

# MOTORWORLD

BULLETIN

AUSGABE 2 / 2015



HISTORY SPEED LIFESTYLE



MOTORWORLD, eine Marke der MOTORWORLD Trademark Management AG



4



32



68



46



12



26



12



62



56

## INHALT

## IMPRESSUM

### LIGHTSHOW ZECH E WALD

Unter dem gewaltigen Doppelbockturm entsteht an der Ewaldstraße die „MOTORWORLD Zeche Ewald Ruhr“ The „MOTORWORLD Zeche Ewald Ruhr“ will be created under the impressive Doublebock-Tower in the Ewaldstr.

4

### PORTRIAT LAMBORGHINI MIURA

Bei diesem Lamborghini Miura Roadster P400 handelt es sich um eines der wenigen One-Off-One Fahrzeuge der Welt. This Lamborghini Miura P400 Roadster is one of the few real one-off cars in the world

32

MOTORWORLD Bulletin  
„History Speed Lifestyle“

#### Publisher:

MOTORWORLD Trademark  
Management AG  
Marktplatz 4, CH-9004 St. Gallen  
Schweiz  
Fon: +41 71 227 84 84  
E-Mail: info@motorworld.ch

Handelsregister des Kantons St. Gallen  
UID: CHE-430.224.658

#### Production:

Classic-Media-Group Munich

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer (CMG)

Chefredaktion:  
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:  
14 t ä g i g  
Auflage: 30.000  
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:  
bstrecker@cmg.de  
0171 / 15 26 358

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der MOTORWORLD Trademark Managment AG & CMG München 2015. Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.

### EQUUS

Mustang, Corvette und Dodge Charger - Namen, bei denen der Muscle-Car-Fan schon den kraftgeladenen Motorsound der 60er Jahre hört. Neu ist jetzt der Equus. Mustang, Corvette and Dodge Charger - name, where the muscle car fan already hears the power-charged engine sounds of the 60s. The Equus is new.

26

### EINBLICKE ARTHUR BECHTEL

Ein Oldtimer Pionier mit Leidenschaft seit 1972  
A passionate classic car pioneer since 1972

38

### MOTORWORLD JAHRESRÜCKBLICK / REVIEW

Alle 2015 Events auf einen Blick.  
All 2015 events at one glance

62

### BERND LUZ

Bernd Luz gilt als herausragender Künstler und Grafiker. Es ist „cool“, „hip“ und „cosmopolitan“ einen „LUZ“ zu haben. Bernd Luz is considered to be an outstanding artist and graphic designer. It's „cool“, „hip“ and „cosmopolitan“ to own a „Luz“.

86

- MOTORWORLD Region Stuttgart, ein Projekt der Dünkel Investment GbR
- MOTORWORLD München, ein Projekt der Freimann Besitz GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Köln Rheinland, ein Projekt der Butzweilerhof Nicolaus Otto Park GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Zeche Ewald Ruhr, ein Projekt der Zeche Ewald Entwicklungs GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Classics Berlin, ein Projekt der MoWo Messe- und Veranstaltungs GmbH & Co. KG
- MOTORWORLD Manufaktur, ein Projekt der Insel 1 GmbH & Co. KG

MOTORWORLD, eine Marke der  
MOTORWORLD Trademark Management AG.



# MOTORWORLD

ZECHE EWALD | RUHR



Ewald – dieser Name zierte einst die wichtigste Zeche in der größten Bergbaustadt Europas. Aber schon bald steht die frühere Zeche in Herten für eine neue Dimension im Strukturwandel des Ruhrgebiets. Denn unter dem gewaltigen Doppelbockturm entsteht an der Ewaldstraße die „MOTORWORLD Zeche Ewald Ruhr“.

*Ewald – this name once graced the biggest colliery in Europe's largest mining town. Located in Herten, the former colliery will soon represent a new dimension of the structural transformation taking place in the Ruhr region. „MOTORWORLD Zeche Ewald Ruhr“ is taking shape in the Ewaldstrasse in the shadow of the mighty shaft tower.*

TEXT: MOTORWORLD AG | FOTOS: © MOTORWORLD AG





FERRARI VERTRAGSPARTNER

**Autohaus Gohm**

Sportlich, elegant, vielseitig: Entdecken Sie den neuen California T. Der exklusive und innovative Gran Tourer mit faltbarem Hardtop kombiniert Sportlichkeit und Flexibilität mit dem unvergleichlichen Ferrari Fahrspaß.

Ihr Ferrari Vertragspartner Autohaus Alfred Gohm, präsentiert Ihnen den neuen California T gerne persönlich im Showroom oder bei einer Probefahrt.

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7–10,7 l/100 km  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 273–251 g/km, CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse G  
ermittelt nach EG-Richtlinie 1999/94/EG



reddot design award  
winner 2015

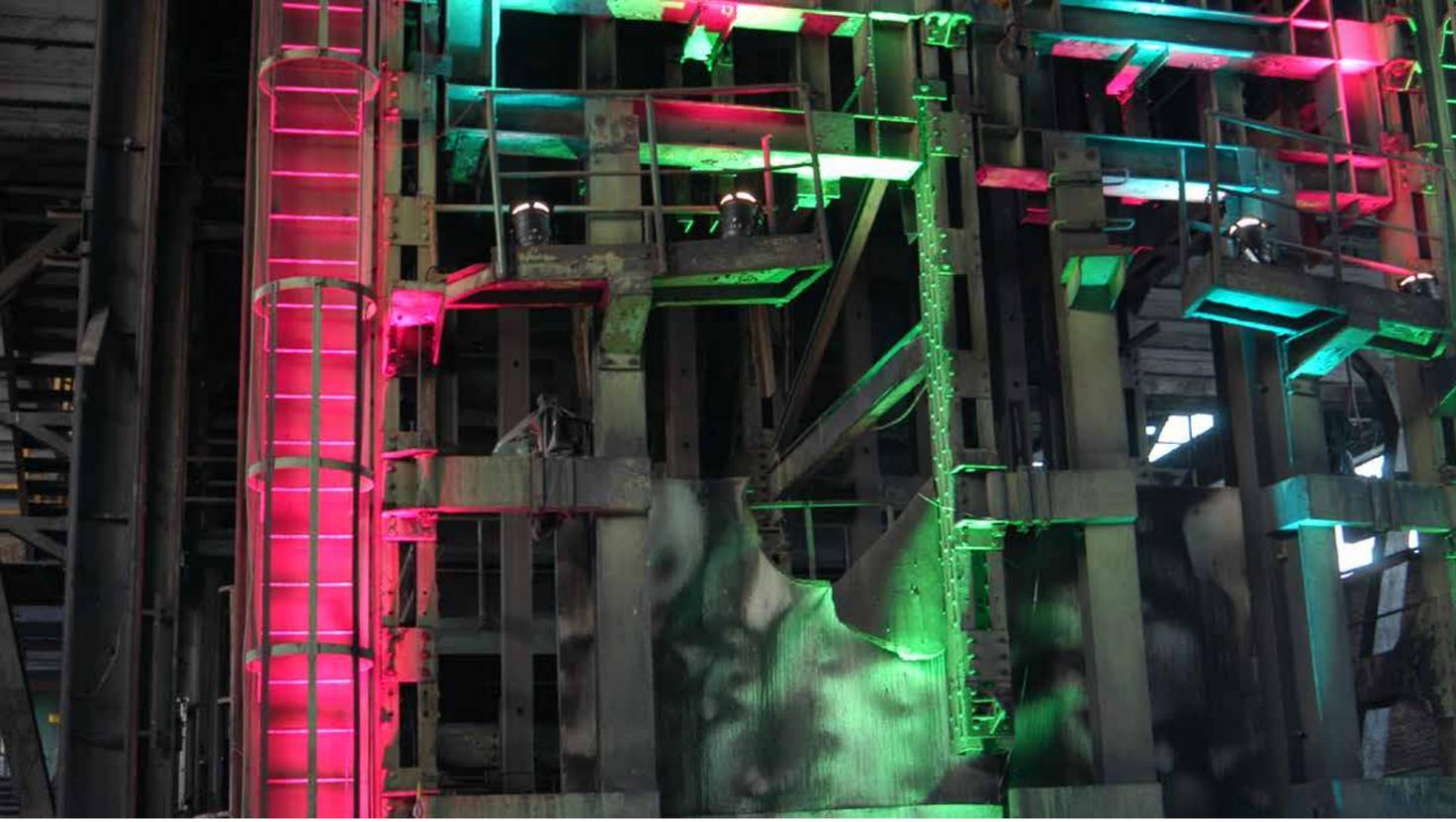
Autohaus Alfred Gohm GmbH  
Graf-Zeppelin-Platz 4  
71034 Böblingen  
Tel. 07031 20 55 0

Autohaus Alfred Gohm GmbH  
Georg-Fischer-Straße 65  
78224 Singen/Htwl.  
Tel. 07731 94 63 0

info@gohm.de | www.gohm.de

Ferrari.com





Hier soll alles entstehen, was die Herzen der Autofreunde höherschlagen lässt. Dazu zählen Verkaufsräume verschiedener Marken genauso wie Werkstätten und Anbieter von Zubehör aller Art. Hier wird eine „gelebte Hall of Fame“ entstehen, denn Eigentümer von Old- und Youngtimern bekommen die Möglichkeit, Glasboxen zu mieten, in denen sie ihre wertvollen Fahrzeuge abstellen können.

„Hier gibt es alles, was das Herz des Motorfreundes frohlocken lässt“, erzählte ZEE-Geschäftsführer Marc Baumüller. „Dabei wird die MOTORWORLD in Herten zum Anziehungspunkt, zum Treffpunkt und zum großartigen Service- und Verkaufsraum.“



Klicken Sie das Symbol um die Bildergalerie zu sehen.

Tap the symbol to see the gallery

*When completed, it will be home to everything that makes the hearts of car enthusiasts beat faster, including sales rooms for various car makes, as well as workshops and suppliers of all kinds of accessories. Visitors will be able to enter the „living Hall of Fame“, featuring glass boxes that can be rented by owners of classic cars and classics-to-be for parking their valuable vehicles.*

*„Here there will be everything to make motoring enthusiasts jump with joy“, explains Marc Babu, managing director of ZEE. „MOTORWORLD in Herten will become a centre of attraction, a great venue, and a magnificent service and sales location.“*





Auch das Thema Events wird großgeschrieben, denn die MOTORWORLD Zeche Ewald wird für Firmenpräsentationen, Betriebsausflüge und Charity-Veranstaltung genauso genutzt werden, wie für Oldtimertreffen und Ausfahrten der Automobilclubs. Darüber hinaus wird auf der Zeche Ewald auch ein neues Gastronomiezentrum entstehen, das sicherlich auch viele „Nicht-Autofreunde“ anziehen wird.

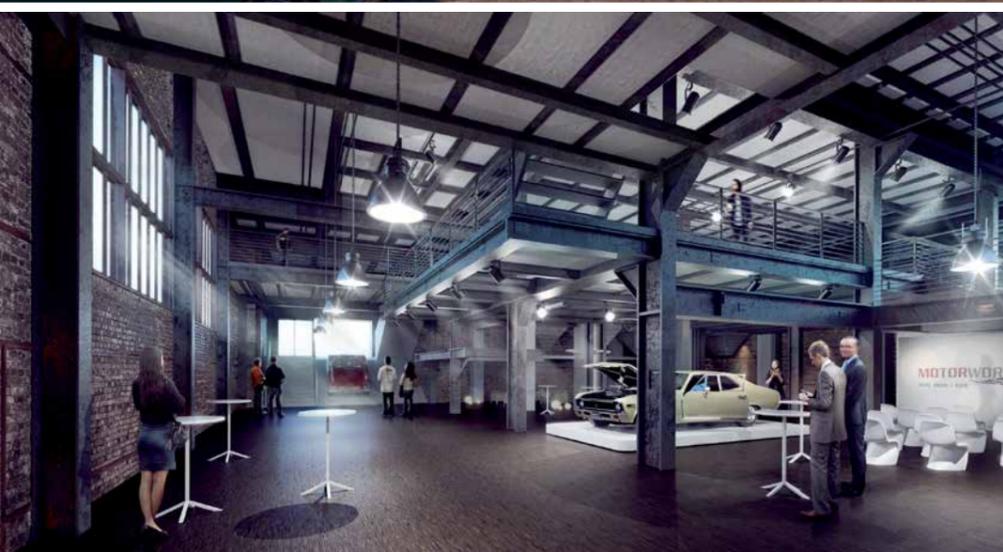
Das Ruhrgebiet ist für ein solches Objekt ein idealer Standort. Und die Zeche Ewald mit ihrer Nähe zu gleich drei Autobahnen ist dafür regelrecht perfekt

Die MOTORWORLD Zeche Ewald Ruhr wird sich damit mit Sicherheit zu einem neuen touristischen Highlight in der Region entwickeln.

