MOTORWORLD BULLETIN

160

Edition 160 / 28. Juli 2023

28 Le Mans Classic

60 Buagatti Type 32

66 Goodwood Festival of Speed
6 Porsche

38 Maserati eröffnet Showroom
in München

52 The Loh Museum

44 Porsche Museum - 75Y Porsche

INHALT/CONTENT

20. MOTORWORLD REGION STUTTGART: H-KENNZEICHEN & 150 JAHRE

48. MOTORWORLD MANUFAKTUR REGION ZÜRICH AUF DER SWISS CLASSIC WORLD

72. FERRARI KC 32

80. MOTORWORLD KÖLN, RHEINLAND GESCHICHTE AUSSTELLUNG

76 JUGEND PROJEKT MERCEDES OLDTIMER FÜR CLUBMITGLIEDER UNTER 30
YOUTH PROJECT MERCEDES CLASSIC CAR FOR CLUB MEMBERS UNDER 30

88. LAUREUS SPORT FOR GOOD

‚Drive like a king' - für einen guten Zweck konnte man sich beim Motortreff ‚Very british!' königlich chauffieren lassen vergangenen Sonntag 23.7.23 in der Motorworld München. Die Charity Aktion wurde zugunsten des Kulturzentrums Mohr-Villa Freimann e.V. durchgeführt. Die Mohr Villa (www.mohr-villa.de) lebt „Kultur für Respekt". Grüße von der GB Insel brachten die berühmten „Claymore Pipes & Drums" (spielten schon für die TV Serie „Games of thrones" den Titelsong).

‚Drive like a king' - for a good cause you could be chauffeured like a king at the ‚Very british!' motor meeting last Sunday, July 23, 2023 at Motorworld Munich. The charity campaign was carried out in favor of the cultural center Mohr-Villa Freimann e.V. The Mohr Villa (www.mohr-villa.de) lives „culture for respect". Greetings from the UK island brought the famous „Claymore Pipes & Drums" (already played the theme song for the TV series „Games of thrones").

IMPRESSUM
IMPRESS

MOTORWORLD Bulletin
„History Speed Lifestyle"

Publisher:
MOTORWORLD Consulting GmbH & Co. KG, Ferdinand-Dünkel-Straße 5, 88433 Schemmerhofen
Fon: +49 7356 933-215
Kommanditgesellschaft,
Sitz: Schemmerhofen
Amtsgericht Ulm, HRA 722238
Komplementärin: Casala Real Estate Verwaltungs GmbH
Sitz: Schemmerhofen, Amtsgericht Ulm, HRB 641882
Geschäftsführer:
Andreas Dünkel, Felix Oberle

Motorworld – eine Marke der Motorworld Trademark Management AG

Co-Publisher:/ Production:
Classic-Media-Group Munich
Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer (CMG)
Chefredaktion:
Kay MacKenneth

Ressortleitung / Redaktion Motorworld
Sybille Bayer

Redaktion:
Adrian Duncan
Valery Reuter

Erscheinungsweise:
Dreiwöchentlich
Auflage: 35.000
ISSN 2198-3291

Alle Inhalte dieses digitalen E-Magazins unterliegen dem Copyright der MOTORWORLD Trademark Managment AG & CMG München 2023.
Jegliche Formen der Vervielfältigung , Veröffentlchung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.

Bitte haben Sie dafür Verständnis, dass es in weiter zurückliegenden Ausgaben vorkommen kann, dass extern verlinkte Videos nicht mehr verfügbar sind.

EDITORIAL ENQUIRIES

Für Anzeigen | For advertising

Bulletin@motorworld-bulletin.de

Cooperation Partner of the
» IAA MOBILITY 2023

MOTORWORLD MOBILITY Days

PREMIERE MOTORWORLD MÜNCHEN

3.- 6. SEPT 2023

HANDELSWELT
INHOUSE-FAIR
AUSSTELLUNG
ERLEBNISWELT
HANDELN
VERKAUFEN
KAUFEN
NETZWERK

WWW.MOTORWORLD-MIAA.DE

MOTORWORLD Mobility Days:
DER Münchner Szenetreff 3. – 6. September 2023!

Nirgendwo anders finden Sie so viel mobile Leidenschaft geballt an einem Ort wie in der MOTORWORLD München: über 30 der weltweit wertvollsten und exklusivsten Fahrzeugmarken, hunderte Exponate, Lifestyle-Shops, Gastronomie und vieles mehr. Mit den MOTORWORLD Mobility Days setzt die MOTORWORLD als Co-operation Partner der IAA Mobility vom 3. bis zum 6. September noch einen drauf: Renommierte Aussteller und ein vielfältiges Programm, Hyper- und Supercars, Oldtimer, Youngtimer und Motorräder sowie Accessoires, Lifestyle, Kunst und Dienstleistungen.

Hier treffen Sie die internationale Szene vor und während der IAA Mobility 2023!

Mehr zu den MOTORWORLD Mobility Days erfahren (Link: https://motorworld-miaa.de/)

Auf unseren Social Media Kanälen (Link) halten wir Sie auf dem Laufenden.

https://www.instagram.com/motorworld_group/?hl=de

https://www.instagram.com/motorworld_muenchen/?hl=de

MOTORWORLD Mobility Days:
THE scene meeting place in Munich 3. – 6. September 2023!

Nowhere else will you find so much mobile passion concentrated in one place as at MOTORWORLD München: over 30 of the world's most valuable and exclusive vehicle brands, hundreds of exhibits, catering, and much more besides. MOTORWORLD is going one better with the MOTORWORLD Mobility Days, as a Cooperation Partner of the IAA Mobility, from 3 to 6 September: Renowned exhibitors and a diverse programme, hypercars and supercars, classic cars, classics-to-be and motorbikes, as well as accessories, lifestyle, art and services.

Here you can meet the international scene in the run-up to and during the IAA Mobility 2023!

Learn more about the MOTORWORLD Mobility Days here (Link: https://motorworld-miaa.de/)

Auf unseren Social Media Kanälen (Link) halten wir Sie auf dem Laufenden.

https://www.instagram.com/motorworld_group/?hl=de

https://www.instagram.com/motorworld_muenchen/?hl=de

Automobilclub von Deutschland
WELTWEIT
SORGENFREI UNTERWEGS
AUCH MIT IHREM OLDTIMER
AKTION
AvD HELP PLUS Familie
Pannenhilfe und Krankenrücktransport weltweit für nur
49,50 €*
statt ~~99,00~~ €*
DEUTSCHES INSTITUT FÜR SERVICE-QUALITÄT GmbH & Co. KG
1. PLATZ
Leistungen Automobilclubs
Teilkategorie im TEST Sept. 2021 9 Automobilclubs
www.disq.de
Privatwirtschaftliches Institut
ntv
TEST Bild
TOP SERVICE-QUALITÄT
AUSGABE 3/2022
AUTOMOBILCLUB VON DEUTSCHLAND (AVD)
Fachliche Kompetenz
SEHR HOCH
*Bei Abschluss bis zum 31.12.2023 erhalten Sie 50% Sofortrabatt auf den ersten Jahresbeitrag bei voller Leistung und zahlen somit nur 49,50 €. Im zweiten Jahr zahlen Sie einen reduzierten Beitrag in Höhe von 99,00 €. Mindestvertragslaufzeit 2 Jahre. Ab dem dritten Mitgliedschaftsjahr zahlen Sie den jeweils regulären Mitgliedsbeitrag.
Automobilclub von Deutschland e. V. I 60525 Frankfurt am Main I www.avd.de

Als Abonnent des Motorworld-Bulletins können Sie kostenfrei Ihre Freikarte abrufen:

Hier geht es zu Ihren Tickets

3.- 6. SEPT 2023

MOTORWORLD MÜNCHEN **DURING IAA**

Sonntag, Montag, Dienstag, Mittwoch
täglich 10 – 18 Uhr

Special:

Offener MOTORTREFF für alle, Sonntag. 3. Sept:
Welcome Carguys & Cargirls, Biker & Bike Girls

Ein Treffen von Gleichgesinnten mit vielseitigem Programm, Moderation, Durchfahrten durch die MOTORWORLD von 10 - 13 Uhr.

Tolle Fahrzeuge, Lifestyle und Gastlichkeit.

Ihr Kontakt

DANIEL REST
Tel. + 49 (0)7356 933-508
rest@motorworld.de

NADINE WAGNER
Tel. + 49 (0)7356 933-512
wagner@motorworld.de

INFO, PROGRAMM, TICKETS:

WWW.MOTORWORLD-MIAA.DE

Cooperation Partner of the
» IAA MOBILITY 2023

PRE-MOTORWORLD MÜNCHEN

MOTORWORLD MOBILITY Days

INFO, PROGRAMM, TICKETS:

MOTORTREFF FÜR ALLE SO. 3.9.2023

3.- 6. SEPT 2023

MOTORWORLD MÜNCHEN **DURING IAA**

WWW.MOTORWORLD-MIAA.DE

MOTORWORLD
MOBILITY Days

MOTORWORLD MÜNCHEN
3.- 6. SEPT 2023

ENTERTAINMENT STAGE
MOBILITY STAGE
SONAX-BAR
CAR-WALK
VIELSEITIGES PROGRAMM
FAHRZEUGNEUHEITEN, UNIKATE
TESTFAHRTEN
OFFROAD
PODIUMTALKS
MODERATION
HANDELN
KAUFEN, VERKAUFEN
GENIESSEN

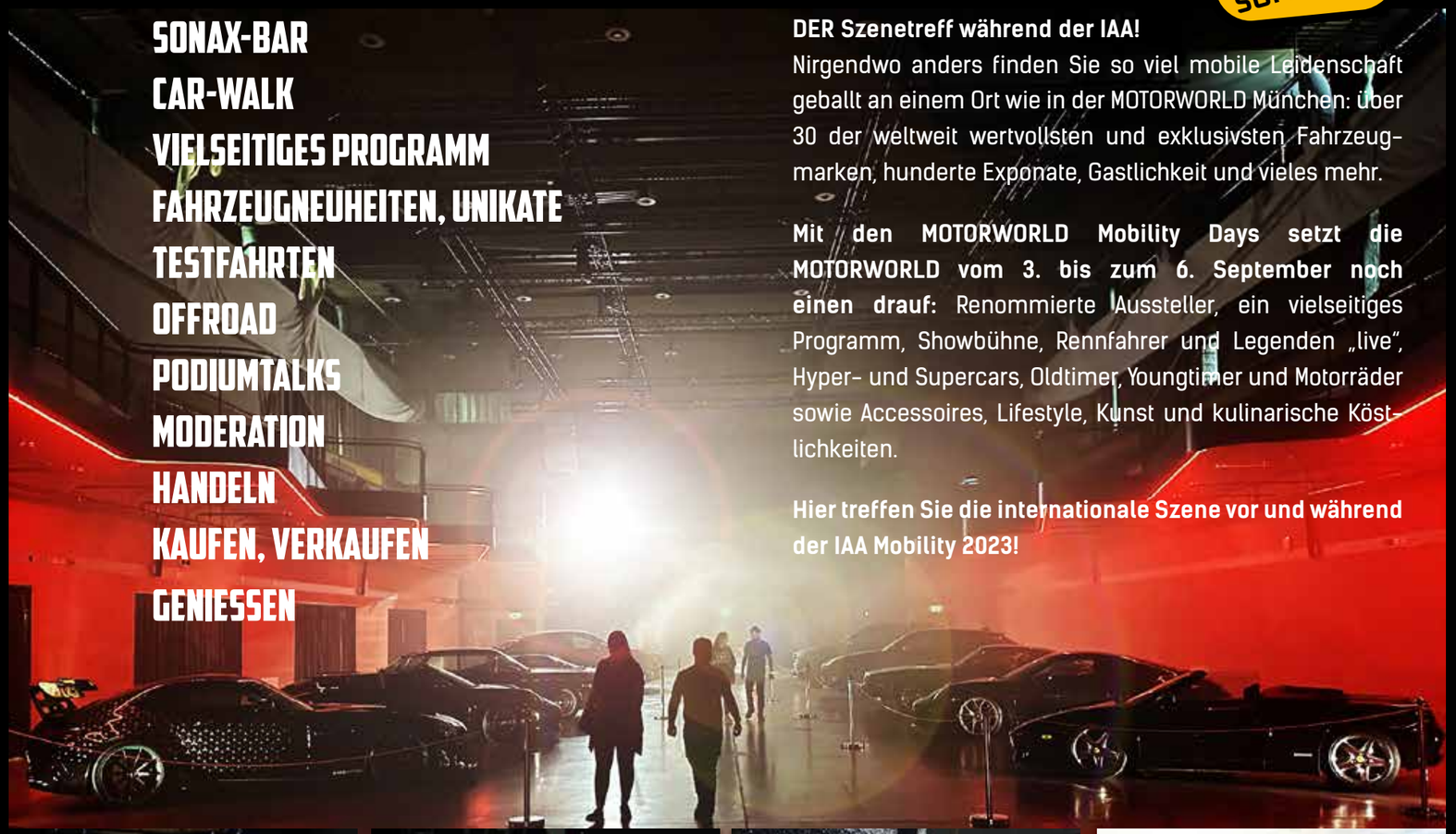
MOTORWORLD
MOBILITY Days

MOTORTREFF
FÜR ALLE
SO. 3.9.2023

DER Szenetreff während der IAA!
Nirgendwo anders finden Sie so viel mobile Leidenschaft geballt an einem Ort wie in der MOTORWORLD München: über 30 der weltweit wertvollsten und exklusivsten Fahrzeugmarken, hunderte Exponate, Gastlichkeit und vieles mehr.

