youngtimer Tour 2016 können die Teilnehmer mit ihren junggebliebenen
Schätzen den alten deutschen Schlager vom Reisegepäck in der Hauptstadt also im automobilen Sinne abwandeln!

Alle Informationen und die Ausschreibung gibt es online unter
www.adac.de/youngtimer.

ADAC YOUNG TIMER TOUR 2016

JUNGE KLASSIKER EROBERN WELTSTADT – ADAC YOUNGTIMER TOUR 2016 STARTET IN BERLIN

Im edlen Blech Berlin entdecken: Die **ADAC Youngtimer Tour 2016** bringt vom **7. bis zum 9. Oktober 2016** rund 50 Liebhaberfahrzeuge auf die Straßen der Hauptstadt. Mit ihren über 20 Jahre alten automobilen Sammlerstücken erleben die Teilnehmer in einem einzigartigen Flair Berlin aus einer ganz neuen Perspektive.

Neben zwei Tagesetappen durch das Berliner Umland freuen sich die Akteure auf ein weiteres Highlight: Bei einer Nachtfahrt über den Asphalt der Hauptstadt vereinen sich die Leidenschaft für automobile Schätze mit modernem Großstadtleben. Start und Ziel der **ADAC Youngtimer Tour 2016** ist die Messe **Motorworld Classics Berlin.**

Das Event verbindet Spaß mit Kultur und bietet Liebhabern von Autos mit Potenzial zum Klassiker einen begeisternden Einblick in die junge Historie der Automobilwelt. Statt hektischem Tempo prägt stilvoller Genuss die neuartige Veranstaltung. Dabei werden den Teilnehmern neben der klassischen Autowanderung ein abwechslungsreiches Programm mit kulturellen Höhepunkten und spannenden Spielen geboten. Für ein authentisches Ambiente sorgt das Messegelände unter dem bekannten Funkturm Berlins.

Youngtimer sind die Klassiker von morgen und damit der Nachwuchs der Oldtimerszene. Um dem gerecht zu werden, bietet ADAC Klassik erstmals ein speziell auf Youngtimer zugeschnittenes Event an.

ZEITPLAN

1
FREITAG
07.10.2016

20:00 Uhr **ERÖFFNUNGSABEND MESSE MOTORWORLD CLASSICS BERLIN** mit Bier und Currywurst

(Optional. Bitte beachten Sie, dass Sie eine zusätzliche Nacht benötigen, die wir gerne für Sie buchen, siehe Nennformular)

09:00 bis 11:00 Uhr
TECHNISCHE ABNAHME

11:00 bis 17:00 Uhr
TOUR ZU DEN GRÜNEN BERGEN IM OSTEN DER METROPOLE

22:00 bis 00:30 Uhr
NACHTFAHRT DURCH BERLIN

2
SAMSTAG
08.10.2016

11:00 bis 17:00 Uhr
TOUR DURCH DEN BERLINER WESTEN UND ZU DEN SCHÖNSTEN STRÄNDEN BRANDENBURGS

20:00 Uhr
ABENDVERANSTALTUNG
im House of Weekend

3
SONNTAG
09.10.2016

INDIVIDUELLE ABREISE
Möglichkeit zur individuellen Verlängerung und zum Besuch der Motorworld Classics Berlin

TEILNAHME

Die Nenngebühr für zwei Personen im eigenen Fahrzeug beträgt 796,- € inklusive zwei Übernachtungen im Doppelzimmer (mit Frühstück) im **Ellington Hotel Berlin ******. Falls für Ihren Aufenthalt zwei Einzelzimmer gewünscht werden, beträgt das Nenngeld für zwei Personen inklusive zwei Übernachtungen in zwei Einzelzimmern (mit Frühstück) 999,- €. **Nennschluss ist der 31. August 2016.**

FOLGENDE LEISTUNGEN SIND IM NENNGELD ENTHALTEN:

+ **Organisation und Durchführung der Veranstaltung mit Streckenausarbeitung**
+ **Veranstaltungsbekleidung für Fahrer und Beifahrer**
+ **Pannenhilfe und technische Betreuung durch den ADAC Klassik-Service**
+ **Zwei Abendessen (teilweise Streetfood) inklusive Getränke**
+ **Zwei Mittagessen während der Tagestouren inklusive Getränke**
+ **Transfers, die sich aus dem Programmablauf ergeben**
+ **Siegerehrung mit Preisübergabe**
+ **Freier Eintritt zur Motorworld Classics Berlin an allen Messetagen**

Für mehr Infos
>> 089 76 76 58 85

Innerhalb von etwa zwei Wochen nach Nennschluss erhält jeder Interessent eine schriftliche Benachrichtigung, ob seine Nennung berücksichtigt werden konnte. Nach vorläufiger Annahme der Nennung durch den Veranstalter erhält der Teilnehmer (Fahrer) die Rechnung für die Teilnahme. Erst mit Begleichung des Rechnungsbetrags erhält die Nennung ihre Gültigkeit. (In allen angegebenen Preisen ist die Mehrwertsteuer bereits enthalten.)

ADAC e.V. – Klassik _ ADAC Youngtimer Tour 2016 _ 81360 München _ www.adac.de/youngtimer

Klicken Sie dieses Symbol um die Unterlagen herunter zu laden

Tap the symbol to fdownload the registration form

Werden Sie Teil der Oldtimer Messe MOTORWORLD Classics Berlin im Stil der guten alten Zeiten

Berlin, die Metropole
Lebendig und weltoffen - der perfekte Standort für eine Oldtimer Messe in der pulsierenden Bundeshauptstadt.

Klassisches Ambiente im historischen Umfeld
Die historischen Messehallen und der herrliche Sommergarten werden durch das Gestaltungskonzept im charmanten Look & Feel der guten alten Zeiten abgerundet.

Stilgerecht, faszinierend und lebendig: Erleben Sie in historischen Messehallen die ganze Welt der Oldtimer

Für Profis, Kenner und Liebhaber
Die perfekte Plattform für nationale und internationale Automobilhersteller mit historischen Wurzeln, Oldtimer-Händler und -Käufer sowie Spezialisten und Dienstleister für hochwertige Automobilraritäten, Zubehör und Accessoires aller Art.

Die Welt automobiler Fahrzeugkultur
Sonderexponate, Raritäten, eine Auktion, Teilemarkt, Clubtreffen u. v. m.