*A key aspect of the development plans envisages MOTORWORLD Zeche Ewald as a setting for company presentations, company outings and charity events, just as much as for classic car meetings and a destination for automobile club trips. The former Ewald Colliery will also feature a catering centre which will, without a doubt, appeal to many „non-car enthusiasts“.*

*The Ruhr region is the ideal location for such a venue, and Zeche Ewald is just perfect on account of its close proximity to not one, but three motorways.*

*MOTORWORLD Zeche Ewald Ruhr will definitely become a new touristic highlight for the region.*



# CUBA STREETS OF HABANA

TEXT: Kay MacKenneth | FOTOS: © Alexandra Treptow



Begeistert zücken Touristen aller Nationen ihre Fotoapparate: Oldtimer in allen Farben setzen Akzente auf Erinnerungsbildern. Was einst aus der Not heraus geboren wurde ist heute ein Teil der kubanischen Kultur: Autos aus den 1950er und 1960er Jahren.

Auf die Revolution in Kuba war das US-Handelsembargo 1959 die Antwort. Das war der Grund, warum Kubaner jahrzehntelang keine Neuwagen kaufen konnten. Seit Anfang 2014 dürfen die Kubaner jetzt ohne staatliche Sondergenehmigung neue Autos kaufen. Zwar mehren sich die asiatischen Fahrzeuge im Straßenbild, doch das Gesicht der Hauptstadt Havanna prägen die Klassiker von Chevrolet, Cadillac und Ford.

*Enthusiastic tourists of all Nations can pull out their cameras: classic cars in every color put accents on memory images. What once was born out of necessity is now part of Cuban culture: cars from the 1950s and 1960s.*

*The answer to the revolution in Cuba was the US trade embargo in 1959. This was the reason why Cubans couldn't buy new cars for decades. Since early 2014, the Cubans can now buy new cars without special government permission. Although the number of Asian vehicles on the streets is growing, classics like Chevrolet, Cadillac and Ford shape the face of the capital city of Havana.*



Klicken Sie das Symbol um die Bildergalerie zu sehen.

Tap the symbol to see the gallery.





In Kuba entwickelten sich aufgrund des Embargos teils kuriose Oldtimer. Und Oldtimer-Schauber staunen nicht schlecht, wie sich die findigen Kubaner trotz nachhaltigem Ersatzteilmangel zu helfen wissen – über und unter der Motorhaube.

Schätzungen gehen von rund 60.000 Fahrzeugen aus, die irgendwie an Klassiker erinnern. Für Mobilität gilt hier das Motto: Was nicht passt wird passend gemacht. Ein Mercedes Ponton sitzt auf dem Fahrwerk eines Chevrolets, ein Ford aus den 50er Jahren wackelt auf der Basis eines Ladas über die holprigen Straßen. Ein VW Käfer hat sich in einer wundersamen Hochzeit mit einem amerikanischen Unterbau vereint. Der Blick unter die Motorhaube verrät noch viel mehr. Außen historisch, innen modern und auf Grund des notorischen Spritmangels, möglichst mit Dieselmotor ausgestattet.

*In Cuba, partly curious classic cars evolved due to the embargo. And classic car enthusiasts are barely amazed how the resourceful Cubans help themselves despite sustained lack of spare parts - above and below the hood.*

*Estimates of approximately 60,000 vehicles, which somehow reminiscent of classic and vintage automobiles. The motto for mobility here: what doesn't fit is made. A Mercedes Ponton sits on the chassis of a Chevrolet, a Ford from the 50s is shaky on the basis of a Lada, driving on the bumpy roads. A VW Beetle has joined in a wondrous wedding with an American base. Looking under the hood reveals much more. Historic from the outside and a modern inside - and because of the notorious lack of fuel, equipped with a diesel engine.*

# BUILT TO BE WILD.

**MACH DEINEN TRAUM ZU DEINEM BIKE.**

**TOWER 66 Harley-Davidson® Stuttgart Süd** – wir customizen Dein Bike, bis kein Wunsch mehr offen ist. Lass Dich von uns beraten. Dann legen wir los.



Hier erfährst Du mehr:  
**TOWER 66 Harley-Davidson® Stuttgart Süd**  
Graf-Zeppelin-Platz 2 · 71034 Böblingen  
Tel.: 07031 309670 · [www.hdstuttgartsued.de](http://www.hdstuttgartsued.de)

Hier zählt nicht, was zusammen gehört. Hier geht es ums reine Fahren. Egal wie. Seit dem Embargo wurden keine neuen Ersatzteile mehr für die vielen amerikanischen Fahrzeuge, die seinerzeit die Straßen füllten, angeliefert. Die Kubaner helfen sich selbst – jeder mit mehr oder weniger Talent. Sie arbeiten mit selbst gebasteltem Werkzeug aus Küchengeräten oder anderen Haushaltsutensilien, formen aus Teilen ehemaliger Sowjet-Autos neue Kotflügel und leisten wirklich Erstaunliches.

*Here it doesn't count what belongs together. It's about pure driving. No matter how. Since the embargo, no new spare parts were delivered for the many Us cars filling the road were delivered. The Cubans helped themselves - each with more or less talent. They work with even tinkered and self made tools from kitchen appliances and other household utensils, formed new fenders from parts of former Soviet cars and made it truly amazing.*

Lesen Sie mehr | Read more  
<http://www.luxury-cars.tv>





**MOTORWORLD**  
*Classics*  
 BERLIN

**6. - 9. OKT 2016**

Freuen Sie sich mit uns auf die nächste Oldtimer Messe MOTORWORLD Classics Berlin in den historischen Messehallen unterm Funkturm.

Schön, wenn Sie den Termin einplanen: 6. - 9. Oktober 2016 ist es wieder soweit.

Bis dahin wünschen wir Ihnen viel Freude auf allen Wegen im neuen Jahr und allzeit eine jute Fahrt, wa!

*Enjoy with us the next edition of the classic car fair MOTORWORLD Classics Berlin, in the historic exhibition halls under the radio tower.*

*Save the date:  
 6-9 October 2016.*

*Until then, we wish you much pleasure on all routes in the new year and always a save drive,!*



Aussteller und Besucher:  
 Exhibitors and visitors:

Tel. + 49 (0) 6151 46083-0  
[Info@motorworld-classics.de](mailto:Info@motorworld-classics.de)  
[www.motorworld-classics.de](http://www.motorworld-classics.de)

MOTORWORLD Classics Berlin, ein Projekte der MoWo Messe- und Veranstaltungs GmbH & Co. KG

# ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

since 1972

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile  
*Procurement and sale of classic automobiles*

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb  
*Servicing by certified master mechanics*

Sammlungsoptimierung und -Auflösung  
*Completion and dissolution of collections*

Stilvolle Investments  
*Investment with style*



# WHO DESIGNED WHAT ?

## PORSCHE TAPIRA



Das keilförmige Design des Porsche Tapira Prototypen wirkt nicht nur schnell, sondern kann sich auch im echten Wettbewerb behaupten. Die von Designer Giorgetto Giugiaro entworfene Porsche Studie basiert auf einem Porsche 916, angetrieben von einem 2,4 Liter Mittelmotor mit ca. 223 PS bei 7200 U/min. Herausragend ist nicht nur seine Leistung, sondern auch die Flügeltüren über Fahrgastzelle und dem Motorraum. Der Tapira war der Star auf dem Turiner Automobilsalon 1970. Zwei Jahre später wurde das Fahrzeug an einen spanischen Geschäftsmann verkauft. In den 90er Jahren wurde das Fahrzeug dann während wirtschaftlichen Unruhen in Spanien angezündet und brannte vollständig aus. Italdesign kaufte die Überreste Ende der 90er Jahre zurück und baute den Porsche Tapira wieder vollständig auf, um ihn dann im Giugiaro Museum auszustellen.

*The wedge-shaped design of the Porsche Tapira Prototype not only acts fast, but can certainly proof itself in real competition. The Porsche designer Giorgetto Giugiaro design study is based on a Porsche 916, powered by a 2.4 litre engine with approx. 223 HP at 7200 RPM. Outstanding is not only his performance, but also the double doors of passenger compartment and the booth over the engine compartment. The Tapira was the star at the Turin Motor Show in 1970. Two years later the vehicle was bought by a spanish businessman. In the 90s, the vehicle was fire bombed during unrests in Spain and burned out completely. Italdesign purchased the remains back in the late of 90s and completely rebuilt the Porsche Tapira, to exhibit him in the Giugiaro Museum.*



# GESCHENKT

**Wir wünschen Ihnen ein wundervolles Weihnachtsfest und für das kommende Jahr das Allerbeste. Der Kalender mit den schönsten Rennfahrzeugen steht für Sie kostenlos zum Download bereit. Einfach runterladen und ausdrucken. Es grüßt herzlich**

**die Redaktion des MOTORWORLD Bulletin**

*We wish you a happy holiday and all the best for the coming year.  
The calendar with the most beautiful racing cars is free for you to download. Simply download and print.  
It greets warmly*

*the editors of the Motor World Bulletin*



Hier können Sie den 2016 Kalender herunterladen und ausdrucken. Bitte beachten Sie, dass es sich bei dem Kalender um ein urheberrechtlich geschütztes Werk handelt. Jegliche Vervielfältigung und der Verkauf ist untersagt. Nutzung lediglich zur privaten Nutzung.

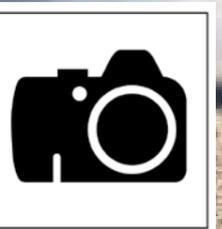
*Here you can download the 2016 calendar to print. Please note that this calendar is protected by copyright. Any reproduction and sale is prohibited. Print only for private use.*



# POWER IN MOTION EQUUS

Mustang, Corvette und Dodge Charger - Namen, bei denen der Muscle-Car-Fan schon den kraftgeladenen Motorsound der 60er Jahre hört. Neu ist jetzt der Equus. Der lateinische Begriff für Pferd, soll an den Ford Mustang erinnern. Das Sympol prangt auch an der Front des 2015er Bass 770. Diese neue Generation des Equus Musle Cars ist eine Hommage an seine legendären kraftprotzenden Vorgänger. Eine Ikone der Gegenwart, gebaut in der Heimat der Muscle Cars, den USA. Seit sechs Jahren entwickelt der kleine Betrieb in Rochester Hills/ Michigan bereits an dem ca. 250.000 Dollar teuren Equus Bass 770. Sein Blechkleid erinnert eindeutig an die Zeiten des Coke-Bottle Designs und der Pony Cars. Von weitem könnte man ihn sogar auf den ersten Blick mit einem klassischen Ford Mustang Shelby verwechseln. Unter der Motorhaube brummt eine turbogeladene 6,2 Liter LS9 V8 Aluminium Maschine. Der Hersteller versichert, dieser trotzte allen Emissionsgesetzen der Welt und halte die Grenzwerte ein. Auch das Interieur erinnert an die früheren Designs und zeigt sich klassisch.