Mit den MOTORWORLD Mobility Days setzt die MOTORWORLD vom 3. bis zum 6. September noch einen drauf: Renommierte Aussteller, ein vielseitiges Programm, Showbühne, Rennfahrer und Legenden „live", Hyper- und Supercars, Oldtimer, Youngtimer und Motorräder sowie Accessoires, Lifestyle, Kunst und kulinarische Köstlichkeiten.

Hier treffen Sie die internationale Szene vor und während der IAA Mobility 2023!



MOTORWORLD MOBILITY Days
MOTORWORLD MÜNCHEN
3.-6. SEPT 2023

Porsche Kenner & Perfektionist
Ande Votteler GmbH

EXHIBIT
3.-6.9.2023

MOTORWORLD MÜNCHEN MOBILITY Days

Limitierte Uhren: COBLOR

EXHIBIT
3.-6.9.2023

MOTORWORLD MÜNCHEN MOBILITY Days

Hochwertige KlassikerPonton
SCHWARZENBACH Automobile

EXHIBIT
3.-6.9.2023

MOTORWORLD MÜNCHEN MOBILITY Days

Elektrisierend: VOLTIMER

EXHIBIT
3.-6.9.2023

MOTORWORLD MÜNCHEN MOBILITY Days

DER Spezialist für Blechbearbeitung
Martellerie

EXHIBIT
3.-6.9.2023

MOTORWORLD MÜNCHEN MOBILITY Days

Spezialist für Mercedes Ponton
Ponton Manufaktur Honna

EXHIBIT
3.-6.9.2023

MOTORWORLD MÜNCHEN MOBILITY Days

MOTORWORLD
MOBILITY Days

MOTORWORLD MÜNCHEN

Mit einem spannenden Intro-Vortrag von
Rainer Buchmann
dem Schöpfer des BB Rainbow Porsche und „Traumwagen" CW 311. Rainer Buchmann/BB wurde mit spektakulären Fahrzeugen bekannt, die ihrer Zeit weit voraus waren. Er fuhr mit 40 Porsche zum Filmdreh nach Paris und wird einige Anekdoten und interessante Hintergrundinfos zum Besten geben.

Ein Highlight für Carguys & Cargirls

FILM + + + MOVIE + + + FILM

MO., 4. SEPT 2023, AB 18:00 UHR

CAR-NAPPING

bestellt – geklaut – geliefert

Die internationale Gaunerkomödie
aus dem Jahr 1980

Mit internationalen Star und traumhaften Fahrzeugen

Als der Designer Robert Mehring aus einem längeren Urlaub an seinen Arbeitsplatz zurückkehren will, stellt er völlig überrascht fest, dass die Firma, für die er bislang gearbeitet hat, nicht mehr existiert. Der Eigentümer des Unternehmens, Benninger, hat die Firma heimlich liquidiert und sich mit Mehrings Entwürfen ins Ausland abgesetzt. Mehring spürt Benninger an der Côte d'Azur auf und stellt ihn zur Rede – allerdings erfolglos. Kurz darauf stellt Mehring fest, dass sein Porsche 911 gestohlen worden ist, mitsamt allen Papieren - und nicht nur das... Die Geschichte nimmt einen abenteuerlichen Verlauf und eine schwungvolle Fahrt. (aus wikipedia)

MOTORWORLD
MOBILITY Days
MOTORWORLD MÜNCHEN
3.- 6. SEPT 2023

Ein Muss für Porsche-Liebhaber: 80er Jahre Kultfilm „Car-Napping: bestellt – geklaut – geliefert"

Ein filmisches Schmankerl für alle Autofans und insbesondere für Porsche-Liebhaber: Am Montagabend präsentiert die Motorworld München die 80er-Jahre Gaunerkomödie „Car-Napping: bestellt – geklaut – geliefert". Mit dabei ist Autoveredler Rainer Buchmann, der als Koryphäe der Tuning-Szene den weltweit bekannten bb Rainbow Porsche gestaltete. Er organisierte für den Film, der auf der realen Geschichte des Autodiebs und Playboys Harry König basiert, über 40 Porsche-Fahrzeuge, die bei den Dreharbeiten in Paris, Cannes und Salzburg zum Einsatz kamen.

Bevor es am 4. September um 19:00 Uhr „Film ab!" heißt, berichtet Rainer Buchmann persönlich von seinen Erlebnissen. Und der originale bb Rainbow Porsche Turbo-Targa aus dem Film ist samt seinem Nachfolger, dem Moonracer, auch zu sehen. Zutritt erhalten Besucher mit einem Eintrittsticket der Motorworld Mobility Days. Achtung: Platzverfügbarkeit begrenzt, daher gilt „first come, first served".

A must for Porsche lovers: 80s cult film „Car-Napping: ordered - stolen - delivered".

A cinematic treat for all car fans and especially for Porsche lovers: on Monday evening, Motorworld Munich presents the 80s rogue comedy „Car-Napping: ordered - stolen - delivered". The film features car tuner Rainer Buchmann, a luminary of the tuning scene who designed the world-famous bb Rainbow Porsche. He organized more than 40 Porsche vehicles for the film, which is based on the real-life story of car thief and playboy Harry König, which were used during filming in Paris, Cannes and Salzburg.

Before it's „Film ab!" on September 4 at 7:00 p.m., Rainer Buchmann will report personally on his experiences. And the original bb Rainbow Porsche Turbo-Targa from the film will also be on display, along with its successor, the Moonracer. Admission is granted to visitors with a Motorworld Mobility Days admission ticket. Please note: space availability is limited, so it's first come, first served.

MOTORWORLD REGION STUTTGART

MOTORWORLD REGION STUTTGART

H-KENNZEICHEN & 150 JAHRE NSU

am 27. August 2023

WORDS Classic Media Group

PHOTO Julian Reichel

Die Motortreffen „H-Kennzeichen Treffen“ in der Motorworld Region Stuttgart sind legendär. Am 27. August 23 (11-17 Uhr) heißt es – im am längsten geöffneten Motorworld Standort – wieder: Herzlich willkommen für alle Fahrzeuge, die älter als 30 Jahre sind.

The „H-Kennzeichen Treffen“ motor meetings held at Motorworld Region Stuttgart are legendary. On 27 August 2023 (11am-5pm) – at the oldest Motorworld location – the meeting will once again be welcoming all vehicles older than 30 years of age.

Neben dem markenoffenen Oldtimer-Parkplatz, einer großen Sonderschau zum 150. Geburtstag der Marke NSU, gibt es ein Kinderprogramm, Händlermeile, Gastronomie und eine Autoren-Lesung und die Präsentation des Vereins Solitude Revival.

Alongside the cross-brand classic car park and a large special show celebrating the 150th anniversary of NSU, there will also be a children's programme, a dealers' area, eateries, an author reading, and a presentation by the Solitude Revival club.

Highlight 1: NSU Sonderschau

Am 27. August 2023 ist es endlich soweit - der Motortreff- H-Kennzeichen lädt zu einem ganz besonderen Event ein, das die Herzen von Oldtimer-Enthusiasten höherschlagen lässt. Neben einer beeindruckenden Vielfalt an historischen Fahrzeugen aus aller Welt wird eine spezielle Sonderschau in der Legendenhalle der Motorworld Region Stuttgart das Thema „150 Jahre NSU“ in den Fokus rücken. Eine einzigartige Gelegenheit, um die Geschichte dieser legendären Marke zu würdigen.

Die Wurzeln von NSU reichen zurück bis ins Jahr 1873, als Christian Schmidt und Heinrich Stoll in Riedlingen an der Donau (Kreis Biberach) eine Strickmaschinenmanufaktur gründeten. Im Jahr 1880 zog das Unternehmen nach Neckarsulm um, und fortan war der Name NSU untrennbar mit der Stadt verbunden, abgeleitet vom Stadtnamen selbst.

Der Beginn einer Ära: Im Jahr 1886 begann NSU mit dem Bau von Fahrrädern. Dies markiert den Eintritt der Marke in die Welt der Mobilität ein. Bald entdeckte das Unternehmen sein Interesse am Motorradbau. Bereits 1900 wurde die erste NSU-Motorradserie vorgestellt und legte den Grundstein für eine beispiellose Entwicklung.

Im Jahr 1906 wagte NSU den großen Schritt in den Automobilbau und präsentierte stolz den „Original Neckarsulmer Motorwagen“. Eine neue Ära begann.

Heute, mehr als ein Jahrhundert später, ist das Erbe von NSU noch immer lebendig. Das Audi-Werk in Neckarsulm, das einst aus den Wurzeln von NSU hervorging, beschäftigt tausende engagierte Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Das Motortreff- H-Kennzeichen Treffen am 27. August 2023 wird eine Hommage an die beeindruckende Geschichte von NSU sein. Hier haben Oldtimer-Fans und NSU-Enthusiasten die einzigartige Gelegenheit, in die Vergangenheit einzutauchen und die faszinierende Entwicklung dieser bemerkenswerten Marke zu erleben. Die 150-jährige NSU-Erfolgsgeschichte wird gefeiert.

Highlight 1: NSU special show

On 27 August 2023, the time will have finally arrived - the H-Kennzeichen motor meeting will be welcoming visitors to a truly special event that will make the hearts of classic car enthusiasts beat faster. As well as an impressive variety of historic vehicles from all over the world, a special show in the Hall of Legends at Motorworld Region Stuttgart will focus on the theme of „150 Years of NSU“. A unique opportunity to honour the history of this legendary brand.

NSU's roots go back to 1873, when Christian Schmidt and Heinrich Stoll established a knitting machine factory in Riedlingen an der Donau (near Biberach, Baden-Württemberg). In 1880, the company moved to Neckarsulm, and from then on NSU was inextricably linked to the town, from which it derived its name.

The beginning of an era: In 1886, NSU began making bicycles. This marked the brand's entry into the world of mobility. The company soon discovered its interest in constructing motorbikes. The first series of NSU motorbikes was presented in 1900, laying the foundation for an unprecedented development.

In 1906, NSU took the big step into automobile manufacturing and proudly presented the „Original Neckarsulmer Motorwagen“. This ushered in a new era.

Today, more than a century later, the NSU legacy is still alive. The Audi plant in Neckarsulm, which once emerged from the roots of NSU, employs thousands of dedicated workers.

The „H-Kennzeichen Treffen“ meeting on 27 August 2023 will pay tribute to NSU's impressive history. Classic car fans and NSU enthusiasts will have the unique opportunity to immerse themselves in the past and experience the fascinating development of this remarkable brand. A worthy celebration of the NSU success story stretching back over 150 years.