HOT & WHEELS AUF DER INSEL

Erstes Petrolettes-Festival in der MOTORWORLD Manufaktur Berlin

HOT & WHEELS ON THE ISLAND

First Petrolettes festival at MOTORWORLD Manufaktur Berlin

Das erste Petrolettes – ein europaweites, benzingeschwängertes Camping- und Festival-Wochenende nur für Frauen – fand Ende Juli in der MOTORWORLD Manufaktur Berlin statt. Eingeladen hatten die Ladies vom The Curves Motorcycle Club Berlin. Die grüne Insel der Manufaktur, mit ihren Werkstätten, dem Badestrand und Camperbereich, bot auseichend Platz für geballten weiblichen Motorradspirit. Ein Wochenende lang wurde ordentlich gefeiert: Livekonzerte von Punk bis Rock'n'Roll, eine Filmauswahl vom Motorcycle Filmfestival, Burlesqueshows, Tattookünstlerinnen, Stände mit modischen und technischen Accessoires, Gastrotrucks und natürlich ein krönendes Race. Das war im wahrsten Sinne: Hot & Wheels auf der Insel!

The first Petrolettes – a Europe-wide, petrol-powered camping and festival weekend just for women – took place at the end of July at MOTORWORLD Manufaktur Berlin. The event was organised by the ladies from The Curves Motorcycle Club Berlin. The verdant island location, with its workshops, bathing beach and camping area, offered plenty of space for the collective spirit of female motorcycle culture. The entire weekend was one long party with live concerts from punk to rock ‚n' roll, a selection of films from the Motorcycle Film Festival, burlesque shows, tattoo artists, stalls with fashionable and technical accessories, food trucks, and naturally a crowning race. This was, without a doubt, Hot & Wheels on the island!3

FOTOS: Cäthe Pfläging

MOTO CLASSIC WROCLAW

FOTOS: Kay MacKenneth

ARTHUR BECHTEL
Classic Motors

Vermittlung & Verkauf klassischer Automobile
Service durch zertifizierten Meisterbetrieb
Sammlungsoptimierung & Auflösung
Stilvolle Investments

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Germany
Tel. +49 (0) 7031 / 306 95 22 | info@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com

Auf der großen Wiese vor dem Schloss fand der eigentliche Concours D´Elegance statt. Rund um die Wiese zeigte sich viel Bewegung, denn die ausgestellten Fahrzeuge wurden zum Teil auch für Mitfahrgelegenheiten und Präsentationsfahrten eingesetzt. Zu sehen waren auch mehrere Rennlegenden aus der Historie der Rallye Monte Carlo. Der Rolls-Royce- und Bentley- Club präsentierte den Besuchern mondäne Limousinen. Darunter auch ein absolut original erhaltener Rolls Royce Phantom II, der die Patina der Zeit mit Würde trägt.

On the great lawn in front of the Castle, the actual Concours D´Elegance was held. Around the Meadow there was a lot of movement, because the exhibited vehicles were partly also used for presentation excursions. Several racing legends from the history of the Monte Carlo Rally were rowed up. The Rolls-Royce and Bentley Club presented the visitors impressing sedans. Including an absolutely original preserved Rolls Royce Phantom II, which wears the patina of time with dignity.

In diesem Jahr feiert der Jensen Interceptor seinen 50. Geburtstag. Dies nahm der polnische Interceptor Besitzer und Clubmitglied des Jensen Clubs, Szyman Rajwa zum Anlass, ein europäisches Treffen in Breslau bei der Motoclassic zu organisieren. Aus Deutschland, der Schweiz, England und sogar aus Estland reisten viele Besitzer mit ihren Jensen Fahrzeugen nach Polen. Darunter sogar echte Raritäten wie zwei Jensen Interceptor Cabriolets, zwei Jensen FF, Jensen Healey Spider und Interceptor Modelle unterschiedlicher Baureihen. Ein seltenes Bild, das man selbst auf Oldtimer-Treffen nicht so oft sieht. Der Veranstalter zeichnete diese Ausstellung sogar mit dem Sonderpreis der polnischen Auto Bild Classic aus.

This year the Jensen interceptor celebrates its 50th anniversary. The polish interceptor owner and member of the Jensen Owners Club, Szyman Rajwa took this anniversary as an opportunity to organize an European meeting in Wroclaw at the MotoClassic. Owners from Switzerland, Germany, England and even Estonia traveled with their Jensen build vehicles to Poland. Including real rarities such as two Jensen interceptor convertibles, two Jensen FF, Jensen Healey spiders and Interceptor models of different series. A rare image, not so often seen on classic car meeting. The organizer was rewarded with two special prizes for this exhibition.

Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video

Die Parkanlage ist weitläufig, doch an allen Stellen ist etwas zu sehen. Sogar in dem kleinen Waldstück zwischen Schloss und den großen Parkwiesen. Hier hatte ein Händler zahlreiche Scheunenfunde arrangiert, die die Besucher für Erinnerungsfotos nutzten.

The Park is extensive, but at all points something is to be seen. Even in the small forest between the Castle and the large Park Meadows. Here, a dealer had arranged many barn finds, at which the visitors took advantage of and shot a souvenir photo.

Lesen Sie mehr | *Read more* **on Luxury-Cars.TV**

Filmreifes Hotel für einen stilvollen Messebesuch

Cinematic hotel for a stylish trade fair visit

MOTORWORLD Classics Berlin kooperiert mit Westin Grand Berlin

MOTORWORLD Classics Berlin cooperates with Westin Grand Berlin

Ein weiteres Berliner Top-Hotel, The Westin Grand Hotel Berlin, bietet in Kooperation mit der MOTORWORLD Classics Berlin 2016 ein ganz besonderes Arrangement für den Besuch der Oldtimer-Messe. Das imposante Bauwerk mit seiner beeindruckenden Lobby und Freitreppe ist nicht zuletzt eine sehr beliebte Filmkulisse – und wird vom 6. bis 9. Oktober 2016 nun auch Ausgangspunkt für einen stilvollen Messebesuch.

In collaboration with MOTORWORLD Classics Berlin 2016, another of Berlin's top hotels, The Westin Grand Hotel Berlin, is offering a truly special package deal for visitors to the classic car trade fair. The imposing building with its impressive lobby and staircase is a popular film set – and on 6-9 October 2016 it will also be the starting point for a stylish fair visit.