TEXT: Adrien Duncan | FOTOS: © Equus





**BMW Art Cars**

Jeff Koons · Andy Warhol · Roy Lichtenstein u.a.

# Bewegte Farbe

Herbert Vogt

04.10.2015

—

01.05.2016

MAC Museum Art & Cars · Parkstraße 1 · 78224 Singen · [www.museum-art-cars.com](http://www.museum-art-cars.com)  
Mi: 14.00–20.00 Uhr · Do & Fr: 14.00–18.00 Uhr · Sa: 13.00–18.00 Uhr · So: 11.00–18.00 Uhr



Mustang, Corvette and Dodge Charger - name, where the muscle car fan already hears the power-charged engine sounds of the 60s. The Equus is new. The Latin word for horse, to commemorate the Ford Mustang. The badge is also emblazoned on the front of the 2015 bass 770. This new generation of the Equus Muscle car is a tribute to its legendary powerfull predecessor. An icon of the present, built in the home of the muscle cars, the United States. For six years, the small plant in Rochester Hills, Michigan, developed the approximately 250,000 dollar Equus Bass 770. His sheet metal dress clearly is a reminiscent of the times of the coke-bottle design and the pony cars. From a distance one could mix him up at the first glance with a classic Ford Mustang Shelby Ford. Under the hood, a turbo charged 6.2 liter LS9 V8 buzzing aluminum machine. The manufacturer assures that it defies all the world's emissions laws and stays comply within the limit values. The Interior is reminiscent of the earlier designs and shows classic.



# MEISTERWERKE AUS FEINSTEM LEDER

TEXT: Arantxa Dörré | FOTOS: © Heinz Bauer

Einzigartig und unverwechselbar sind die Jacken und Accessoires von Heinz Bauer Manufaktur. Jede für sich ein Unikat aus feinstem Leder – vom heimischen Albbüffel bis hin zum südafrikanischen Lamm – sind sie Meisterwerke der Handwerkskunst.

Gegründet wurde die Manufaktur im Jahr 1960 von Heinz und Margot Bauer. Heute wird das schwäbische Traditionsunternehmen in zweiter Generation von Jochen Bauer weitergeführt. Im Laufe der Zeit entstand aus der familiären Passion für das Cabrio-Fahren eine großartige Kollektion mit innovativen Details. So machte sich die Manufaktur auch

international einen Namen. 1997 entwickelt Jochen Bauer die erste Cabrio Jacke mit integriertem Kragen-Windschott für ein grenzenloses Fahrvergnügen. Aber auch viele andere Accessoires dieser Premiummarke lassen die Herzen automobiler Liebhaber höher schlagen.

Und so ist es auch kein Zufall, dass in der MOTORWORLD Region Stuttgart ein Shop Heinz Bauer Manufaktur zu finden ist. Ein Besuch lohnt sich!

*Jackets and accessories from Heinz Bauer Manufaktur are one-of-a-kind and truly distinctive. Each one of these masterpieces of craftsmanship is a unique item made of finest leather, from native Alb buffalo through to South African lamb.*

*Founded in 1960 by Heinz and Margot Bauer, the reins of this tradition Swabian company are today in the hands of the family's second generation, Jochen Bauer. Over the years, a fantastic collection with innovative details has emerged from the family's passion for driving convertibles. The factory has also made a name for itself internationally. In 1997, Jochen Bauer designed*

*the first Cabrio jacket with an integral collar wind deflector for unreserved driving pleasure. Many other accessories from this premium brand let the hearts of car enthusiasts beat faster.*

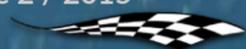
*And so it's no coincidence that a Heinz Bauer Manufaktur shop is also to be found at MOTORWORLD Region Stuttgart. It's well worth a visit!*

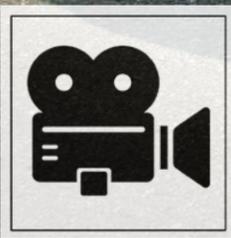


**BULLETIN** **STIER**  
**BLUT**  
LAMBORGHINI  
**MIURA**  
ROADSTER



TEXT: Kay MacKenneth | FOTOS: © Kay MacKenneth





Die Geschichte des Lamborghini Miura begann bereits 1965, als Ferruccio Lamborghini auf dem Turiner Automobilsalon die Idee eines Mittelmotor getriebenen Sportwagens präsentierte. Allerdings nur in Form eines leeren Chassis mit integriertem Antriebsaggregat und Getriebe. Diese Designstudie trug den Namen P400, wobei das P für „posteriore“ (italienisch in der Mitte positioniert) und die 400 für den 4 Liter Motor standen.

Bei diesem Lamborghini Miura Roadster P400 handelt es sich um eines der wenigen One-Off-One Fahrzeuge der Welt.

Ende 1968 wurde der Miura Roadster auf der Automobilmesse in Brüssel vorgestellt. Dieser Roadster war weit mehr, als nur ein aufgeschnittenes Coupé. Das konnte gar nicht anders sein, das Fahrzeug wäre auf Grund mangelhafter Steifigkeit absolut unfahrbar. Aus diesem Grund verstärkte Bertone das Chassis beträchtlich und integrierte einen sehr robusten Überrollbügel in die Struktur. Neben der Steifigkeit des Aufbaus musste der geänderte Entwurf auch in Sachen Aerodynamik und Ästhetik überzeugen. Der Überrollbügel wurde also 30 mm flacher ausgeführt und das gesamte Wagenheck neu gestaltet. Die Lufteinlässe wurden verbreitert. In den Heckabschluss wurde eine Spoilerlippe integriert und die Kotflügel wurden umgestaltet. Die Auspuffrohre münden durch die Heckblende und die Heckjalousie entfiel zugunsten einer konventionellen Heckscheibe.

*The history of the Lamborghini Miura began as early as 1965, when Ferruccio Lamborghini presented the idea of a mid-engined sports car at the Turin Motor Show. However, only in the form of an empty chassis with integrated drive unit and gearbox. This design study was called P400, whilst the P stands for „posterior“ (Italian: positioned in the middle) and the 400 stood for the 4 liter engine.*

*This Lamborghini Miura P400 Roadster is one of the few real one-off cars in the world.*

*At the end of 1968, the Miura Roadster was presented at the automobile show in Brussels. This roadster was more than just a cut-off Coupé. This could not be otherwise, because the vehicle would be absolutely impassable due to insufficient stiffness. For this reason, Bertone increased the chassis considerably and built a very robust roll bar into the structure. In addition to the rigidity, the structure of the revised draft had to be convincing in terms of aerodynamics and aesthetics. The roll bar was therefore flattened 30 mm and the entire rear part of the roadster has been redesigned. The air intakes have been widened. A lip spoiler has been integrated into the rear and the fenders were remodeled. The exhaust pipes lead through the rear panel and the blinds have been eliminated in favor of a conventional rear window.*

Klicken Sie das Symbol um die Bildergalerie zu sehen.

Tap the symbol to see the gallery



Im Heck wirkt ein 4 Liter V12 Motor mit einer Leistung von ca. 360 PS. Dies bringt diesen Supersportler auf eine Höchstgeschwindigkeit von fast 260 km/h. Auf jeder Bank versorgen 6 Weber-Doppelvergaser die Zylinder mit Kraftstoff. Von 0 auf 100 km/h beschleunigt dieses Kraftpaket in 6,2 Sekunden.

A 4-liter V12 mid-engine operates with an output of approximately 360 hp. This brings this super sports car to a top speed of almost 260 km / h. On each cylinder head 6 Weber carbs provide the engine with fuel. This powerful classic runs up from 0 to 100 km / h speed in only 6.2 seconds.

Lesen Sie mehr | Read more  
<http://www.luxury-cars.tv>



**FOLLOW ME!**  
**I'M GONNA SHOW YOU**  
**EVERYTHING ABOUT**  
**MY NEW COLLECTION@**

GRANDPRIX-ORIGINALS.COM





# CLASSIC MOTORS

## **Arthur Bechtel – Pionier mit Leidenschaft seit 1972**

Was liegt für einen der Oldtimerpioniere Deutschlands näher, als ein Firmensitz im bedeutendsten Oldtimerzentrum des Landes. Das Unternehmen bietet über den weltweiten Handel mit hochwertigen klassischen Automobilen hinaus, zahlreiche Serviceleistungen rund um das Thema Oldtimer an.

## **Das komplette Spektrum automobiler Klassik**

Zum Leistungsportfolio von Arthur Bechtel Classic Motors gehört neben der hauseigenen Fachwerkstatt die umfassende Beratung zu allen wichtigen Themen rund um das klassische Automobil. Ob es um den Aufbau, die Betreuung oder die Auflösung von Sammlungen geht, ob Sie sich für einen Oldtimer als Investitionsobjekt oder die professionelle Lagerung hochwertiger klassischer Automobile interessieren – wir haben die richtigen Antworten. Die Durchführung weltweiter Transporte, die Vermittlung spezieller Versicherungen, sowie Finanzierungen und die Erfüllung von Farb- und Ausstattungswünschen sind nur einige von vielen weiteren Leistungen. Kunden profitieren darüber hinaus von der einzigartigen Marktkennntnis, die durch regelmäßige Präsenz auf zahlreichen nationalen und internationalen Fachveranstaltungen, wie Messen, Ausstellungen, Concours d'Élégance und Auktionen entsteht.

## **Zwei Generationen, eine Vision**

Seine Begeisterung für automobile Klassik hat Arthur Bechtel an seinem Sohn weitergegeben. Tim Bechtel führt das Unternehmen Arthur Bechtel Classic Motors seit mehreren Jahren gemeinsam mit seinem Vater in zweiter Generation und schreibt dessen Erfolgsgeschichte fort. Vater und Sohn verbindet die große Leidenschaft für automobile Klassik.

TEXT: Arthur Bechtel GmbH | FOTOS: © Arthur Bechtel GmbH

## Arthur Bechtel – a passionate pioneer since 1972

What could more logical for one of Germany's classic car pioneers than to have an office at the country's leading classic car centre. Alongside selling premium-quality classic cars worldwide, the company also offers many services concerning classic cars.

### Full range of motoring classics

In addition to a proprietary specialist workshop, the Arthur Bechtel Classic Motors portfolio also offers comprehensive consulting services dealing with every important aspect of classic vehicles. Regardless of whether you're interested in building up, maintaining or liquidating a collection, buying a classic car as an investment, or searching for a professional storage facility for premium quality classic cars – we have all the right solutions. Organising global shipments, arranging special insurance, as well as financing services and fulfilling colour scheme and equipment needs, are just a few of the company's many other services. Furthermore, customers benefit from our unrivalled knowledge of the market accumulated from regular participation at numerous national and international specialist events such as trade fairs, exhibitions, Concours d'Élégance and auctions.

### Two generations, one vision

Arthur Bechtel has passed his zest for classic automobiles on to his son.

Tim Bechtel has been running Arthur Bechtel Classic Motors together with his father for several years now, and is writing new chapters in its success story. Father and son are bonded by their great passion for classic cars.



# HIGHLIGHT

## MERCEDES-BENZ 320 CABRIOLET B

**Das Vorkriegs-Erfolgsmodell Mercedes-Benz 320 als elegantes viersitziges Cabriolet B - hochwertig restauriert**

Ein Oberklassefahrzeug als Spitzenleistung der deutschen Automobilindustrie in den 30-er Jahren. Der 320-er war als luxuriöser Reisewagen konzipiert mit dem man mühelos auch größere Distanzen bewältigen konnte. Obwohl nicht sportlich ausgelegt, zeichnet er sich durch eine gute Straßenlage und eine angenehme kraftsparende Handhabung aus.