WERDEN SIE TEIL DER NSU SONDERSCHAU

Um sich einen exklusiven Platz für Ihren NSU-Oldtimer in der Legendenhalle oder dem Außengelände kostenfrei zu sichern, melden Sie sich bitte unter https://motorworld.de/NSU an. Sie erhalten im Anschluss eine exklusive NSU-Vignette per Post.

BECOME PART OF THE NSU SPECIAL SHOW

To secure an exclusive place free of charge for your NSU classic car in the Hall of Legends or the outdoor area, please register at https://motorworld.de/NSU . You will receive an exclusive NSU vignette by post.

Highlight 2:
Präsentation des Vereins Solitude Revival

Der Verein hat sich zum Ziel gesetzt, eine fast vergessene Rennstrecke mit zeitgemäßen Oldtimerveranstaltungen wiederzubeleben und die renommierte Geschichte der Solitude-Rennveranstaltungen zu würdigen.

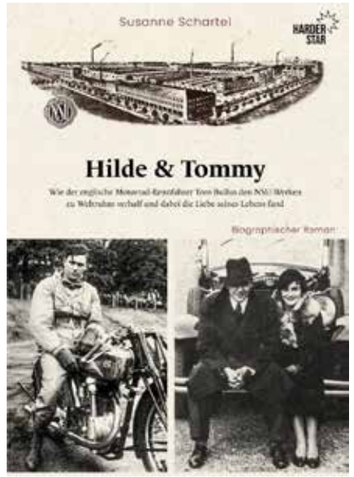
Der Verein Solitude Revival wurde im Jahr 2001 gegründet . Ehrenamtliche Enthusiasten, engagieren sich, um dem legendären Solitudering wieder Leben einzuhauchen. Es begann mit Bergsprints im Jahr 2006 bis hin zur Reaktivierung des kompletten Rundkurses im Jahr 2011. Im Rahmen der Solitude Rennstrecke spielt auch die Geschichte von NSU eine bedeutende Rolle.

Highlight 2:
Presentation by the Solitude Revival club

The club has set itself the goal of reviving an almost forgotten race circuit by organising contemporary classic car events, and to honour the prestigious history of Solitude racing events

.

The Solitude Revival club was founded in 2001. Volunteer enthusiasts are committed to breathing life back into the legendary Solitudering. It started with hill sprints in 2006 and culminated with the reactivation of the entire circuit in 2011. The history of NSU also plays a prominent role in the context of the Solitude race circuit.



Neckarsulm – Freitag, 8. November 1929

Da Fritz' Geburtstag dieses Jahr auf einen Freitag fiel und es ein Halbrunder war, hatte er sich entschlossen, mit Emmy, Hilde, Edith und Walter nach Stuttgart zu fahren und seinen Fünfundfünfzigsten gemeinsam mit Gretel, Eugen, Frieda sowie seinem alten Freund, Mentor und Gegen-Schwieger Gottlob Banzhaf in der Weinstube des Banzhafs Hotel Royal zu feiern.

Alle liebten die gemütliche Gaststube des Hotels hinter dem Königsbau.

Als die Neckarsulmer das Lokal betraten, erblickten sie schon von weitem die Stuttgarter Fraktion an dem langen, für neun Personen zusammengesetzten Tisch gleich neben dem Kachelofen.

»Juhu, wir sind hier drüben!« Gretel winkte ihre Familie herbei, als wenn sie mit ihrem wieder einmal todschicken Ensemble nicht ohnehin jedem Gast sofort ins Auge gefallen wäre, der die rustikale Weinstube betrat.

Fritz strahlte. Er liebte es, wenn die ganze Familie – bis auf Kurt, der leider heute in Jena unabkömmlich war, aber heute Morgen schon angerufen hatte – zusammenkam. Und dann war auch noch Gottlob gekommen. Das freute ihn besonders.

226

Highlight 3: Autoren-Lesung Susanne Schartel

Im Buch „Hilde & Tommy“ wird die authentische Liebesgeschichte zwischen Hilde, der jüngsten Tochter von Fritz Gehr (Direktor der NSU-Werke) und dem legendären englischen Motorrad-Rennfahrer Tom „Tommy“ Bullus erzählt. Das Buch gewährt einzigartige Einblicke in die wechselhafte Unternehmensgeschichte von NSU bis zum Ende der Weimarer Republik. Und auch die faszinierende Geschichte des außergewöhnlichen Rennfahrer-Talentes von Tom Bullus ist spannend dargestellt.

Highlight 3: Author reading with Susanne Schartel

The book „Hilde & Tommy“ tells the true love story between Hilde, the youngest daughter of Fritz Gehr (director of the NSU works), and the legendary English motorcycle racer Tom „Tommy“ Bullus. It gives unique insights into NSU's eventful corporate history up to the end of the Weimar Republic, and thrillingly relates the fascinating story of Tom Bullus' exceptional racing talent.

LE MANS CLASSIC

WORDS Kay MacKenneth

PHOTO Peter Auto

Zum elften Mal fand in diesem Jahr die Le Mans Classic statt. Das klingt eher unspektakulär. Doch die diesjährige Ausgabe der historischen Veranstaltung stand ganz im Zeichen des 100-jährigen Jubiläums des berühmten 24-Stunden-Rennens von Le Mans, das 1923 zum ersten Mal ausgetragen wurde.

Peter Auto, der Veranstalter der Le Mans Classic, hatte nur Superlative zu vermelden. Rund 1000 Fahrerinnen und Fahrer mit über 800 Rennfahrzeugen aus den unterschiedlichsten Epochen nahmen an dem historischen Rennen teil. Mehr als 235.000 Besucher kamen an die Rennstrecke in Frankreich, um die Boliden fahren zu sehen. Nur drei Wochen zuvor waren die aktuellen Rennwagen auf der Strecke und kämpften um den Sieg bei den 24 Stunden von Le Mans. Gefahren wurde in verschiedenen Gruppen. Jede Gruppe bestand durchschnittleich aus etwa 70 Teilnehmern.

The Le Mans Classic took place for the eleventh time this year. That sounds rather unspectacular. But this year's edition of the historic event was all about the 100th anniversary of the famous 24-hour race of Le Mans, which was held for the first time in 1923.

Peter Auto, the organiser of the Le Mans Classic, had only superlatives to report. Around 1000 drivers with more than 800 racing cars from different eras took part in the historic race. More than 235,000 visitors came to the race track in France to watch the racing cars. Only three weeks earlier, the current racing cars were on the track, fighting for victory at the 24 Hours of Le Mans. The races were held in different groups. Each group consisted of about 70 participants.

Foto Links
Photo on the Left

Die berüchtigten Bentley 4 1/2 Liter Rennboliden, waren die Attraktion auf der Rennstrecke

The infamous Bentley 4 1/2 litre racing cars, were the attraction on the race track

Zu Beginn der viertägigen Feierlichkeiten fand eine Le Mans Parade statt, bei der die siegreichen Rennwagen von 1923 bis 2010 zu sehen waren. Darunter natürlich der Bentley 4 ½ Liter als erster Sieger von Le Mans überhaupt. Bugatti, Ferrari 250 LM und Ford GT40. Zum 75. Geburtstag von Porsche der Porsche 917, Jaguar D-Type und als ganz besonderes Highlight der Matra MS 680B, der wie vor 50 Jahren von Rennfahrer Henri Pescarlo pilotiert wurde. Leider fehlte er bei den späteren Rennen.

At the beginning of the four-day celebrations, a Le Mans parade took place, where the winning racing cars from 1923 to 2010 could be seen. Among them, of course, the Bentley 4 ½ litre as the first ever winner of Le Mans. Bugatti, Ferrari 250 LM and Ford GT40. For Porsche's 75th birthday, the Porsche 917, Jaguat D-Type and, as a very special highlight, the Matra MS 680B, which was driven by racing driver Henri Pescarlo, just like 50 years ago. Unfortunately, he was absent from the later races.

Eine sehr beeindruckende Gruppe war das sogenannte „Plateau 1“ mit Rennfahrzeugen aus den Jahren 1923 bis 1939. Hier fanden sich die ganz frühen Legenden der Renngeschichte wie BMW 328, Bentley 3 Liter, Talbot oder auch Alfa Romeo. Obwohl die Bentleys in den Anfängen von Le Mans zu Ruhm gelangten, wurde das beste Bentley-Team nur 11. Sieger in dieser Gruppe wurden die Fahrer Gareth Burnett und Michael Birch mit dem Talbot AV105 von 1937. Die Bentley Benjafield’s kamen als größte Gruppe mit allein 70 Bentley aus der Vorkriegszeit nach Le Mans.

A very impressive group was the so-called “Plateau 1” with racing cars from the years 1923 to 1939, including the very early legends of racing history such as BMW 328, Bentley 3 litre, Talbot or even Alfa Romeo. Although the Bentleys achieved fame in the early days of Le Mans, the best Bentley team only finished 11th. The winners in this group were the drivers Gareth Burnett and Michael Birch with the 1937 Talbot AV105. The Bentley Benjafield’s came to Le Mans as the biggest group with 70 pre-war Bentleys alone.

Foto Oben
Photo at the top

Eines der ersten Rennfahrzeuge auf der Strecke von Le Mans war der Chenard et Walcker im Vordergrund, der sich gegen einen Bugatti behauptet.

One of the first racing cars on the Le Mans circuit was the Chenard et Walcker in the foreground, holding its own against a Bugatti.

Fotos Links
Photos on the left

1934 Alfa Romeo 8C 2300 Le Mans

1934 Alfa Romeo 8C 2300 Le Mans

Fotos Rechts
Photos on the right

2 Bentley 4 1/2 Litre jagen sich

2 Bentley 4 1/2 Litre chasing each other

Foto Links Unten
Photo Bottom Left

Der Cadillac Type 61 "Le Monstre" Baujahr 1950

The 1951 Cadillac Type 61 "Le Monstre"

Auf dem „Plateau 2" fuhren die Rennwagen der Baujahre 1949 bis 1956. Der Nachbau des Cadillac Type 61 „Le Monstre", Baujahr 1950, wurde schnell zum Publikumsliebling. Sein sehr eigenwilliges Erscheinungsbild sorgte für tosenden Applaus bei der Vorbeifahrt. Natürlich durften auch die Rennlegenden der damaligen Zeit wie der Jaguar D-Type oder auch der C-Type nicht fehlen. Auch die ehemaligen Werksrennwagen von Aston Martin waren ganz vorne mit dabei, auch wenn die Argentinier Carlos und Mathias Sielecki mit ihrem Aston Martin DB3S nur den vierten Platz erreichten. Den Klassensieg sicherten sich Niklas und Lukas Halusa mit ihrem 1954er Jaguar D-Type.

Racing cars built between 1949 and 1956 raced on "Plateau 2". The replica of the Cadillac Type 61 "Le Monstre", built in 1950, quickly became a crowd favourite. Its very unique appearance caused thunderous applause as it drove past. Of course, the racing legends of the time such as the Jaguar D-Type or the C-Type were not to be missed. The former Aston Martin works racing cars were also among the front runners, even though the Argentineans Carlos and Mathias Sielecki only achieved fourth place with their Aston Martin DB3S. The class win was secured by Niklas and Lukas Halusa with their 1954 Jaguar D-Type.

In Plateau 3 lieferten sich Rennboliden der Baujahre 1957 bis 1961 spannende Rennen. In dieser Klasse dominierten die Ferrari 250 GT. Über viele Runden waren drei Jaguar D-Types den Ferraris dicht auf den Fersen. Gewonnen wurde die Klasse jedoch von Emanuele Pirro und Hans Hugenzoltz mit dem Lister Jaguar Costin von 1959.

Die Ford GT40 Rennwagen dominierten das Plateau 4 mit den Baujahren 1962 bis 1965. Der portugiesische Fahrer Diogo Ferrao konnte sich auch in diesem Jahr durchsetzen und führte das Rennen an.

Insgesamt wurden 6 Plateaus gefahren. Dazu kamen noch die Gruppe C Rennen und eine Klasse für junge Langstreckenrennwagen. Neben den Rennwagen waren auch rund 210 Marken

In Plateau 3, racing cars built between 1957 and 1961 delivered exciting races. The Ferrari 250 GT dominated this class. For many laps, three Jaguar D-Types were close on the heels of the Ferraris. However, the class was won by Emanuele Pirro and Hans Hugenzoltz with the 1959 Lister Jaguar Costin.