Mittendrin und ganz entspannend

Das Westin Grand Berlin befindet sich in Berlins historischer Mitte, Unter den Linden Ecke Friedrichstraße, zwischen Museumsinsel und Gendarmenmarkt, zwischen Brandenburger Tor und Checkpoint Charlie. Die beeindruckende Freitreppe ist aus unzähligen TV-Serien bekannt, auch Matt Damon, dessen zweiter Teil der Bourne Trilogie hier gedreht wurde, lief diese bekannten Stufen im Film herunter. Sebastian Schiphorst drehte 2015 hier seinen großen Kinohit Victoria. Wunderbare Entspannung bieten die Sommerterrasse, der 3.000 m² große Garten im Innenhof, die Westin Spa & Fitnesslounge, aber auch die fünf außergewöhnlichen Spa-Suiten sowie die historisch anmutenden Themen-Suiten.

At the centre of things, yet really relaxing

The Westin Grand Berlin is located in Berlin's historic centre on the boulevard Unter den Linden at the corner with Friedrichstrasse, between the Museumsinsel and Gendarmenmarkt, between the Brandenburg Gate and Checkpoint Charlie. The striking open staircase is familiar from countless TV series, while Matt Damon ran down these famous stairs in the second part of the Bourne trilogy, which was filmed in Berlin. Here is also where Sebastian Schiphorst filmed his cinema hit Victoria in 2015. The summer terrace, the 3,000 square metre-large garden in the courtyard, the Westin Spa & Fitnesslounge, together with the five exceptional spa suites and the suites with their historical themes, are wonderfully relaxing.

The Westin Grand Hotel Berlin

Das Arrangement zur MOTORWORLD Classics Berlin 2016

- ein Tagesticket pro Person zur MOTORWORLD Classics Berlin
- Berlin Welcome Card (48 Stunden) für zwei Personen
- Übernachtung im Deluxe Zimmer
- Vitaminreiches Westin SuperFoods Frühstücksbuffet
- Entspannung in der „Westin Spa & Fitnesslounge“

ab EUR 195,00 im Deluxe Zimmer pro Nacht, zur Einzelbelegung
ab EUR 226,00 im Deluxe Zimmer pro Nacht, zur Doppelbelegung

Klicken Sie hier um Ihr persönliches Package zu buchen ...
(http://www.westingrandberlin.com/motorworld-classics-arrangement)

The Westin Grand Hotel Berlin

The package deal for MOTORWORLD Classics Berlin 2016

- One day ticket per person for MOTORWORLD Classics Berlin
- Berlin Welcome Card (48 hours) for two persons
- Overnight stay in a deluxe room
- Vitamin-packed Westin SuperFoods breakfast buffet
- Relaxation in the Westin Spa & Fitnesslounge

From EUR 195 in a deluxe room per night (single occupancy)
From EUR 226 in a deluxe room per night (double occupancy)

Click here to book your package deal ...
(http://www.westingrandberlin.com/motorworld-classics-arrangement)

LAST MINUTE

10x

1. BUDENTOUR

OLD- UND YOUNGTIMER KULTFAHRT

23. - 25.09.2016

MOTORWORLD

ZECHE EWALD I RUHR

BUDENZAUBER

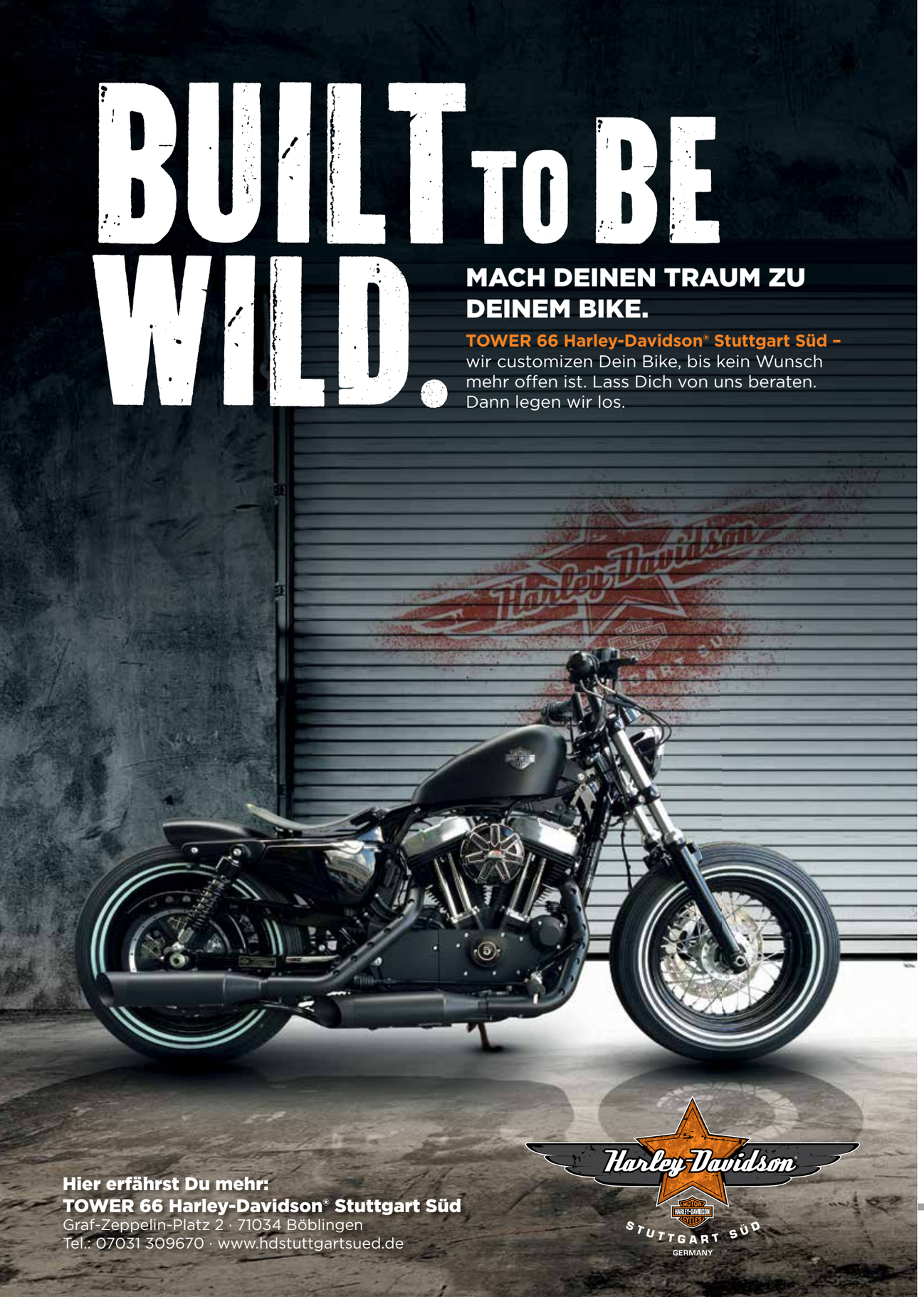
da geht noch was!