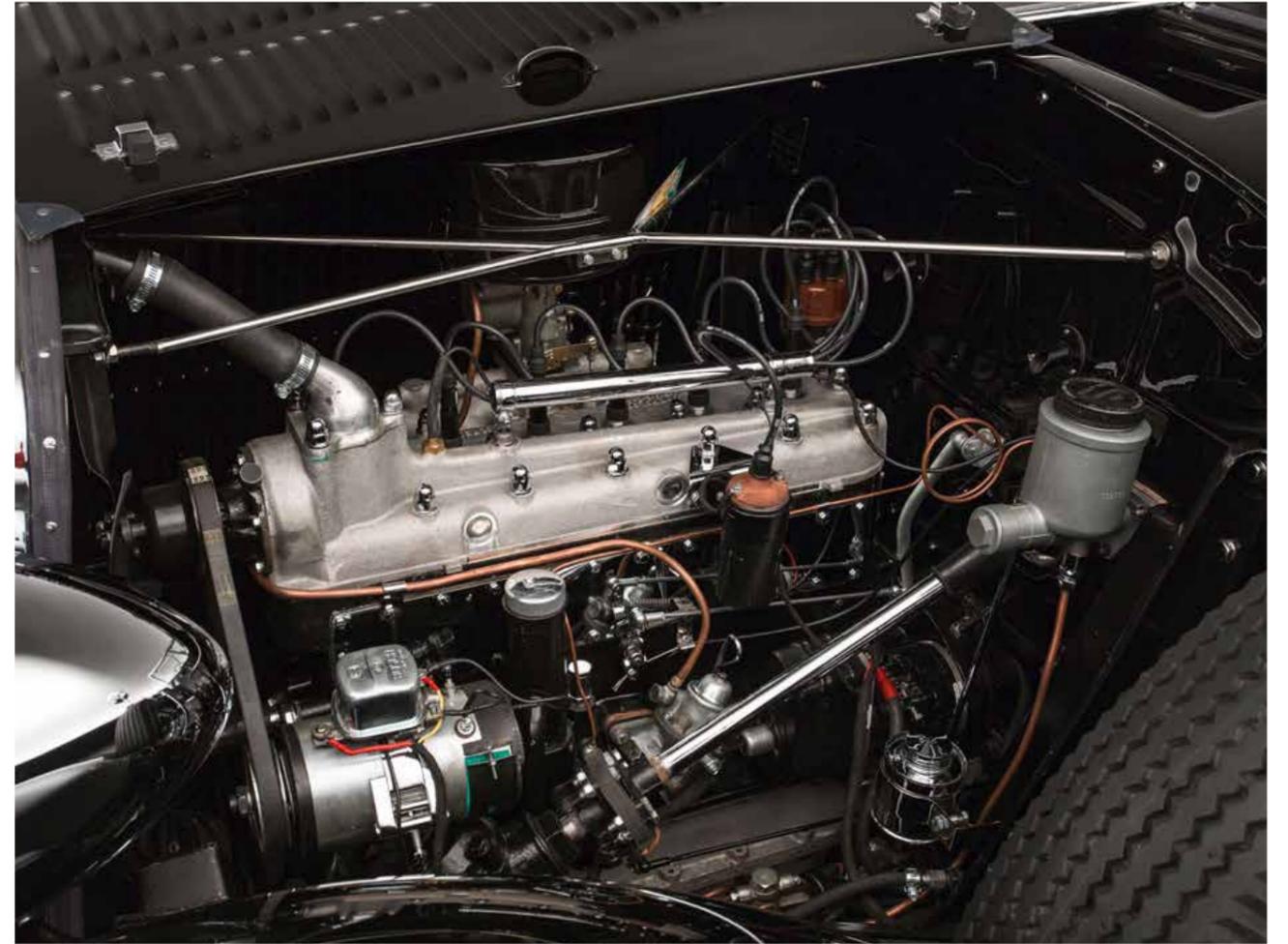
Von diesem Typ wurden als Zivilversion nur 5.189 Stück im Werk Mannheim produziert. Er kostete in der Ausführung als Cabriolet B damals rund 10.000 Reichsmark.

Sehr viele Exemplare wurden von der Wehrmacht zwangsverpflichtet und sind in den Wirren des zweiten Weltkriegs und danach verschollen.

Das macht ihn zu einem äußerst seltenen und damit wertvollen Klassiker mit hohem Wertsteigerungspotential.

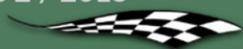


CLASSIC  
CARS



**The successful pre-war Mercedes-Benz 320 restored to its former glory as the elegant, four-seater „Cabriolet B“**

*A top-of-the-range vehicle as the pinnacle of excellence of the German automotive industry of the 1930s. The 320 was conceived as a luxurious touring car capable of easily handling the longest of trips. Although it was not intended as a sports car, the Cabriolet B was characterised by its excellent road holding and comfortable, energy-saving handling. Only 5,189 of this type were manufactured as a civilian version at the factory in Mannheim. The Cabriolet B version cost around 10,000 Reichsmarks. Many of the vehicles were pressed into service by the German Wehrmacht and disappeared in the chaos of the Second World War and immediate post-war years. Consequently, it is an extremely rare and therefore valuable classic car with a great appreciation potential.*

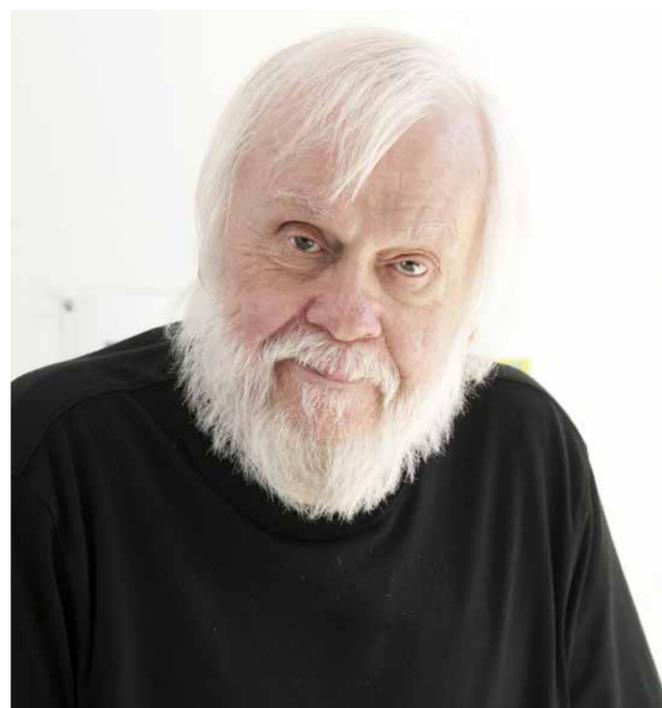




# NEW BMW ART CARS



Nach Jenny Holzer (1999), Olafur Eliasson (2007) und Jeff Koons (2010) wird die BMW Art Car Reihe fortgesetzt. Anlässlich des 40-jährigen Jubiläums der Serie wurden zwei international renommierte Künstler von einer Expertenjury namhafter Museumsdirektoren und Kuratoren nominiert, jeweils ein Fahrzeug zu gestalten: die Chinesin Cao Fei (\*1978) und der Amerikaner John Baldessari (\*1931) - jeweils jüngste Künstlerin und ältester Künstler der Collection. Ian Robertson, Mitglied des Vorstands der BMW AG, hat im Solomon R. Guggenheim Museum in New York die Zusammenarbeit vor 150 Gästen unter Anwesenheit der Künstler bekannt gegeben. Beide Künstler werden im nächsten Jahr einen BMW M6 GT3 gestalten, der 2017 museal präsentiert wird und sich ebenfalls auf der Rennstrecke bewähren muss.



John Baldessari



Cao Fei

After Jenny Holzer (1999), Olafur Eliasson (2007), Jeff Koons (2010), the BMW art car series will be continued. On the occasion of the 40th anniversary of the series, two internationally renowned artists were nominated by a jury of experts from museum directors and curators, - each to make a vehicle: the Chinese Cao Fei (\* 1978) and American John Baldessari (\* 1931). Each youngest artist and oldest artists in the collection. Ian Robertson, Member of the Board of management of BMW AG, has announced this decision at the Solomon R. Guggenheim Museum in New York working in front of 150 guests and in the presence of the artists. Both artists will create a BMW M6 GT3 next year, which will be presented 2017 in a Museum and also must prove itself on the racetrack.

TEXT: Valery Reuter | FOTOS: © BMW





„Es ist mir eine große Freude, in die Riege der BMW Art Car Künstler aufgenommen zu werden. Beschleunigung ist ein Konzept, das mich an meinen Wunsch nach Schnelligkeit zu meiner Zeit als Läuferin bei den Jungen Pionieren erinnert. Es ist tief mit den miteinander verwobenen heutigen Beziehungen zwischen Geschwindigkeit, Energie und meinem Land verbunden,“ so Cao Fei  
Auch John Baldessari zeigte sich geehrt: „Ich fühle mich geehrt, von vielen meiner hochgeschätzten Wegbegleiter als BMW Art Car Künstler

vorgeschlagen worden zu sein. Kunst außerhalb von Museen zu schaffen, ist mir sehr wichtig und sollte allen Künstlern ein Ziel sein. Dies wird ganz sicher mein bislang schnellstes Kunstwerk.“  
Cao Fei und John Baldessari reihen sich mit ihrem Engagement in die Riege bekannter Künstler wie Alexander Calder, Frank Stella, Roy Lichtenstein, Andy Warhol und David Hockney ein.

„It is a great pleasure to join in the ranks of BMW art car artists. Acceleration is a concept that reminds me of my desire for speed in my time as a skater at the young pioneers. „It is deeply connected with today's interconnected relationships between speed, energy, and my country,“ so Cao Fei  
Also John Baldessari showed himself honored: „I feel to be honored, having been suggested by many of my cherished companion as a BMW art car artist. To create art outside of museums, is

very important to me and should be a goal of all artists. This is definitely my fastest artwork so far.“  
Cao Fei and John Baldessari line up with its involvement in the ranks of well-known artists such as Alexander Calder, Frank Stella, Roy Lichtenstein, Andy Warhol and David Hockney.

## BMW ART CAR #1

Das erste BMW Art Car gestaltete Alexander Calder 1975. Der 480 PS starke 3.0 CSL ging beim 24 Stunden-Rennen in Le Mans an den Start.

*The first BMW art car was designed by Alexander Calder in 1975. The 480 HP strong 3.0 CSL started at the 24 hour race at Le Mans.*



## TIPP: BEWEGTE FARBE – BMW ART CARS – HERBERT VOGT

Live erleben: spektakulären BMW Art Cars hautnah im MAC Museum Art & Cars: Die von Jeff Koons, Roy Lichtenstein, Andy Warhol, A. R. Penck und vielen weiteren weltberühmten Künstlern gestalteten Automobile sind in einer Sonderausstellung bis 1. Mai 2016 zu sehen.