The Ford GT40 racing cars dominated Plateau 4 with the 1962 to 1965 model years. The Portuguese driver Diogo Ferrao was able to assert himself again this year and led the race.

A total of 6 plateaus were raced. In addition, there were Group C races and a class for young endurance racing cars. In addition to the race cars, some 210 marques and a total of more than 8500 cars were also present at the spectacle. This year's event was to celebrate its 100th anniversary with superlatives.

Foto Rechts
Photo on the Right

Auch für die KLeinen gibt es ein extra Plateau. Sie starten in ihren 1:3 bis 1:4 nachgebauten Rennboliden.

There is also an extra plateau for the kids. They start in their 1:3 to 1:4 replica racing cars.

Foto Links Unten
Photo Bottom Left

Im 3. Plateau dominierten die Ferrari 250 GTs

In the 3rd plateau the Ferrari 250 GTs dominated

Foto Mitte Links
Photo Middle Left

Die Grid Girls gehören zu Le Mans wie die legendären Rennfahrzeuge

The Grid Girls are as much a part of Le Mans as the legendary racing cars

Foto Mitte Rechts
Photo Middle Rechts

Viele Besucher der Le Mans Classic Veranstaltung übernachten auf dem anliegenden Campingpaltz. Natürlich stilecht.

Many visitors to the Le Mans Classic event spend the night at the adjacent camping site. In proper style, of course.

MOTORWORLD MÜNCHEN

MOTORWORLD MÜNCHEN

MASERATI SHOWROOM PREMIERE

PHOTOS: MASERATI

Maserati hat eine neue Heimat in Bayerns Landeshaupt. Der jetzt eröffnete Showroom befindet sich im faszinierenden Areal der Motorworld München. Hier trifft Industriekultur auf klassische Handwerkskunst – ein perfektes Ambiente für Maserati. Schließlich verbindet der italienische Sportwagenhersteller seit jeher Stil und Innovationen mit Performance und bringt das Können italienischer Luxushandwerkskunst zum Ausdruck. Betreiber von Maserati München ist die Ketterle Car Group, die die Marke mit dem Dreizack schon seit vielen Jahren in der finanzstarken Metropole vertritt.

Maserati has a new home in Bavaria's capital. The recently opened showroom is located on the fascinating grounds of Motorworld München, where industrial culture meets classic craftsmanship – the perfect surroundings for Maserati. After all, the Italian sports car manufacturer has always combined style and innovation with performance, expressing the skills of Italian luxury craftsmanship. Maserati München is operated by the Ketterle Car Group, which has represented the brand with the trident in the financially strong metropolis for many years.

Das innovative Handelskonzept schafft für Kunden das ideale Umfeld, um ihren eigenen, ganz persönlichen Maserati zu gestalten. So ist ein spezieller Bereich des Showrooms Fuoriserie gewidmet, dem Individualisierungsprogramm der Marke für maßgefertigte Automobile.

„Bei Fuorieserie geht es um Handwerkskunst, um Exklusivität und um die Art und Weise, wie Maserati Autos baut. Eine Art, die uns mit unseren Kunden verbindet. Gemeinsam erschaffen wir etwas, das es unseren Kunden ermöglicht, sich durch die Art und Weise, wie wir Autos bauen, auszudrücken. Eine Erfahrung, die wir gemeinsam teilen können, ob vor Ort in Modena oder in Zukunft hier in München. Wir können damit beginnen, etwas Besonderes zu schaffen: Ihr ganz persönliches „Bespoke"-Modell.", sagt Massimo Capaldi, Head of Maserati Fuoriserie.

The innovative retail concept creates the ideal environment for customers to design their very own personal Maserati. A special area of the showroom is dedicated to Fuoriserie, the brand's customisation programme for bespoke cars.

„Fuorieserie is about craftsmanship, about exclusivity, and about the manner in which Maserati builds cars. A manner that connects us with our customers. Together we accomplish something that enables our customers to express themselves through the way we build cars. An experience we can share together, be it at our plant in Modena or, in future, here in Munich. We can start to create something special: your very own bespoke model," says Massimo Capaldi, Head of Maserati Fuoriserie.

Der Showroom ist gemäß der neuen Corporate Identity gestaltet. Sie verkörpert die Leidenschaft, Innovation und Handwerkskunst der italienischen Luxusmarke. So wird Kunden vor, während und nach dem Verkaufsprozess ein umfassendes Markenerlebnis geboten.

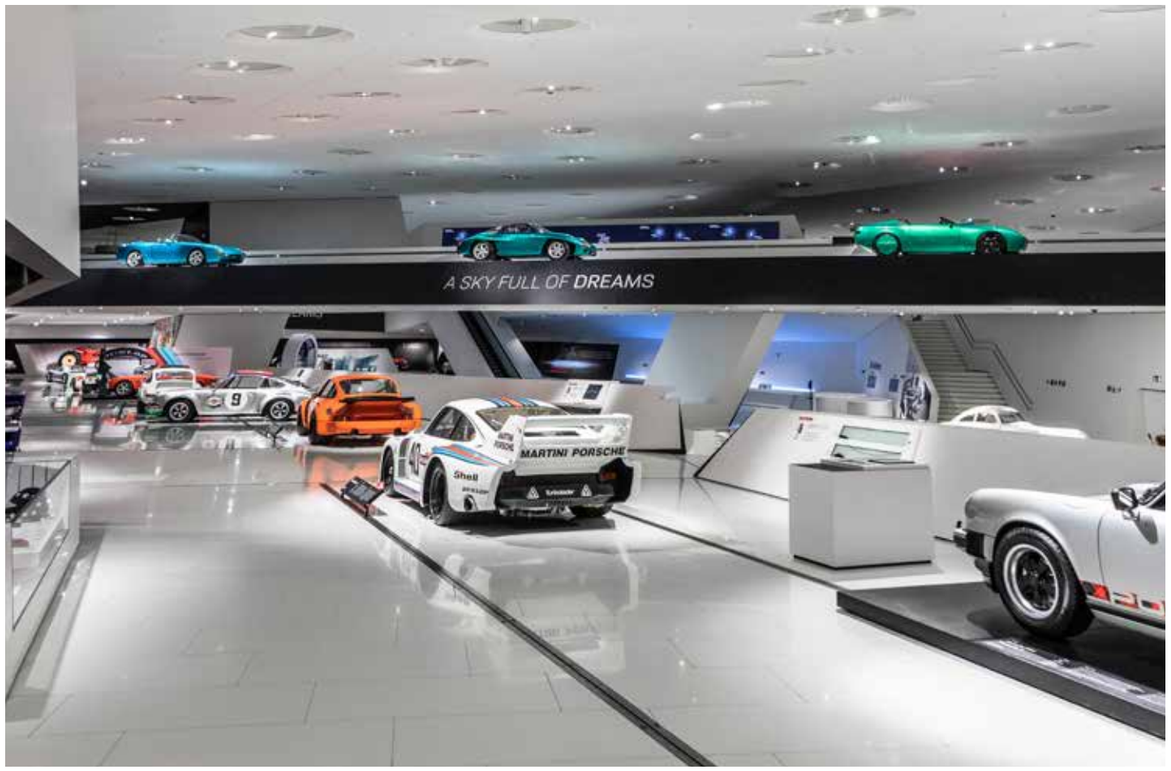
The showroom is designed in keeping with the new corporate identity. It embodies the passion, innovation and craftsmanship of the Italian luxury brand, offering customers an all-encompassing brand experience before, during and after the sales process.

PORSCHE MUSEUM

75Y HISTORY

Das Porsche-Museum lädt zu einer Reise durch 75 Jahre Porsche-Geschichte ein, mit seiner bisher umfangreichsten Ausstellung zu Gegenwarts- und Zukunftsthemen, inspirierenden Menschen und bahnbrechende Technik.

The Porsche Museum is inviting visitors to take a journey through 75 years of Porsche history with its most comprensive exhibition to-date, covering present and future topics, inspirational people and trailblazing technology.



Träume verändern die Welt. Das war schon immer so. Ferry Porsche träumte einst von einem Auto, das es noch nicht gab, und baute es zusammen mit seinem Team selbst. Der Porsche 356 'No. 1' Roadster war der Startschussdie Marke Porsche und den Mythos Porsche. Vor fünfundsiebzig Jahren, am 8. Juni 1948, erhielt der Wagen seine allgemeine Betriebserlaubnis. Der Höhepunkt der Jubiläumsfeierlichkeiten zu „Getrieben von Träumen. 75 Jahre Porsche-Sportwagen" ist die umfangreichste Sonderausstellung, die das Porsche-Museum je gezeigt hat. Im Mittelpunkt steht "Driven by Dreams" - ein Wert, der die Geschichte des Unternehmens einfängt und in die Gegenwart und Zukunft transportiert. Die Ausstellung, die bis zum 7.Januar 2024 läuft, wirft auch ein Blick auf die Menschen hinter der Marke. Menschen, die, wie Ferry Porsche, daran glaubten, ihren Träumen zu folgen, Großes zu erreichen und auch die kühnsten Ideen zu verwirklichen: Träumer.
Weil viele Träume ihren Ursprung in der Nacht haben und endlos sind wie der Kosmos selbst, stellt das Porsche Museum die Protagonisten der Sonderausstellung in den Nachthimmel.

"Wie das Universum ist auch das Unternehmen Porsche dynamisch und verändert sich ständig. Stillstand gibt es nicht. Mit Werten wie Ehrlichkeit, Pragmatismus und Mut entwickelt die Marke seit 75 Jahren Innovationen", sagt Achim Stejskal, Leiter Porsche Heritage und Museum. "Für die Sonderausstellung zum Jubiläum haben wir das Museum so umfassend umgebaut wie noch nie seit seiner Eröffnung im Jahr 2009. Die Ingenieursleistungen und die vielen Ideen aus den vergangenen 75 Jahren zu sehen und mit ihnen die Zukunft zu gestalten, macht die Bedeutung des Erbes aktueller denn je."

Dreams change the world. This has always been the case. Ferry Porsche once dreamed of a car that didn't yet exist, so together with his team he built it himself. The Porsche 356 'No. 1' Roadster launched both the Porsche brand and what would become the Porsche legend. Seventy-five years ago, on 8 June 1948, the car received its general operating permit. The highlight of the anniversary celebrations for 'Driven by Dreams. 75 Years of Porsche Sports Cars' is the most comprehensive special exhibition ever laid on by the Porsche Museum. At its core is 'Driven by Dreams' – a value that captures the history ofthe company while transporting it into the present and the future. The exhibition, which runs until 7 January 2024, also shines a spotlight on the people behind the brand. People who, like Ferry Porsche, believed in following their dreams, in achieving great things, and in bringing even the boldest ideas to fruition: Dreamers.
Because many dreams originate in the night and are endless like the cosmos itself, the Porsche Museum presents the protagonists of the special exhibition in the night sky.

"Like the universe, the Porsche company is dynamic and always changing. There is no standing still. With values like honesty, pragmatism and courage the brand has been developing innovations for 75 years," says Achim Stejskal, Head of Porsche Heritage and Museum. "For the special exhibition celebrating the anniversary we've modified the museum more comprehensively than ever since it was opened in 2009. Seeing the feats of engineering and the many ideas from the past 75 years, and using them to shape the future, makes the importance of heritage more topical than ever."

Lesen Sie mehr auf
Read more on
Classic Car.TV

MOTORWORLD Manufaktur REGION ZÜRICH

MOTORWORLD MANUFAKTUR REGION ZÜRICH

SWISS CLASSIC WORLD

Bereits zum neunten Mal gastierte die Swiss Classic World im Herzen der Schweiz in Luzern. Vom 2.-4. Juni trafen sich Oldtimerfans um die Stände von rund 200 Ausstellern auf der ‚authentischen Oldtimer-Messe der Schweiz' zu besuchen.

For the ninth year, the Swiss Classic World was held in the heart of Switzerland in Lucerne. From 2-4 June, classic car fans came together to visit the booths of around 200 exhibitors at the „authentic classic car fair in Switzerland".