INFOS UNTER: oldtimer-budentour.de

BUILT TO BE WILD.

MACH DEINEN TRAUM ZU DEINEM BIKE.

TOWER 66 Harley-Davidson® Stuttgart Süd – wir customizen Dein Bike, bis kein Wunsch mehr offen ist. Lass Dich von uns beraten. Dann legen wir los.



Hier erfährst Du mehr:
TOWER 66 Harley-Davidson® Stuttgart Süd
Graf-Zeppelin-Platz 2 · 71034 Böblingen
Tel.: 07031 309670 · www.hdstuttgartsued.de

HARLEY DAVIDSON 2017

Harley-Davidson rüstet seine Touringmotorräder zum Modelljahr 2017 mit einem neuen Antrieb aus. Der völlig neu konstruierte „Milwaukee-Eight"-Motor, behält den klassischen Zylinderwinkel von 45 Grad bei, weist jedoch Vier-Ventil-Zylinderköpfe mit einem 50 Prozent höheren Gasdurchsatz auf und erreicht je nach Konfiguration bis zu elf Prozent mehr Drehmoment. Eine Ausgleichswelle soll die Schwingungen des 1,75-Liter-Twins reduzieren, dessen Hubraum für die limitierten CVO-Modelle auf 1868 Kubikzentimeter aufgestockt wird. Die Leistung beträgt 67 kW / 91 PS und das Drehmoment 153 Newtonmeter bzw. 75 kW / 102 PS und 166 Nm.

Neu entwickelte Fahrwerkskomponenten an Front und Heck sollen zudem erhöhen den Komfort und die Fahrdynamik der Touring-Typen erhöhen. Die Federbeine bieten einen um 15 bis 30 Prozent größeren Einstellbereich für die Vorspannung. Zudem wird diese jetzt bequem von Hand an einem einzigen Drehregler eingestellt. Die neue Vorderradgabel verspicht mit der SDBV-Technologie von Showa eine lineare Dämpfercharakteristik.

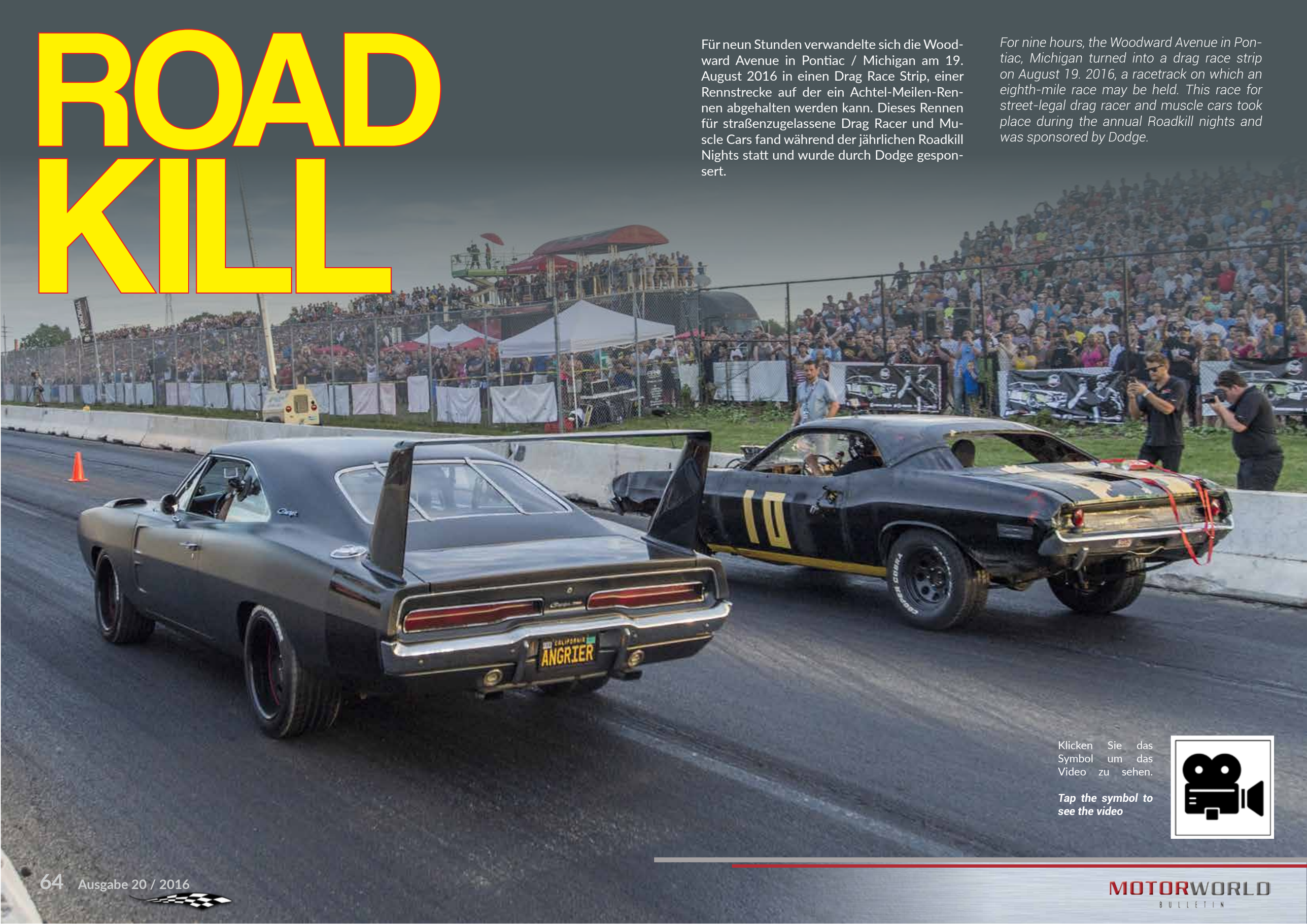
Harley-Davidson equips its 2017 Touring Bikes models with a new drive. The newly constructed „Milwaukee-Eight"-engine, preserves the classical cylinder angle of 45 degrees, but it has four valve cylinder heads with a 50 percent higher gas flow and reaches, depending on the configuration, up to eleven percent more torque. A balance shaft will reduce the vibrations of the 1.75-liter twin whose capacity will be increased for the limited edition 1868 CC CVO models. The performance is 67 kW / 91 HP and the torque 153 Newton meters or 75 kW / 102 HP and 166 nm.