Live experience: spectacular BMW art cars up close in the MAC Museum Art & cars: the cars designed by Jeff Koons, Roy Lichtenstein, Andy Warhol, A. R. Penck and many other famous artists can be seen in a special exhibition until 1. May 2016

<http://www.museum-art-cars.com>



# NIKOLAUS-PARTY am 5. DEZEMBER bei TOWER 66 HARLEY-DAVIDSON STUTTGART SÜD

# SANTA-CLAUS-PARTY on 5. DEZEMBER at TOWER 66 HARLEY-DAVIDSON STUTTGART SOUTH

TEXT: | FOTOS: © Tower 66 Harley-Davidson Stuttgart Süd

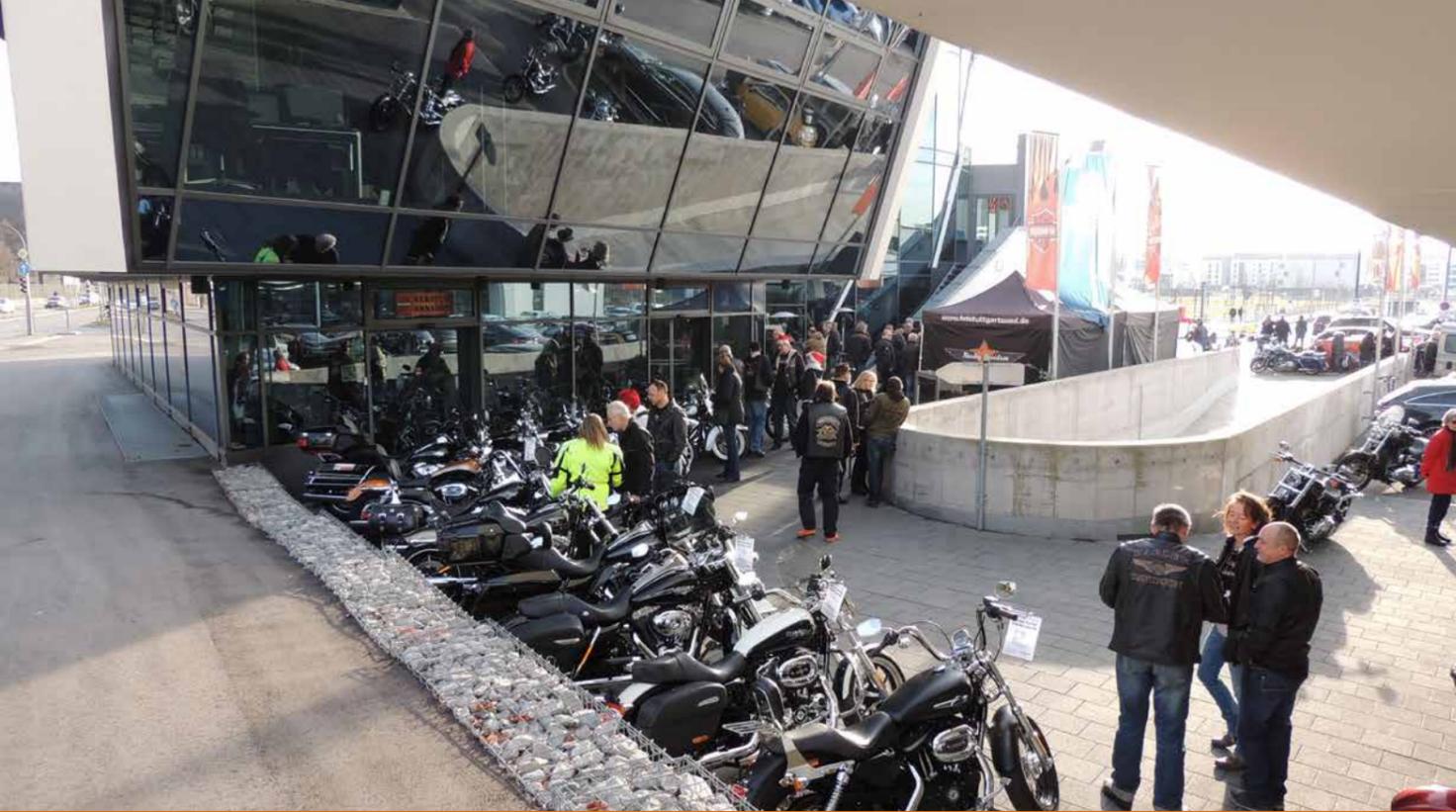
**MOTORWORLD**  
REGION STUTTGART

Neben viel vorweihnachtlicher Stimmung mit Gleichgesinnten gab es:

- 4 neue Custom Bikes made by TOWER 66 Customs
- Die neue FAT BOY S und die neue SLIM S mit dem 1800er Motor
- Tolle Winter-Specials bei Parts & Accessories für's Tuning und Customizing
- Tipps und Produkte für die Wintereinlagerung zu Hause
- Originelle Harley Geschenke für Sie und ihn
- Die neue H-D MotorClothes Winterkollektion
- Glühwein und Gulasch-Suppe vom Airfield Chapter

*There was much to enjoy alongside resounding pre-Christmas cheer with like-minded people:*

- 4 new custom bikes made by TOWER 66 Customs
- The new FAT BOY S and the new SLIM S with the 1800 engine
- Great winter special offers at Parts & Accessories for tuning and customising needs
- Tips and products for winter storage at home
- Original Harley gifts for him and her
- The new H-D MotorClothes winter collection
- Mulled wine and goulash soup from Airfield Chapter



## Die schönsten Geschenke vom Harley Santa Claus!

Egal was Ihr zu Weihnachten verschenken möchtet. Harley-Davidson hat fast alles:

- \* Coole Bekleidung nicht nur für die kalten Tage
- \* Hochwertigen Schmuck und Uhren für Sie und Ihn
- \* Ausgefallenen Christbaum-Schmuck und Schneekugeln
- \* Tolle Leder-Accessoires wie Geldbeutel und Gürtel
- \* Gläser, Tassen, Bar-Utensilien und vieles mehr für den H-D Haushalt
- \* Rucksäcke, Reisetaschen und (Roll-)Koffer in großer Auswahl
- \* und natürlich auch ganz viel Zubehör für Eure Bikes

...lasst Euch inspirieren!

Die Veranstaltung war ein voller Erfolg. Mehrere Hundert Harley Freunde trafen sich bei ihrem Dealer und genossen die entspannte vorweihnachtliche Stimmung.

Es wurden die Erlebnisse der abgelaufenen Saison ausgetauscht und schon fleißig für das nächste Jahr geplant.

So kann der Winter kommen – mit viel Vorfreude auf ein tolles Jahr 2016 im Sattel einer Harley-Davidson!

See you in 2016!

*The event was a fantastic success. Several hundred Harley enthusiasts met at their dealers and enjoyed the relaxed pre-Christmas atmosphere. They swapped stories about last season and were busily occupied with making plans for next year.*

*Everything's ready for the winter – in great anticipation of a great 2016 in a Harley-Davidson saddle! See you next year!*

*The most beautiful gifts from Harley Santa Claus!*



## The best gift from the Harley Santa Claus!

No matter what you want to give your loved ones and friends at Christmas: Harley-Davidson has practically everything:

- \* Cool clothing, and not just for cold days
- \* Premium quality jewellery and watches for him and her
- \* Fancy Christmas tree ornaments and snow globes
- \* Great leather accessories such as wallets and belts
- \* Glasses, cups, bar utensils and much more besides for the H-D household
- \* Broad selection of backpacks, travel bags and (trolley) cases
- \* and naturally lots of accessories for your bikes

...be inspired!

## Die schönsten Geschenke vom Harley Santa Claus! The best gifts from the Harley Santa Claus!

Wenn Ihr Euch nicht entscheiden könnt, ist der H-D Geschenk-Gutschein immer eine gute Wahl. Hier kann man auf Wunsch auch ganz spezielle Erlebnisse verschenken. Ein Vermietgutschein für ein unvergessliches Harley Wochenende kommt immer gut an! Ideen gibt's genug - auch bei den „Tipps und Produkten für die Wintereinlagerung Zuhause“, die bei uns auf Dich warten. Schau einfach vorbei und sprich uns an! Entdecke vor Ort noch viel mehr coolen Harley Stuff. Wir beraten Dich gerne!

*If you can't decide on something specific, an H-D gift voucher is always a good fall-back. You can also make someone a present of a special event. A rental voucher for a unforgettable Harley weekend will always go down really great! There are no end of ideas. Try out our „Tips and products for winter storage at home“. Just drop by and have a chat with us! There's a lot more cool Harley stuff to be discovered in our shop. We'll be glad to help you!*



THE INTERNATIONAL  
HISTORIC MOTORING  
Awards 2014

**SPECIALIST  
OF THE YEAR  
2014**



# HK-ENGINEERING

Ihr Partner für MB 300SL

*Passion Perfektion Tradition*

VERKAUF RESTAURIERUNG ERSATZTEILE RENNSPORT





# SPY CAM auction

TEXT: Kay MacKenneth | FOTOS: © Bonhams

Mister Bond wäre sicher entzückt gewesen von der Sammlung an Spionagekameras, die in Hongkong zum Verkauf angeboten waren. Viele der kleinen Kameras stammen noch aus Zeiten, bevor Buchautor Ian Fleming seinem Hauptdarsteller zum Leben als Spion verhalf.

*Mister bond would have been surely charmed by the collection of spy cameras, which were offered for sale in Hong Kong. Many of the small cameras originate from times before book author Ian Fleming helped its main actor to life as a spy.*

Manch einer wird die Minox noch kennen, die zwischen 1948 und 1969 gebaut wurde. Sie war klein genug, um in eine Hand zu passen. Beliebt war sie in Zeiten des kalten Krieges auf beiden Seiten und kam bei der CIA und beim KGB zum Einsatz.

*Some people will still remember the Minox, which was built between 1948 and 1969. She was small enough to fit in a hand. Popular in times of the cold war on both sides and was used at the CIA and the KGB.*



Mehr Aufmerksamkeit für ein frontales Bild kann man sicher nicht bekommen, als mit dieser Pistolen-Kamera aus Japan. Die Doryu 2-16 wurde zwischen 1954 und 1956 gebaut.

*Sure, you can't get more attention for a frontal image than with this gun camera from Japan. The Doryu 2-16 was built between 1954 and 1956.*

Die Kamera im Lucky Strike „Anzug“ schaffte es nie über den Prototypen-Status. Zwischen 1949 und 1950 wurden zwei Exemplare gebaut. Zum Ensemble gehört auch ein Lichtmesser im Streichholzdesign.

*The camera in the Lucky Strike „Suit“ never made it on the prototype status. Two examples were built between 1949 and 1950. Also a light meter in the match design belongs to the ensemble.*



Lesen Sie mehr | Read more  
<http://www.luxury-cars.tv>



Sie wollen Ihr Unternehmen  
in guten Händen wissen?

Wir helfen Ihnen, bei Ihrer  
Übergabe an alles zu denken.

Wer mit viel Herz und Engagement sein Unternehmen führt, sollte sich frühzeitig um eine geregelte Nachfolge kümmern. So sichern Sie den Fortbestand Ihres Lebenswerks und Ihren Ruhestand. Ihr HVB Betreuer unterstützt Sie aktiv bei Ihrer Übergabe. Mehr unter [hvb.de/unternehmensuebergabe](http://hvb.de/unternehmensuebergabe)

Niederlassung Württemberg Ost  
Marktplatz 6-7, 89073 Ulm

Unternehmerbank  
Guido Krickl, Tel. 0731 1512-500

Private Banking  
Domenico Gehling, Tel. 0731 1512-177

Das Leben ist voller Höhen  
und Tiefen. Wir sind für Sie da.