Auch die Motorworld Region Zürich war mit ihrem Messestand vor Ort und repräsentierte den Schweizer Standort im typischen Look. Highlight war der Maggi-Bus, der auf den Ursprung des Standortes – das ehemalige Maggi-Werk in Kemptthal – hinweist. Die Motorworld Region Zürich im ‚The Valley' wurde übrigens kürzlich als eine der schönsten Event-Locations der Schweiz ausgezeichnet.

Motorworld Region Zürich was also there with its booth and represented the Swiss location with a typical look. The highlight was the Maggi bus, a nod to the origins of the location – the former Maggi factory in Kemptthal. Incidentally, Motorworld Region Zürich in ‚The Valley' was recently honoured as one of Switzerland's most beautiful event locations.

THE LOH COLLECTION

WORDS Kay MacKenneth

PHOTO The Loh Collection

Eine der spektakulärsten Automobilsammlungen der Welt geht an die Öffentlichkeit: Am 23. Juli 2023 wird in Dietzhölztal-Ewersbach das „Nationale Automuseum The Loh Collection" eröffnet. Unter den rund 150 Fahrzeugen seit 1886 befinden sich zahlreiche Einzelstücke, Prototypen und Highlights der Automobilgeschichte - von Kennedys Lincoln Continental über einen Bugatti Typ 57 Atalante bis hin zu Michael Schumachers erstem Weltmeister-Ferrari und dem nur einmal gebauten Rekordfahrzeug Maybach Exelero.

Aufgrund seines Umfangs und der hervorragenden kuratorischen Betreuung wird das Museum auch für Forschung und Lehre von besonderer Bedeutung sein. Mit der Eröffnung nimmt der „Hochschulcampus Nationales Automuseum der Fakultät Wirtschaft und Recht der Hochschule für Wirtschaft und Umwelt Nürtingen-Geilingen" seine Arbeit auf.

One of the most spectacular automobile collections in the world is going public: On July 23, 2023, the "National Automuseum The Loh Collection" will open in Dietzholztal-Ewersbach. The approximately 150 vehicles since 1886 include numerous one-offs, prototypes and highlights of automotive history - from Kennedy's Lincoln Continental to a Bugatti Type 57 Atalante to Michael Schumacher's first world champion Ferrari and the Maybach Exelero record-breaking vehicle, which was only built once.

Due to its scope and the excellent curatorial support, the museum will also be of particular importance for research and teaching. With the opening, the "University Campus National Automuseum of the Faculty of Economics and Law of the University of Economics and Environment Nürtingen-Geislingen" begins its work.

Die Vorträge und Live-Demonstrationen stehen unter der Leitung von Prof. Jochen Buck, dem führenden Experten für Unfallforschung in Deutschland. Für Schulen und Universitäten bietet das Museum ein bundesweit einmaliges Bildungsangebot. Dazu gehört die so genannte Geschichtswerkstatt". Sie bringt den Besuchern die Industriegeschichte des Lahn-Dill-Kreises näher und wird viele junge Menschen für eine technische Ausbildung begeistern.

Regelmäßige Sonderausstellungen sind in Planung. Den Auftakt macht „100 Jahre 24 Stunden von Le Mans" mit über 20 Original-Rennwagen von 1928 bis heute - eine spektakuläre Schau, wie sie in Europa kaum zu sehen ist.

Die von außen modern gestalteten Hallen in Dietzhölztal-Ewersbach (im Städteviereck Köln/Dortmund/Kassel/Frankfurt) zeigen im Inneren auf 7.500 Quadratmetern den Charme original erhaltener, historischer Industriebauten. Blickfang ist eine Steilkurve mit Ikonen der Automobilgeschichte. Dahinter setzt ein überdimensionaler Setzkasten fast 30 Sport- und Rennwagen in Szene. Darüber hinaus verfügt das Nationale Automuseum über eine umfangreiche Sammlung von Motoren, Modellen und technischen Exponaten - von der Dampfmaschine bis zur Elektroauto-Plattform.

www.nationalesautomuseum.de

The lectures and live demonstrations are led by Prof. Jochen Buck, the leading expert in accident research in Germany. For schools and universities, the museum offers an educational program that is unique in Germany. This includes the so-called „history workshop". It brings visitors closer to the industrial history of the Lahn-Dill district and will inspire many young people to do technical training. Regular special exhibitions are planned. „100 Years of Le Mans 24 Hours" will kick off with more than 20 original racing cars from 1928 to the present day - a spectacular show that is rarely seen in Europe.

The halls in Dietzholztal-Ewersbach (in the city area of Cologne/Dortmund/Kassel/Frankfurt), which are modern from the outside, show the charm of originally preserved, historical industrial buildings on the inside over 7,500 square meters. A steep curve with icons of automotive history is a real eye-catcher. Behind it, an oversized case sets the scene for almost 30 sports and racing cars. In addition, the National Automuseum has an extensive collection of engines, models and technical exhibits - from the steam engine to the electric car platform.

www.nationalesautomuseum.de

MOTORWORLD MÜNCHEN

MOTORWORLD MÜNCHEN

1. MÜNCHNER DACKEL RACE

am 9. Juli 2023

WORDS Classic Media Group

PHOTO Julian Reichelt

Ein Rennen ist ein Rennen – ob auf vier Rädern oder auf vier Pfoten. Der Dackel und München – das ist eine lange Liebesgeschichte … auf vier Pfoten, in glattlang-, rau- und kurzhaarig, schwarz, rot, saufarben und herbstlaubig, in Standard-, Zwerg- oder Kaninchengröße, als reinrassiger Jagdexperte, Familienhund und Dackelmix. Beim 1. Münchner Dackel-Race powered by Strauchdieb.com am 9. Juli 2023 in der Motorworld München traten rund 50 der mutigen, kleinen Originale gegeneinander an.

A race is a race – whether on four wheels or on four legs. The dachshund and Munich – that's a long love story... on four legs, with long smooth hair, wirehaired and short-haired, black, red, with boar-like and autumn foliage colouring, in standard, dwarf or rabbit size, as a pure-bred hunting expert, family dog and cross-breed dachshund. At the 1st Munich Dachshund Race powered by Strauchdieb.com held on 9 July 2023 at Motorworld München, around 50 of the brave little characters competed against one another.

Der Titel „Schnellster Dackel Münchens“ ging an Dackel Luitpold, der die 41 Meter Strecke in 5,51 Sekunden meisterte. (neuer Rekord: der alte wurde 2022 in Brandenburg gemeldet als Rekord, die Berliner Dackeldame dort lief die 41 Meter in 5,53 Sekunden).

Eine einzigartige Manta Ausstellung u.a. mit Filmfahrzeugen aus dem Kino-Hit ‚Manta Manta‘ war das Highlight des Oldtimertreffs ‚Typisch deutsch?!‘ zu dem sich auch zeitgenössische weitere Klassiker gesellten.

The title of „Munich’s fastest dachshund“ went to dachshund Luitpold, who mastered the 41-metre-long course in 5.51 seconds, a new record. The previous record time was reported in Brandenburg in 2022, when a female dachshund covered the 41 metres in 5.53 seconds.

A unique Manta exhibition, including film vehicles from the hit film ‚Manta Manta‘, was the highlight of the „Typically German?!“ classic car meeting, where it was joined by other contemporary classics.

BUGATTI TYPE 32
LE TANK

Bugatti ist auf der ganzen Welt für visionäre Ingenieurskunst und geniales Design bekannt. Die Marke feiert Anfang Juli das offizielle 100-jährige Jubiläum des Renndebüts eines ihrer innovativsten Autos: des Typ 32 „Tank".

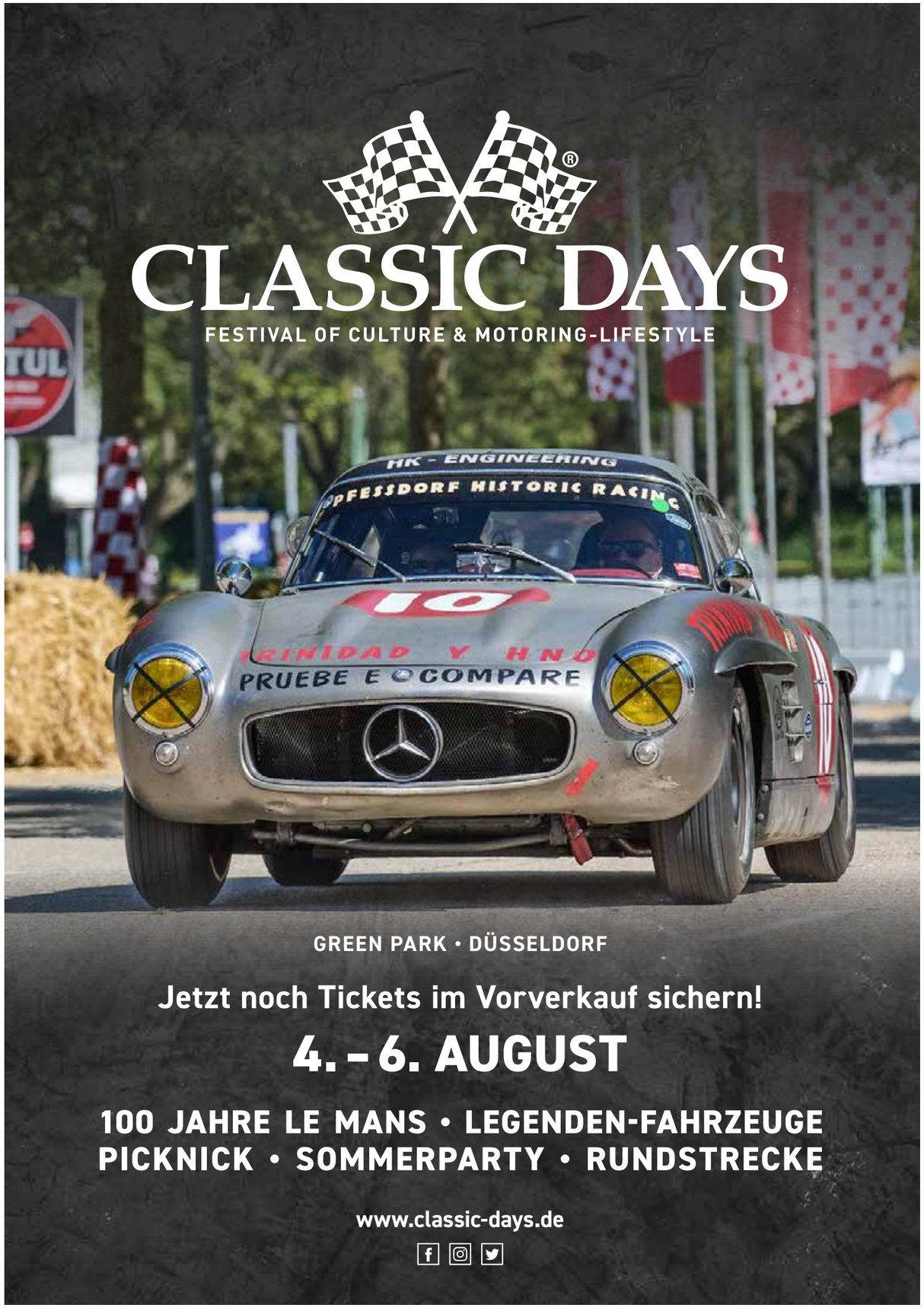
Der Anlass war der Große Preis von Frankreich am 2. Juli 1923. 300.000 Zuschauer kamen nach Tours, um die Veranstaltung zu erleben. Das Auto, das die meiste Aufmerksamkeit auf sich zog, war die kühne Maschine, die das Genie von Ettore Bugatti bezeugte.