Newly developed suspension components at the front and rear will also increase the comfort and the driving dynamics of the touring types. The Struts provide a larger range by 15 to 30 percent for the preload. Also it is now conveniently set by hand on a single rotary control. The new front fork promises SDBV technology of Showa and linear damping characteristics.

ROAD KILL

Für neun Stunden verwandelte sich die Woodward Avenue in Pontiac / Michigan am 19. August 2016 in einen Drag Race Strip, einer Rennstrecke auf der ein Achtel-Meilen-Rennen abgehalten werden kann. Dieses Rennen für straßenzugelassene Drag Racer und Muscle Cars fand während der jährlichen Roadkill Nights statt und wurde durch Dodge gesponsert.

For nine hours, the Woodward Avenue in Pontiac, Michigan turned into a drag race strip on August 19. 2016, a racetrack on which an eighth-mile race may be held. This race for street-legal drag racer and muscle cars took place during the annual Roadkill nights and was sponsored by Dodge.

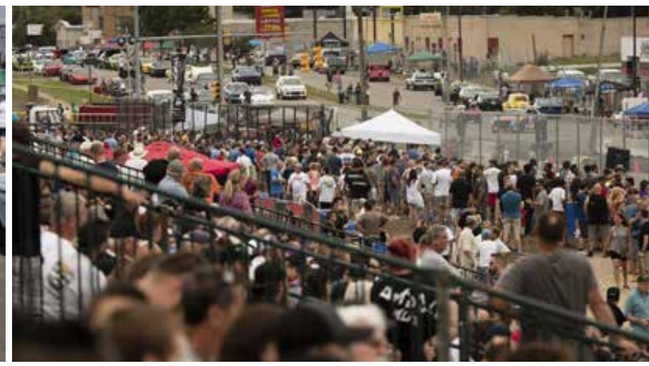


Klicken Sie das Symbol um das Video zu sehen.

Tap the symbol to see the video

Ein Dodge Charger mit 5.6 Liter Twin Turbo Gen2 Hemi V-8 Motor von 1969 war es auch, der am Ende den Sieg einholte. Rund 30.000 Zuschauer kamen um dieses Spektakel zu sehen. Über 350 hochgetunte aber dennoch straßenzugelassene Boliden traten zu dem Achtel-Meilen-Rennen an, um sich den auf 10.000 Dollar dotierten Preis zu holen.

It also was a Dodge Charger with a 5.6 litre Twin Turbo Gen2 Hemi V-8 engine from 1969, who won a victory at the end. Some 30,000 spectators came to see this spectacle. Over 350 highly tuned, but street-legal race cars were joining the eighth-mile race, fighting for the prize, worth 10,000 dollars.



Aber nicht nur am Start zu dem Zweikampf über die 1/8 Meile qualmten die Reifen. Auch auf dem Drift-Kurs direkt daneben konnte das Publikum professionellen Fahrern mit Dodge Vipers und Dodge Charger SRT Hellcats beim Driften zu bestaunen und zum Teil sogar mitfahren.

But the tires were not only spinning at the start of the duel over the 1/8 mile, but also on the drift course right next to it, were the audience could marvel at professional drivers with Dodge Viper and Dodge Charger SRT Hellcats during their driftings.

PININFARINA
E-BIKE

FERRARI VERTRAGSPARTNER
Autohaus Gohm

Sportlich, elegant, vielseitig: Entdecken Sie den neuen California T.
Der exklusive und innovative Gran Tourer mit faltbarem Hardtop kombiniert
Sportlichkeit und Flexibilität mit dem unvergleichlichen Ferrari Fahrspaß.

Ihr Ferrari Vertragspartner Autohaus Alfred Gohm, präsentiert Ihnen den neuen California T
gerne persönlich im Showroom oder bei einer Probefahrt.

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7–10,7 l/100 km
CO2-Emission kombiniert: 273–251 g/km, CO2-Effizienzklasse G
ermittelt nach EG-Richtlinie 1999/94/EG

reddot design award
winner 2015

Autohaus Alfred Gohm GmbH
Graf-Zeppelin-Platz 4
71034 Böblingen
Tel. 07031 20 55 0

Autohaus Alfred Gohm GmbH
Georg-Fischer-Straße 65
78224 Singen/Htwl.
Tel. 07731 94 63 0

info@gohm.de I www.gohm.de

Ferrari.com

Gerade erst hat ein Lancia Asturia, der 1936 bei Pininfarina gebaut wurde, den Pebble Beach Concours D´Elegance gewonnen, schon präsentiert Pininfarina erneut das 2015 auf dem Genfer Automobilsalon gezeigteFuoriserie E-Bike: Ein elektrisch unterstütztes Fahrrad mit Anleihen des Handwerks aus den 30er Jahren aus der Karosserie-Design- Schmiede Pininfarina. Das Ergebnis kann sich sehen lassen. Entstanden ist ein Juwel auf zwei Rädern. Der Rahmen ist aus gehärteten Chromstahl-Rohren angefertigt und komplett verchromt. Teile des Rahmens sind mit Walnuss-Wurzelholz Furnier ummantelt und auf Hochglanz lackiert.