Willkommen bei der  
**HypoVereinsbank**  
Unternehmer Bank

Member of **UniCredit**



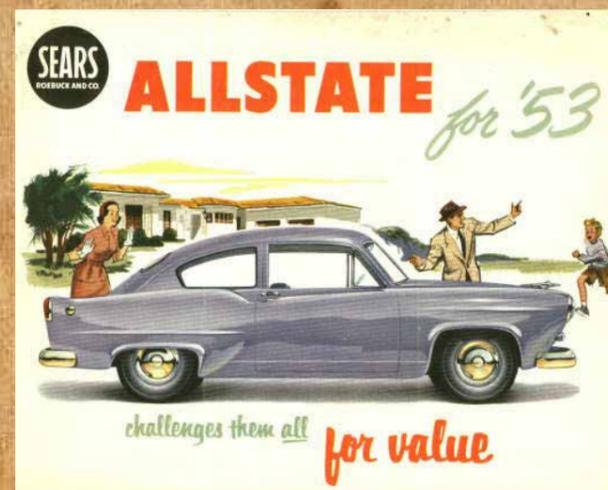
60 YEARS AGO

## DAS ENDE DES KATALOG AUTOS THE END OF THE CATALOG CAR

Der Sears Versand-Katalog hat in den USA und Kanada eine lange Historie. Bereits 1888 erschien der erste Bestellkatalog der R.W. Sears Watch Company. Damals konnte man allerdings nur Uhren und Schmuck aus dem Katalog kaufen. Doch nach und nach kamen andere Artikel hinzu und es entstand der größte Versand-Katalog für Haushaltswaren. Bereits 1905 bot Sears per Katalog das erste Automobil an. Es war ein bei Lincoln Motor Car Works in Chicago gebauter Zweisitzer. Doch der Verkauf lief nur schleppend und so konzentrierte man sich mehr darauf, Zubehör für Automobile im Programm aufzunehmen. Anfang der 50er Jahre war Sears der größte Lieferant für Autobatterien, Reifen und Reifenschläuche in den USA. Die Idee ein Auto per Versandkatalog zu verkaufen wurde wieder aufgenommen. Ins Programm kam der Sears Allstate A 330 Deluxe. Das war eine bei Kaiser Fraser umgebaute Version des Henry J, bei dem lediglich die Front ausgetauscht wurde. Natürlich bekam das Fahrzeug Sears Reifen und eine Sears Autobatterie. Zwar kam die Familie-Limousine mit einem attraktiven Preis von rund 1400 Dollar und einer 90 Tage Garantie daher und war damit der günstigste Sedan in den Vereinigten Staaten - doch die Verkäufe liefen trotzdem schleppend. 1955 wurde der Verkauf des Sears Allstate Sedan eingestellt. Es war das letzte Mal, dass Sears versuchte, ein Automobil in ihrem Versand Katalog aufzunehmen.

*The Sears mail-order catalog has a long history in the United States and Canada. Already in 1888 the first order catalogue of the R.W. Sears Watch Company appeared on the market. At that time, you could buy only watches and jewelry from the catalog. But by and by other articles were added and it became the largest mail order catalogue for household goods in the US. In 1905, Sears offered the first automotive per catalogue. It was a two-seater build at Lincoln motor car works in Chicago. But the sale lagged and so Sears focused more on selling accessories for automobiles.*

*At the beginning of the 50s, Sears was the largest supplier of car batteries, tires and inner tubes in the United States. The idea to sell a car by mail-order catalogue was resumed. It was the Sears Allstate A 330 Deluxe. This was a converted version of the Kaiser Fraser Henry J, on which only the front has been replaced. Of course, the car got tires of Sears and a Sears car battery. Although the family sedan came along with an attractive price of around 1400 dollars and a 90 day guarantee and thus was the cheapest sedan in the United States - sales were still sluggish. The sale of Sears Allstate Sedan was discontinued in 1955. It was the last time that Sears was trying to record an automobile in their mail order catalog.*



**MOTORWORLD**  
BULLETIN

## GIPFELSTÜRMER MIT ALLRAD. DER NEUE GHIBLI S Q4



**Q4**

**MASERATI GHIBLI S Q4. AB 84.060 €\***

**3** JAHRE • HERSTELLERGARANTIE • ROAD ASSISTANCE • WARTUNGSPAKET PREMIUM

DER NEUE MASERATI GHIBLI MIT INTELLIGENTEM Q4 ALLRADSYSTEM UND 410 PS TURBO V6  
KRAFTSTOFFVERBRAUCH (L/100 KM): INNERORTS 14,1/AUSSERORTS 7,1/KOMBINIERT 9,7  
CO2-EMISSION: KOMBINIERT 226 G/KM – EFFIZIENZKLASSE F  
ERMITTELT NACH EG-RICHTLINIE 1999/94/EG

\*UNVERBINDLICHE PREISEMPFEHLUNG DES HERSTELLERS. INKL. 19% MWST. – ZZGL ÜBERFÜHRUNGSKOSTEN.  
www.maserati.de/ghibli

  
**MASERATI**  
*Ghibli*

**60**  **Ausgabe 7/2015**  
AUTOHAUS A. GOHM GMBH  
GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 4 | 71034 BÖBLINGEN | TEL: 07031 20 55 0 | INFO@GOHM.DE  
GEORG-FISCHER-STR. 1 | 71034 BÖBLINGEN HTWL. | TEL: 07731 94 63 0 | WWW.GOHM.DE

# CANNES WE'RE COMING WIR KOMMEN

**KURZ**  
nachrichten



Unvergesslich soll die 25. Edition der Tour Auto Optic 2000 (18.4.-24.4.2016) werden: zwei Nachtprüfungen werden anlässlich des Geburtstags der beliebten Rallye durch Frankreich im Hinterland der französischen Riviera durchgeführt. Dass das nach 2000 Kilometern Strecke in vier Etappen mit elf Wertungsprüfungen von Paris bis ans Mittelmeer kein Zuckerschlecken wird, ist klar. Doch wer die Tour Auto Optic 2000 kennt weiß, dass Sportlichkeit gefragt ist. Gefeiert wird auch: auf der berühmten Croisette in Cannes.

*The 25 Edition of the Tour 2000 (18.4-24.4.2016) optic will be unforgettable: two night challenges are performed on the occasion of the birthday of the most popular rally through France, in the suburban parts of the French Riviera. It is obvious that that it's not going to be a picnic after 2000 km distance in four stages with eleven special stages on the way from Paris to the Mediterranean. But who knows the Tour Optic 2000, knows that athleticism is needed. The end celebration will be on the famous Croisette in Cannes.*

**Lesen Sie mehr | Read more**  
<http://www.tourauto.com>



TEXT: Oliver Kammern | FOTOS: © Peter Auto

**MOTORWORLD**  
BULLETIN



**JAHRES  
RÜCKBLICK  
YEAR 2015 IN REVIEW**

MOTORWORLD Region Stuttgart, ein Projekt der Dünkel Investment GbR

**JULI**  
**Tag und Nacht ein Traum**  
**A dream, day and night**

Ein neues V8 Vier-Sterne-Superior Hotel schafft im südwestlichen Teil der MOTORWORLD Region Stuttgart zusätzliche Übernachtungs- und Tagungsmöglichkeiten sowie weitere Handelsflächen für Liebhaberfahrzeuge. Es wird im Frühjahr 2017 eröffnet und folgt dem erfolgreichen Konzept des bereits bestehenden V8 Hotels.



A new V8 four-star superior hotel in the southwest of MOTORWORLD Region Stuttgart offers additional accommodation and conference facilities, as well as more retail space for enthusiasts' vehicles. Continuing the successful concept of the existing V8 hotels, it is due to be completed in the spring of 2017.



TEXT: MOTORWORLD | FOTOS: © MOTORWORLD AG

**Rolls Royce Roadshow**



**SEPTEMBER**  
**Corvette Treffen**  
**Corvette Meeting**



**SEPTEMBER**

**MOTORWORLD – die Dritte  
MOTORWORLD - the third**

Kick-off für den Bau einer weiteren MOTORWORLD: In Deutschlands ehemals größter Bergbaustadt Herten (bei Essen), direkt unterhalb des denkmalgeschützten Förderturms, entsteht ab 2016 die MOTORWORLD Zeche Ewald Ruhr. (Sehen Sie auch Seite 4)

*Kick-off for the construction of yet another MOTORWORLD: Located in the shadow of the listed mineshaft tower in Herten near Essen, which used to be Germany's largest mining town, MOTORWORLD Zeche Ewald Ruhr will be opening to the public in 2016. (See also page 4)*

MOTORWORLD Zeche Ewald Ruhr, ein Projekt der Zeche Ewald Entwicklungs GmbH & Co. KG



**OKTOBER**

**Berlin hat Benzin im Blut  
Berlin has petrol in its blood**

Eine durchweg positive Bilanz zogen die Veranstalter der Oldtimer-Messe MOTORWORLD Classics Berlin, die vom 8. bis 11. Oktober erstmals an den Start ging (s. ausführlichen Bericht im MOTORWORLD Bulletin 1 auf S. 26). Fortsetzung folgt: vom 6. bis 9. Oktober 2016 – mit zusätzlichen Hallen und vielen Highlights.

*The organisers of the MOTORWORLD Classics Berlin trade fair, which made its debut on October 8-11, drew positive conclusions from the event (see the detailed report on p.26 of MOTORWORLD Bulletin No. 1 for details). To be continued: on October 6-9, 2016 – with even more halls and many highlights.*

MOTORWORLD Classics Berlin, ein Projekt der MoWo Messe- und Veranstaltungs GmbH & Co. KG

**OKTOBER**

**MOTORWORLD - die Vierte  
MOTORWORLD - the fourth**

Als letzte Amtshandlung vor dem Ruhestand übergab Jürgen Roters, mittlerweile Kölner Oberbürgermeister a. D., die Baugenehmigung für die MOTORWORLD Köln Rheinland. Anfang 2017 eröffnet sie ihre Tore auf dem Gelände des ehemaligen Kölner Flughafens Butzweilerhof.

*In his last official act before retirement, Cologne's ex-mayor Jürgen Roters handed over the planning permission for MOTORWORLD Köln Rheinland. It will be opening its doors on the site of Cologne's former airport in Butzweilerhof in early 2017.*

MOTORWORLD Köln Rheinland, ein Projekt der Butzweilerhof Nicolaus Otto Park GmbH & Co. KG



## OKTOBER

### Gedenkfahrt für verunglückte Motorradfahrer Memorial ride for bikers



### MOTORWORLD Region Stuttgart Saisonabschluss MOTORWORLD Region Stuttgart end of the season



## NOVEMBER

### Eldorado für Schrauber An El Dorado for hobby mechanics



Bauarbeiten begonnen: Die MOTORWORLD Manufaktur Berlin schafft auf einer Halbinsel direkt am Spandauer Havelufer bezahlbaren Raum für das Handwerk der guten alten Zeiten. Im Mittelpunkt stehen das Schrauben, Lackieren, Restaurieren und Pflegen von Zwei- und Vierrädern bis hin zu Booten.

*Building work has started: MOTORWORLD Manufaktur Berlin will create affordable space for handcrafts from the good old days on a peninsula right next to the Havel river in Spandau. Its focal point will be aimed at mechanical work and the painting, restoration and maintenance of two and four-wheeled vehicles through to boats.*

MOTORWORLD Manufaktur, ein Projekt der Insel 1 GmbH & Co. KG



# CAFE RACER DIAMOND ATELIER DA#5



*A passion connects the two founders of the Munich Diamond-Atelier from teenage days on: motorcycles. While Pablo Steigleder is on tour at the PanAmericana, Tom Konecny puts hand on motorcycles. Back in Munich, a look at the local bike scene changed their lives. Optimism prevails the custom bike scene, more individuality, pioneering work and a new lifestyle was the speech.*

*The origin of the Cafe racer is in a subculture of the 60s in the UK. The Naming origins of the legendary ACE Café outside of London. Young ‚rocker‘ met there and were racing on the surrounding streets. It was to drive „Record races“. A song was played on the jukebox and the riders had to return from a previously set distance, before the end of the played song. Central scene was always the bike. As the young „rebels“ could afford no racing machines, regular series - motorcycles were stripped to minimal and modified accordingly. Plain tanks, small headlights, simple benches and stub-bar were typical of the Café racer.*

Eine Leidenschaft verbindet die beiden Gründer des Diamond-Atelier, München seit Teenagertagen: Motorräder. Während Pablo Steigleder schon auf der Panamericana unterwegs ist, legte Tom Konecny Hand an Motorräder. Zurück in München veränderte ein Blick in die lokale Biker-Szene das Leben der Beiden. Aufbruchstimmung herrschte in der Custom Bike Szene, von mehr Individualität, Pionierarbeit und einem neuen Lifestyle war die Rede.