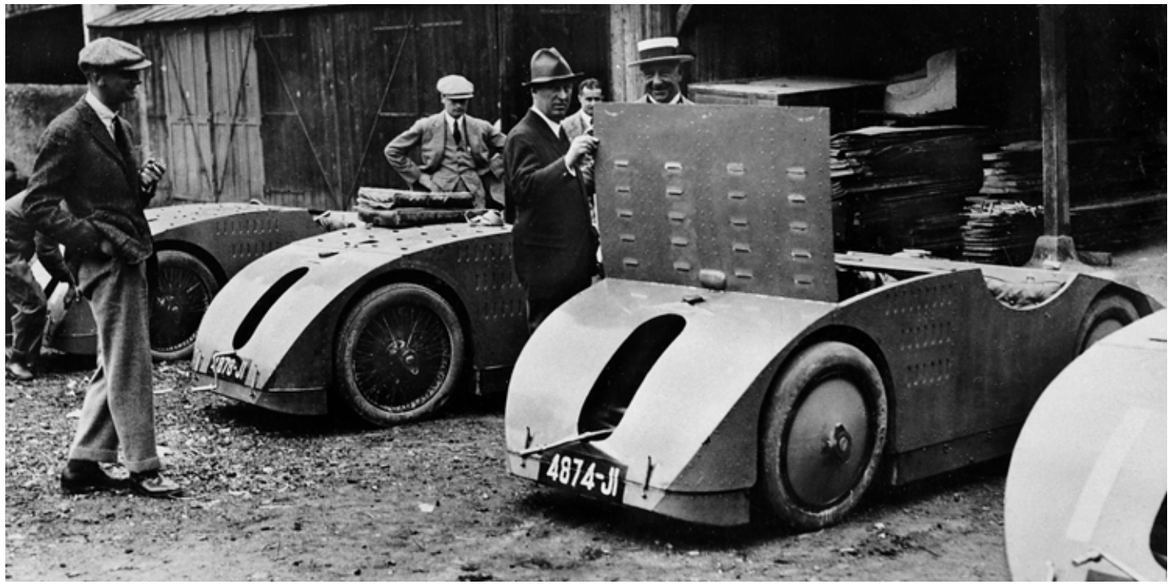
Was am Typ 32 sofort ins Auge fiel, war die von Flugzeugen inspirierte flügelförmige Karosserie, ein Ergebnis der Überzeugung Bugattis, dass fortschrittliche Aerodynamik eine immer wichtigere Rolle bei der Leistungssteigerung von Rennwagen spielen würde. Das Auto profitierte von zahlreichen innovativen technischen Lösungen, Techniken und Designs. Es gab ein tiefergelegtes Fahrgestell und hydraulische Vorderradbremsen, während ein Dreigang- und Rückwärtsgang-Transaxle-Getriebe für noch mehr Abenteuergefühl sorgte.

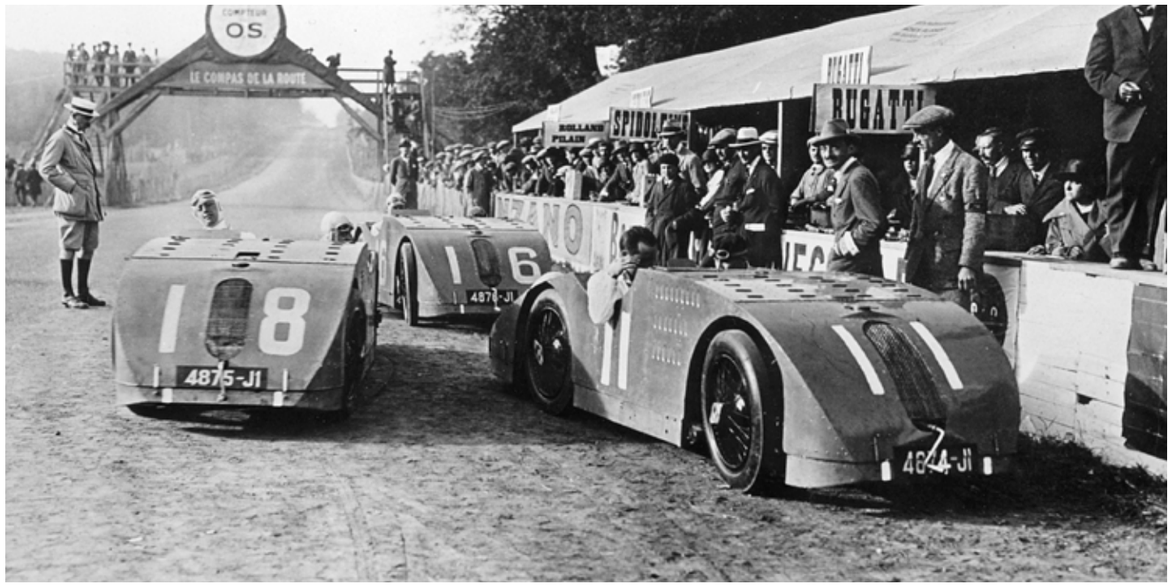
Bugatti is known the world over for its visionary engineering and ingenious design. At the beginning of July, the brand officially celebrates the 100th anniversary of the racing debut of one of its most innovative cars: the Type 32 "Tank".

The occasion was the French Grand Prix on 2 July 1923. 300,000 spectators flocked to Tours to witness the event. The car that attracted the most attention was the bold machine that demonstrated the genius of Ettore Bugatti.

What immediately caught the eye about the Type 32 was its aircraft-inspired wing-shaped body, the result of Bugatti's belief that advanced aerodynamics would play an increasingly important role in improving the performance of racing cars. The car benefited from many innovative technical solutions, techniques and designs. There was a lowered chassis and hydraulic front brakes, while a three-speed gearbox and reverse gear transaxle provided even more adventure.







A total of five Type 32s were built - one prototype plus the four cars that competed in the Grand Prix, a gruelling competition involving 35 laps of the 22.83-kilometre track on public roads covering almost 800 kilometres. The most successful of these four cars was Frenchman Ernest Friderich, who finished third, completing the race in seven hours and 22.4 seconds at an average speed of just over 112 km/h. It was a remarkable finish for the Type 32, but Tours was to be its only GP appearance.

Insgesamt wurden fünf Typ 32 gebaut – ein Prototyp plus die vier Autos, die am Grand Prix teilnahmen, einem Wettbewerb, der anstrengende 35 Runden auf der 22,83 Kilometer langen Strecke auf öffentlichen Straßen von knapp 800 Kilometern umfasste. Der erfolgreichste dieser vier Wagen war der Franzose Ernest Friderich, der den dritten Platz belegte und das Rennen in sieben Stunden und 22,4 Sekunden mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von knapp über 112 km/h absolvierte. Es war ein beachtlicher Abschluss für den Type 32, aber Tours sollte sein einziger GP-Auftritt bleiben.

MOTORWORLD

Be a part, become a
#MEMBER

Jetzt Mitglied werden und Vorteile genießen!

https://membercard.motorworld.de

Explore history, speed and lifestyle
#BULLETIN

Kostenfreies E-Magazin für Sie!

https://www.motorworld-bulletin.de

Discover our merchandise
#SHOP

Online Shop für Freunde, Familie und für Sie!

https://www.motorworld-shop.de

In den 1930er-Jahren dominierte es den Langstreckenrennsport eine glorreiche Zeit lang und sicherte sich den Sieg beim Großen Preis von Frankreich 1936 und noch bemerkenswerter beim Le Mans 1937.

Bis heute ist der Typ 32 eine Legende und kann noch immer bei bestimmten historischen Rennen in Aktion gesehen werden.

It went on to dominate endurance racing for a glorious period in the 1930s, winning the French Grand Prix in 1936 and, most notably, Le Mans in 1937.

To this day, the Type 32 remains a legend and can still be seen in action at certain historic races.

PORSCHE
& FESTIVAL OF SPEED

Zum vierten Mal war Porsche die ‚Honoured Marque' des Festival of Speed, eine Ehre, die mit dem Bau einer maßgeschneiderten Skulptur vor dem Goodwood House verbunden ist. Die diesjährige Skulptur wurde vom Londoner Künstler Gerry Judah entworfen und aus 50 Tonnen Stahl gefertigt. Sie bestand aus sechs Autos, die die 75 Jahre von Porsche repräsentieren. Es handelte sich um einen 356 von 1951, einen 718 Formel 2 von 1960, einen 962C von 1990, einen 911 Typ 997 Sport Classic von 2009, einen 963 und den neuesten 911 Typ 992.

For the fourth time, Porsche was the Honoured Marque of the Festival of Speed, an honour that comes with the erection of a bespoke sculpture in front of Goodwood House. This year's sculpture was designed by London artist Gerry Judah and constructed from 50 tonnes of steel. It consisted of six cars representing the 75 years of Porsche. They were a 1951 356, a 1960 718 Formula 2, a 1990 962C, a 2009 911 Type 997 Sport Classic, a 963 and the latest 911 Type 992.

KINDER BRAUCHEN UNSERE UNTERSTÜTZUNG. MANCHE MEHR ALS ANDERE.

Laureus Sport for Good Germany wurde 2001 als erste nationale Laureus Stiftung gegründet und nutzt die Kraft des Sports mit dem Ziel, benachteiligte Kinder und Jugendliche in ihrer persönlichen Entwicklung zu unterstützen und dadurch ihren positiven Einfluss auf die Gesellschaft zu nehmen. Seit 2009 gehört auch Österreich zum Aktionsbereich der Stiftung.

Bisher leisteten die deutschen und österreichischen Laureus Förderprojekte für mehr als 50.000 Kinder und Jugendliche aus sozialen Brennpunkten Hilfe, Beratung und Förderung. Laureus Sport for Good vermittelt Werte wie Teamgeist, Respekt, Disziplin und Fairplay – Werte, die den Kindern und Jugendlichen auch im Alltag, in der Schule und bei der Berufsausbildung helfen. Die Kinder und Jugendlichen mit Behinderung oder aus sozialen Brennpunkten lernen über die Kraft des Sports, an sich zu glauben, ihre Ziele zu verfolgen, Rückschläge zu überwinden und ihr Leben selbst in die Hand zu nehmen. Ob Straßenfußball, Skateboarding, Therapeutisches Reiten, Basketball oder Boxen: Die sozialen Sportprojekte motivieren die Kinder nicht nur, ein aktives Leben zu führen, sondern sie geben ihnen langfristig Halt.

Helfen Sie mit einer Spende! Jeder Euro zählt:

Laureus Sport for Good Foundation Germany, Austria
IBAN: DE05 6007 0070 0071 8186 00
BIC: DEUTDESSXXX
Kreditinstitut: Deutsche Bank Stuttgart
www.laureus.de/spenden

Auf dem Porsche Experience Stand erlebten die Fans die Weltpremiere des Vision 357 Speedster, einem dachlosen, vollelektrischen Fahrzeug, das vom 356 inspiriert ist. Ebenfalls vom 356 inspiriert war das florale 356 Art Car“, das die Essenz und Verwirklichung von Ferrys Traum einfängt.

Auf dem Hügel waren auch einige der großartigsten Rennwagen aus 75 Jahren Porsche zu sehen, vom 917 - gefahren von Richard Attwood, dem Le-Mans-Sieger von 1970 - über den 935/76 bis hin zum 919 Hybrid von Timo Bernhard. Rund 20 Fahrzeuge wurden vom Porsche Heritage and Museum Team aus Zuffenhausen nach Goodwood geschickt.

At the Porsche Experience stand, fans witnessed the world premiere of the Vision 357 Speedster, a roofless, all-electric vehicle inspired by the 356. Also inspired by the 356 was the floral ‚356 Art Car‘, which captures the essence and realisation of Ferry‘s dream.

Also on display on the hill were some of the greatest racing cars of Porsche‘s 75 years, from the 917 - driven by Richard Attwood, the 1970 Le Mans winner - to the 935/76 and Timo Bernhard‘s 919 Hybrid. Some 20 cars were sent to Goodwood by the Porsche Heritage and Museum Team in Zuffenhausen.

An den Feierlichkeiten in Goodwood nahmen auch Porsche-Werksfahrer Nick Tandy, Le-Mans-Sieger 2015 im 919 Hybrid, Kévin Estre und Michael Christensen aus dem aktuellen Fahrerkader des Porsche 963 sowie Porsche-Botschafter, WEC-Fahrerchampion 2015 und ehemaliger Grand-Prix-Sieger Mark Webber teil.
Rund um die zentrale Skulptur versammelte sich zweimal täglich eine feierliche Porsche-Parade - angeführt vom 356 mit der Startnummer 1. An der Parade nahmen die experimentelle Rennversion 928 „Trigema“ von 1983, der Cayenne Transsyberia, ein 959 und ein 911 teil.