Just in time as a Lancia Asturia, which was built in 1936 at Pininfarina won the Pebble Beach Concours D´elegance, Pininfarina presents once again the E-bike Fuoriserie shown 2015 at the Geneva Motor Show: an electrically assisted bicycle with bonds of the craftmanship from the 30s at the coachbuilding company Pininfarina. The result surely is worth being seen . It is a jewel on two wheels. The frame is made from hardened chrome-steel tubes and fully chromed. Parts of the frame are coated with Walnut root wood veneer and painted high-gloss.

Lesen Sie mehr | *Read more*
on Luxury-Cars.TV

MOTORWORLD
REGION STUTTGART

e-DRIVE EXPERIENCE 2016

Schwarzwald-Touren mit einem Tesla ab MOTORWORLD Region Stuttgart

Black Forest tours with a Tesla from MOTORWORLD Region Stuttgart

Selbst eingefleischte „Benzinköpfe“ geben es zu: Die High-Performance Elektrofahrzeuge der Marke Tesla bieten ein nie da gewesenes Fahrerlebnis – flüsterleise und doch mit Highspeed. In Kooperation mit der MOTORWORLD Region Stuttgart, die das perfekte Umfeld für den Start und die Zieleinfahrt schafft, bietet drive in motion - Automotive Events geführte Rundtouren an: für Selbstfahrer durch Deutschlands schönste Genießerecke, den Schwarzwald.

Von 0 auf Schwarzwald in 3 Sekunden

Das Motto der Schwarzwald e-Drive Experience 2016 – Von 0 auf Schwarzwald in 3 Sekunden – spielt auf die unerreichten Spitzenwerte des Elektro-Sportwagens an: Ein Tesla-Sportwagen beschleunigt in drei Sekunden von 0 auf 100 km/h, kommt mit einer Ladung der 85 kWh-Batterie bis zu 460 Kilometer weit und fährt in der Spitze 250 km/h. Und das ganze ohne CO2-Emission. Die geführten ein- und dreitägigen Touren sind für jeweils zehn bis 30 in- oder ausländische Teilnehmer geplant. Je zwei Teilnehmer teilen sich ein e-Drive-Modell Tesla S, Tesla P85D Performance oder Tesla Model X. Verlängerungen, eine Energierallye oder Teamwettbewerbe zu alternativen Energien können dazu gebucht werden.

Even die-hard petrolheads have to admit that Tesla's high-performance electric vehicles offer an unprecedented driving experience – quiet as a whisper, but burning up the fast lane. In cooperation with MOTORWORLD Region Stuttgart, which creates the perfect surroundings for the starting and finishing line, drive in motion - Automotive Events offers guided round trips for self-drivers through Germany's finest gourmet region, the Black Forest.

From 0 to Black Forest in 3 seconds

The motto of the Black Forest e-Drive Experience 2016 – From 0 to Black Forest in 3 seconds – alludes to the electric vehicle's unrivalled peak values. A Tesla sports car accelerates in just three seconds from 0 to 100 km/h, has a range of up to 460 kilometres on a single charge of its 85 kWh battery, and reaches a top speed of 250 km/h. And all this with no CO2 emissions. The guided one and three-day tours are respectively organised for ten to 30 participants from Germany and abroad. Two persons share an e-drive Tesla S, Tesla P85D Performance, or a Tesla Model X. Extensions, an energy rally, or team competitions revolving around alternative energies, can also be booked.

ADAC

Landpartie Classic

9. und 10. September 2016
ADAC Landpartie Classic – im Ruppiner Seenland

Alle Informationen für Teilnehmer und Zuschauer unter:
www.adac-landpartieclassic.de

KUNDLER · DEKRA Alles im grünen Bereich. · top magazin Brandenburg · MOTORWORLD Classics Berlin · Classic Remise Berlin | Düsseldorf · BRANDENBURG Das Weite liegt so nah.

Stilgerecht: Start und Ziel, wunderbar: die Etappenziele

Treffpunkt vor dem Start ist das Café Reimann in der MOTORWORLD Region Stuttgart. Hier werden die Teilnehmer ausführlich gebrieft. Und dann geht es voller Dynamik auf Tour. Gewundene Straßen führen die Teilnehmer zu wunderbaren Etappenzielen und zu ausgewählten Locations wie z.B. Schloss Staufenberg, Dorotheenhütte Wolfach, die Triberger Wasserfälle, das Glottertal, das Kloster Hirsau oder den Skulpturengarten Lutz Ackermann. Bei der dreitägigen Tour übernachten die Teams im Vier-Sterne-Wellnesshotel Ritter in Durbach. Um dann schließlich wieder in die MOTORWORLD Region Stuttgart zurückzukehren, wo die Gastronomiebetriebe vielfältige Möglichkeiten bieten, die eindrucksvolle e-Drive Experience perfekt ausklingen zu lassen. Und wer dann noch über Nacht im Böblinger Oldtimer-und Sportwagenzentrum verweilen, oder aber vor Start der Tour am Vortag anreisen möchte, für den bietet das V8 Vier-Sterne-Themenhotel auch ein spezielles Übernachtungsangebot. In Summe ein Rundum-Package vom Feinsten.

Mehr Informationen über drive in motion – Automotive Events sowie die Tour-Termine finden Sie hier ...

True-to-style: start and finish; wonderful: the stage stops

The meeting point before the tours begin is Café Reimann at MOTORWORLD Region Stuttgart, where the participants are thoroughly briefed. And then the tour begins for a new driving experience. Winding roads take the participants to wonderful stage stops and selected locations such as Schloss Staufenberg, the Dorotheehütte handblown glassworks in Wolfach, the Triberg Falls, the Glottertal valley, Hirsau Monastery, or the Lutz Ackermann sculptural garden. On the three-day tour, the teams stay at the 4-star Wellnesshotel Ritter in Durbach. They finally return to MOTORWORLD Region Stuttgart, whose restaurants offer a variety of possibilities for perfectly rounding off the impressive e-Drive Experience. Participants who want to spend another night at the Böblingen classic and sports car centre, or arrive the day before the tour begins, can take advantage of a special offer from the V8 four-star theme hotel. This makes it an all-in-one package of the finest quality.

For more information about drive in motion - Automotive Events, as well as the tour dates, please visit...