Der Ursprung der Cafe Racer liegt in einer Subkultur, die sich in den 60er Jahren in Großbritannien bildete. Namensgebend ist das legendäre Ace Café vor den Toren Londons. Dort trafen sich junge „Rocker“ und trugen auf den umliegenden Straßen kurze Rennen aus. Es galt, „Record Races“ zu fahren. In der Jukebox wurde ein Lied angespielt und die Fahrer mussten vor dem Ende des angespielten Liedes von einer zuvor fest gelegten Strecke zurückkehren. Zentraler Mittelpunkt der Szene war immer das Bike. Da sich die jungen „Rebellen“ keine Rennmaschinen leisten konnten, wurden reguläre Serien-Motorräder auf das Minimalste gestrippt und entsprechend modifiziert. Schnörkellose Tanks, kleinere Scheinwerfer, einfache Sitzbänke und Stummel-lenker waren typisch für die Cafe Racer.

TEXT: Kay MacKenneth | FOTOS: © Philipp Wulk





Pablo Steigleder



Tom Konecny



*Until today, where many people work „nine-to-five“, such own modifications are difficult to realize. Tom and Pablo found that one Café racer looked like the other, because they are literally served from finished modular systems. That wasn't their idea of individuality.*

*Equally disappointed and anxious they took the things into their own hands. They wanted to set new standards in the scene. From the ground up. To realize the vision of its own brand of handmade unique custom bikes, the two began their studies in marketing and automotive engineering. On a summer night in 2013, the Diamond Atelier was finally created in Munich.*

*Their latest work: The conversion DA#5, a Suzuki DR650 dirt bike from 1992. A real challenge, because the dirt bike in its original state is far from the what the two would define as „beautiful“. It's a perfect object, to demonstrate creativity, skill and the passion of diamond Studio.*

Bis heute, in der viele Menschen „nine-to-five“ arbeiten, sind solche eigenen Modifikationen nur schwer zu realisieren. Tom und Pablo stellten fest, das alle Cafe Racer gleich aussahen, da man sich regelrecht aus fertigen Baukastensystemen bediente. Ihren Vorstellung von Individualität entsprach das nicht.

Gleichermaßen enttäuscht und bestrebt nach mehr nahmen sie die Dinge selbst in die Hand. Sie wollten neue Maßstäbe in der Szene zu setzen. Von Grund auf. Um die Vision einer eigenen Marke für handgefertigte einzigartige Custom Bikes zu realisieren, begannen die beiden ihr Studium in Marketing und Automobil Maschinenbautechnik. In einer Sommernacht 2013 wurde schließlich das Diamond Atelier in München gegründet.

Ihr neuestes Werk: Der Umbau DA#5 einer Suzuki DR650 Geländemaschine von 1992. Eine echte Herausforderung, denn das Dirt Bike in seinem Original Zustand ist weit von dem Entfernt, was die beiden als „gut aussehend“ definieren würden.

**Lesen Sie mehr | Read more**  
<http://www.luxury-cars.tv>





*with compliments*  
W. K. K. K.

HB

HEINZBAUER  
MANUFAKT

# REKORD VERKÄUFE RECORD SALES

auktion  
auktion



Erwartet wurden Verkaufsumsätze zwischen 93 - 111 Millionen Dollar beim Auktions-Event „Driven by Disruption“ in New York. Am Ende waren von 31 angebotenen Fahrzeugen nur zehn verkauft. Manch einer im Markt sieht das als einen Trend - auch wenn diese zehn Fahrzeuge für beeindruckende 73.5 Millionen Dollar den Besitzer wechselten.

Top-Verkauf der RM Sotheby's Auktion war der 1956 Ferrari 290 MM, der 28.05 Millionen Dollar brachte. Der Porsche von Musikerin Janis Joplin erzielte unglaubliche 1.76 Millionen Dollar. Ein Aston Martin DB4GT Zagato geht mit einem Verkaufspreis von 14.3 Millionen Dollar in die Geschichte ein als teuerstes britisches Fahrzeug, das jemals bei einer Auktion verkauft wurde.

*Sales have been expected between 93-111 million dollars at the RM & Sothebys auction event „Driven by Disruption“ in New York. At the end only ten of the 31 offered vehicles were sold. Specialists in the market see this as a trend - even if these ten vehicles changed hands for impressive 73.5 million dollars.*

*Top selling of the RM Sotheby's auction was the 1956 Ferrari 290 MM, sold for \$28.05 million. The Porsche by singer Janis Joplin arrives output of incredible 1.76 million Dollar. An Aston Martin DB4GT Zagato, with a retail price of \$14.3 million, became the most expensive British vehicle that was ever sold at an auction in history.*

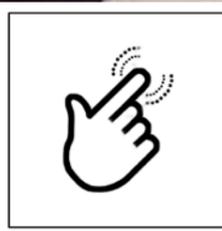
*est Lorem ipsum dolor sit amet.*

TEXT: Adrien Duncan | FOTOS: © RM & Sothebys Auctions





Sehen Sie die Top 10 Resultate!  
See the top 10 results  
<http://www.luxury-cars.tv>



## DESERT-GENUSS MIT PORTWEIN

Für alle, denen Schokoladen-Weihnachtsmänner und Plätzchen zu langweilig sind gibt's Anregungen aus dem Patisserie-Wettbewerb 2015 der Jeunes Restaurateurs d'Europe. Die Sieger Vejdovsky Christoph & Lucas Baral aus Herrmanns' Romantik Posthotel (Restaurant Alexander Herrmann) in Franken nördlich von Bayreuth kreierte sein Desert mit einem Portwein Rozés Reserve Gold. Hier das Rezept - mit dem Sie die ganze Familie beeindrucken ... Mehr als 20 Millionen Flaschen Champagner verlassen jedes Jahr die Produktion von Vranken-Pommery. Was viele nicht wissen: zum Unternehmen gehört auch die feine Portwein-Produktion Rozès. Sie sind elegant, komplex und deutlich ausgewogen. Die Trauben bezieht Rozès dabei aus den besten Anbaugebieten des Douro-Tales.



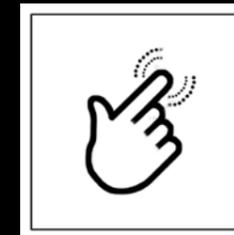
2 Blatt Gelatine in eiskaltem Wasser einweichen, anschließend die Avocado auskratzen und mixen. Mit Salz, Pfeffer, reichlich Zitronensaft/-abrieb und Olivenöl herzhaft abschmecken. Das Eiweiß mit einer Prise Salz und Zucker aufschlagen. Die eingeweichte Gelatine in etwas Zitronensaft erwärmen und zu der Avocadocreme hinzufügen. Das geschlagene Eiweiß unterheben und in die Schalen der Avocado wieder einfüllen. In die Mitte der Avocado eine Halbkugel aus Metall hineinsetzen.

Die Avocado halbieren und auskratzen, das Fruchtfleisch mit reichlich Zitronensaft und Olivenöl geschmeidig mixen. Mit Salz, Zucker, Pfeffer und Zitronenabrieb abschmecken.

Die Erdbeeren vom Grün entfernen und mit Puderzucker und Zitronensaft gut durchmixen. In Pacojetbecher abfüllen und durchfrieren lassen.

Porto Rozés Reserve Gold in einem Topf so lange einreduzieren bis eine dickflüssige Konsistenz auftritt. Die Glasur auskühlen lassen und die Erdbeeren damit marinieren.

Das gesamte Rezept finden Sie auf <http://www.luxury-cars.tv>

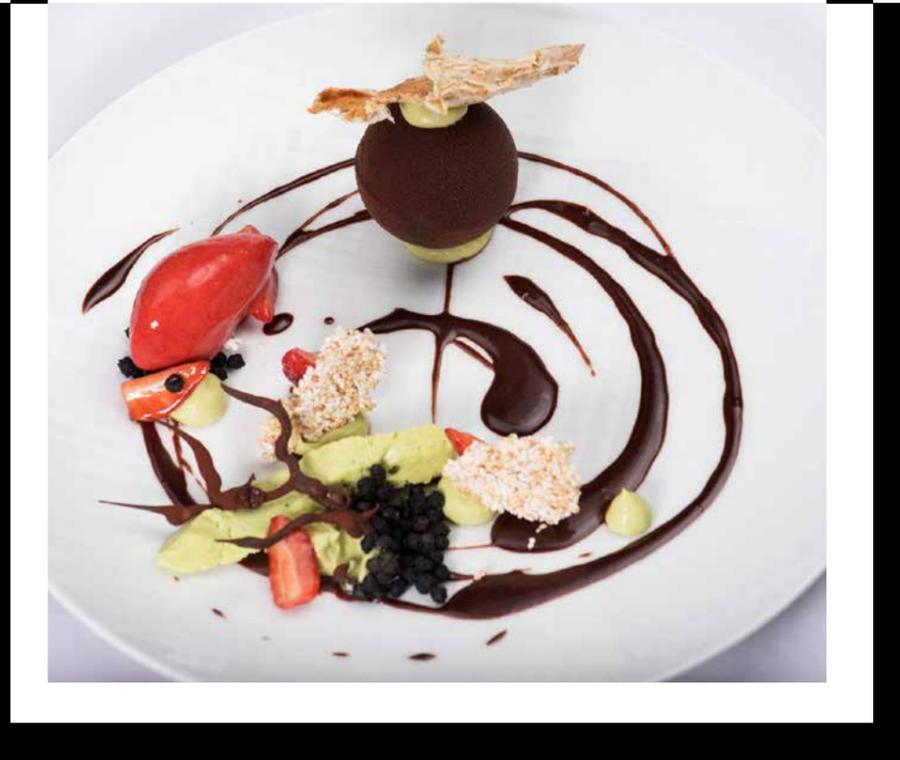


- Avocadoparfait:  
 2 Stk. Avocado  
 2 Blatt Gelatine  
 70 g Eiweiß  
 Salz, Zucker, Pfeffer  
 Olivenöl  
 Zitronensaft/-abrieb  
 Avocadocreme:  
 1 Stk. Avocado  
 1 Stk. Zitrone  
 Salz, Zucker, Zitrone  
 Olivenöl  
 Erdbeersorbet  
 1 kg Erdbeeren  
 200 g Puderzucker  
 2 Stk. Zitronen  
 Marinierte Erdbeeren:  
 200 ml Porto Rozés Reserve Gold  
 10 Stk. Erdbeeren  
 Gefüllte Schokoladenkugel:  
 300 g Lindt Schokolade Zartbitter 70 %  
 6 Stk. Plastikhohlkörper

## DESERT-DELIGHT WITH PORT WINE

For all those, who are bored of chocolate Santas and cookies, there are suggestions from the Patisserie contest 2015 of the Jeunes restaurateurs d'Europe. The winner Vejdovsky Christoph & Lucas Baral from Hammonds, Romantik Posthotel (restaurant Alexander Herrmann) in Franconia, North of Bayreuth, created his desert with a port of Rozés Reserve Gold. Here the recipe - with which you will impress the whole family...

More than 20 million bottles of champagne leave the production of Vranken-Pommery each year. What many people don't know: the fine port wine production of Rozès belongs to the company. They are elegant, complex and well balanced. Rozès refers to in the grapes from the best vineyards of the Douro Valley.

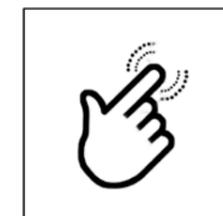


2 leaves of gelatine in cold water to soak, then scrape out the avocado and mix. Hearty taste with salt, pepper, plenty of Lemon juice/abrasion and olive oil. Beat the egg whites with a pinch of salt and sugar. Warm the soaked gelatine in some lemon juice and add to the avocado cream. Stir in the beaten egg whites and again pour into the bowl of avocado. A hemisphere of metal put into it in the middle of the avocado.

Cut the avocado in half and scrape out, smooth mix the pulp with plenty of lemon juice and olive oil. Season to taste with salt, sugar, pepper and lemon abrasion.