Porsche works driver Nick Tandy, 2015 Le Mans winner in the 919 Hybrid, Kévin Estre and Michael Christensen from the current Porsche 963 driver line-up, as well as Porsche ambassador, 2015 WEC driver champion and former Grand Prix winner Mark Webber, also attended the Goodwood celebrations.
Twice a day, a festive Porsche parade gathered around the central sculpture, led by the number 1 356. The parade also included the 1983 experimental racing version of the 928 „Trigema“, the Cayenne Transsyberia, a 959 and a 911.

FERRARI KC23 One-Off

Der Ferrari KC23 wurde maßgeschneidert im Auftrag eines einzigen leidenschaftlichen Ferrari-Sammlers. Eine kühne Vision für zukünftige Rennwagen. Das Design des Einzelstücks stammt von Ferrari Centro Stile. Das Fahrzeug übernimmt das Layout, das Chassis und den Motor des 488 GT3 Evo 2020. Glatte, fugenlose Karosserieoberflächen, eine flache Silhouette, weit ausgestellten Kotflügel und die Aero-Haube bilden mit Glaskuppel und dem Heck (mit abnehmbarem Spoiler) ein atemberaubendes Design.

The Ferrari KC23 was made to order for a single passionate Ferrari collector. A bold vision for the racing car of the future. The design of the one-off was created by Ferrari Centro Stile. The car adopts the layout, chassis and engine of the 488 GT3 Evo 2020. Smooth, seamless body surfaces, a flat silhouette, wide flared wings and aero bonnet combine with the glass dome and rear (with removable spoiler) to create a stunning design.

Im Innenraum wurden die Sitze speziell entwickelt Sitze und mit Alcantara-Bezügen inkl. Logos verschönert. Im Dachhimmel fungieren drei Displays als Außen- und Rückspiegelkameras. Der Rest des Innenraums ist sportlich geprägt und die Mittelkonsole dem Fahrer zugewandt. Das Rennsportlenkrad erlaubt unterschiedlichste Einstellungen.
Beim Anlassen des 3,9-Liter-V8-Twin-Turbo-Motors mit 600 PS öffnen sich automatisch das durchgehende LED-Band und die seitlichen Lufteinlässe. Für den KC23 wurden sogar spezielle 18-Zoll-Rädern für den Rennstreckeneinsatz entwickelt. Für den Straßeneinsatz rollt der KC23 auf 21-Zoll-Felgen vorn und hinten auf 22-Zoll-Felgen.
Der KC23 bezieht sich auf die Evo 2020-Version des 488 GT3, dem nach Ferrari-Angaben erfolgreichsten Rennwagen in der 76-jährigen Geschichte der Marke.

Inside, the seats are specially designed and finished in Alcantara with logos. Three displays in the headliner act as cameras for the outside and rear-view mirrors. The rest of the interior is sporty, with the centre console facing the driver. The racing steering wheel offers a wide range of settings.

When the 600 hp 3.9-litre twin-turbo V8 engine is started, a continuous LED strip and side air intakes open automatically. Special 18-inch wheels have even been developed for the KC23 for use on the track. For road use, the KC23 has 21-inch wheels at the front and 22-inch wheels at the rear.

The KC23 refers to the Evo 2020 version of the 488 GT3, which Ferrari says is the most successful race car in the brand's 76-year history.

JUGEND ARBEIT
Drei Monate Fahrvergnügen
YOUTH WORK
Three months of driving fun

Um junge Menschen für das Oldtimer-Hobby zu begeistern hat der Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club Deutschland e.V. erfolgreich ein Jugendprojekt gestartet. Ein eigens angeschaffter, clubeigener 560 SL wird jeweils für drei Monate einem Clubmitglied unter 30 Jahren, der keinen Mercedes-Benz 107er besitzt, zur Nutzung überlassen. Die Gewinner wurden ausgelost und dürfen sich über drei Monate Fahrvergnügen freuen.

The Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club Deutschland e.V. has successfully started a youth project to get young people excited about the classic car hobby. A club member under the age of 30 who does not own a Mercedes-Benz 107 can use a specially purchased, club-owned 560 SL for three months. The winners were drawn at random and can look forward to three months of driving pleasure.

Das Fahrzeug ging so aktuell bereits an vier junge, begeisterte Clubmitglieder. Auch das Thema Fahrzeugtechnik und Restaurierung kommt dabei nicht zu kurz. Bei erlebnisreichen Technikveranstaltungen wird die Technik des Fahrzeugs nähergebracht. Ebenso stellen sich die aktuellen Gewinner auf verschiedenen Oldtimerveranstaltungen und Messen der Öffentlichkeit vor, um auf sich und die Aktion aufmerksam zu machen. Ein Beispiel, das Schule machen könnte.

https://bio.site/rc107sl.club

The vehicle has already gone to four young, enthusiastic club members. The topic of vehicle technology and restoration is not neglected either. At eventful technology events, the technology of the vehicle is brought closer. The current winners also present themselves to the public at various classic car events and trade fairs in order to draw attention to themselves and the campaign. An example that could set a precedent.

https://bio.site/rc107sl.club

MOTORWORLD
KÖLN | RHEINLAND

MOTORWORLD KÖLN RHEINLAND

GESCHICHTE LEBENDIG ERLEBEN

EXPERIENCING LIVING HISTORY

Genau passend für die Ausstellung legendärer Klassiker ist das denkmalgeschützte Hauptgebäude des ehemaligen Flughafens Butzweilerhof – heute Teil der Motorworld Köln I Rheinland. Der einstige Flughafen war ab 1930 bis zum zweiten Weltkrieg das Luft-Drehkreuz des Westens und der zweitgrößte Flughafen Deutschlands.

Die historische Empfangshalle mit ihren gradlinigen Industriearchitektur ist ein wunderbarer Rahmen für die Karossen aus den 1930er Jahren, die In der von Car Classics Cologne präsentiert werden.

The perfect location for the exhibition of legendary classics is the listed main building of the former Butzweilerhof airport – today part of Motorworld Köln I Rheinland. From 1930 until the Second World War, the former airport was the aerial "hub of the West" and Germany's second largest airport.

The historical terminal building with its linear industrial architecture is a wonderful setting for the vehicles from the 1930s that are presented at Car Classics Cologne.

Den künstlerischen Rahmen dazu bilden die Ausstellungen von Steve McQueen-Fotografien und Ferrari-Bildern.
Wer noch ein wenig Motorsportgeschichte erleben will, besucht die einzigartige ‚Michael Schumacher Private Collection' mit vielen Exponaten des legendären Rennfahrers. Zu beiden Ausstellungen ist der Eintritt kostenfrei. Für die Sommerferien ein großartiger Ausflug.

Exhibitions of photographs of Steve McQueen and pictures of Ferraris form the artistic framework.
Those wanting to experience some motor sport history can visit the unique „Michael Schumacher Private Collection" with its many exhibits of the legendary racing driver. Admission to both exhibitions is free. A great day out for the summer holidays.

MOTORWORLD
STANDORTE

WERBE FLÄCHE MIETEN*)

> 1,5 Mio. Blicke im Jahr! Kein Streuverlust!

Interesse? Daniel Rest | 0170 9062771 | rest@motorworld.de

*) Nur noch wenige Flächen frei.

Anzeige

DEUVET Kolumne

Wenn man sich doch nur teilen könnte...

Die Old- und Youngtimerszene befindet sich gerade in der schönsten Phase des Jahres. An jedem Wochenende kann eine Vielzahl von Veranstaltungen oder Treffen besucht werden. Diverse organisierte Ausfahrten und Rallyes locken in der Nähe, aber auch weite Anreise ist kein Hinderungsgrund.

Doch selbst wenn die Liebhaber des rollenden Kulturguts kein einschränkendes Saisonkennzeichen an ihren wunderbaren Fahrzeugen haben, bleiben nur runde

30-35 Wochen und das reicht gefühlt einfach nicht, um alle tollen Events zu besuchen. So wird oft sogar der Jahresurlaub in die Planung einbezogen. Wer da die Familie auf seiner Seite hat, kann sich glücklich schätzen.

Der DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V. freut sich natürlich über die unverändert große Begeisterung bei Teilnehmern, aber auch Zuschauern an den Fahrstrecken, die mit nach oben gereckten Daumen und gezückten Fotohandys am Streckenrand stehen.

Also auf in die Autos oder auf die Zweiräder, die Saison vergeht viel zu schnell. Und wer spontan ohne längere Voranmeldung mit netten Leuten an sehenswerten Plätzen zusammenkommen möchte, hier der Tipp: einfach zu einem typischen Oldtimertreffpunkt fahren. Die MOTORWORLD Standorte, aber auch Museen und andere Kultstätten der historischen Mobilität laden mit interessanten Ausstellungen zum Besuch ein. Auch für das leibliche Wohl ist dort in der Regel gesorgt.

Nur mehr Wochenenden kann auch der DEUVET leider nicht liefern!

Eine Einzelmitgliedschaft im DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e. V. kostet 25 Euro pro Jahr. Kontakt: info@deuvet.de

RÜCKBLICK ZUR TOUR LAUREUS SPORT FOR GOOD 2023

REVIEW OF THE 2023 LAUREUS SPORT FOR GOOD TOUR

Die Motorworld Group ist Country Patron der Laureus Sport for Good Foundation Germany.

Vom 30.Juni bis 2. Juli fand die 4. Laureus Sport for Good Tour in der malerischen Umgebung von Schloss Neuschwanstein und der Burg Hohenschwangau statt. Das Charity-Event zog 40 Förderer der Laureus Sport for Good Stiftung an, die alle die anspruchsvollen Strecken von 100 und 60 Kilometern erfolgreich absolvierten.
Das Hotel AMERON Neuschwanstein Alpsee Resort & Spa, ein wunderschönes Hotel am Ufer des idyllischen Alpsees, bot den perfekten Ausgangspunkt für die beiden ereignisreichen Tage.
Bevor die Tour am Samstagvormittag begann, stärkten sich die Teilnehmer*innen mit leckerem Supernutural Nussmus und einer belebenden Tasse Espresso. Mit frischer Energie und Vorfreude ging es anschließend auf die Tour. Die Routenführung übernahmen der ehemalige Bahnradprofi Christian Grassmann von den Maloja Pushbikers, sowie der Skibergsteiger Alois Kunz vom Kreativwerk. Nach Durchqueren des Zielbogens, versammelten sich die Fahrerinnen und Fahreram Ufer des Alpsees, um die Tour mit kühlen Getränken und einem Bad im erfrischenden Alpsee ausklingen zu lassen.

From 30 June to 2 July, the 4th Laureus Sport for Good Tour took place in the picturesque surroundings of Neuschwanstein Castle and Hohenschwangau Castle. The charity event attracted 40 supporters of the Laureus Sport for Good Foundation, who all successfully completed the challenging distances of 100 and 60 kilometres.
The Hotel AMERON Neuschwanstein Alpsee Resort & Spa, a beautiful hotel situated on the shores of the idyllic Alpsee lake, provided the perfect starting point for the two eventful days.
Before the tour began on the Saturday morning, the participants fortified themselves with delicious Supernutural nut puree and an invigorating espresso. Filled with fresh energy and anticipation, they then set off. The field was spearheaded by former professional track cyclist Christian Grassmann from the Maloja Pushbikers and ski mountaineer Alois Kunz from Kreativwerk. After passing through the finishing arch, the riders gathered on the shore of the Alpsee lake to end the tour with cool drinks and a swim in the refreshing water.

Laureus Sport for Good ist äußerst dankbar für die Unterstützung aller Partner und Sponsoren, die zum Erfolg der Veranstaltung beigetragen haben. Das Hotel AMERON Neuschwanstein Alpsee Resort & Spa sorgte für einen unvergesslichen Aufenthalt, Supernutural versorgte die Teilnehmerinnen mit köstlichen Snacks, und ein großer Dank geht an die Maloja Pushbikers, Dirty Sox, Mercedes-Benz und IWC Schaffhausen. Sie alle leisten einen wertvollen Beitrag, um Spenden für benachteiligte Kinder zu sammeln.