ALLA CORTE DEI MEDICI

AM HOFE DER MEDICI

Leonardo da Vinci, Michelangelo, Botticelli … beim Klang dieser Namen alter Meister gerät jeder Kunstliebhaber und Schöngeist ins Schwärmen. Die Heimat dieser Meisterwerke ist Florenz, die Hauptstadt der Toskana und Wiege der Renaissance.
Unter der Herrschaft der mächtigen Familie Medici blühte die Stadt in der Renaissance zu einer der reichsten und kulturell bedeutendsten Metropolen der damaligen Welt.
Galileo Galilei, bis heute einer der bedeutendsten Mathematiker, lebte als Hofmathematiker in den Palästen der Medici.

Die historische Innenstadt von Florenz wurde 1982 durch die UNESCO zum Weltkulturerbe ernannt.
In diese mehr als würdige und äußerst stilvolle Kulisse lud Italiens bedeutendster Sammler historischer Automobile, Signore Corrado Lopresto, als Veranstalter eines kleinen aber feinen Concours D'Élégance.
Perfekt organisiert, wurde den Teilnehmern vom Besuch der Uffizien bis zum Genuss von Verdis Oper „La Traviata" im Palazzo Pitti ein fast märchenhaftes Rahmenprogramm geboten.

Unter dem Motto „Alla Corte dei Medici“ – Am Hofe der Medici, zeigte allein die Wahl des Ortes, direkt auf der Piazza Pitti, welche Bedeutung den automobilen Preziosen gebührt. Nicht umsonst steht das von der FIVA ausgerufene „World Motoring Heritage Year 2016“ unter der Schirmherrschaft der UNESCO.

Arthur Bechtel und sein Team folgten mehr als gerne dieser besonderen Einladung und brachten als absolute Rarität einen Mercedes 630 K aus dem Jahre 1927 in die wunderschöne und historisch bedeutsame Kulisse.
In Gesellschaft größtenteils italienischer Fahrzeuge, in beeindruckend perfektem Zustand, war mit dem Traum-Klassiker aus unserem Hause der einzige „Stern“ vertreten.
Ihre Fahrtauglichkeit bewiesen die Exponate auf einem Corso entlang einer ausgesucht schönen Strecke durch das historische Florenz von der Piazza Pitti bis zur Piazza della Signoria.

Der Corso durch enge Gassen, Hügel- auf und wieder abwärts, stellte eine Herausforderung an das Können des Fahrers dar und der Mercedes 630 K konnte unter Beweis stellen, das er auch mit stolzen 89 Jahren diese Aufgabe problemlos meistert.

Auf der Piazza della Signoria fand, als krönender Abschluss dieses Concours‘, die Siegerehrung statt.
Die Juroren bedachten den Mercedes Klassiker aus dem Hause Bechtel mit dem dritten Platz in der „Classe A – Il Neoclassicismo, Il Bello Ideale – allein dies klingt schon fast wie eine Oper.

TEXT / FOTOS: Arthur Bechtel GmbH

BONNEVILLE LAND SPEED REKORD / RECORD

Triumph hat eine lange Historie im Aufstellen von Geschwindigkeits-Rekorden. Zwischen 1955 bis 1970 waren es alleine der Devil´s Arrow, Texas Cee-Ger, Dudek Streamliner und ie Gyronaut X1, die einen solchen Land Speed Rekord aufgestellt hatten. Alle auf der Basis einer Triumph. Der Rekord mit einem solchen Triumph angetriebenen Rekord Motorrad lag bei 395,28 km/H. Der letzte gültige Geschwindigkeitsrekord wurde von Rocky Robinson 2010 mit seiner Top-Oil Attack Streamliner aufgestellt. Dieser lag bei 605,697 km/H. Nun kehrt Triumph zur Salzrennstrecke Bonneville in Utah / USA zurück um einen neuen Land Speed Geschwindigkeits-Rekord aufzustellen. Dazu bauen sie ein ganz besonderes Motorrad auf. Seine Maße: 778 Zentimeter lang, 61 Zentimeter breit und knapp 91 Zentimeter hoch. Es sieht aus wie eine Rakete. Angetrieben wird das zweirädrige Motorrad von zwei 2,3 Liter Triumph Rocket III Motoren. Die Monocoque-Stromlinienkarosserie ist durchgehend aus Karbon gefertigt und sehr leicht. In der Kombination ergibt dies etwa 1000 PS bei 9000 U/min.

Triumph has a long history in the setting speed records. Between 1955 and 1970 there were the Devil´s arrow, Texas CEE-GER, the Dudek streamliner and ie Gyronaut X 1, to set such a land speed record. All based on a Triumph. The last record with such a Triumph driven record motorcycle was 395,28 km / H. The last valid speed record of was set by Rocky Robinson 2010 Rocky with his Top-Oil Attack streamliner, reaching 605,697 km / H.
Now, Triumph will return to salt track of Bonneville in Utah / United States to set up a new land speed record. To do this, they build up a special motorcycle. Its dimensions: 778 cm, 61 cm wide and just under 91 centimeters high. It looks like a rocket. The two-wheeled motorcycle is powered by two 2.3 liter Triumph Rocket III engines. The monocoque streamlined body is made from carbon fibre and is very light. In combination, this is about 1000 HP at 9000 RPM.

Sehen Sie die Triumph Rocket bei Ihrem Testlauf im August.

See the video of the test run in August

CHECK INN FOODPORT

PLATZ NEHMEN UND ABHEBEN.

Am 15. März starten wir pünktlich um 11.30 Uhr mit dem CHECK INN FOODPORT auf dem Flugfeld Böblingen: Ob im Restaurant oder bei sommerlichen Temperaturen im Biergarten, an der Bar oder bei Clubveranstaltungen und natürlich auch mit unseren Catering-Angeboten für das TERMINAL EINS.

Bitte schließen Sie Ihre Sicherheitsgurte und lassen Sie sich an Bord erstklassig verwöhnen. Wir freuen uns auf Sie und wünschen Ihnen einen angenehmen Aufenthalt.

CHECK INN FOODPORT auf dem Flugfeld Böblingen, direkt neben der MOTORWORLD, zwischen Bentley und dem medicum Gesundheitszentrum.