Remove the strawberries from the Green and mix well with powdered sugar and lemon juice. Let fill in Pacojetbecher and freeze. Porto of Rozés reserve gold in a pot so long a reduce until a thick consistency is encountered. Let the glaze cool and marinate the strawberries so.

The complete recipe can be found on <http://www.luxury-cars.tv>



- Avocado Parfait:  
 2 Avocado  
 2 leaves of gelatine  
 70 g egg whites  
 Salt, sugar, pepper  
 Olive oil  
 Lemon juice/abrasion  
 Avocado cream:  
 1 avocado  
 1 lemon  
 Salt, sugar, lemon  
 Olive oil  
 Strawberry sorbet  
 1 kg strawberries  
 200 g icing sugar  
 2 lemons  
 Marinated strawberries:  
 200 ml Porto of Rozés reserve gold  
 10 strawberries  
 Filled chocolate ball:  
 300 g Lindt dark chocolate 70%  
 6 PCs. plastic hollow body



# GESCHENKE GIFTS



## ESPRESSO TASSEN // ESPRESSO CUPS

Den Morgen mit einem „Kaffee“ Racer starten, in den Espresso Tassen von Triumph.  
*Start into the morning with a „Coffee Racer“ in the Espresso cups of Triumph.*

<http://www.triumph-store.de>

## GELD KLAMMER // MONEY CLIP

Ein detailgetreues Miniatur Lenkrad aus Weißgold und Sterlingsilber als Geldklammer.

*This fully detailed miniature steering wheel in white gold and sterling silver as a money clip.*

<http://www.koenigdesign.ch>



## LEGO FERRARI F40

Etwas zum Basteln während der entspannten Feiertage. Der rote Flitzer von Lego.  
*Something for crafting during the relaxing holidays. The red racer from Lego.*

<http://www.shop.lego.com>



## HEINZ BAUER LEDERJACKE // LEATHER JACKET



Einzigartig und unverwechselbar und jede Jacke ein Unikat aus feinstem Leder - vom heimischen Alpbüffel bis hin zum südafrikanischen Lamm; hergestellt in echter Handarbeit : die Jacken Heinz Bauer Manufakt.

**MOTORWORLD Region Stuttgart**  
Tel. + 49 (0) 7031 30694-0

## MOTORWORLD RUCKSACK // BACKPACK

MOTORWORLD-Rucksack, großes Fassungsvermögen, robust und strapazierfähig mit vielen Details und exklusivem MOTORWORLD-Emblem, nicht nur für Outdoor-Zwecke geeignet.

**MOTORWORLD Region Stuttgart**  
Tel. + 49 (0) 7031 30694-0



## STIFTE HALTER // PEN HOLDER

Der „Vintage Car“ Stifte Halter bringt Ihnen den automobilen Flair auf den Schreibtisch.  
*Add some motoring style to your desk with our Vintage Car Pen Holder.*

<http://www.meandmycar.co.uk>



# KALENDER CALENDER



## KLASSISCHE SPORTWAGEN // CLASSIC RACECARS

Klassische 50er und 60er Jahre Renn-Sportwagen aus der Vogelperspektive betrachtet, bietet dieser Kalender.

*This calender offers bird views of classic racing cars from the 50s and 60s.*

<http://www.calvendo.de>



## GIRLS & LEGENDARY US CARS

Mit über 30 US-Cars aus den 30er bis 70er Jahren. Zahlreiche Models aus der Pin-up, Burlesque- und Tattoo-Szene verschönern den Anblick auf die historischen Gefährte.

*With more than 30 US cars from the 30s to 70s. Numerous models of the pinup, burlesque and tattoo scene beautify the sight on the historic classics.*

<http://www.http://mobile.rockabilly-clothing.de>

## SPENDENAKTION // CHARITY CALENDER

Gelungen sind die Fotos, die Fotograf Christian Bierwagen für einen neuen Oldtimer-Kalender erstellt hat. Dazu setzte er Senioren mit motorisierten Klassikern in Szene. Ein Viertel des Erlöses kommt dem Verein „Keiner soll einsam sein“ als Spende zu.

*With his photos, photographer Christian Bierwagen has created a new classic car calendar. For this purpose, he sat seniors together with motorized classics in scene. A quarter of the proceeds will be donated to the club „Nobody should be alone“.*

<http://www.qualivita.org>



## JAGUAR E TYPE

Einem der wohl schönsten Klassiker ist dieser Kalender gewidmet. *This calender is devoted to one of the most beautifull classic cars.*

<http://www.calvendo.de>





## AMERIKANISCHE SCHÖNHEITEN AUS STAHL // AMERICAN BEAUTIES IN STEEL

Jede Menge Stahl, Chrom, Heckflossen und der Flair der 50er und 60er Jahre - Alles in einem Kalender!

*Lots of steel, chrome, tail fins and the flair of the 50s and 60s - all in one calendar!*

<http://www.calvendo.de>



## BARKAS

Ein Kalender für Barkas Liebhaber, mit wichtigen Terminen für den „Barkonauten“

*A calendar for Barkas enthusiast, with important dates for the „Barkonaut“.*

<http://www.barkaskonsum.de>



## BMW POSTKARTEN // BMW POST CARDS

Der Kalender für den BMW Liebhaber, rechtzeitig zum 100 jährigen Jubiläum von BMW

*With more than 30 US cars from the 30s to 70s. Numerous models of the pinup, burlesque and tattoo scene beautify the sight on the historic classics.*

<http://mobile.rockabilly-clothing.de>



## BROSCHUREN KALENDER BROCHURE CALENDER

Kalender für 2016 mit Oldtimer Broschüren Zeichnungen von Vaclav Zapadlik.

*Calendar for 2016 with classic car brochure drawings by Vaclav Zapadlik.*

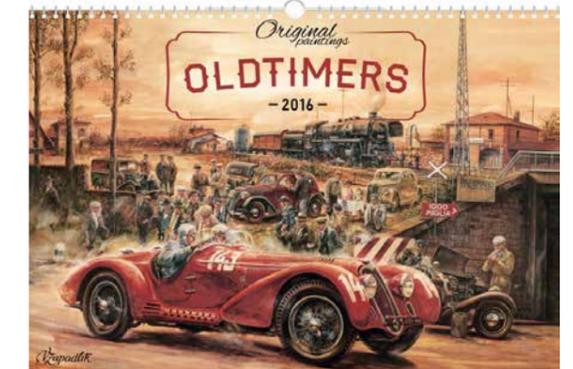
<http://www.amazon.de>

## KUNST KALENDER ART CALENDER

Ebenfalls von dem tschechischen Künstler Vaclav Zapadlik ist der illustrierte Kalender mit Rennszenen aus den 30er Jahren.

*Also created by the czech artist Vaclav Zapadlik is the illustrated calendar with racing scenes from the 30s.*

<http://www.pg.cz/en/produkt/4340-oldtimers-vaclav-zapadlik-kalendar-2016-64-x-42-cm>



# BERND LUZ

Automobile Kultbilder von BERND LUZ  
in der MOTORWORLD in Böblingen

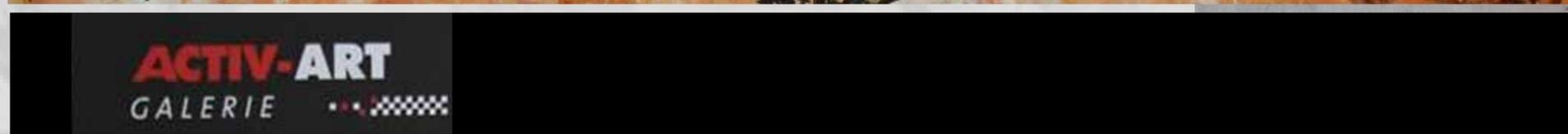
Machen Sie Ihre Garage zum Showroom. Eine exklusive Kunst-Serie mit Unikaten speziell für die Motorworld. Ausgestellt und zu Erwerben bei uns in der Motorworld Region Stuttgart / Böblingen.

Bernd Luz gilt als herausragender Künstler und Grafiker. Man kann von einem regelrechten „Hype“ reden. Es ist „cool“, „hip“ und „cosmopolitan“ einen „LUZ“ zu haben.

Motoring cult pictures from BERND LUZ  
at MOTORWORLD in Böblingen

*Turn your garage into a showroom. An exclusive art series with unique works specially for MOTORWORLD. On show and for sale at MOTORWORLD Region Stuttgart in Böblingen.*

*Bernd Luz is considered to be an outstanding artist and graphic designer. One could even say he is the subject of a veritable wave of hype. It's „cool“, „hip“ and „cosmopolitan“ to own a „Luz“.*





Trotz junger Laufbahn auf dem Kunstmarkt konnten schon zahlreiche internationale Ausstellungen und Anerkennungen verbucht werden. Seine Werke hängen bereits in verschiedenen Museen. Glänzende Zukunftsaussichten für einen neuen, vielversprechenden Künstler und für seine Werke.

Die Werke von Bernd Luz finden sich vorwiegend in Museen und Galerien im In- und Ausland. Im weltweit größten Automobilmuseum in Mulhouse (Frankreich) hat er seit Jahren eine Dauerausstellung. Im russischen Raum viele TV-Berichte.

*Despite being a relative newcomer on the art market, Bernd Luz can already look back on numerous international exhibitions and awards, and his art is on show in various museums. Bright prospects indeed for a promising new artist.*

*Works by Bernd Luz are mainly found in museums and galleries in Germany and abroad. For many years now he has had a permanent exhibition at the world's largest motoring museum in Mulhouse, France. He has also frequently been the subject of reports on Russian television.*





Tolle Bilder für zuhause: Seine automobilen Kultbilder haben einen Zeitbezug zu historischen Ereignissen und Veranstaltungen im automobilen Rennsport. Eine Hommage an wichtige Fahrzeuge und Events, die bis heute ihren Glanz und ihre Faszination erhalten haben.

*Great pictures for the home: Luz's automotive cult pictures reflect the spirit of the ages of historical happenings and automobile racing events. They form a tribute to important vehicles and events, which have lost none of their splendour and fascination through to this day.*

Zu jedem Bild gibt es spannende Hintergrundinformationen zum Motiv, die per (am Bild angehängten) QR-Code abgescannt und direkt auf dem eigenen Mobiltelefon gelesen werden können.

*Exciting background information is available for each motif. This can be scanned and read directly on the viewer's mobile phone using the QR code attached to the picture.*

Infos und Verkauf über  
Motorworld Centermanagement  
Tel. 0171-888 95 92, [info@motorworld.de](mailto:info@motorworld.de)

Information and sales:  
MOTORWORLD Centermanagement  
Tel. 0171-888 95 92, [info@motorworld.de](mailto:info@motorworld.de)



Unikate in Mediamix-Acryl-Technik auf Leinwand - alle Werke auf 45 mm Museumskeilrahmen, Größe jeweils 130 x 90 cm

*Uniques in mediamix-acryl-techniques on canvas - every art work is framed in a museum stretcher, size 130 x 90 cm*

MOTORWORLD Region Stuttgart, ein Projekt der Dünkel Investment GbR



# MOTORWORLD

G R O U P



...PROUDLY PRESENTS:

## MOTORWORLD

REGION STUTT GART



Ein Projekt der Dünkel Investment GbR.

## MOTORWORLD

M Ü N C H E N



Ein Projekt der Freimann Besitz GmbH & Co. KG.

## MOTORWORLD

K Ö L N | R H E I N L A N D



Ein Projekt der Butzweilerhof Nicolaus Otto Park GmbH & Co. KG.

## MOTORWORLD

Z E C H E E W A L D | R U H R



Ein Projekt der Zeche Ewald Entwicklungs GmbH & Co. KG.

## MOTORWORLD

*Classics*

B E R L I N



Eine Veranstaltung der MoWo Messe- und Veranstaltungen GmbH & Co. KG.

## MOTORWORLD

*Manufaktur*

B E R L I N



Ein Projekt der Insel 1 GmbH & Co. KG