Radprofi Rick Zabel und Ski-Legende Franz Klammer begeistert

Ein Höhepunkt der Veranstaltung war die Auktion eines Replika-Trikots von Rick Zabels Bergtrikot vom Giro d´ Italia 2020. Rick selbst nahm an der Tour teil und hat die Teilnehmer*innen mit Insider-Geschichten aus dem Profi-Peloton begeistert. Die Auktion des Trikots trug dazu bei, zusätzliche Gelder für die Förderung benachteiligter Kinder in den Laureus Sport for Good Förderprogrammen zu sammeln.
Neben den Teilnehmer*innen und Partnern war auch Franz Klammer, Gründungsmitglied und Academy Member von Laureus Sport for Good, bei der Tour dabei. Er genoss die Zeit in der wunderbaren Umgebung und hatte Freude an den inspirierenden Gesprächen mit den anderen Teilnehmerinnen.

Insgesamt waren die zwei Tage der Tour Laureus Sport for Good nicht nur sportlich herausfordernd, sondern auch inspirierend und erfüllend. Es war eine Gelegenheit, Spenden für benachteiligte Kinder und Jugendliche zu sammeln und gleichzeitig die Kraft des Sports zu erleben. Laureus Sport for Good bedankt sich bei allen Beteiligten für ihren Einsatz und ihr Engagement, um eine positive Veränderung in der Welt zu bewirken getreu dem Motto der Stiftung: „Sport has the power to change the world."

Laureus Sport for Good is extremely grateful for the support of all the partners and sponsors who contributed to the success of the event. The Hotel AMERON Neuschwanstein Alpsee Resort & Spa ensured an unforgettable stay, Supernutural refreshed the participants with delicious snacks, while a big thank you goes to Maloja Pushbikers, Dirty Sox, Mercedes-Benz and IWC Schaffhausen. They all make a valuable contribution to raising donations for disadvantaged children.

Professional cyclist Rick Zabel and ski legend Franz Klammer are enthralled

A highlight of the event was the auction of a replica of Rick Zabel's mountain-stage jersey from the 2020 Giro d'Italia. Rick thrilled the participants with insider stories from the professional peloton. Auctioning off the jersey helped to raise additional funds for the benefit of disadvantaged children who take part on the Laureus Sport for Good support programmes.
Alongside the participants and partners, Franz Klammer, a founding member and Academy Member of Laureus Sport for Good, also took part on the tour. He savoured the time spent in the wonderful surroundings and enjoyed the inspiring conversations with the other participants.

All in all, the two days of the Laureus Sport for Good Tour not only represented a sporting challenge, but were also inspiring and fulfilling. It was an opportunity to raise donations for disadvantaged children and young people while experiencing the power of sport. Laureus Sport for Good would like to thank all participants for their dedication and commitment to making a positive difference in the world, true to the foundation's motto: „Sport has the power to change the world."

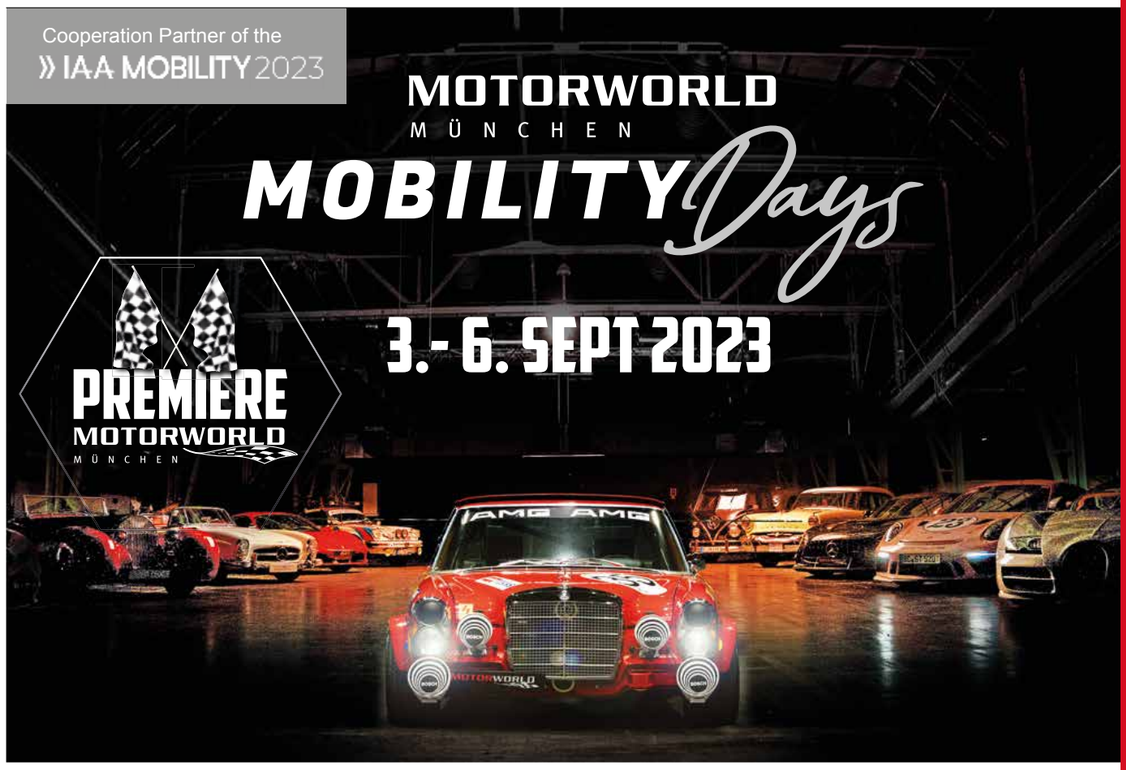
Als National Partner unterstützt die Motorworld Group seit 2017 Laureus Sport for Good Germany, Austria und ermöglicht so bedürftigen Kindern und Jugendlichen Perspektiven. Wir würden uns freuen, wenn Sie uns, gerade in solchen durch Covid-19 erschwerten Zeiten, bei unserem sozialen Engagement helfen und an folgendes Konto spenden:

Laureus Sport for Good Foundation Germany, Austria
IBAN: DE70600700700171819607
BIC: DEUTDESSXXX
Kreditinstitut: Deutsche Bank Stuttgart

The Motorworld Group has been supporting Laureus Sport for Good German, Austria as a National Partner since 2017, and in doing so helps to create new perspectives for disadvantaged children and adolescents. We would really appreciate it, especially in such difficult times caused by Covid-19, if you would help us in our social commitment and make a donation:

Laureus Sport for Good Foundation Germany, Austria
IBAN: DE70600700700171819607
BIC: DEUTDESSXXX
Bank: Deutsche Bank Stuttgart

PREVIEW - MOTORWORLD-TERMINE 2023



TAGESAKTUELL/HIGHLY CURRENT: WWW.MOTORWORLD.DE, TERMINE
HTTPS://EVENT.MOTORWORLD.DE/EVENTS/

Änderungen bleiben vorbehalten.

PREVIEW - MOTORWORLD-TERMINE 2023

Aug	02. + 03.08.2023	Motorworld Trackdays	Automotodrom Grobnik, Kroatien
	04.- 06.08.2023	Classic Days	Düsseldorf, www.classic-days.de
	05. - 06.08.2023	Kaiserzeitausfahrt für Motorräder aus der Kaiserzeit einschl. BJ 1918	Haag/Amper, Freisinger Str. 1, Biergarten Schlossallee
	06.08.2023	Oldtimertreff Ruhr	Motorworld Zeche Ewald Ruhr
	06.08.2023	Motortreff am Butz & Fiat Barchetta-Treffen	Motorworld Köln-Rheinland
	06.08.2023	Motorcafé, 11:00 - 13:00 Uhr	Motorworld Manufaktur Berlin
	12.08.2023	Italienisches Wochenende	Motorworld München
	13.08.2023	Older Classics	Motorworld Manufaktur Region Zürich
	19.08.2023	Legomesse Bricks & Friends	Motorworld Köln-Rheinland
	18. + 19.08.2023	Sonderausstellung „120 Jahre Mythos Solitude Rennen“ auf der Messe Home & Garden	Schloss Solitude, Stuttgart
	20.08.2023	Pebble Beach Concours d´Elegance	Pebble Beach/USA
	24.08.2023	Start der Hamburg-Berlin-Klassik-Rallye	Motorworld Manufaktur Berlin
	25.-27.08.2023	Töffmäss, Schweizer Motorradmesse	Motorworld Manufaktur Region Zürich
	27.08.2023	Treffen der Leichtgewichte, unter 1.000 kg Fahrzeuge	Motorworld Manufaktur Region Zürich
	27.08.2023	Motortreff am Flugfeld, H-Kennzeichen	Motorworld Region Stuttgart
Sept	01.09.2023	ASC-Classic-Gala Schwetzingen, Int. Concours d´Elegance	Schloss Schwetzingen
	02.09.2023	American Classic Car Treffen - Cruisin Cologne	Motorworld Köln-Rheinland
	03.09.2023	Youngtimer Show	Motorworld Zeche Ewald Ruhr
	03.09.2023	Motorcafé, 11:00 - 13:00 Uhr	Motorworld Manufaktur Berlin
	03.09.2023 (während IAA)	**Motortreff**	**Motorworld München**
	03.-05.09.2023	**Motorworld Mobility Days**	**www.motorworld-miaa.de**
	09.09.2023	Performance Messe & Carshow	Motorworld Manufaktur Metzingen
	08.-10.09.2023	Goodwood Revival Swiss Edition	Motorworld Manufaktur Region Zürich
	09.-10.09.2023	4. Klassiker im Kloster, www.rebornclassics.de	Kloster Lehnin, 14797 Lehnin
	10.09.2023	Oldtimertreff Ruhr	Motorworld Zeche Ewald Ruhr
	10.09.2023	American Power	Motorworld Region Stuttgart
	16.09.2023	5. Fürstenfelder Classic Motorrad Tour	Fürstenfeldbruck, Kloster
	16.+17.09.2023	Gravel Games	Motorworld Zeche Ewald Ruhr
	24.09.2023	Motortreff am Flugfeld	Motorworld Region Stuttgart
	29.+30.09.2023	Running EXPO, Marathon Messe 2023	Motorworld Köln-Rheinland
Okt	01.10.2023	Motortreff am Butz	Motorworld Köln-Rheinland
	01.10.2023	Motorcafé, 11:00 - 13:00 Uhr	Motorworld Manufaktur Berlin
	01.-04.10.2023	Motorworld Trackdays	Genusstour Toskana, Italien
	03.10.2023	Speed & Style, Supercars, Fahrzeugtreffen	Motorworld Manufaktur Berlin
	07.10.2023	2. ADRIANA Wohnmobil-Treffen am Butz	Motorworld Köln-Rheinland
	08.10.2023	Motortreff am Flugfeld, Saisonabschluss	Motorworld Region Stuttgart
	13.10.2023	Max Mutzke & Band	Motorworld Manufaktur Metzingen
	14.10.2023	Günter Grünwald	Motorworld Manufaktur Metzingen
	18.-22.10.2023	Mallorca Car Week	Mallorca - Stopover Motorworld Mallorca
	21.10.2023	Die große Poliermeisterschaf des Bundesverbandes für Fahrzeugaufbereitung (BFA)	Motorworld Köln-Rheinland
	22.10.2023	Saisonausklang + Motortreff am Butz	Motorworld Köln-Rheinland
	29.10.2023	Motortreff Saisonabschluss powered by DEKRA	Motorworld München
Dez Nov	24.11.-22.12.2023	Die Weihnachtsengel, Dinnershow mit Tommy Engel	Motorworld Köln-Rheinland
	07.12.2023	Motorworld RaceTALK	Motorworld Manufaktur Region Zürich

Änderungen bleiben vorbehalten.

Welcome to MOTORWORLD - see you!

Be the MOTOR
change the WORLD

https://motorworld.de

STUTTGART KÖLN MÜNCHEN BERLIN RÜSSELSHEIM HERTEN METZINGEN LUXEMBOURG ZÜRICH MALLORCA