Öffnungszeiten: Dienstag-Sonntag, 11.30 Uhr-23.00 Uhr, Küche bis 22.00 Uhr geöffnet
www.check-inn.events, kontakt@check-inn.events
Reservierungen: +49 7031 205 320 0
Bestellservice: +49 7031 205 320 8
Fax: +49 7031 205 320 1

MOTORWORLD
REGION STUTTGART

OLDTIMER-LACKIERUNG AUS MEISTERHAND

Michael Fichtner hat seine Leidenschaft zum Beruf gemacht

Lehre, Meisterprüfung, unzählige Weiterbildungslehrgänge und mittlerweile 15 Jahre Erfahrung – das ist das eine Pfund, was Michael Fichtner in die Waagschale legt. Seine Kunden, Old- und Youngtimerbesitzer, die ihren Schätzen wieder neuen Glanz verschaffen wollen, können allerdings auf ein weiteres sehr gewichtiges Pfund setzen: Der Inhaber von MiFis Autopflege mit Sitz in Oschatz, 60 km östlich von Leipzig, ist selbst Automobilliebhaber durch und durch. Das zahlt sich aus.

CLASSIC CAR PAINT JOBS BY A MASTER CRAFTSMAN

Michael Fichtner has made a profession out of his passion

Apprenticeship, master's exam, innumerable training courses, and 15 years' experience – that is what Michael Fichtner can throw into the ring. His customers, owners of classic cars and modern classics who want to have a new shine given to their treasures, can rely on something else as well. The owner of MiFis Autopflege in Oschatz, 60 km east of Leipzig, is himself a motoring fan through and through. And that certainly pays off.

Passion wird zum Beruf

„Seitdem ich denken kann“, sagt er, „dreht sich in meinem Leben alles rund um das Automobil. Sämtliche Marken, Typen und Baujahre beschäftigen mich bis heute Tag und Nacht.“ Und so lag es für ihn auf der Hand, seine Passion zum Beruf zu machen. Den Anfang machte der heute 32-Jährige mit der Ausbildung als Kraftfahrzeuglackierer, dann folgte die Meisterprüfung. 2011 wagte er den Schritt in die Selbständigkeit, gründete seine eigene Firma. Nicht genug des Fachwissens, folgten diverse Lehrgänge bei der IHK zu Leipzig mit dem Schwerpunkt Oldtimer. Und schließlich erwarb Fichtner 2013 ein Grundstück, auf dem nun die Tore seiner eigene Autolackiererei – Mifis Autopflege – für Liebhaberfahrzeuge offen stehen.

House of Kolor, Candylasuren und sogar 23 Karat Gold

Das Spezialgebiet des Meisterbetriebs: Pkw-Reparaturen und Restaurierungen sowie Sonderlackierungen. Ob- Zwei- oder Vierräder – in liebevoller Detailarbeit bringt Michael Fichtner die Oldtimer, Youngtimer und Liebhaberfahrzeuge seiner Kunden wieder zum Strahlen. Wenn es um ganz spezielle Lackierungen geht, gibt es nahezu keine Idee, an die er sich nicht wagt: die Verarbeitung von House of Kolor Farbtönen jeglicher Art, Candylasuren oder Flip-Flop, der Entwurf und die Umsetzung von Airbrush Designlackierungen sowie Linierungen, Pinstripes und Scrollstripes. Sogar 23 Karat Blattvergoldungen sowie das Verarbeiten von Echtsilber auf Karosserien, Glas oder Felgen zählen zu Fichtners Können. Und auch bei der Restaurierung des Innenraums macht sich sein Know-how für die Kunden bezahlt, da auch Leder, Chrom und Holz bei ihm wieder auf Hochglanz gebracht werden.

Michael Fichtner wird übrigens seine Leistungen auch vom 6. bis 9. Oktober auf der MOTORWORLD Classics Berlin 2016 ausstellen. Wer sich schon jetzt über Mifis Autopflege informieren möchte:
Mehr Infos & Kontakt: www.mifisautopflege.de

Passion turned into a profession

„Ever since I can think,“ he says, „everything in my life has revolved around cars. Even today, every marque, type and year of build occupies me day and night.“ The logical consequence in his mind was to turn his passion into a profession. Now aged 32, Michael Fichtner started out by training as a body shop paint technician, followed by the master's exam. In 2011, he decided to work for himself and established his own company. Not satisfied with his skill set, he attended various courses at the Leipzig Chamber of Industry and Commerce with the focus on classic cars. Finally, in 2013, Fichtner acquired a property where the doors of his own car paint shop – Mifis Autopflege – stand wide open for enthusiasts' vehicles.

House of Kolor, candy lacquers, and even 23 carat gold

The special field of the master workshop: car repairs and restorations, as well as special paint finishes. Michael Fichtner brings the shine back to his customers' classic cars, modern classics and enthusiasts' vehicles, whether on two or four wheels, with loving attention to detail. When it comes to special paint finishes, he tries his hand at practically every possibility under the sun: using all kinds of shades from House of Kolor, candy varnishes or flip flop, designing and realising airbrush designer paint finishes, as well as lines, pinstripes and scroll stripes. Fichtner's repertoire even includes 23 carat leaf gilding, as well as working real silver into the bodywork, glass or wheel rims. And his expertise pays off for his customers when it comes to interior restorations, since he can put the gloss back into leather, chrome and wood as well.

Incidentally, Michael Fichtner will be showcasing his services on 6-9 October at MOTORWORLD Classics Berlin 2016. For more information about Mifis Autopflege, visit
More informations & contact: www.mifisautopflege.de

MOTORWORLD GROUP

. . . PROUDLY PRESENTS:

MOTORWORLD REGION STUTTGART

Ein Projekt der Dünkel Investment GbR.

MOTORWORLD MÜNCHEN

Ein Projekt der Freimann Besitz GmbH & Co. KG.

MOTORWORLD KÖLN I RHEINLAND

Ein Projekt der Butzweilerhof Nicolaus Otto Park GmbH & Co. KG.

MOTORWORLD ZECHE EWALD I RUHR

Ein Projekt der Zeche Ewald Entwicklungs GmbH & Co. KG.

MOTORWORLD Classics BERLIN

Eine Veranstaltung der MoWo Messe- und Veranstaltungs GmbH & Co. KG.

MOTORWORLD Manufaktur BERLIN

Ein Projekt der Insel 1 GmbH & Co. KG

WWW.MOTORWORLD-CLASSICS.DE WWW.MOTORWORLD.DE WWW.MOTORWORLD-MANUFAKTUR.DE

MOTORWORLD, eine Marke der MOTORWORLD Trademark Management AG.